

Vorschläge zur Optimierung

Ziel 1: Den öffentlichen Platz zur Geltung bringen, anbinden und Freihalten

Ziel 2: Verkehre verteilen und Verkehrsbeziehungen intensivieren

Öffnung mit altem Baumbestand und Treppe mit Blick auf Radweg (entspricht Bestand) – möglichst schmal, um Platzöffnung zu maximieren

Öffnung nur über Radweg ggf. mit Sitzbank oder Grün am Rand

Platz auch neben dem Gewerbegebäude und Hudson

Generell Garage zur Planstraße offen/verkleidet um Planstraßenschlucht offener wirken zu lassen und Sicherheitsgefühl auf beiden Seiten zu fördern (spart Kosten für Lüftung und Brandschutz)

Parkhauseinfahrten von Planstraße aus, um Verkehr von Rü und Wittekindstr. fernzuhalten. Ausfahrt zur Veronikastr. öffnen. Ggf. Schrankenausweise für Anwohner

Grugate-Rampe

Parkplatz muss weg! (22P)

Platz sollte möglichst offen sein

RÜT-STRASSE

RÜT

VORPLATZ

VII
+138,60m
(+24,10m)

VI
+136,20m
(+20,70m)

VII
WOHNEN

PLANSTRASSE

+108,50m
(-8,00m)

+113,75m
(-1,75m)

+113,45m
(-2,05m)

+112,60m
(-2,90m)

+112,00 - 112,50
-3,50m - 3,00m)

134,30
(+18,80m)

VI
HAUS 2

+111,50m
(-4,00m)

+111,00m
(-4,50m)

133,30
(+17,80m)

VI
HAUS 3

+111,00 - 111,50
(-4,50m - 4,00m)

133,30
(+17,80m)

VI
HAUS 4

111,00 - 111,50
(-4,50m - 4,00m)

133,30
(+17,80m)

SPIELPLATZ

VII
WOHNEN

WITTEKINDSTRASSE

+111,00m
(-4,50m)

Zufahrt TG
Wohnen

+111,15m
(-4,33m)

Radweg

Durchgangsweg belassen. Z.B. als Weg zum Eingang Girardethaus

25 Längsparkplätze entlang Wittekindstr. erhalten.

Wegen des Verlustes von drei Zuwegungen zu P2 ist hier ein öffentlicher Geh-Radweg erforderlich!!!

