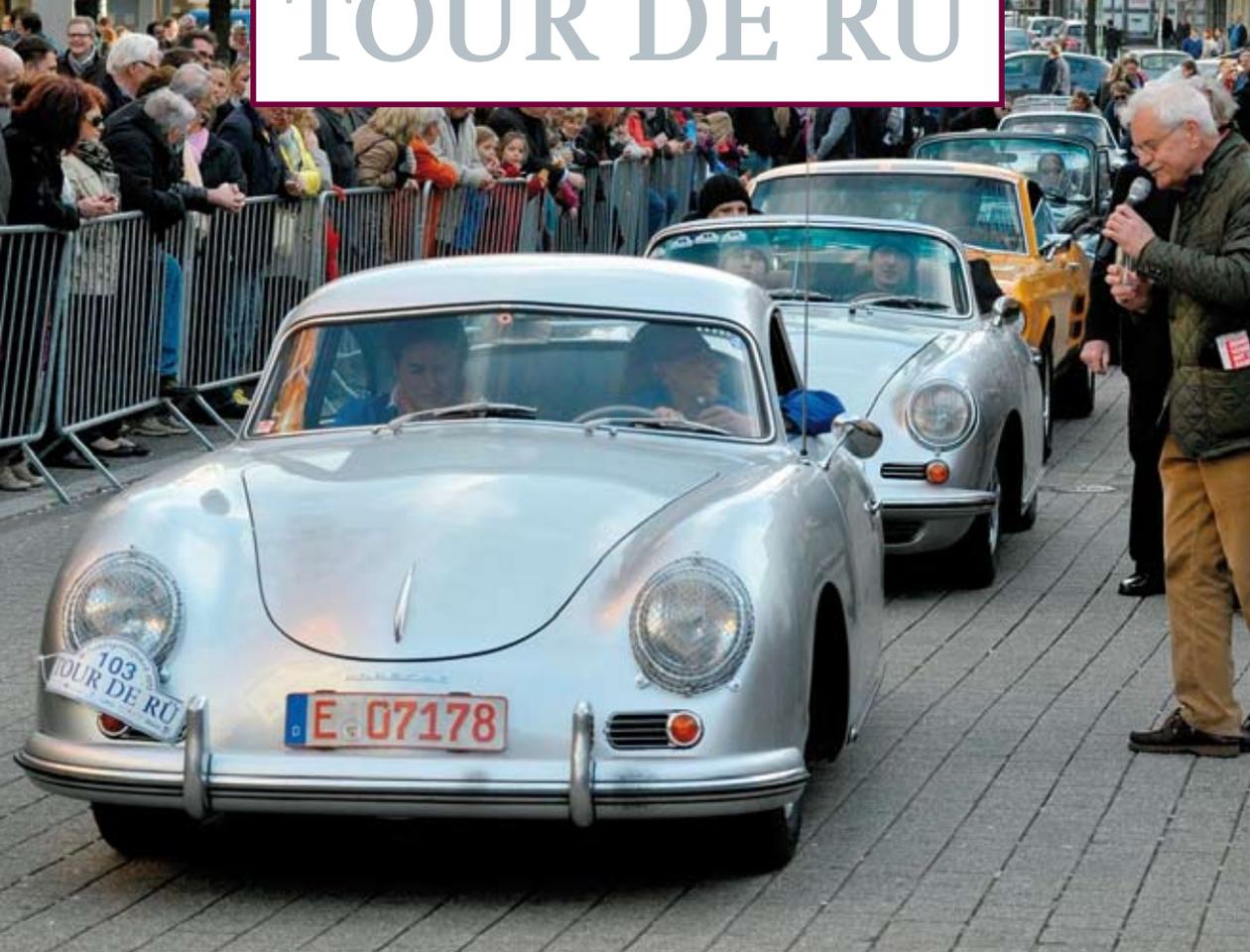


2015

TOUR DE RÜ



12. RÜTTENSCHIEDER
OLDTIMER-AUSFAHRT
SAMSTAG, 25. APRIL 2015

Was wirklich zählt, ist **Leistung**

Als moderne Privatbank bieten wir mehr als Standardlösungen. Wir begegnen Unternehmern und ihren Familien mit Respekt für ihre Leistungen und ihre Wertvorstellungen. Dass die BHF-BANK den hohen Anforderungen ihrer Kunden gerecht wird, beweisen die kontinuierlichen Erstplatzierungen in der Marktstudie „Die Elite der Vermögensverwalter“ sowie die dauerhaft hervorragenden Ergebnisse in den Performance- und Risikorankings von firstfive. Überzeugen Sie sich selbst. Ihr Ansprechpartner: André Weber, Tel. 0201 49060-400, andre.weber@bhf-bank.com. www.bhf-bank.com

Prädikat
„summa cum laude“
Ausgezeichneter
Vermögensverwalter
Handelsblatt
Elite Report 2015

BHF BANK
PRIVAT SEIT 1854

Vermögensverwaltung · Corporate Advisory

BHF-BANK Aktiengesellschaft
Rüttenscheider Straße 199, 45131 Essen

RUE199

TOUR DE RÜ Grußwort 2015



Foto: Elke Brochhagen, Stadtbildstelle Essen

Herzlich Willkommen zur 12. Tour de Rü!

Einmal im Jahr wird Essen Szeneviertel Rüttenscheid zum schönsten Oldtimer-Treff unter freiem Himmel: Bei der „Tour de Rü“ kommen edle Automobile, Fahrspaß und Leidenschaft zusammen. Die Frühlingsausfahrt ist stets eine hervorragende Gelegenheit, automobiler Prachtstücke in Aktion zu erleben. Und Liebhaber von Oldtimern werden sicherlich auch die einmalige Atmosphäre unter den prächtig blühenden Kirschbäumen der Rüttenscheider Straße genießen.

Zum zwölften Mal geht die Tour de Rü in diesem Jahr an den Start. Für einen reibungslosen Ablauf und beste Stimmung am Start und Ziel sorgt ein bewährtes Veranstalterteam: Unter Federführung der Interessengemeinschaft Rüttenscheid (IGR) e.V. werden auch in diesem Jahr zahlreiche tatkräftige Hände mit viel Elan die Frühlingsausfahrt vorbereiten. Danke für diesen Einsatz!

Allen Teilnehmern wünsche ich eine ebenso entspannte und unfallfreie Fahrt sowie den Besucherinnen und Besuchern viele bleibende Momente. Freuen wir uns auf einem herrlichen Tag im Stadtteil Rüttenscheid – bei hoffentlich schönem Wetter!

Essen, im April 2015

Ihr

Reinhard Paß
Oberbürgermeister der Stadt Essen

PROGRAMM · Samstag, 25. April 2015

8:00 Uhr	Startaufstellung im Stadtgarten	16:30 Uhr	Sammeln am Girardet Haus auf P2
9:00 Uhr	Start · Parade über die Rü Ausfahrt ins Bergische Land	17:30 Uhr	Präsentation und Aufstellung auf der Rü · Concours d'Élégance
15:00 Uhr	Rü-Oldtimer-Party · Ecke Martinstr. Livemusik: The Fellows	19:00 Uhr	Siegerehrung durch Oberbürgermeister Reinhard Paß

Herzlich willkommen im Gebrandenhof!



Nehmen Sie Platz auf einer der drei gemütlich eingerichteten Ebenen und lassen Sie sich mit dem Feinsten verwöhnen, was Küche und Keller zu bieten haben.



Oder genießen Sie im Sommer das angenehme Ambiente in Essens schönstem Biergarten.



Wenn Sie nicht zu uns kommen können, dann kommen wir halt zu Ihnen:

Unser Gebrandenhof-Catering macht Ihre Veranstaltung zu einem exklusiven Ereignis.

Ihr
Werner Rzepucha & Team



Inhaber: Werner Rzepucha · Wittenbergstraße 85 · 45133 Essen
Tel.: 0201 444422 · Fax: 472654 · E-Mail: info@gebrandenhof.de

www.gebrandenhof.de

Rü... Genuss für!



29. Juli - 2. August 2015

Rüttenscheid lädt zum Genießen mit allen Sinnen ein!

Messeparkplatz unterhalb des Girardet Hauses

- Elegante Gastronomie-Pavillons · Cocktailbars
- 2.000 Sitzplätze in blumengeschmückten Genießergärten
- Familienfreundliche Preise von 2,50 - 8,00 € · Großes Feuerwerk

Öffnungszeiten: Mittwoch von 15:00 Uhr bis 23:00 Uhr, Donnerstag von 12:00 Uhr bis 23:00 Uhr, Freitag und Samstag von 12:00 Uhr bis 24:00 Uhr und Sonntag von 12:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Mit freundlicher Unterstützung durch:



Jetzt immer auf dem Laufenden bleiben: [facebook.com/genusspur](https://www.facebook.com/genusspur)

www.rue-genuss-pur.de



MEHR. WERT. ERFAHREN.



Zum vierten Mal in Folge mit der Bestnote ausgezeichnet.
Wir freuen uns auf ein persönliches Gespräch. **Telefon: 0201 87257-0**

 **NATIONAL-BANK**
Mehr. Wert. Erfahren.

national-bank.de

TOUR DE RÜ Grußwort 2015



Concours d'Élégance: Vorfahrt auf der Rü.

Herzlich willkommen in Essen-Rüttenscheid!

Zum Traditionstermin, Ende April, begrüßen wir auch in diesem Jahr ein Feld von hochklassigen Oldtimern, ihre Piloten und Fans zur nunmehr 12. Tour de Rü, unserer Oldtimerausfahrt in Rüttenscheid.

Nach der Techno Classica, der Weltleitmesse der Oldtimer in der Messe Essen ist dies eine der ersten Veranstaltungen im Jahr, wo man die alten Schätzchen nicht nur als Ausstellungsstücke, sondern in voller Aktion erleben kann. Am Ende der sehr anstrengenden Route haben Maschinen, Fahrer und auch Beifahrer als Navigatoren Großes geleistet und wieder die herrliche Landschaft unserer Region aus neuen Perspektiven kennen gelernt.

Morgens am Stadtgarten, vor allem aber abends bei der Präsentation und Aufstellung der Fahrzeuge auf der Rü (Rüttenscheider Straße) gibt es für das geneigte Publikum wieder einiges zu sehen und zu erleben. Den Zuschauern werden alle Fahrzeuge vorgestellt und sie können sie in Ruhe besichtigen. Ob eigene Erinnerungen an alte Zeiten oder die Faszination der Technikgeschichte, Oldtimer sind immer ein lustvolles Erlebnis.

Die Rü, unsere Ausgeh- und Flaniermeile, bietet hierfür das richtige Ambiente, und je nach Wetterentwicklung im Frühjahr kann sogar die rote oder weiße Kirschblüte die Tour de Rü zieren. Doch auch sonst dürfte Rüttenscheid in Frühlingsstimmung sein, sodass man sicher mit Freude die Geschäfte und die vielen Cafés und Restaurants genießen kann.

Als Besonderheit gibt es vom Donnerstag, dem 23. April, bis Sonntag, dem 26. April, ein Wein- und Spargelfest im Tour de Rü-Zelt auf dem Parkplatz Martinstraße. Der 26. April ist außerdem ab 13 Uhr Verkaufsoffener Sonntag.

Viel Spaß dabei und den Fahrern eine gute Fahrt! Man sieht sich.

Dr. Rolf Krane
1. Vorsitzender IGR





champagner brunch BUFFET

Genießen Sie an jedem Sonntag im Mai unser Champagner-Brunch-Bufferet mit saisonalen Highlights und den Sheraton Essen Klassikern. Wir freuen uns auf Sie!

Telefon: +49 (0) 201 1007 0
E-Mail: essen@sheraton.com

P. S.: Bald ist Muttertag!
Pfungstsonntag sind wir auch für Sie geöffnet.

RESTAURANT AM PARK
12:30 - 15:00 UHR

ab € 40,00 pro Person*

Für € 26,00 Aufpreis pro Person inkludieren wir alle Soft- und Heißgetränke, begleitende Weine sowie Champagner „satt“.

*Kinder bis einschließlich 3 Jahre essen kostenfrei. Kinder im Alter von 4 bis einschließlich 11 Jahren erhalten 50 % auf den ausgewiesenen Menüpreis.



Start am Stadtgarten. Franz Maag und Streckenplaner Claudio Schlegtehdal schicken die Wagen auf die Piste

129 Automobile mit einer Baujahrgrenze von 1965 sowie 6 historische Motorräder gehen bei der diesjährigen Tour de Rü an den Start. Dabei gibt es jedes Jahr viel mehr Anfragen als Plätze, was für den guten Ruf der Veranstaltung spricht. Die Qualität der Fahrzeuge, von denen viele Vorkriegsmodelle sind, kann sich sehen lassen. Das Älteste ist ein Austin A7 von 1927. Mit dabei auch erstmalig ein Dino, ein seltener Aston Martin, ein original Cobra und diverse Borgwards. Start ist um 9 Uhr am Stadtgarten hinter dem Sheraton Hotel, von wo aus es danach auf die Rü geht.

Bereits zum 12. Mal ist es Claudio Schlegtehdal wieder gelungen eine neue, anspruchsvolle und landschaftlich sehr reizvolle Strecke zusammenzustellen und dabei seinen hohen Ansprüchen auch hinsichtlich der fahrerischen Anforderungen gerecht zu werden. Sie führt etwas mehr als sonst durch Ortschaften, wo die Oldtimer immer viel begeisterte Zuschauer finden. Die lokale Presse wird immer informiert und so sind die rollenden Sympathieträger auch Botschafter Rüttenscheids und Essens, der Kulturhauptstadt 2010. Aber auch ländliche Abschnitte mit ungeahnten landschaftlichen Reizen gibt es viele.

Einige Komplikationen, die die Fahrer und Beifahrer besonders fordern, sich auch wieder vorgesehen, wobei schon die genaue Befolgung der ca. 130 Wegweisungen im Roadbook eine Herausforderung, insbesondere für den Beifahrer ist. Die Fahrer müssen mit abgelegenen Wegen, Steigungen und engen Kurven zurecht kommen, was bei schweren Fahrzeugen ohne Servolenkung oder Getriebe-synchronisation auch körperlich anstrengend ist und fahrerisches Können erfordert. Von den Motorradfahrern ganz zu schweigen.

So haben es sich die Sportsfreunde nach drei Stunden und über 100 km redlich verdient, wenn es ab 12 Uhr am Ziel eine zünftige Mittagsrast gibt. In diesem Jahr ist das Ziel die relativ nahe gelegene Galopp-Rennbahn im Grafenberger Wald Düsseldorf, die in unverbauter, herrlicher Landschaft gelegen, eine große Fläche mit alten Bäumen und historischen Gebäuden zu bieten hat. Die Ausstrahlung dieses Ortes, der auf über hundert Jahre Rennsportgeschichte zurückblicken kann, zieht einen in den Bann, auch, wenn man nie mit Pferderennsport zu tun hatte. Besucht man eines der 10 großen Rennen - die bei weitem nicht so



Wärme der natürlichen Art.

Ob Spa-Oase oder Familienbad – wir bieten für jeden eine individuelle Badgestaltung. Und mit unserer intelligenten Wärme- und Klimatechnik bleiben wir nicht nur Ihnen, sondern auch der Natur nachhaltig in Erinnerung.



Installationen der individuellen Art.



Assenmacher Für Ihr Zuhause.

Intelligente Wärme- und Klimatechnik.
Individuelle Badgestaltung.

Assenmacher GmbH
Steile Straße 28
45149 Essen

T +49 (0)201 87 77 66-0
F +49 (0)201 87 77 66-21

info@assenmacher-gmbh.de
www.assenmacher-gmbh.de



Claudio Schlegtegal vor einem Mercedes Benz SSK von 1928, einem damaligen Formel 1-Wagen

elitär sind wie ihr Ruf, sondern oft mit britischem Understatement und Lockerheit daher kommen – so besteht die Gefahr, dass man davon infiziert wird. Das Ambiente passt jedenfalls zu den Oldtimern um die herum ein schönes Gartenpicknick stattfinden wird. Reiner Zufall natürlich, dass Sportsfreund Claudio dort Rennarzt ist.

Spätestens um 14 Uhr geht es wieder auf die Strecke. Nach knapp drei weiteren Stunden mit 110 km treffen die Teilnehmer erschöpft auf dem Messeparkplatz P2 ein und können sich mit Kaffee und Kuchen stärken. Diesmal ist dieser auch für Zuschauer beliebte Sammelpunkt im hinteren Bereich, etwas entfernt von der Rüttscheider Brücke, denn wir nehmen natürlich Rücksicht auf die Babywelt in der Messe.

Auf P2 zeigen bereits ab 13 Uhr die Treckerfreunde Essen und die Schlepperfreunde Ruhrtal historische Traktoren und bieten Rundfahrten für Jung und Alt.



Aufstellen auf dem P2 unterhalb des Girardet Hauses



Erfolg ist kein Zufall! ...sondern das Ergebnis von Engagement und Kompetenz.

Wenn Sie einen Käufer für Ihre Immobilie oder ein neues Zuhause suchen, dann wissen wir, wie wir Ihnen helfen können. Rufen Sie an oder besuchen Sie uns in unserem Shop in Essen-Rüttenscheid.



Rüttenscheider Str. 135, 45130 Essen, Tel.: 0201/79 88 79 20
info@immobilien-stein.com · www.immobilien-stein.com
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10–13 Uhr & 14–18 Uhr · Sa. 10–14 Uhr · u. n. V.



MARKISEN stein ... alles für Garten, Terrasse und Balkon

Wir sind Ihr exklusiver Terrassen-Einrichter und bieten Ihnen Markisen, Terrassen-Überdachungen, Gartenmöbel, Sonnenschirme, Grillgeräte sowie Zubehör in Top-Qualität – und der Service stimmt auch.



www.markisen-stein.de

An der Wienbecke 75, 46284 Dorsten, Tel.: 02362/7 66 16
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10–18 Uhr · Sa. 10–14 Uhr

Shop Essen: Rüttenscheider Str. 135, 45130 Essen, Tel.: 0201/79 88 79 20
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10–13 Uhr & 14–18 Uhr · Sa. 10–14 Uhr · u. n. V.

TOUR DE RÜ Rund um die Ausfahrt 2015

Ab 15 Uhr spielen die Fellows Rock'n'Roll an der Bühne am Arosa Hotel. Hier fahren die Teilnehmer ab 17:30 vor, werden vom Moderator Holger Ahlefelder vorgestellt und von der Damen-Jury des Concours d'Élégance bewertet. Gegen 19 Uhr werden die Preise des Concours d'Élégance und Concours d'Restauration vom Oberbürgermeister Reinhard Pass verliehen. Die Fahrzeuge stellen sich entlang der Rü auf und können vom geeigneten Publikum in Ruhe besichtigt werden. Die Teilnehmer feiern den Ausklang im Tour de Rü-Zelt an der Martinstraße.

Neben den Mitstreitern Claudio Schlegtehdal, Franz Maag, Werner Bücking, Horst Kaimer, Klaus Stebani, Reinhard

Pietrass, der auch dieses Heft gestaltet hat, sowie Klaudia Ortkemper ist vor allem unseren Werbepartnern zu danken, die seit Jahren beständig die Veranstaltung möglich machen und somit helfen den Stadtteil zu fördern. Dies sind vor allem die BHF-Bank, das Porsche Zentrum Essen, die RWE Deutschland AG, die Sparkasse Essen sowie die Fa. Lueg und Schulte Oversohl für Mercedes.

Wir wünschen den Fahrern gute Fahrt und allen viel Spaß in Rüttenscheid!

Dr. Rolf Krane
1. Vorsitzender IGR



„Wer sein Auto liebt, der schiebt“. Die englischen Sportwagen mögen es gar nicht, lange in der Schlange zu warten – da überhitzt der Motor gerne einmal. Tatkräftige Hilfe hier auch vom IGR-Vorsitzenden Dr. Rolf Krane (Mitte).

KOKILLE

Rü 134
Tel. 45864655

Kneipe auf der Rü

fb.com/dieKokille



- Jeden Tag sind Winzer vor Ort - Große Weinauswahl
- Jeden Tag frischer Spargel regionaler Spargelbauern
- ME[E/A]T und Mittendrinn servieren leckere Spargelgerichte

Donnerstag
23. April 2015
geöffnet ab 16.00 Uhr
Live Musik
ab 18.00 Uhr

Freitag
24. April 2015
geöffnet ab 16.00 Uhr
Live Musik ab 18.00 Uhr

Samstag
25. April 2015
Tour de Rü
(geschlossene Gesellschaft)

Sonntag
26. April 2015
Verkaufsoffener Sonntag
Live Musik
Ruhr River Jazz Band
ab 13.00 Uhr



www.facebook.com/weinpalette

Wir sind noch keine Oldtimer,
aber schon sehr gut „eingefahren“!



WeinPalette
ESSEN

pietrassdesign.de

VERANSTALTER:



fb.com/weinpalette



fb.com/meat.ruettenscheid



fb.com/Mittendrinn



fb.com/diekokille

Girardetstr. 2-38 (Girardet Haus) · 45131 Essen · Tel. 0201 1029693 · Fax 0201 1789174
service@weinpalette-essen.de · www.weinpalette-essen.de

Marktführer für die Bewertung klassischer Fahrzeuge



Die Experten in Ihrer Nähe

Classic Data Partner

Bundesweit über 400
KFZ - Sachverständigenbüros

www.classic-data.de



Fahrzeugbewertung

Mit über 400 Sachverständigen im Bundesgebiet ermitteln wir den Zustand und Marktwert Ihres Klassikers.



Daten & Statistiken

Auf Basis unserer umfangreichen Datensammlung erstellen wir Statistiken und Analysen rund um die Wertentwicklung.



Nachschlagewerke

Gebündeltes Wissen und Aufzeichnungen der aktuellen Preisentwicklungen aus dem und für den Fahrzeugmarkt.

TOUR DE RÜ Borgward



Isabella Mon Amour

Der Essener Hartmut Loges ist seit 42 Jahren Vorsitzender des größten Borgward-Fanclubs. Sein ganzer Stolz ist ein Isabella Coupé Cabriolet, Baujahr 1959. Die 56 Jahre sieht man der blendend aussehenden Dame nun wirklich nicht an. So aufgebregelt wie sie, die schöne „Isabella“, da auf der Straße steht, lässt sie vor allem Männerherzen höher schlagen. Mit ihren geschwungenen Linien, dem cremefarbenen Outfit und dem ausladenden Hinterteil ist sie: Verführung pur. Doch gemacht! Unser Schätzchen ist seit langem in festen Händen - in denen von Hartmut Loges (68).

Natürlich schwärmt der Essener, ein pensionierter Verwaltungswirt der Stadtverwaltung, in den höchsten Tönen von seinem Schätzchen. Über das Kult-Mobil sagt er: „Borgwards Isabella war damals das schönste deutsche Auto.“ 75 Pferdestärken bringt sein Coupé Cabrio mit den schicken Weißrandreifen auf flotte 150 Stundenkilometer. Der Neupreis lag 1959, als ein Facharbeiter gerade einmal eine Mark fünfzig die Stunde verdiente, bei steilen 14.000 Mark. „Für die meisten eine unerschwingliche Summe“, sagt Loges.

1977 hat Loges das Liebhaberstück stillgelegt

Die Beziehung zwischen dem Borgward-Fan und seiner Isabella währt schon seit über 40 Jahren. Eine Zeit mit vielen Höhen und Tiefen, fast so wie in einer richtigen Ehe. Als er sie 1973 für 8500 Mark ergatterte, da war Isabellas Lack buchstäblich ab. „Außerdem war sie von unten durchgerostet und dann hatte ich auch noch einen Motorschaden“, sagt er.

Unglaublich, aber wahr: Im Dezember 1977 hat Loges das Liebhaberstück stillgelegt, um es in mühseliger Tüftlei auf Vordermann zu bringen. Doch aus den geplanten zwei Jahren sollte eine kleine Ewigkeit werden. Fast jedes freie Wochenende hat Loges poliert, montiert und repariert. 36 Jahre später, hat er seine Isabella endlich über den TÜV gebracht. Jetzt ist sie wieder zugelassen: fürs Abenteuer Straße.

Auf dem neuen Nummernschild prangt: „E-BI 1959 H“, B wie Borgward und I wie Isabella. „Ich fühle mich wie ein kleiner Junge an Weihnachten“, frohlockt Loges. Als er den Zündschlüssel umdreht und der Motor seine markante



Die Entwirtschaftskanzlei

Wer effiziente Lösungen für umfassende Aufgaben finden will, sollte mal bei uns suchen.

Knotenlösen ist anspruchsvolle Handarbeit. Deshalb begegnen wir den oft komplexen Projekten und Problemen unserer Mandanten mit der Expertise einer der führenden unabhängigen Wirtschaftskanzleien – und mit der Hands-on-Mentalität eines mittelständischen Unternehmens. Diese Kombination mündet in Strategien, die effiziente und außergewöhnliche Lösungen auch dort möglich machen, wo eine schematische Vorgehensweise steckenbleibt. Noch Fragen? Wir antworten gerne.

www.goerg.de

Richtungsweisend. 

BERLIN Tel. +49 30 884503-0 ESSEN Tel. +49 201 38444-0 FRANKFURT AM MAIN Tel. +49 69 170000-17 HAMBURG Tel. +49 40 500360-0 KÖLN Tel. +49 221 33660-0 MÜNCHEN Tel. +49 89 3090667-0

TOUR DE RÜ Borgward

Stimme erhebt, legt sich ein warmer Glanz auf seine Augen, einer, der so strahlt wie der polierte Chrom seiner Isabella. „Hören Sie mal diesen Klang!“, schwärmt er. „So kernig, so hart, einfach klasse.“

Borgward Treffen 2013 in Essen

Auf dem Hof der „Dampfe“ in Essen-Borbeck gehörte Loges' Wagen, von dem einst nur 30 Exemplare gefertigt wurden, an diesem Wochenende fraglos zu den automobilen Highlights. Gut 140 Borgward-Modelle wurden dort von ihren stolzen Besitzern präsentiert - vom berühmten Lloyd-„Leukoplast-Bomber“ über die Prachtlimousine „Hansa 2400“ bis zum skurril anmutenden, dreirädrigen „Goliath“. Ausrichter der sehenswerten Oldtimer-Schau ist

die nach dem genial-innovativen Autokonstrukteur Carl F. W. Borgward benannte Interessengemeinschaft, die Hartmut Loges seit 42 Jahren als Vorsitzender leitet. 700 Mitglieder zählt die „IG“ weltweit. Eine der weitesten Anreisen hatte übrigens Norman Williams (77), ein autoverrückter Brite aus Birmingham. In Borbeck zeigte der Ingenieur und Tüftler eine Isabella-Limousine und sagt augenzwinkernd: „Zuhause habe ich noch vier Isabellas“.

Geadelt wurde das Treffen durch den Besuch der Borgward-Tochter Monica. Dass Borgward 1961, damals die Nummer 4 der Branche, auf mysteriöse Weise pleite ging, wurmt den „Borgwardianer“ Loges noch immer. Heute sagt er wehmütig: „Ich fühle mich fast wie Borgwards Nachlassverwalter.“



Musik gefällig? Aus dem Auto-Plattenspieler (!) ertönt passenderweise Elvis



Hartmut Loges ist seit über vierzig Jahren Vorsitzender der Borgward Interessengemeinschaft. Dafür bekam er 2001 das Bundesverdienstkreuz verliehen.



Auch als Reise-limousine nutzbar. Der Platz reicht für zwei Koffer.



WIR LIEBEN SCHÖNE STEINE


...und Schmuck hat eine Seele.

Rüttenscheider Straße 158, 45131 Essen, Di. - Fr. 10:00 - 18:30 Uhr, Sa. 10:00 - 14:00 Uhr und nach Vereinbarung
Telefon 0201 780830, E-Mail info@ellies.de, www.ellies.de

TOUR DE RÜ Borgward



Borgward reloaded?

Das wäre ein Paukenschlag: Ist die legendäre Automarke Borgward bald wieder auf Deutschlands Straßen unterwegs?

Über ein Comeback der deutschen Automarke wurde auf dem Autosalon Genf 2015 viel diskutiert. Die Borgward AG war dort mit einem eigenen Stand vertreten. Hinter der Wiederbelebung der Marke nach 54 Jahren soll der chinesische Nutzfahrzeug-Riese Beiqi Foton Motor Company stecken, der sich im März 2014 die Borgward-Markenrechte sicherte. Foton will mehrere Modelle auf den Markt bringen, als erstes soll ein SUV entwickelt werden.

Borgward: erfolgreich in den 50ern

Borgward gilt als große deutsche Individualisten-Marke der 50er Jahre. Nur Opel und VW verkauften 1955 hierzulande mehr Autos als Fabrikant und Firmengründer Carl F.W. Borgward.

Zu den größten Verkaufs- und Konstruktionserfolgen der Bremer Automobilfirma gehörten der Kleinwagen LP 300 mit Zweitaktmotor, der Mittelklassewagen Borgward Isabella, welcher sich in allen Ausführungen 202.862 Mal verkaufte, der Borgward Hansa 1500/1800 sowie der Oberklassewagen P100, der erste deutsche Pkw mit serienmäßiger Luftfederung. Ab 1951 fertigte das Unternehmen auch das erste Automatikgetriebe in Deutschland.

1961 musste die Unternehmensgruppe, größter Arbeitgeber Bremens, nach öffentlich gewordenen finanziellen Schwierigkeiten Konkurs anmelden.

Seit 2005 gehören die Namensrechte der Borgward AG mit Sitz in Luzern, die von Enkel Christian Borgward und Karlheinz Knöss, früher Manager bei General Motors und Mercedes, geleitet wird. Die ersten Autos sollen auf der IAA 2015 präsentiert werden.

Zu den Chancen einer Wiederbelebung der Marke Borgward äußerte sich der Autoexperte Helmut Becker bei N-TV skeptisch.

N-TV: Vor ein paar Jahren wurden in der Krise einige Marken zu Grabe getragen. Jetzt werden längst Tote wiedererweckt: Im September soll ein neues Borgward-Modell kommen. Was halten Sie davon?

Helmut Becker: Meines Erachtens ist das vergebene Liebesmüh. Die Chancen für eine Wiederbelebung längst vergessener Alt-Marken gehen gegen null - siehe Maybach. Nicht ohne Grund hat VW auf die Wiederbelebung des Horch verzichtet. Borgward ist zu lange vom Markt verschwunden, kaum einer kennt diesen Autobauer heute noch. Das schränkt von vornherein eine mögliche Nachfrage bereits ein. Borgward kann nicht auf eine langjährige und sorgsam gepflegte Tradition bauen. Für einen heutigen Autobauer ist das aber essenziell.

N-TV: Borgward plant einen SUV ...

Helmut Becker: Das ist der nächste Sargnagel. Wenn man schon eine Renaissance einer Alt-Marke propagiert, dann starte ich mit dem, wofür sie einst stand: Limousinen. Ein Borgward SUV ist völlig abstrus in meinen Augen.

Gerd Niewerth / Reinhard Pietrass



Der 75 PS-Motor ist aufgeräumt und bietet viel Platz – heute unvorstellbar. Im Hintergrund die 6-Volt Batterie.

TOUR DE RÜ Klassik-Partner von Anfang an: LUEG

Classic Partner LUEG

Mit drei historischen Sternen ist die Fahrzeug-Werke LUEG AG auch dieses Jahr wieder mit dabei – bei der Tour de Rü. Wenn die berühmte Oldtimer-Parade am 25. April in die zwölfte Runde geht, fährt LUEG mit dem Mercedes-Benz 300 D, einer Pagode und dem W111 Cabrio mit. Neben diesen Oldtimern treffen sich rund 120 weitere hochklassige Automobile zu einer der ersten Frühjahrsausfahrten auf der Rü. Der perfekte Start in die Frühlingssaison!

Fachkompetenz und Leidenschaft seit Jahrzehnten

Die Leidenschaft für Klassiker mit Stern prägt die Geschichte von LUEG seit 147 Jahren. Mit LUEG Classic bietet der Fahrzeughändler am Standort Essen Liebhabern historischer Fahrzeuge ein umfangreiches Leistungsangebot von der Instandsetzung und Restaurierung über die Pflege bis zum Verkauf von exklusiven Oldtimern und Youngtimern. In der eigenen Werkstatt konzentriert LUEG Classic die Fachexpertise von Meistern und Monteuren mit jahrzehntelanger Erfahrung für eine fachgerechte Aufbereitung, Pflege und Wartung. Kurzum: LUEG bringt sein gesamtes Know-how in ein eigenes Programm für Oldtimer und Youngtimer ein.



*Bereit für die Frühlingssonne:
Das Mercedes W111 Cabrio von LUEG*

Die Geschichte von LUEG ist nicht nur die Geschichte einer Handwerkskunst, die von Generation zu Generation weitergereicht wurde, sondern auch die Geschichte einer Liebe zum Automobil. Ganz gleich, ob Stellmacher, Mechaniker, Lackierer oder Karosseriebauer – alle verbindet ein gemeinsames Ziel: die edlen Klassiker von Mercedes-Benz in bester Form zu halten und damit maßgeblich zum Werterhalt der Fahrzeuge beizutragen.



*Ende April in
Rüttenscheid mit
von der Partie:
Der Mercedes-
Benz 300 D
„Adenauer“*

Ihre Ansprechpartner bei LUEG:

Die spezialisierte Werkstatt im LUEG Center Essen bietet das gesamte Serviceprogramm für historische Fahrzeuge. Serviceleiter Bernd Wrigge und sein Team freuen sich auf Ihren Besuch!



Bernd Wrigge
Leiter Kundendienst,
Oldtimer LUEG Classic
0201 2065-211
bernd.wrigge@lueg.de



Volker Thüs
Serviceberater Unfall
und Karosserie
0201 2065-325
volker.thues@lueg.de



Dirk Hyla
Verkauf Teile
und Zubehör
0201 2065-245
dirk.hyla@lueg.de



Jürgen Wolthaar
Verkauf Pkw
Gebrauchtfahrzeuge
0201 2065-327
juergen.wolthaar@lueg.de

Oldtimer – faszinierend und wertvoll

Dass Oldtimer mittlerweile eine lohnenswerte Geldanlage sind, zeigt auch die geschätzte Wertsteigerung des LUEG eigenen Stuttgart: „Wir rechnen mit einem unteren sechsstelligen Betrag“, so Bernd Wrigge, Kundendienstleiter im LUEG Center Essen. Doch Oldtimer als Geldanlage? Wrigge warnt vor vermeintlichen Schnäppchen: „Hier kann man auch ganz schön auf die Nase fallen. Deswegen bieten wir auch eine unabhängige Kaufberatung an.“ Verkäuflich ist der Stuttgart übrigens nicht. Anders jedoch eine Pagode aus den Sechzigern, die, komplett zerlegt, in geschätzt über 1.000 Arbeitsstunden zurzeit einer Vollrestaurierung unterzogen wird. So viel fachmännische Kompetenz bei Fahrzeugen, die zum Teil älter als die Mechaniker sind? Kein Thema für die Profis von LUEG: „Die Älteren geben ihr Wissen an die Jüngeren weiter, der Rest lässt sich recherchieren.“ In den Mitarbeitern von LUEG Classic finden Liebhaber von Young- und Oldtimern also kompetente Partner für eine persönliche

Beratung und eine fachgerechte Betreuung – damit die Klassiker auch in Zukunft noch in vollem Glanz erstrahlen, so wie bei ihrem spektakulären Auftritt bei der Tour de Rü!

LUEG.
classic



*Fast alles am „Stuttgart“ beruht auf Handarbeit.
Das Modell wurde von 1928 bis 1935 mit viel Liebe zum
Detail produziert.*



Foto oben: © Sven Lorenz, Essen



DRINNEN



DRAUSSEN

EMMA 2



wein + köstlichkeiten

emmastr. 2 / ecke rüttenscheider str. • reservierung@emma2.de • www.emma2.de
 Öffnungszeiten: MI 13-23 h • DO/FR 16-23 h • SA 12-17 h + 19-23 h

TOUR DE RÜ Dino



Alfredino

Die Bezeichnung Dino rührt von Enzo Ferraris 1956 verstorbenen Sohn Alfredo, genannt „Alfredino“ oder kurz „Dino“. Er konzipierte den V6-Motor, der hauptsächlich im Dino verwendet wurde. Der Dino sollte als Sport- und Rennwagen des italienischen Automobilherstellers Ferrari besonders Porsche Konkurrenz machen.

Fahrt mit einer Diva

Für einen Fototermin treffe ich mich mit Rainer Podzuck, um mit ihm eine Spritztour ins Grüne zu machen. „Dieses Auto ist keine Diva“, lacht Podzuck, „man muss ihn nur zu nehmen wissen“. Und tatsächlich – nach einem kurzen Stottern, dem Ausstoßen einer Abgaswolke, brüllt der Motor los. „Der Motor wurde im Oktober vergangenen Jahres zum letzten Mal betätigt“, strahlt Podzuck, „der Dino ist sehr zuverlässig“. Das Einsteigen in den nur 98 cm hohen Wagen will gelernt sein, für Frauen in kurzen Röcken empfiehlt sich vorher das Üben hinter einer geschlossenen Garagentür.

„Das wichtigste ist jetzt die Temperaturanzeige“, meint Rainer Podzuck, die er kritisch im Auge behält, während wir mit gemächlichen 80 km/h über die A 52 zuckeln. „Wenn die Maschine kalt ist, darf man nie mit mehr als 3000 - 4000 Umdrehungen fahren“. Am Essener Schuinweg mache ich bei strahlendem Sonnenschein meine Fotos – danach geht es wieder zurück über die A 52.

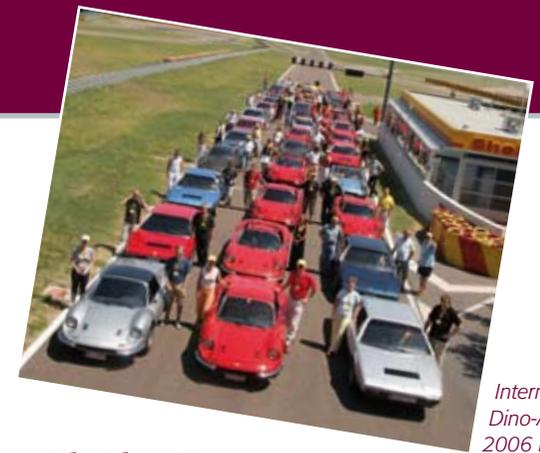
Jetzt ist der Motor warm. Man spürt sofort, dass es ein Rennmotor ist. Podzuck gibt Vollgas. Bei jedem Gangwechsel schießt der Wagen förmlich nach vorne, was auch an seinem geringen Gewicht liegt. Der Wagen klebt förmlich

am Boden, was Rainer Podzuck mir mit einigen Lenkmanövern demonstriert. Durch seinen Mittelmotor saugt sich der Dino an den Asphalt. Renngefühl pur. Der Sound zwischen den Schallschutzmauern ist infernalisch. Mit einem breiten Grinsen im Gesicht kommen wir zurück in die Stadt.

Rainer Podzuck ist bei der Tour de RÜ ein alter Hase, bis auf die erste Ausfahrt war er bei allen Touren dabei, jetzt zum ersten Mal mit einem Dino. Den Wagen hat er 1996 gekauft. „Ich habe einfach unglaubliches Glück gehabt, genau diesen Wagen zu bekommen“. Rainer Podzuck hat alles dokumentiert, in mehreren Aktenordnern ist die komplette Geschichte des Dino lückenlos aufgezeichnet. Sein Dino ist ein 246 GTS Spider und hat ein abnehmbares Dach, wie bei einem Targa.



Rainer Podzuck mit seinem Dino 246 GTS Spider



Internationale Dino-Ausfahrt 2006 in Italien

Vor 20 Jahren lernte er auf der Techno Classica den Dino-Spezialisten Matthias Bartz kennen, der ihn mit jemandem zusammen brachte, der die Oldtimer-Sammlung des Medienmoguls Axel Springer betreute. Dort stand ein Dino zum Verkauf an. Erst hieß es „Ja!“ – dann hieß es „Nein!“ Podzuck suchte weiter, fand aber nichts Geeignetes und gab schließlich auf. Nach zwei Jahren kam ein Anruf, der Wagen sei jetzt zu verkaufen, und Podzuck schlug schnell zu, bevor man es sich vielleicht noch anders überlegte.

Der Zustand des Fahrzeugs war hervorragend, da die Springer-Tochter Anne-Marie mit dem Dino Rennen fuhr. Dementsprechend wurde der Wagen gewartet. Er übernahm den Dino mit 32.000 gefahrenen Kilometern, mittlerweile hat sich die Laufleistung verdoppelt. Rainer Podzuck und Ehefrau Nicole Bestier nehmen an internationalen Dino-Treffen und Bergausfahrten teil. Der Sound, wenn vierzig Dinos durch die Berge donnern, sei einfach unbeschreiblich, meint Podzuck. Ich glaube es ihm!

Reinhard Pietrass



Nur das Lenkrad mit seinem Pferdchen verweist auf den großen Markenbruder Ferrari; der Vorbesitzer wollte es so. Die Felgen sind von Campagnolo, heute eine der Top-Marken im Radsport. Günter Netzer, Deutschlands berühmtester Dino-Fahrer.



Die Dino-Story

Um auch unterhalb der klassischen V12-Sportwagen präsent zu sein, wurde mit dem Mittelmotor-Sportwagen Ferrari Dino 206 insbesondere in der Klasse bis zwei Liter Hubraum die Herausforderung vom Porsche 904 in der Sportwagen-Weltmeisterschaft angenommen. Dazu gehörten Mitte der 1960er Jahre auch Bergrennen oder die winkelige Targa Florio, die der Ferrari Dino 246 SP 1961 und 1962 gewonnen hatte. Auch beim 1000-km-Rennen auf dem Nürburgring waren die kleinen V6 oft besser als ihre großen V12-Brüder.

Ab 1967 wurden in der neuen Formel-2-Europameisterschaft 1600-Kubik-Motoren zugelassen, sofern davon mindestens 500 verkauft worden waren. Um die geforderten Stückzahlen des Motors zu verkaufen, musste Ferrari neue Wege gehen. Man kooperierte mit Fiat, daraus resultierte zuerst der Fiat Dino, in dem der V6 konventionell unter der Fronthaube zum Einsatz kam. Eine Kleinserie von 50 Rennsportwagen des Typs Dino 206 S war vorgesehen, um als Sportwagen homologiert zu werden, die erforderliche Stückzahl wurde jedoch 1967 nicht annähernd erreicht.

Lange bevor Ferrari den V12 hinter den Sitzen der Serienfahrzeuge platzierte, baute man den V6 als Mittelmotor auch in Seriensportwagen. Diesem relativ preiswerten Wagen wollte man allerdings weder den guten Namen Ferrari noch das „Cavallino rampante“ zugestehen. Die neue Marke Dino wurde eingeführt, zuerst nur mit dem Dino 206. Ab 1969 kam der größere Dino 246, auch mit dem berühmten V6, der später zudem die italienische Design- und Rallye-Ikone Lancia Stratos antrieb. Der Dino 246 GT war 1970 als Fahrzeug von Danny Wilde (Tony Curtis) ein Star der TV-Serie „Die Zwei“. Der berühmteste deutsche Dino-Fahrer war zweifellos der Fußballer Günter Netzer.

Nach einem Modellwechsel wurden die nun kantig geformten, mit Achtzylinder-Motoren bestückten Dino 208 GT 4 und Dino 308 GT 4 angeboten. Der Dino 308 GT 4 wurde im Laufe der Jahre zum tatsächlichen Ferrari „geadelt“ (Ferrari Dino 308 GT 4) und war der Vorläufer des bis in die 1980er-Jahre meistgebauten Ferrari, des Ferrari 308, in seiner Ausführung als 308 GTS – unter anderem bekannt aus der US-TV-Serie Magnum.





nachher ✓

Unfall ///
Diebstahl ///
Vandalismus

Einfach gut versichert!

Agthe Assekuranzvermittlung GmbH

Alfredstraße 293 · 45133 Essen · Telefon 0201 8 42 96-0 · Fax 0201 42 36 63

E-Mail: info@agthe-assekuranz.de

www.pietrasdesign.de

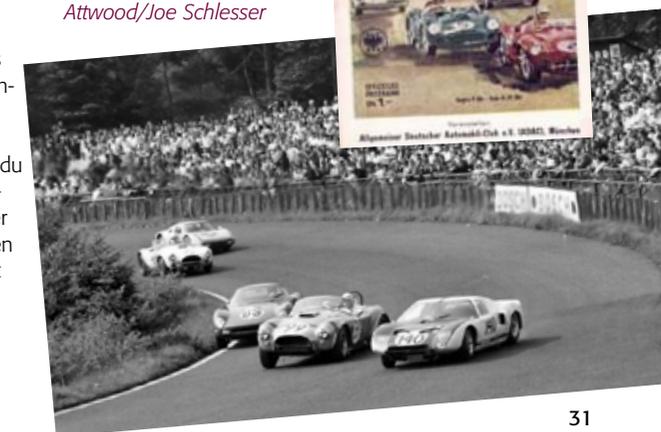
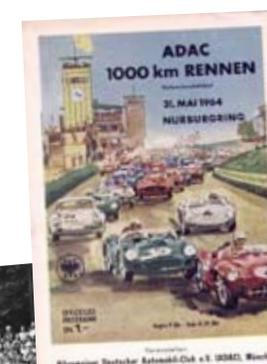


Vorsicht
Giftig!

Einen Artikel über den COBRA zu schreiben, ist nicht ganz unkompliziert. Zuerst lernt man, dass es nicht die Cobra, sondern der Cobra heißt. Die lange Geschichte dieses Automobils beginnt in Großbritannien im Örtchen Thames Ditton, wo im Jahre 1905 das erste vierrädrige Auto entstand. Die Firma hieß „AC Auto-Carrier“, woraus irgendwann die Abkürzung AC Cars entstand, die sich bis heute hält. AC ist somit einer der ältesten, noch existierenden Automobilhersteller.

„Wenn du etwas über den Cobra schreiben willst, musst du dich unbedingt mit Rolf Versen treffen, das ist der Cobra-Papst“, meint Franz Maag, der Grandseigneur der Essener Oldtimerszene. Gesagt – getan. Ich sitze nun Rolf Versen gegenüber, in einem gemütlichen Raum, vollgestopft mit Auto-Literatur. Auf einem Sims stehen unzählige Pokale, die er bei diversen Oldtimer-Ausfahrten und -Rennen gewonnen hat.

Weltmeisterschaftslauf am
Nürburgring 1964: In der
Mitte ein Shelby Cobra
mit den Fahrern Richard
Attwood/Joe Schlesler



was will Mann mehr ...



Goldschmiede Carsten Fischer Rüttenscheider Straße 207 45131 Essen
Fon 0201 54 56 335

limitierte Auflage von 25 Exemplaren 750/000 Rotgold mechanisches Handaufzugswerk Unitas 6498 Cote de Geneve Saphirglasboden

TOUR DE RÜ Cobra

1.000 km Nürburgring

Seine Faszination für den Cobra begann schon im zarten Alter von 13 Jahren bei einem Besuch des 1.000 km Rennens am Nürburgring, einem Lauf zur Sportwagen-Weltmeisterschaft. Dort sah und hörte (!) er zum ersten Mal die Shelby-Cobras, mit ihren Ford V8-Motoren. Im Stand blubbern und brabbeln sie, wie es sich für einen amerikanischen Achtzylinder gehört; beim Gasgeben entwickeln sie jedoch einen röhrenden, infernalischen Sound. (Hörproben davon gibt es auf Youtube). Jetzt war ein Jugendtraum geboren; als Erwachsener wollte Rolf Versen einen Cobra sein Eigen nennen.

Cobra Mark II 289

1973 war es dann soweit. Er hatte das große Glück, einen der wenigen englischen Cobras 1964 in Düsseldorf zu finden und zu kaufen. „Der war absolut alltagstauglich. Ich studierte damals in Bonn und fuhr mit dem Wagen sogar zur Uni. Das war schon exotisch, den Wagen kannte einfach niemand“, schmunzelt Versen. Irgendwann wurde Rolf Versen dann auch vom Rennfieber gepackt. Ab 1984 fuhr er dann Rennen beim Oldtimer Grand Prix der FIA (Federation Internationale de l'Automobile) mit. Erst war es mehr Frust als Lust, weil er zwei Jahre lang bei fast jedem Rennen ausfiel, bis er die Technik optimiert und im Griff hatte. In seiner Garage hängen diverse Siegerkränze und zeugen von seinen Erfolgen. In einer Ecke steht noch ein zweiter Motor, eine verschärfte Rennversion. Heute lässt es Rolf Versen ruhiger angehen: „Ich habe an so vielen Rennen teilgenommen, auch im Ausland, das reicht jetzt“, lacht er. So kommen dieses Jahr die Besucher der Tour de Rü in den Genuss des originalen Cobra-Sounds; wenn das Wetter halbwegs mitspielt. Bei strömendem Regen ist das nur noch Quälerei. 2012 war er schon einmal mitgefahren und fand die Strecke „doch ganz schön anspruchsvoll“. Hoffentlich wird das Wetter gut.

Ausschnitt aus der AC Cobra-Story

Ende der 60er Jahre kam es zum Produktionsende bei Shelby American und die restlichen Autos wurden ausverkauft. AC verkaufte in Europa insgesamt 60 Fahrzeuge, davon 36 rechtsgesteuerte in England. Zu Beginn der Siebziger Jahre war der Cobra bereits ein begehrter Gebrauchtspportwagen.

Im Zuge der von aerodynamischen und sicherheitstechnischen Aspekten geprägten automobilen Einheitskost wuchs das Bedürfnis nach markanten und individuellen Hochleistungs-Sportwagen. Viele junge Männer, die mit dem Cobra Mythos der Sechziger aufgewachsen, wollten sich nun ihren Traum erfüllen und selbst einen Cobra fahren. Der grossen Nachfrage stand jedoch nur ein sehr beschränktes Angebot an verkäuflichen Fahrzeugen gegenüber, da viele Besitzer ihre Cobras wie den eigenen Augapfel hüteten.



Der rechtsgesteuerte Cobra mit seinem starkem V8-Motor



So entstand ein Replica Boom mit einer Vielzahl von Anbietern von mehr oder weniger gelungenen Cobra Kopien. Schätzungen zufolge verkehren heute weltweit tausende Cobra Replicas mit steigender Tendenz. Somit ist die Cobra das mit Abstand am meisten kopierte Fahrzeug der Automobilgeschichte.

Cobra Versionen

AC Cobra 260

Die Urversion von 1962 mit Ford 4,2-Liter V8-Motor.

Cobra Mark II 289

Hatte breitere Kotflügel wie die Erstversion und war mit dem 4,7-Liter-V8-Motor von Ford ausgerüstet.

Cobra Mark III 427

Völlig neu konstruiertes Modell, ausgestattet mit einem 7-Liter-V8-Motor und bis zu 280 km/h schnell.

AC 428

Das Cobra-427 Chassis mit neuem Coupé- oder Spideraufbau aus Stahl, entworfen von Frua in Turin. Ohne Einfluss von Shelby ausschließlich von AC zwischen 1966 und 1973 produziert.

Cobra Mark IV

Nachfolgeversion des Mark III initiiert von Brian Angliss in seiner Firma Autokraft.

Reinhard Pietrass

Weinhof

R Ü T T E N S C H E I D



Eine gute Fahrt und viel Spass
bei der **Tour de Rü 2015**
wünscht Ihnen ihr
**Weinhof
Rüttenscheid**

**Kostenlose
Kunden-
parkplätze
im Hof!**

Weinhof Rüttenscheid · Fridtjof-Nansen-Straße 16-18 · 45131 Essen · Telefon 0201-841322 · Fax 0201-841323
www.weinhof-ruettenscheid.de

Öffnungszeiten: Montag 15:00 bis 18:30 Uhr · Dienstag bis Freitag 12:00 bis 18:30 Uhr
Donnerstag 12:00 bis 20:00 Uhr · Samstag 10:00 bis 15:00 Uhr

TOUR DE RÜ Jury

Jury Concours d'Élégance

Susanne Glunz-Paß

Frau des Oberbürgermeisters

Marianne Menze

Geschäftsführerin Lichtburg

Susanne Kötter

Inhaberin Café Kötter

Annette Heydorn

Architektin, Leiterin Ressort Bau der Messe Essen

Sabine Stebani

Deutscher Rallye-Verband

Jury Concours d'Restauration

Heinz Hüskes

vorm. Centerleiter LUEG in Essen, i. R.

Urban Schoppe

Oldtimer-Restaurator

Wolfgang Schöller

„Mr. Motor Show“ Initiator und Organisator
der ehemaligen „Jochen-Rindt-Show“,
heute Essen Motor Show

Änderungen möglich



**GELDANLAGE GESUCHT.
VERMÖGENSBERATUNG GEFUNDEN.**



GENO BANK
IN ESSEN MEHR ERREICHEN



Rü NUVO
 ALLES. AUSSER GEWÖHNLICH.

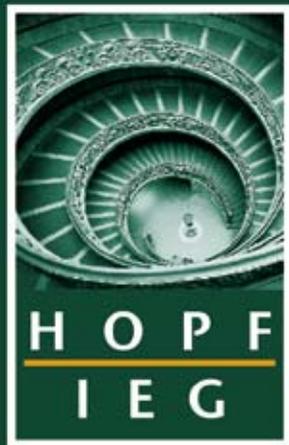


2015 TOUR DE RÜ

PROGRAMM · Samstag, 25. April 2015

- | | | | |
|------------------|---|------------------|--|
| 8:00 Uhr | Startaufstellung im Stadtgarten | 16:30 Uhr | Sammeln am Girardet Haus auf P2 |
| 9:00 Uhr | Start
Oldtimerparade über die Rü | 17:30 Uhr | Präsentation und Aufstellung auf
der Rü · Concours d'Élégance |
| 15:00 Uhr | Rü-Oldtimer-Party · Ecke Martinstr.
Livemusik: The Fellows | 19:00 Uhr | Siegerehrung
durch OB Reinhard Paß |

Änderungen möglich



**IHR
 PROJEKT-
 ENTWICKLER
 IM
 RUHRGEBIET**

HOPF Immobilien-Entwicklungs-GmbH & Co. KG
 Rüttenscheider Straße 199 · 45131 Essen
 0201 7994500 · info@hopf-ieg.de

www.hopf-ieg.de
www.ruenuvo.de



NEUE
 PERSPEKTIVEN

START: FRÜHJAHR 2016

www.messe-neue-perspektiven.de



SONNENGLÄSER

in Ihrer Glasstärke!

Einstärkengläser:

ab **39 €** p. Paar
inkl. Multi-ET & Hartlack:
ab 89 € p. Paar

Gleitsichtgläser:

ab **149 €** p. Paar
inkl. Multi-ET & Hartlack:
ab 249 € p. Paar

100% UV-Schutz!

elsweiler oe®

Zweigertstraße 1 / 45130 Essen · Abteistraße 9 / 45239 Essen
www.elsweiler.net

TOUR DE RÜ Starter 2015

1



Bugatti Typ 40 Grand Sport Das Fahrzeug ist seit ca. 40 Jahren im Familienbesitz.
Bj. 1929 · 4 Zyl. · 50 PS

NIKOLAUS VON RITTER
MARC STOLTE

2



M-Benz SSK
Bj. 1928 · 7200ccm · 6Zyl. · 200 PS

BERNHARD BAUER
ACHIM BAUER

3



Rolls-Royce Phantom I, Sedan de Ville
Bj. 1927 · 7668 ccm · 6 Zyl. · 100 PS
Dieser Rolls-Royce Phantom I wurde von Thrupp & Maberly / London mit einem Sedan de Ville-Aufbau versehen. Insgesamt baute Thrupp & Maberly nur drei Phantom I mit dieser Karosserie-Art, je einen in 1927, 1928 und 1929. Das hier ausgestellte Modell ist von 1927, das 1928er Modell existiert ebenfalls noch. Mit nur zwei existenten Exemplaren, von nur drei gebauten, handelt es sich bei diesem Fahrzeug um eine absolute Rarität. Insgesamt hatte dieser Wagen in 86 Jahren fünf Besitzer, ich bin der sechste.

DIETER KASTEL
MARTINA KASTEL

4



Bentley Mark VI
Bj. 1947 · 4253 ccm · 6 Zyl. · 130 PS

HEINZ JASPERT
JUTTA JASPERT

5



Riley Brooklands Spec
Bj. 1938 · 2496ccm · 4Zyl. · 100PS

DR. MARK GOEPEL
DR. ESTHER WIELAND

Das Fahrzeug wurde 1938 als 4-türige Limousine karosseriert. Später erfolgte der Umbau zum 2-sitzer in England.

Der Wagen wurde 2007 als Chassis erworben und bis 2011 komplett restauriert.

EIN OLDIE BRINGT ELEKTROMOBILITÄT INS ROLLEN.

ERLEBEN SIE DEN E-OLDIE!

Erleben Sie die Heinkel-Kabine, die Auszubildende von RWE Deutschland in ein modernes Elektrofahrzeug umgebaut haben. Bevor er auf große Fahrt in die nördlichen Regionen wie Nordhorn, Osnabrück und Münster geht, können Sie den E-Oldie bei der „Tour de Rü“ in Essen kennenlernen.

www.rwe-eoldieontour.de



Der E-Oldie nimmt am „Concours d'Élégance“ teil und steht anschließend an der Aktionsfläche der Tour de Rü, Kreuzung Rüttenscheider Straße/Martinstraße in Essen.

VORWEG GEHEN



TOUR DE RÜ Starter 2015

6



HORCH 853 Cabrio A

Bj. 1938 · 5000 ccm · 8 Zyl. · 120 PS

HEIN GERICKE
NN

7



Aston Martin DB2 MK II

Bj. 1956 · 2992 ccm · 6 Zyl. · 140 PS

WINFRIED RITTER
GABRIELE WEIG

Komplett Restauration / Auslieferungszustand 2003-2005. 1500 km seit Überholung. 199 Autos wurden gebaut, davon 33 Linkslenker. Nur 4 Vorbesitzer seit EZ. Erste Karosserieform von ASTON MARTIN (Tickford Coachbuilding) selbst hergestellt.

8



BMW 327 Cabrio

Bj. 1939 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 55 PS

ALFRED MISCHO
BRIGITTE MISCHO

Sieger der Tour de Rü 2007
Sieger Oldtimertreffen BMW NL Essen 2006

Die Restauration dauerte 15 Jahre wegen der Beschaffung der Teile

9



M-Benz 300 S Coupé

Bj. 1953 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

JÖRG JANSEN
BARBARA LOMB

Von diesem Typ sind nur 350 Fahrzeuge gebaut worden (Fahrzeug von Franz Maag)

10



M-Benz „SS“ Rennsport

Bj. 1929 · 7200 ccm · 6 Zyl. · 180 PS
mit Kompressor 225 PS

FRANZ MAAG

In der Zeit von 1929 – 1933 wurden nur 172 Stück gebaut.

Dieses Fahrzeug ist eines der wenigen originalen M-Benz-Werksrennwagen, seit 25 Jahren in Privatbesitz.

Wir beraten Sie rund um
das Thema Immobilien!



Verkauf und Vermietung Ihrer Immobilie

Sachverständigengutachten

Professionelle WEG- und Hausverwaltung



Email: fruehoff-immobilien@email.de
Internet: www.fruehoff-immobilien.de

Grundstücksverwaltungs- und
Immobilien-gesellschaft mbH

Harkortstraße 63
45145 Essen
Telefon (0201) 2 47 68-0
Telefax (0201) 2 47 68-88



Petra Leiler

Diplomsachverständige * für die Bewertung
von bebauten und unbebauten Grundstücken,
Mieten und Pachten

Verkehrswertgutachten gemäß BauGB und ImmoWertV

Professionelle Bewertung von Immobilien, Grundstücken und Rechten

Gutachten von Miet- und Pachtwerten

Harkortstr. 63 45145 Essen Telefon: 0201/247680 Fax: 0201/2476888



TOUR DE RÜ Starter 2015



11

Jaguar XK 120 Coupé

Bj. 1952 · 3800 ccm · 6 Zyl. · 200 PS

JOCHEM NEIDHART
NN

2450 Mal gebaut. Erstauslieferung Dubai



12

M-Benz 170 V Cabrio A

Bj. 1937 · 1685 ccm · 4 Zyl. · 38 PS

JOACHIM CASTELL
GABRIELE CASTELL

Seltenes 2-sitziges Vorkriegs-Cabriolet.
Von 1963 bis 1965 zum ersten Mal in
meinem Besitz.
Den Verkauf immer wieder bereit.

Nach langwierigen und zähen Verhandlungen
im Jahre 1995 nach 30 Jahren
zurückgekauft. Nunmehr unverkäuflich.

Teilrestauriert – wird von Jahr zu Jahr
schöner.



13

Jaguar XK 140 SE FHC

Bj. 1955 · 3400 ccm · 6 Zyl. · 210 PS

DR. MICHAEL MONTAG
DR. MICHAEL ALBERTZ

Gesamtfahrzeuggesteuerung unter
19.000 Meilen, 1. Lack, 1. Leder,
nicht restauriert



14

MG TD Mark II

Bj. 1952 · 1250 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

PER ENGSTRÖM
ELKE ENGSTRÖM

Das Fahrzeug wurde im Dezember 2012
von Classic Data mit einem 2+ bewertet.
Vollrestauriert.



15

MG TC

Bj. 1945, 1280 ccm, 4 Zyl., ca. 54 PS

BERND KÖSTER
HILDEGARD MAUTZ-HAMM

Originalzustand, nie restauriert,
immer „fahrbereit“
Geburtstage des Fahrers und des Fahrzeugs
liegen 10 Tage auseinander, also beide fast
gleichen Alters, sprich 70 Jahre!



HUNDRIESER

Genuss für alle Sinne

DIE NEUE DIMENSION DER FRISCHE!



EXZELLENTES FLEISCH

MEHR FRISCHE, MEHR AUSWAHL –
EIN EINKAUFERLEBNIS DER SUPERLATIVE!



AROMATISCHER KÄSE

OB KRÄFTIG, WÜRZIG, MILD ODER FEIN –
WIR BIETEN VIELFALT, DIE BEGEISTERT!



FRISCHER FISCH

EINFACH MEHR MEER – ENTDECKEN SIE DIE
GRÖSSTE FRISCHFISCHABTEILUNG DER STADT!



FEINSTE WURST

DAS BESTE AUS DEUTSCHEN LANDEN UND
SPEZIALITÄTEN AUS ALLER WELT ERWARTEN SIE!



ANTIPASTI-VIELFALT

DER GESCHMACK DES SÜDENS – LASSEN SIE SICH VON
MEDITERRANEN KÖSTLICHKEITEN VEFÜHREN!



KNACKIGES OBST & GEMÜSE

EIN VITAMINSORTIMENT, DAS SEINSGLEICHEN SUCHT –
FRISCHER GEHT'S NICHT!

Hatzper Straße 214, 45149 Essen (Haarzopf)
Montags bis samstags von 7 bis 21 Uhr

Rüttenscheider Straße 62, 45130 Essen
Montags bis samstags von 8 bis 21 Uhr

Sontumer Straße 73, 42551 Velbert
Montags bis samstags von 7 bis 21 Uhr

WWW.EDEKA-HUNDRIESER.DE • HUNDRIESER GMBH & CO.KG

TOUR DE RÜ Starter 2015



16

Chevrolet Master DA Coupé (GMC)

Bj. 1934 · 3351 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

JOCHEN HEINOLD
REGINA HAASE



17

Chevrolet Suburban

Bj. 1965 · 5,7 l · 8 Zyl. · 320 PS

FRANK HOLTHOFF
MIKE GRUNEWALD



18

MG TF

Bj. 1954 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 63 PS

HILDE FREIBURG
HORST FREIBURG

Als einer von 85 MGTf-Neuwagen 1954
durch Woodhouse Köln nach Deutschland
eingeführt. Seit 1972 bei uns.



19

MG TD

Bj. 1952 · 1242 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

FERDINAND AUSTEN
MARC WINKELMANN

Nach dem Motorschaden bei der RÜ 2010
wurde der Wagen generalüberholt.



20

Porsche 356 C

Bj. 1963 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

KLAUS BELUSA
FRANZ JÜRGEN BREIL

Das Fahrzeug wurde im Jahre 1963 in der
Länderausstattung USA gefertigt und
ausgeliefert. Seit 1997 bis Anfang 2005
wurde der Porsche in aufwendiger Klein-
arbeit vollständig restauriert und in den
Originalzustand gebracht.
Das Fahrzeug wurde im Jahre 1992 aus den
USA wieder nach Deutschland zurückgeführt.

Brot ist
unser Ding:



Fragen Sie nach der neuen Brotfibel mit vielen Infos zu unseren leckeren Brotspezialitäten, einem Gewinnspiel und Wissenswertem rund um's Brot!



Döbbes Kornpower:
„ehrlich kernig“



4x Brotkompetenz auf der RÜ:
Rüttenscheider Straße 67, 78, 94, 199



doebbe.de

TOUR DE RÜ Starter 2015

21



M-Benz 220 SL

Bj. 1962 · 2991 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

DR. STEPHAN HOLTHOFF-PFÖRTNER
NN

22



Morgan 4/4 Roadster

Bj. 1937 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

FRIEDHELM SONDERLAND
ROSI DOMRÖS

Ältester in Deutschland existierender Morgan mit 4 Rädern.
Holzchassis in Handarbeit, wird heute noch genauso gebaut, Rechtslenker.

Erstbesitz: Familie Churchill.

23



M-Benz 300 SL

Bj. 1961 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 216 PS

KLAUS M. SÄLZER
NN

24



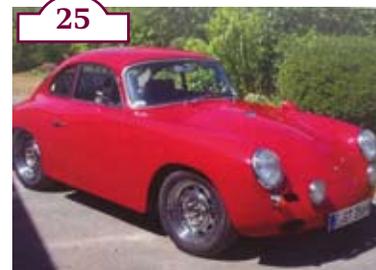
VW Samba Bus

Bj. 1965 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 30 PS

BÄRBEL MAAG
SARA MAAG

Der Bus hat 23 Fenster

25



Porsche 356 B Coupé 1600 Super 90

Bj. 1962 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

FRANK BURGARTZ
NN

GT spezielle Ausstattung:
100l Tank, Ölkühlanlage mit 2 externen Kühlern, Heckschürze, GT Spiegel, Auspuffanlage, Scheibenbremsen Vorder- und Hinterachse, Motorleistungssteigerung

Tradition mit Zukunft



1906

1906 machte sich Mauritius Schulte Oversohl in Essen als Schmied selbstständig. Die Schmiede beschäftigte sich mit Hufbeschlag und Wagenbau, später auch zusätzlich mit der Fabrikation von Nieten, Schrauben und Metallwaren.



1956

Durch fortschreitende Motorisierung entwickelte sich die Schmiede zum Kraftfahrzeuginstandsetzungsbetrieb. Im Jahre des fünfzigjährigen Bestehens wurde die Firma Vertragswerkstatt der Daimler-Benz AG



100 Jahre

Die Firma Schulte Oversohl ist seit drei Generationen in Familienbesitz. Diese Tradition prägt das Unternehmen und den persönlichen Umgang mit Kunden und über 80 Mitarbeiter, die sich zum besten Service für den Kunden verpflichtet haben.

Was Ihnen am Herzen liegt,
gibt man nur in die besten Hände



Mercedes-Benz

Hans Schulte Oversohl Kraftfahrzeuge GmbH
Autorisierter Mercedes-Benz Service und Vermittlung
Kupferdreher Straße 2 45257 Essen, Telefon 0201/8 48 18-0

TOUR DE RÜ Starter 2015



26

Alfa Romeo 1900 C Touring

Bj. 1952 · 1900 ccm · 4 Zyl. · 85 PS

PETRA RÖSCHMANN
DÖRTHE MÖLLING

Alfa Romeo Touring Serie 1 Superleggera Auslieferung Juni 1952 – Paris Alle Matching Nr. Vorhanden-Gewicht 1000 kg, Gitterrohrrahmen, Alu- Karosserie Höchstgeschwindigkeit 180 km/h



27

MG K1 Magnette Tourer

Bj. 1933 · 1287 ccm · 6 Zyl. · 59 PS

WALTER KALLENBERG
BRIGITTE KALLENBERG

Es laufen in Deutschland nur zwei Stück. Weltweit ca. 10 Autos Wir konnten das Auto vor 14 Jahren kaufen.



28

M-Benz 170 DS / W191

Bj. 1952 · 1767 ccm · 4 Zyl. · 40 PS

DR. JÜRGEN SCHMIDT
HINRICH SCHUMACHER

Seit 1989 im Besitz, Im Jahr 2000 komplett restauriert - 1.700h bei Fa. Merc. Brügge-mann in Düsseldorf Originalzustand 50er Jahre



29

M-Benz 300 B Cabrio

Bj. 1954 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

HANS SCHULTE OVERSOHL
NN

146 Stück des 300b Cabrio D wurden in der Zeit von März 1954 bis August 1955 gebaut. Der Verkaufspreis lag bei 24.000 DM. Konrad Adenauer setzte diesen Wagentyp gem als Repräsentations-Cabriolet ein. Im Volksmund „Adenauer“ genannt.

Seit 20 Jahren im Familienbesitz und hat schon an vielen in- und ausländischen Rallyes teilgenommen.



30

MG PA

Bj. 1934 · 877 ccm · 4 Zyl. · 36 PS

SUSANNE RÜSING
HANS GRUND

Motor mit Kompressor, Rennausführung mit Cycle-Wings, Teilnahme an verschiedenen Oldtimerveranstaltungen wie Nürburgring, Klausenrennen oder Monthéry

Ein Prostata-Check ist genauso leicht wie Öl zu kontrollieren...



Sorgen Sie vor.
Besuchen Sie Ihren Urologen.

upk
UROLOGISCHE PRAXISKLINIK
ESSEN



www.upk-essen.de

Rüttenscheider Stern 5 · 45130 Essen
Tel. 02 01 - 60 42 62

EAU
European
Association
of Urology

TOUR DE RÜ Starter 2015

31



MG "A"

Bj. 1959 · 1489 ccm · 4 Zyl · 68 PS

STEFAN KNÜMANN
JO KNÜMANN

Seit 20 Jahren im Besitz, original ungeschweißt.

32



Triumph TR 3A

Bj. 1959 · 2000 ccm · 4 Zyl · 100 PS

RICHARD SENFTLEBEN
OTTO SEIDENFAD

1957 kam der Triumph TR 3A in England auf den Markt. Er wurde bis 1961 gebaut. Dem technischen Fortschritt angemessen, bestückte man den TR 3A vorne mit Scheibenbremsen. Das besondere Merkmal war der breite Kühlergrill. Höchstgeschwindigkeit 177 km/h, Kraftstoffverbrauch 10,5 l

33



Austin Healey Sprite MKA „Froschaug“

Bj. 1960 · 948 ccm · 4 Zyl · 43 PS

DR. MICHAELE PORTTEN
DR. NICOLA VON DER OHE

US-Fahrzeug, Vollrestauration 2008, ca. 50.000 Stück gebaut, Import 1992

34



Bentley

Bj. 1955 · 4225 ccm · 6 Zyl · 160 PS

ROLF WEIDMANN
CORNELIUS WEIDMANN

Bauzeit von 1952 bis 1955.
Ca. 2300 Stück gebaut
Ca. 1500 Stück heute noch bekannt.
Preis 1955 = 4.600 Pfund = 54.300 DM

35



Jaguar XK 150 S E DHC

Bj. 1959 · 3800 ccm · 6 Zyl · 210 PS

PETER RUST
BRIGITTE RUST



1 Eine Erfahrung:
Große Werte
branchen einem
starken Partner.

Hans Kleissl – Allianz Kunde seit 2011
Oldtimerrestaurator

Erfahren Sie jetzt mehr zum Thema Autoversicherung bei Ihrer Allianz vor Ort:

Fink GbR

Allianz Generalvertretung
Alfredstr. 102
45131 Essen
fink@allianz.de
www.allianz-fink.de
Tel. 02 01.8 78 40
Fax 02 01.8 78 42 22



TOUR DE RÜ Starter 2015



36

M-Benz 230 SL W113 Pagode

Bj. 1964 · 2281 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

MANFRED SANDER
RENATE SANDER

Fahrzeug aus Amerika, 2015 aufwendig restauriert



37

Lagonda Low Chassis Supercharger

Bj. 1931 · 1954 ccm · 4 Zyl. · 110 PS

ULRICH GAUFFRES
SABINE GAUFFRES

2 Liter Kompressor Motor, Opentourer, Low chassis
Le Mans Specification



38

Ford Thunderbird

Bj. 1960 · 5700 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

MAXIMILIAN FREIHERR
VON FÜRSTENBERG
STEPHANIE FREIFRAU
VON FÜRSTENBERG

Länge: 5.215
Breite: 1.960



39

Austin Healey 3000 MK 3

Bj. 1965 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 155 PS

THOMAS PIEPERHOFF
UWE LINDNER

Erstauslieferung nach Kalifornien, in den 80er Jahren nach Europa geholt, Anfang der 90er Jahre in Düsseldorf gemeldet und seit Februar 2001 in seinem Besitz in Essen. Der Wagen ist zu nahezu im Originalzustand, hat an vielen Oldtimerfahrten im In- und Ausland teilgenommen.



40

Porsche 911 Coupe

Bj. 1965 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 130 PS

SEBASTIAN MAAG
NN

SCHNITTSTELLE



NEULICH IN DER
SCHNITTSTELLE

STEUERBARE SCHNITTE
TYPGERECHTES TUNING
DYNAMISCHES DESIGN

schnittstelle

RUE 199 TEL 6159 0155
SCHNITTSTELLE-ESSEN.DE

TOUR DE RÜ Starter 2015

41



M-Benz 300 D W189

Bj. 1958 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

Fahrzeug im Originalzustand –
Fahrzeugwerke Lueg

BENJAMIN KAISER
FAHRZEUGWERKE LUEG
CHRISTINE KAISER
BERND WRIGGE
SIMONE WRIGGE

42



M-Benz 220 SE Cabriolet

Bj. 1963 · 2200 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

Fahrzeug ist im Originalzustand.

JÖRG SCHARWALD
FAHRZEUGWERKE LUEG
LINDA WOHLERT
LARA SCHARWALD
KIARA WOHLERT

43



Lancia Aurelia B 20 S 2500 GT 4. Serie

Bj. 1954 · 2451 ccm · 6 Zyl. · 130 PS

Erschienen 1953 - Technisch Jahre voraus.
Die Aurelia war wohl das erste „richtige“
Gran Turismo Auto der Geschichte. Damals
mit Transaxle und V6 Maschine, sowie
einem Preis der einem Flügeltürer gleich.
1954 zweiter Platz bei der Mille Miglia und
diverse andere Rennerfolge.
Die Aurelia gab es auch als Spider, Cabrio
oder 4-türige Limousine.

WESSEL FREIHERR
VON LORINGHOVEN
KATJA VON LORINGHOVEN

44



M-Benz 230 SL Pagode

Bj. 1964 · 2290 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

Fahrzeug aus den USA
Vollrestauration durch Lueg und Brabus

JÜRGEN TAUSCHER
FAHRZEUGWERKE LUEG
CLAUDIA CALSBACH
CARL CALSBACH

45



M-Benz 220 A Cabriolet

Bj. 1952 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

Höchstgeschwindigkeit 140 km/h

HORST KAIMER
HETTY BERNSHOF



**Wir können nicht beweisen,
dass ein Auto eine Seele hat.
Aber wir können so handeln.**

**Erleben Sie die Faszination Porsche
bei uns im Porsche Zentrum Essen.**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



PORSCHE

Porsche Zentrum Essen

Gottfried Schultz
Sportwagen GmbH & Co. KG
Altendorfer Straße 52
45143 Essen
Tel.: +49 201 63400-0
Fax: +49 201 63400-90

www.porsche-essen.de

TOUR DE RÜ Starter 2015

46



Porsche 356 SC

Bj. 1963 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

EDGAR LÜHR
NN
PORSCHE ZENTRUM ESSEN

47



Jaguar C Spezial

Bj. 1962 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 265 PS

DIETER FUEST
NN

Der Jaguar C-Type gewann 1951 und 1953 die 24 Stunden von Le Mans. Jaguar setzte als erster Rennstall Scheibenbremsen im Rennsport ein, die Jaguar zusammen mit Dunlop für den C-Type entwickelte. Stirling Moss fuhr etliche Rennen auf dem C-Type.

48



Jaguar XK 140

Bj. 1956 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

DR. KLAUS PETERSEIM
RUDOLF TRAPP

1956 in die USA exportiert, 2006 nach Deutschland geholt und von Grund auf restauriert.

Concours de Restauration 3er Platz Tour de Rü 2011.

Der XK 140 ist die Weiterentwicklung des legendären XK 120 von 1949 und wurde bis 1957 als Cabriolet (DHC) 2.310 mal gebaut. Das Auto kostete 1.160 Pfund und hatte eine Höchstgeschwindigkeit von knapp 200 km/h.

49



Rolls Royce 1936 HP 20/25

Bj. 1936 · 3600 ccm · 6 Zyl. · 50 PS

WERNER BÜCKING
OLDTIMERRESIDENZ ESSEN
TINA GOBBO

50



Porsche Targa 2,4 S

Bj. 1973 · 2400 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

PETER QUARTI
NN
PORSCHE ZENTRUM ESSEN

fen++Oldtimer-Reifen++Old



Bei uns finden Sie eine große Auswahl an Markenreifen zu attraktiven Preisen. Zum Beispiel den Michelin Energy™ Saver, vom ADAC mit „besonders empfehlenswert“ bewertet (Test 03/2009). Das ist Qualität und Service vom Fachmarkt.



Stracke Reifen-Technik GmbH
 Bottroper Straße 331 · 45356 Essen
 Tel. 0201 667202 · Fax 0201 611619
www.stracke-reifentechnik.de

TOUR DE RÜ Starter 2015

51



Sunbeam Tiger

Bj. 1965 · 4200 ccm · 8 Zyl. · 200 PS

MAXIMILIAN TRAH
 MORITZ TRAH

52



Austin Healey 3000 MK III

Bj. 1965 · 2912 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

KLAUS BUDDE
 MICHAEL POTH

53



BMW Isetta

Bj. 1961 · 300 ccm · 1 Zyl. · 14 PS

WOLFGANG KÖSER
 HELMUT WENZ

BMW Isetta das Jahrhundert – Ei.
 Werbung aus dem Jahr 1956:
 „Auf allen Strassen bei jedem Wetter behag-
 lich reisen mit Isetta“

54



Jaguar MK II

Bj. 1962 · 3400 ccm · 8 Zyl. · 220 PS

ULRICH JENERS
 NINA JENERS
 ROER JENERS

55



Austin Healey 100/4 BN I

Bj. 1954 · 2660 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

PETER TRAPSKI
 EVA MARIA TRAPSKI

Restaurationszeit 11 Jahre, nach dem Motto
 „Der Weg ist das Ziel“
 Zahlreiche Preise auf Oldtimer-
 Veranstaltungen

Bei uns weiß man Ihr Schätzchen zu schätzen.

DEKRA Classic Services – Kompetenz seit 1925.



Für Liebhaber klassischer Fahrzeuge.

Das DEKRA Wertgutachten ist eine verlässliche Basis für den Kauf, Verkauf und die Versicherung Ihres Oldtimers. In seinem Rahmen ermitteln wir den aktuellen Marktwert Ihres Klassikers und dokumentieren darüber hinaus die Originalität sowie eventuell durchgeführte Restaurierungen. Auch Oldtimerbegutachtungen – als Voraussetzung für die erfolgreiche Erteilung eines H-Kennzeichens durch Ihre örtliche Zulassungsstelle – führen wir für Sie durch. Bundesweit.

DEKRA Automobil GmbH

Sulterkamp 101
45356 Essen
Telefon 0201.8357-0
Mo-Fr: 7.30 -18 Uhr, Sa: 8-12 Uhr
www.dekra-in-essen.de



Alles im grünen Bereich.

TOUR DE RÜ Starter 2015

56



Jaguar XK 140

Bj. 1955 · 3,4l · 6 Zyl. · 210 PS

WIBKE BAUER
DR. KERSTIN KÜHL

57



M-Benz 300 d

Bj. 1959 · 3000 ccm · 6Zyl. · 160 PS

BERND KAMPHUIS JUN.
FERDINAND TRAH

Bezeichnung/Spitzname: 300 Adenauer
Der erste deutsche Bundeskanzler, Konrad Adenauer, hatte sich für dieses Fahrzeug als Dienstwagen entschieden. Der 300er war bis zur Einführung des MB 600 (W100) die deutsche Staatslimousine schlechthin.

58



M-Benz 190 SL

Bj. 1962 · 1887 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

STEFAN WINDPRECHT
STEFAN KRETSCHMANN

59



M-Benz Pagode

Bj. 1963 · 2500 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

WOLFGANG MEISEL
SIGRUN MEISEL

Automatic

60



Triumph Roadster 2000

Bj. 1948 · 2068 ccm · 4 Zyl. · 68 PS

DR. KLAUS SPINDLER
NADINE RÜCKMANN

Alukarosserie auf Eschenholzrahmen; 5-Sitzer (3 vorne auf Bank) 2 hinten auf Schwiegermutterstühlen mit eigener Windschutzscheibe, Restauration 2006-2008, Motorrevision 2013



Beim Golf lassen Sie sich ja auch von einem Pro beraten.

Warum also in Immobilienfragen nicht gleich auf den Experten setzen? Engel & Völkers verfügt über langjährige Erfahrung und umfassendes Know-how, um Sie auf dem Weg zum erfolgreichen Verkauf zu begleiten – und zwar vom persönlichen Erstgespräch bis zum Vertragsabschluss. Profitieren Sie von unserem Pro an Kompetenz, Erfahrung & Service – und rechnen Sie mit dem Besten!

Essen - NRW · Rüttenscheider Straße 251 · 45131 Essen
 Telefon +49-(0)201-43 61 61 · Telefax +49-(0)201-43 61 62
 Essen@engelvoelkers.com · www.engelvoelkers.com/essen · Makler



ENGEL & VÖLKERS®

TOUR DE RÜ Starter 2015

61



Mercedes 170 SCA

Bj. 1951 · 1752 ccm · 4 Zyl. · 52 PS

KLAUS AGTHE
JOHANN STACHOW

62



Porsche 356 B Cabrio

Bj. 1962 · 1582ccm · 4Zyl. · 75 PS

JESSICA AGTHE
TOBIAS AGTHE

Zuverlässiger Klassiker, Fahrzeug hat noch das Original Hardtop

63



Borgward Isabella Coupe TS

Bj. 1960 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

DR. CHRISTIAN STUDEMUND
PETER HANSEN

2 Farbenlackierung
Original Faltdach, extrem selten!
Es wurden nur 8 Fahrzeuge (Coupé)
mit Faltdach hergestellt, davon sind noch
ca. 4 Fahrzeuge bekannt.

64



MG 1500 „A“

Bj. 1956 · 1489 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

KLEMENS HÖTTE
REINHOLD KLECKERS

65



M-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1960 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

DR. HANS W. DAHLEM
IRENE OLT-DAHLEM

Die großen Brauereien machen richtig gute Werbung.

Wir machen lieber richtig gutes Bier.



Thomas Stauder

Axel Stauder

Probieren Sie selbst, was besser schmeckt!



Ehrlich wie das Ruhrgebiet.

TOUR DE RÜ Starter 2015



66

Jaguar E-Type Serie 1

Bj. 1964 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 265 PS

HARALD ZWEIG
DR. KLAUS DOHMEN



67

Peugeot 203 C Berlina

Bj. 1957 · 1290 ccm · 4 Zyl. · 45 PS

IRINA BARTH
ANDREAS SCHROER-ERICHSON

Seinerzeit Frankreich-Import, stammt aus einem Weindorf im Ardeche/Süd-Frankreich. 1. Hand, gehörte einem Winzer, der ihn zunächst nicht verkaufen wollte, später saßen dann die Hühner drin. Gründlichste, stückweise Restaurierung von Karosserie und Fahrwerk von Fachleuten über mehrere Jahre in Deutschland. Nachweisbar originale 132.000 km gelaufen. Erste offizielle Zulassung in Deutschland im März 2008 auf uns.



68

MB 280 SE Cabrio

2800 ccm · 6 Zyl.

BRIGITTE BEDNARZ
ROBERT WAMBACH



69

AC Cobra MK2 Typ 289

Bj. 1964 · 4700 ccm · 8 Zyl. · 400 PS

DR. ROLF VERSEN
NN

In den 80iger Jahren zahlreiche Rennen gewonnen, dreimal Oldtimer-Grand-Prix



70

MG TD

Bj. 1952 · 1215 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

DR. ULRICH BECKER
KAI BECKER



Endlich ein Behandlungserfolg!

Rücken- oder Nackenschmerzen? Kopfschmerzen, Migräne? Verspannungen? Schlafstörungen? Tinnitus? Beckenschiefstand? Kieferknacken? Zähneknirschen? Viel zu oft werden nur die Symptome dieser Beschwerden behandelt.

Bei 2,5 Millionen Menschen in Deutschland ist die Ursache die craniomandibuläre Dysfunktion (CMD) – das gestörte Zusammenspiel zwischen Kiefergelenk und Kaumuskel. Unsere Praxis befasst sich seit Jahren mit diesem Krankheitsbild – und bringt die zur Behandlung notwendigen Heilberufler zusammen. Mit Erfolg:

„Etwa 80% unserer Patienten freuen sich über eine wesentliche Verbesserung Ihres Gesundheitszustandes.“

Wenn Sie eine oder mehrere der oben genannten Beschwerden haben, empfehlen wir Ihnen eine CMD-Untersuchung in unserer Praxis!



Besuchen Sie unsere Praxis in Essen in der Villa Koppers:
Physiodent · Dr. Marcus Poth & Marco Barth · www.physiodent.de
Moltkestraße 29 · 45138 Essen · Telefon: 0201-899 36 84



71

Amphicar

Bj. 1963 · 1147 ccm · 4 Zyl. · 38 PS

ALFRED LAMMERS
CHRISTIAN LAMMERS

Es handelt sich um ein Amphicar aus dem Jahr 1963 in der Farbe "Regattarot". Angetrieben wird es durch einen 1147 ccm Triumpf Herald Motor. Das Getriebe ist ein Vollsynchronisiertes 4-Gang-Spezialgetriebe, kombiniert für Straßen- und Wasserfahrt. Der Wasserantrieb wird durch 2 dreiflügelige Kunststoffschrauben gewährleistet. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h an Land und 12 km/h im Wasser. Es wurden 3878 Stück produziert. Etwa 2/3 der Amphicars gingen in die USA. Derzeit gibt es in Europa noch ca. 130 Stück.



72

M-Benz 280 SL Pagode

Bj. 1965 · 2800 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

JENS TORWESTEN
SABINE TORWESTEN



73

M-Benz 190 SL

Bj. 1959 · 1900 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

JÜRGEN BALTES
CATRIN BALTES

Sehr seltene Sonderlackierung nur für USA. Erstauslieferung, am 01.07.1959 an das Rockefeller-Center, New York.



74

M-Benz 250 SL Pagode

Bj. 1965 · 2500 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

DORIS CLEVE
INGE POTH

Cabrio, Originalzustand



75

M-Benz 180 Ponton

Bj. 1955 · 1767 ccm · 4 Zyl. · 53 PS

WILLI LÖSING
DAGMAR JILLECK

unrestaurierter Originalzustand

Viel **Spass** und eine
gute **Fahrt** wünscht Ihnen das
Team der **NWD Gruppe!**



Schuckertstraße 21
48153 Münster
NWD
GRUPPE

TOUR DE RÜ Starter 2015

76



Opel Olympia Rekord P2

Bj. 1960 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

BERND DETISCHE
ANDREA ROOS-DETISCHE

Seit 1985 in 2. Hand, Faltschiebedach, Olymat (Halbautomatik), original Kilometerstand 51.150 km.

77



Chevrolet Corvette C1 Cabriolet

Bj. 1961 · 8 Zyl. · 4610 ccm · 230 PS

ANDREAS STEIN
ASTRID STEIN

Wenn Amerikaner, dann Mustang oder Corvette, und wenn Corvette, dann die von 1958 bis 1962 gebaute C1. Achtzylinder-Brabbeln, Drehmoment im Überfluß, ein spektakuläres Design und sogar ein Hauch von Sportlichkeit. Die „Vette“ war der erste Sportwagen der Welt, der serienmäßig mit Kunststoffkarosserie produziert wurde. Besonderheit dieses Fahrzeugs: eine manuelle Viergangschaltung statt der üblichen amerikanischen Automatik. Gebaute Stückzahl: 68.955; heutiger Bestand in Deutschland: 238

78



Pontiac Bonneville 455

Bj. 1965 · 7456 ccm · 8 Zyl. · 250 PS

JÜRGEN SIPPEL
MICHAEL SIPPEL
LISA SIPPEL
MARCEL SIPPEL

79



M-Benz 220 B Cabrio

Bj. 1952 · 2188 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

GÜNTER JORTZIK
ELKE KRÜGER

Vorbesitzer: Brauerei Ferdinand Schumacher, Düsseldorf. Das Fahrzeug hat noch die 1. originale Lederausstattung.

80



VW T1 Pritschenwagen

Bj. 1966 · 1493 ccm · 4 Zyl. · 44 PS

ALEXANDRA BRÜLL
JULIA OVERHAUS

Alte Liebe, neues Zuhause!



TOUR DE RÜ Starter 2015

81



MG A 1500

Bj. 1959 · 1489 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

DR. ANDREAS HAUSNER
VICTORIA HAUSNER

82



Mini 850

Bj. 1963 · 850 ccm · 4 Zyl. · 55 PS

FELIX BÜCKING
OLDTIMERRESIDENZ ESSEN
NN

83



Borgward Isabella Coupé Cabriolet

Bj. 1959 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

HARTMUT LOGES
DR. KLAUS THIEMER

Karosserie Karl Deutsch, Köln-Braunsfeld;
Stückzahl 1957-1961 ca. 100
Restaurationzeitraum ca. 25 Jahre
(mit Unterbrechungen)

84



VW Käfer

Bj. 1954 · 1295 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

DR. HANS-JÖRG HEEP
DR. BARBARA HEEP

Ausgerüstet mit einer OKRASA TSV 1300
Anlage (Oettingers Kraftfahrtechnische
Spezial-Anstalt) und ABARTH-Auspuff aus
den 1950er Jahren (Neupreis 1954: 935,00
DM), Beschleunigung 50-80 km/h in 7 sec.,
Zeitgenössische Spurverbreiterung hinten,
„Nadelstreifen“-Zusatzinstrumente (6 Volt)

85



BMW 502

Bj. 1955 · 2600 ccm · 8 Zyl. · 100 PS

BRIGITTE SCHNEEMANN
RONALD SCHNEEMANN

Metalllackierung und selber komplett
restauriert mit original Radio

ROTTHEGE | WASSERMANN

WIRTSCHAFTSPRÜFER ▪ STEUERBERATER ▪ RECHTSANWÄLTE



Qualität macht den Unterschied.
Und der liegt im Detail.

Recht und Steuern

Bewertung und Prüfung

Immobilien und Unternehmen
sind unsere Spezialität.

Rüttenscheider Straße 199, 45131 Essen, Tel.: +49 (0)201-842 19 0
b. wassermann@rotthege-wassermann.de



TOUR DE RÜ Starter 2015



Ford F 100

Cobra – Fahrwerk

Bj. 1956 · 4160 ccm · 8 Zyl. · 420 PS

WALTER BRÜLL
NN



Triumph TR 3

10 Teilnahmen an der Tour de Rü.
Liebevoll restauriert in Originalzustand.
2013 erster Preis der Tour de Rü - Concours
d'Restauration

Bj. 1958 · 1991 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

REINER LIEDTKE
DENNIS LIEDTKE



Morris Minor Traveller

Bj. 1964 · 1098 ccm · 4 Zyl. · 48 PS

DR. BERND WASSERMANN
VERENA WASSERMANN



M-Benz W111 Cabrio 220 SE

Einer der ersgebauten W111 Cabrios
(von 2797 Stück) Lenkradautomatik, 4
einzelne Schalen-Sportsitze, Servolenkung,
Leder hellbeige, original Becker Radio mit
separatem Casettenteil, Mittelarmlehne,
Weißwandreifen

Bj. 1962 · 2195 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

MATTHIAS KAHMANN
ALEXANDRA LECHNER



Alfa Romeo Spider 1,6 I

1600 ccm · 4 Zyl. · 103 PS

DR. CAROLA HOLTHOFF
JANTJEN LAMPRECHT



Kia Sportage 1.6 GDI Dream-Team Premium+



The Power to Surprise

Sieht bestens für Sie aus: der neue Kia Sportage mit 7-Jahre-Kia-Qualitätsversprechen*/**. Und mit einer Ausstattung, die besonderen Ansprüchen genügt.

- Kia Kartennavigationssystem
- Ledersitze mit Sitzheizung
- Premium Soundsystem
- Eco Dynamics (ISG)
- Rückfahrkamera
- Parksensoren hinten und vorne
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Umfangreiche Sicherheitsausstattung

€ 190,-
monatliche Rate

Fahrzeugpreis inkl. Überführungskosten	€ 22.490,-
Laufzeit	60 Monate
Jährliche Laufleistung	10.000 km
Effektiver Jahreszins	2,99 %
Anzahlung	€ 3.586,-
Restrate	€ 11.067,-

Kia-Qualitätsversprechen
7 Jahre
Kia-Herstellergarantie*
Kia-Mobilitätsgarantie*
Kia-Navigationskarten-Update*
Kia-Wartung**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 6,8. CO₂-Emission: kombiniert 158 g/km. Energieklasse: D. Nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (VO/EG/715/2007 in der aktuellen Fassung) ermittelt. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Reintges

Reintges Auto Service GmbH
Rellinghauser Straße 400 · 45134 Essen
Tel: 0201.26601-0 · Fax: 0201.26601-233
www.reintges.de · info@reintges.de

*Gemäß den jeweils gültigen Hersteller- bzw. Mobilitätsgarantiebedingungen und den Bedingungen zum Kia-Navigationskarten-Update. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Kia-Vertragshändler. **Kia-Wartung: bis zu 7 Jahre bzw. max. 105.000 km. Wartung gemäß Wartungsplan, inklusive Schmierstoffe, exklusive Verschleißteile. a.) Ein Angebot für Gewerbekunden ohne Kia Rahmenvertrag. b.) Gültig für von Kia Motors Deutschland GmbH bezogene Kia Neuwagen. c.) Angebot und weitere Details nur bei teilnehmenden Kia-Vertragshändlern. d.) Wartungsarbeiten im Rahmen des 7-Jahre-Kia-Wartungsprogramms bietet nur der teilnehmende Kia-Vertragspartner an. e.) Angebot gilt nicht für ATTRACT und ATTRACTplus Ausstattung und ist nicht kumulierbar mit anderen Verkaufsförderungsprogrammen/-aktionen und gewährten Rabatten. Nur solange der Vorrat reicht.

TOUR DE RÜ Starter 2015



Alfa Romeo - Giulia 1300 TI Bis 2001 in Italien gelaufen, dann über Holland 2008 nach Essen gekommen und teilrestauriert.
Bj. 1965 · 1300 ccm · 4 Zyl. · 82 PS

DR. JÖRG RÜTTINGER
JÜRGEN WIESE



M-Benz 190 SL 190 SL in weiß in excellentem Zustand und Originalausstattung. Das Fahrzeug hat 3 zugelassene Sitze. Der 190 SL ist bei der FIVA unter Identity Card-No. 0519.15 registriert. Es handelt sich um ein europäisches Fahrzeug mit dokumentierter Historie. Aktuelles Gutachten zum Fahrzeug mit 2+.
Bj. 1956 · 1897 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

DIETER WEISSHAAR
STEFAN TRENNHAUS



Ford Mustang
4800 ccm · 8 Zyl. · 156 PS

KLAUS-PETER REINTGES
CLAUDIA GÖRRES-REINTGES



Opel Kapitän Absolut originaler, völlig ungeschweißter Zustand mit original-Erstlackierung. Nur noch 184 Fahrzeuge dieses Typs weltweit. „Gründungsmitglied“ der Tour (Motorrad + versch. Fahrzeuge)
Bj. 1961 · 2600 ccm · 6 Zyl. · 90 PS

DR. ARNDT WINNESBERG
ANETTE KUPKA



Jaguar C-Type Serie I Das Fahrzeug wurde insbesondere für Bergrennen genutzt und hat schon etliche Rennen gewonnen, Schinderhannes Classic 2013 / Eifel-Rennen 2012, Schwarzwald Classic 2010 usw.
Bj. 1954 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 209 PS

MIKE FRÜHOFF
JASMIN FRÜHOFF

TOUR DE RÜ Starter 2015

96



Citroën 11 B Traction

Bj. 1953 · 1900 ccm · 4 Zyl. · 58 PS

WERNER VON DER STEIN
HILDEGARD POGGE

97



MG B GT

1800 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

NAZIM KIYGI
LUISA BRANDI

98



Opel Kapitän PL 2,6

Bj. 1961 · 2600 ccm · 6 Zyl. · 90 PS

WERNER WINNESBERG
EDGAR RATZLAFF
(BRAUMEISTER STAUDER BRAUEREI)

Seltene Luxus-Ausführung mit Panoramasciben, nur noch 179 Fahrzeuge dieses Types weltweit zugelassen. Bei allen Tour de RÜ-Ausfahrten teilgenommen. „Gründungsmitglied“ der Tour!

99



Austin A7

Bj. 1927 · 750 ccm · 4 Zyl. · 15 PS

KLEMENS KEYSER
NN

6V-Elektrik einschl. Anlasser - aber auch Kurbel vorhanden, Magnetzündung, Klimaanlage - längs geteilte, oben hochklappbare Frontscheibe, Steckfenster, Vorfahre ALLER BMW Autos (und Mini).
Fallbenzin = keine Benzinpumpe, keine Wasserpumpe, 3 Gänge.
Reifen: Motorrad-Beiwagenreifen aber auf Autobahn Reissverschlusschlepper.

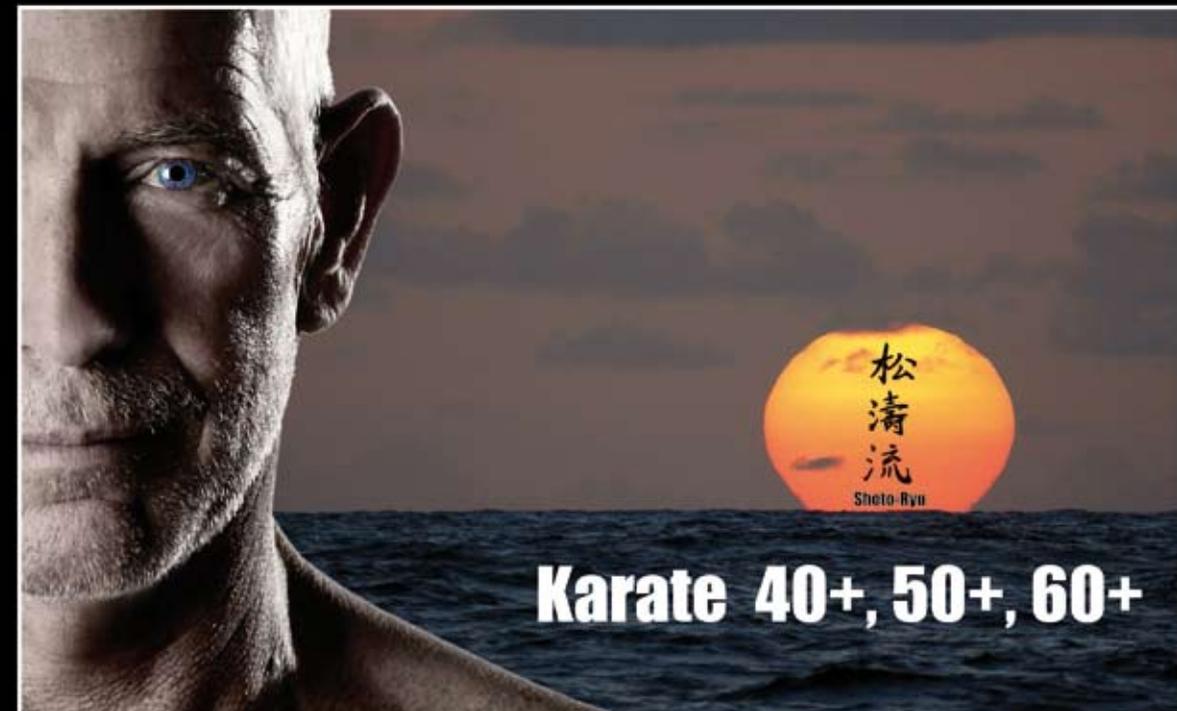
FEIERN IM EIGELSTEIN STYLE

...bei uns oder bei Euch - aber stets authentisch!

WIR HABEN DAS, WAS DU FÜR EINE GUTE FEIER BRAUCHST:

- Räumlichkeiten für bis zu 300 Personen
- Pittermännchen zum Selber-Zapfen
- Tolle Buffet- und Menüvorschläge
- Alles höchst flexibel nach Euren Wünschen
- Catering gerne auch außer Haus
- ... und natürlich immer ein frisches Kölsch

EIGELSTEIN
ed jeht um euch



Karate 40+, 50+, 60+

TOUR DE RÜ Starter 2015

100



Ford Willy's

Bj. 1943 · 2198 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

STEFAN BARTELS
NINA PIANKA
TOBIAS SAUTMANN

Hat an Gefechtshandlungen im 2. Weltkrieg teilgenommen und hatte vor der Restauration Einschüsse im Heckblech.

101



Alfa Romeo Giulietta Spider

Bj. 1960 · 1300 ccm · 4 Zyl. · 80 PS

RUDOLF KORTEN
FRANK WREGE

102



Ford Mustang Fastback

4736 ccm · 8 Zyl. · 225 PS

DR. SVEN ANDERLE
MORITZ ANDERLE

Matching Number Fahrzeug, Farbe: Raven Black, Erstzulassung 1967 San José / Kalifornien, Zustandsnote 2+

Das Fahrzeug unterlag in den USA einer Frame-Off Restauration, d. h. es wurde komplett zerlegt!

103



DINO 246 GTS

2400 ccm · 6 Zyl. · 195 PS

RAINER PODZUCK
NICOLE BESTIER

2 Vorbesitzer, Original-Technik und Innenraum, Karosserie restauriert, Vorbesitzer Familie Axel Springer, seit 20 Jahren in meinem Besitz.

Auch älter als 30 Jahre –
aber immer mit frischen Eiskreationen

Wir freuen uns auf die Tour de Rü!

mörchens eis
Nur vom Feinsten



Rüttenscheider Straße 202 · 45131 Essen | Telefon: 0201 422538 | E-Mail: lecker@moerchenseis.de

Über 40 Jahre: Perfekt



Bei Schäden an Blech und Lack
Oldtimer • Jungtimer • Spezial-Fahrzeuge

U.SCHOPPE
AUTOLACKIEREREI & KAROSSERIETECHNIK

www.urban-schoppe.de

Telefon 0201 8 59 100
Telefax 0201 8 59 10 88
Wattenscheider Str. 67-71
45307 Essen-Kray
info@urban-schoppe.de

TOUR DE RÜ Starter 2015

104



Steyr Puch 650 TR

Bj. 1959 · 800 ccm · 2 Zyl. · 48 PS

DIETER SOHN
HEIKE SOHN

105



Steyr Puch 650 TR

Bj. 1965 · 650 ccm · 2 Zyl. · 45 PS

DETLEF JÜNEMANN
WILMA JÜNEMANN

Ehemaliges im Rennsport eingesetztes Fahrzeug.
Nach 30 Jahren wieder entdeckt und in 4jähriger Kleinarbeit wieder auf die Straße gebracht.

106



Austin Healey 100/4

Bj. 1956 · 2700 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

ROLAND NEUWIRTH
BRIGITTE KASLER

107



500 C Topolino Giardiniera

Bj. 1951 · 570 ccm · 4 Zyl. · 30 PS

HARTMUT IBING
NN

Moderne Klassiker

seit 1973

ATELIER SEIDENFAD

MANUFAKTUR KÜCHEN
EINBAU-GLEITÜRSCHRÄNKE



Küchen Atelier

Moorenstraße 8 · 45131 Essen-Rüttenscheid
Tel. +49 (0)2 01 - 77 72 73

www.seidenfad.de



Einbauschränke nach Maß

Cabinet Studio

Frankenstraße 278 · 45134 Essen-Stadtwaldplatz
Tel. +49 (0)2 01 - 61 54 79 10

www.cabinet-essen.de

Dieter Franziskowski GMBH

Karosserie- und Lackierfachbetrieb



- Beseitigung von Unfallschäden
- Fahrzeuglackierung
- Smart Repair
- „Beulendoktor“

- Hol- und Bringservice
- Rahmenrichtbank
- Reparaturersatzfahrzeuge



Ausgezeichnet
mit dem Deutschen Marketing-Preis
für Autolackierer 1988/1993



Manderscheidstr. 92c · 45141 Essen · Tel. (0201) 21 10 47/48 · Fax (0201) 21 10 49
www.franziskowski.de · info@franziskowski.de

108



MG TD

Bj. 1952 · 1250 ccm · 4 Zyl. · 54,4 PS

HEINRICH FINK
MICHAEL DUDDEK

109



Alfa Romeo 2600 Touring Spider

Bj. 1964 · 2563 ccm · 6 Zyl. · 145 PS

JÜRGEN KOPFER
BRITTA KOPFER

Dieser Wagen stammt aus den Niederlanden und hatte zwei Vorbesitzer. Nach einer „frame-off“ durchgeführten Vollrestauration befindet er sich in einem sehr guten, originalen Zustand. Die Lackierung entspricht der Originalfarbe „Alfa Rosso“. Zwischen 1961 und 1965 wurden ca. 2150 Stück gebaut, derzeit dürften noch 40 bis 50 Exemplare auf deutschen Strassen unterwegs sein. Karosserie von Carrozzeria Touring in Mailand, die auch Modelle von Ferrari, Maserati und Aston Martin eingekleidet hat. Der Leichtmetall Reihen-Sechszylinder verhalf dem Wagen zu einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h, damit galt der 2+2-Sitzer als schneller, komfortabler Tourer.

110



Mustang

Bj. 1964 · 4260 ccm · 8 Zyl. · 200 PS

CARSTEN KNAUER
PATRICIA KNAUER

111



Austin Healey 3000 MK III

Bj. 1965 · 2853 ccm · 6 Zyl. · 148 PS

WILHELM MIDDELBERG
NN

*Wir kommen zu Ihnen,
ins Büro oder nach Hause.*

KAROSSERIE- und LACKIERFACHBETRIEB Unfallschadenbeseitigung

Der Fachbetrieb Ihres Vertrauens bei Karosserie- und Lackierarbeiten
Reparatur, Wartung und Pflege von Kraftfahrzeugen
Komplette Abwicklung von Unfallschäden und Leihwagenstellung
Abschlepp- und Bergedienst - Fahrzeugtransporte

Fon 02 01 .853 53 25

**COLOURS | CARS
WILAND**

Dahlhauser Straße 103 - 45279 Essen

www.ccwiland.de

TOUR DE RÜ Starter 2015



ME[E]T

STEAKS-BURGER-BAR

Das haben wir zu bieten ...

- Hochwertige **Steaks**
- Hausgemachte **Burger**
- Tagesfrische **Fischgerichte**
- Ausgewählte **Beilagen**
- Feine **Weinspezialitäten**
- Erstklassige **Cocktails**
- Attraktive **Mittagsangebote**

LUNCH

- Wechselnde, hausgemachte Burgervariation
- Hochwertige Steaks
- Raffinierte Beilagen,
- Salate mit hausgemachten Dressings
- Inkl. 0,2 l Softdrink

- Open: Mo.-Do. 12-23 Uhr
- Fr. 12-01 Uhr
- Sa. 17-01 Uhr
- Küche: Mo.-Do. 12-14 Uhr
- Fr. 12-14 Uhr
- Sa. 17-23 Uhr

Rü 154 · Essen · meat-ruettenscheid.de · meet@meat-ruettenscheid.de · Reservierung: 54567799



112

Jaguar XK 140 Cabrio

Bj. 1955 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 204 PS

In England komplett restauriert, Zustand - Note 1, 4-Gang-Getriebe mit Overdrive, 200 km/h, Jaguar Typ C-Zylinderkopf ab Werk

MICHAEL KASTEL
VICKI KASTEL



113

VW T1 Samba Bus

Bj. 1962 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

29.10.1962 Erstzulassung - 05.11.1962 verschifft nach Los Angeles USA. US - Ausstattung - Originalzustand - Stand jahrelang im Wüstensand.

DR. MED. CHRISTIAN VON OSTAU
DORIS VON OSTAU



114

Fiat 124 Spider Baureihe CS1

1756 ccm · 4 Zyl. · 81 PS

Zweifach legendär: Designklassiker von Sergio Pininfarina; DOHC-Motor von Aurelio Lampredi mit zwei oben liegenden Nockenwellen und Zahnriemen, markiert den Beginn der DOHC-Motoren in der Großserie. 2003 Re-Import aus Oakland, CA. 2005 Restauration unter strikter Einhaltung des Originalzustands.

ARNDT PAPENFUSS
MARC BRENDGEN



115

M-Benz 220 SE Cabriolet

Bj. 1959 · 2200 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

Der Wagen hat einen exklusiven, spezialangefertigten, maßgeschneiderten Koffersatz. Eine Membran-Federung und das Interieur sind aus Holz. An dem Fahrzeug wurde eine Vollrestauration vorgenommen, wobei liebevoll bis ins kleinste Detail restauriert wurde. Das Fahrzeug ist mit sehr viel Chrom ausgestattet und es wurden 175 Chromteile verarbeitet. Von diesem Fahrzeugtyp wurden nur 1.942 Stück gebaut. Das Fahrzeug befindet sich in einem originalgetreuen Zustand. Farbe der Karosserie: Silber Polster: Blau

DIETER BORGMANN
DETLEF REINARTZ
MICHAEL PAULS (BHF-BANK)



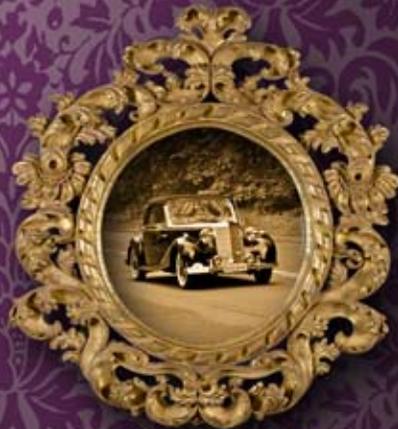
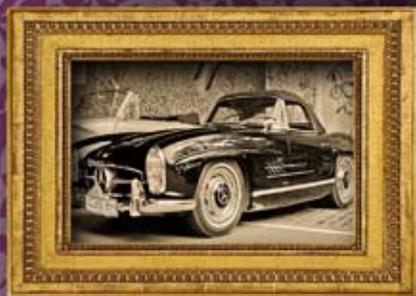
116

MG A

Bj. 1962 · 1662 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

GERHARD ENTRUP-OTTE
DORIS ENTRUP-HASELBACH

...WIR WÜNSCHEN ALLEN
TEILNEHMERN EINE GUTE FAHRT !



rüttenscheider
planB
bar • bistro • restaurant

... DEIN „TANK&RAST“
AUF DER RÜ !



RÜTTENSCHIEDER STRASSE 201
45131 ESSEN
TÄGLICH AB 9.00 UHR
SONN- & FEIERTAGS AB 10.00 UHR
TELEFON: 0201 - 61 58 294

**DON'T
DRINK
AND
DRIVE**
www.ddad.de

TOUR DE RÜ Starter 2015



Chevrolet „Onefifty“ Bel Air V8 Conversion (auf Corvette C3 Motor);
Umbau auf 4 Gang Floorshifter / 4,11:1
Hinterachse
Zahnstangenlenkung, Scheibenbremsen,
Fahrwerksanpassungen

CHRISTIAN HAHN
PHILIPP HUNDT



**Borgward Isabella TS
DELUXE Lim.-Cabrio**
Bj. 1961 · 1486 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

WOLFGANG PENDZICH
WALBURGA KESSELS-PENDZICH



Porsche 356 C
Bj. 1964 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

DOMINIK GOSSENS
ELENA GÄDE



AC ACECA Bristol
Bj. 1960 · 1971 ccm · 6 Zyl. · 127 PS

GUIDO GUTZEIT
JOHANNA KLUGE

Die ACECA ist ein handgefertigter GT auf
Basis des 2-sitzigen Roadsters ACaCE.
Konstruktiv hat das Auto (1954!!!) Einzel-
radaufhängung sowie eine Heckklappe!
Gesamtstückzahl 169 Fahrzeuge



Alfa Romeo Montreal
2575 ccm · 8 Zyl. · 200 PS

RÜDIGER WESTENBERG
FABIAN WESTENBERG

Als einer der ersten Montreals wurde diesem
von einem GI in Italien gekauft und lange
dort gefahren. Er brachte ihn mit nach
Deutschland und verkaufte das Auto als er
wieder in die Staaten ging. Der 2. Besitzer
verkaufte mir vor 6 Jahren das Auto. Es ist
Fahrspaß pur.

Wir helfen Ihnen mit Sicherheit

KRENZLER GRAF BIERMANN OHG
Ihr Spezialist für Oldtimer- und Kunstversicherungen

Am Handelshof 1
45127 Essen
☎ 0201 - 10 96-6
FAX 0201 - 10 96-777
E-mail: kgb.essen@allianz.de
www.krenzler-graf-biermann.de

TOUR DE RÜ Starter 2015

122



Porsche

Bj. 1965 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 200 PS

MICHAEL MENDEN
KIRSTEN MENDEN

123



Mercedes 230 SL Pagode

Bj. 1965 · 2300 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

JÖRG ASSENMACHER
KLAUS ASSENMACHER

124



VW Käfer

1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

PETER TRAPP
CHRISTOPH TRAPP
NATHALIE SOULIER
LISA KLEIN

Unser Käfer gehörte bis vor zwei Jahren einer alten Dame (erste Hand), die ihn aus Altersgründen abgegeben hat. Es handelt sich um einen „Arme-Leute-Käfer“, der sehr selten ist. Wir haben ihn über zwei Jahre restauriert.

125



Leyland Doppeldecker Bus

Bj. 1958 · 9569 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

DANIEL BELAVIC
OLDTIMERRESIDENZ ESSEN

126



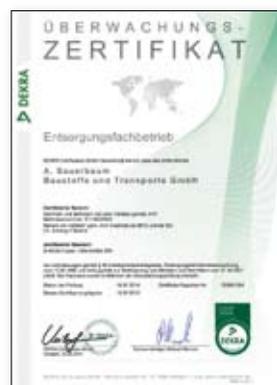
Fiat 1500 Cabrio Typ 118 K

Bj. 1965 · 1471 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

HANS-JÜRGEN TIETZ
ANGELIKA TIETZ

Das Fahrzeug ist aus dem Baujahr 1965 und wurde als Neuwagen nach Kalifornien ausgeliefert. 1988 kam es nach Deutschland zurück und wurde hier optisch aufgearbeitet (Lack und Innenausstattung). Das Fahrzeug ist ungeschweißt und seit Januar 2011 in meinem Besitz. Der Motor wurde komplett neu aufgebaut, die Elektrik erneuert und alles auf den heutigen Stand gebracht. Teilnahmen u. a. 2x an der ADAC-Eifelrundfahrt, 1 x an der Lions-Rallye und mehrfach an den Schloss Dyck Classic Days.

Ihr flexibler und kompetenter Dienstleister
 für die Entsorgung und Lieferung von
 Schüttgütern für den Hoch-, Tief- und Kanalbau



Fuhrpark mit über 50 LKW. Für Sie stehen unsere Räder niemals still!
 Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2008



A. Sauerbaum Baustoffe und Transporte GmbH

Hafenstr. 290 · 45356 Essen · Tel.: 0201 83591-0 · Fax: 0201 83591-55 · E-Mail: info@sauerbaum-baustoffe.de

TOUR DE RÜ Starter 2015



M-Benz 220 SE Cabrio

Bj. 1962 · 2200 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

SIEGLINDE GISCHLER
 (BHF-BANK)
 BRIGITTE PELLOTH
 SUSANNE MÜNSTERMANN
 ELKE SCHÜTT



Fiat 600

Bj. 1959 · 633 ccm · 4 Zyl. · 19 PS

DR. WILHELM HEIENBROK
 PROF. CAVOLY GUTFIELD

Das Fahrzeug besitzt „Selbstmördertüren“, weil sie sich nach vorne öffnen.



Dodge Coronet R/T

7200 ccm · 8 Zyl. · 500 PS

DR. TOBIAS JÄGER
 NN



MAN-Abschleppwagen

Unser Abschleppservice für die Tour de Rü

DIRK WILAND
 COLOURS · CARS · WILAND
 KAROSSERIE- UND LACKIERFACHBETRIEB

MOBIL 0170 2359977



Servicewagen der Oldtimerresidenz

WWW.OLDTIMERRESIDENZ.DE
INFO@OLDTIMERRESIDENZ.DE

MOBIL 0172 2720303

MUTTERTAG



...ist für viele nur einmal im Jahr. Nicht so für uns.

Ob wir Klimaanlage oder Markisengelenke montieren, ob wir Hydraulik- oder Elektronikteile installieren – Mutter darf nicht fehlen und ist immer dabei. Sie hat den Dreh raus, ist immer gut drauf, hält alles zusammen. Wir haben immer eine Hand für sie frei.

BRÜLL MASCHINENTECHNIK · Gaststätten- und
Kücheneinrichtungen, Klima-, Be- und Entlüftungs-
anlagen, High-Tech-Einrichtungen, Rolladen-, Marki-
sen und Fensterbau, Hydraulik, Elektronik, Stahlbau

Manderscheidstr. 6 · Essen
Fon 0201.2 18 30/2 18 39, Fax 0201.29 31 31
info@bruell.net, www.bruell.net



TOUR DE RÜ Starter Motorräder 2015

01



Indian Big Chief

Bj. 1936 · 1200 ccm · 2 Zyl. · 24 PS

KARL TRAH

02



BMW R 60/6

600 ccm · 2 Zyl. · 40 PS

ISABELLE TUMMES

03



Horex Regina Sport 400

Bj. 1954 · 400 ccm · 1 Zyl. · 28 PS

STEFAN CONRADY

Seltenes Sportmodell mit hochgelegten Auspuffrohren.

04



Horex Regina 400

Bj. 1952 · 400 ccm · 1 Zyl. · 22 PS

RICHARD OVERHAUS

Seit 4 Generationen im Familienbesitz.

05



AWO 425

Bj. 1956 · 248 ccm · 1 Zyl. · 12 PS

PROF. KURT MEHNERT
NN

Gespann mit Duna Beiwagen

06



BSA RGS (Rocket Gold Star)

Bj. 1962 · 646 ccm · 2 Zyl. · 46 PS

HEINZ-JÜRGEN SCHMIEGELT

Stückzahl 1584, Höhepunkt der BSA A10 Serie.
Vertrieb durch Fa. Louis / HH, damals offizieller BSA Händler.
Seit 1971 in meinem Besitz, 1973 für Fahr-
schulprobefahrten von Herrn Jünemann und
mir genutzt.
Stillgelegt von 1980 bis 2014, nun wieder
reaktiviert.
Die BSA muss „angekickt“ werden, das sorgt
für manche Blessuren an den Beinen.

**Drehteile
Zeichnungsteile
Schrauben
Werkzeuge
Kugellager
Stahl**



Dreh- und Frästeile/Sonderschrauben

Zeichnungs-, Stanz- und Normteile aus allen Werkstoffen nach AD-Merkblättern oder TÜV-Abnahme

Wälzlager

Kugellager, Pendelrollenlager, Zylinderrollenlager, Nadelrollenlager, Gehäuselager, Gelenklager, Wellendichtringe, O-Ringe, Nilos-Ringe, Zubehör

Edelstahl, Walzstahl, Röhren

Format-, Maß- und Skizzenbleche, Ronden, Ringe, Form- und Stabstahl, Rohre, Rohrzubehör in allen Werkstoffen

Werkzeuge, Industriebedarf

Befestigungstechnik, Schlauchschellen, technischer Bedarf, Eisenwaren, Hebezeuge, Schleifmittel, Arbeitsschutz

Adlerstraße 9, 45307 Essen
T 0201 81015-0 · F 0201 81015-27
Postfach 101652, 45016 Essen
www.gebr-hilgenberg.de · info@gebr-hilgenberg.de



SCHNELLER ALS MAN DENKt!



M. SANDER...
TRANSPORTE
Der Bringer...

Bamlerstraße 25 · 45141 Essen
Telefon: 02 01 - 23 13 25
Fax: 02 01 - 22 85 06
info@sander-transporte.net

www.sander-transporte.net

Glas Stebani



0201 -
8213490

Betrieb + Ausstellung
Econova-Allee 18, 45356 Essen
info@glasstebani.de
www.glasstebani.de

Glastüren
Glas Türsysteme
Glas-Duschen


Dorma System -Partner

Glas-Küchenspiegel
Isolierglas
Schaufensterglas
Brandschutzglas
Spiegel

Reparaturverglasung
24.- Std.- Notdienst
Sandstrahlung + Design
UV-Verklebung



LösING & LösING PRODUKTION

hochwertige Digital-Direktdrucke auf:

**Aluverbund
Acrylglas
Glas**
uvm.

DIGITALDRUCK IN HÖCHSTER QUALITÄT

Frillendorfer Str. 150a
45139 Essen
www.loesing-produktion.de

Fon 0201 771412
Fax 0201 771416
loesing@loesing-produktion.de

Grafik **Internet** **Design**
Kommunikation **Print** **Typografie**
Service **Text** **Ideen**
für die **Tour de Rü**
ess
under
Online
Social Media
Style
Inspiration
Handling

OFFSET-DRUCK DIGITAL-DRUCK MEDIASERVICE



**DER DRUCKDIENSTLEISTER
FÜR IHRE PRINTMEDIEN.**

pietrassdesign



pietrassdesign | Agentur für Werbung, Kommunikation & Design
Girardet Haus · Essen-Rüttenscheid
T 0201 7203135 · M 0151 15780888 · info@pietrassdesign.de
[fb.com/pietrassdesign](https://www.facebook.com/pietrassdesign)

WAGNER  MEDIA
WWW.WAGNERMEDIA.DE



2015

TOUR DE RÜ



Impressum

Veranstalter:
Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR)
Rüttenscheider Straße 108 · 45130 Essen
Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311
info@IGRuetenscheid.de · www.ruettenscheid.de

Organisation: Rolf Krane und das Auswahl-Gremium

Streckenplanung: Claudio Schlegental

Back-Office: Klaudia Ortkemper

Streckensprecher: Holger Ahlefelder

Texte: Rolf Krane, Reinhard Pietrass, Gerd Niewerth

Fotos: Carsten Hautkappe, Rolf Krane, Gerd Lorenzen,
Frank Mohn, Reinhard Pietrass, Armin Thiemer u. a.

Gestaltung: pietrassdesign, Essen

Druck: Wagner Media, Essen

Wir sagen: „Danke“!

Ein besonderer Dank geht an **Werner Bücking** und **Horst Kaimer**. Beide engagierten sich stark bei der Akquisition von Anzeigen, die zur Finanzierung des Programmheftes nötig sind.

Zusätzlich bedanken wir uns bei **Ulrich Jeners** für das Sponsoring der Tour de Rü-Pins und -Plaketten.

Glücklicherweise hat die Tour de Rü nicht nur begeisterte Teilnehmer und leidenschaftlich, ehrenamtlich engagierte Organisatoren, sondern auch großzügige Sponsoren, deren Unterstützung dieses Rüttenscheider Highlight erst möglich macht. Daher geht ein herzlicher Dank für die Förderung der Tour de Rü an nachstehende Firmen:

- **BHF-Bank**
- **Porsche Zentrum Essen**
- **Fahrzeugwerke LUEG**
- **RWE Deutschland AG**
- **Sparkasse Essen**
- **Hans Schulte Oversohl** Kraftfahrzeuge

Alle Angaben ohne Gewähr · Änderungen möglich · Keine Haftung bei Irrtümern.

Franz Maag

ALTAUTOENTSORGUNG

ESSENS GRÖSSTE UND MODERNSTE AUTOVERWERTUNG



SEIT ÜBER
50 JAHREN
IN ESSEN

- Zertifizierter Entsorgungsbetrieb
- über 600 Kfzs zum Ausschleppen
- An- und Verkauf von Unfallfahrzeugen
- Verkauf von gebrauchten Ersatzteilen & Motoren

ALTENDORFER STRASSE 237 · 45143 ESSEN · TEL. 0201/62 20 66

www.franz-maag.de · franz.maag@t-online.de



„Ich sehe was, was Du nicht siehst,
und das ist rot!“

Da steckt die Sparkasse drin.

www.sparkasse-essen.de

 Sparkasse Essen

Wenn's um Geld geht – Sparkasse.

UNVERFÄLSCHTES FAHRVERGNÜGEN



LUEG.

Fahrzeug-Werke LUEG AG • Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service
13 Center im Ruhrgebiet • Kostenloses Info-Telefon: 0800 82 82 823 • www.lueg.de