



Interessen
Gemeinschaft
Rüttenscheid

2018

TOUR DE RÜ



15. RÜTTENSCHIEDER
OLDTIMER-AUSFAHRT
SAMSTAG, 21. APRIL 2018



BANKHAUS BAUER
PRIVATBANK



PORSCHE
Porsche Zentrum Essen

LUEG.



Sparkasse Essen



Mercedes-Benz
Hans Schulte Oversohl

Ihr neuer Partner in der Region.



Das Bankhaus Bauer wünscht
allen Teilnehmern und Oldtimer-Freunden
eine erlebnisreiche und pannenfreie
TOUR DE RÜ 2018.



Ihr Ansprechpartner: André Weber
Villa Dinnendahl · Trentelgasse 4 · 45127 Essen
Telefon: 0201 217605-600 · E-Mail: andre.weber@bankhausbauer.de

TOUR DE RÜ Grußwort 2018



Foto: Ralf Schultheiss

Herzlich Willkommen zur 15. Tour de Rü!

Zur 15. Tour de Rü heiße ich alle Liebhaber klassischer Automobile herzlich in Essen-Rüttenscheid willkommen. Nicht nur Besitzer historischer Fahrzeuge haben die beliebte Oldtimer-Ausfahrt fest in Ihrem Terminkalender eingeplant. Auch viele Zuschauerinnen und Zuschauer von nah und fern wollen es sich nicht entgehen lassen, am 21. April die auf Hochglanz polierten Raritäten aus nächster Nähe zu betrachten und dabei ins Gespräch mit den Besitzerinnen und Besitzern zu kommen.

Die große Beliebtheit der Tour de Rü ist zugleich die beste Werbung für Rüttenscheid. Wer sich einmal von der hohen Lebensqualität und der Vitalität des Stadtteils überzeugt hat, der kommt auch gerne wieder. Anlass dafür bieten neben den gastronomischen und kulturellen Angeboten auch die vielen Feste und Veranstaltungen, die das ganze Jahr über für Abwechslung und gute Laune sorgen.

Wie auch bei der Tour de Rü steckt fast immer die Interessengemeinschaft Rüttenscheid mit ihrem Vorsitzenden Dr. Rolf Krane dahinter. Mit großer Erfahrung wird das Organisationsteam auch bei der Tour de Rü wie ein gut geölter Motor für einen reibungslosen Ablauf sorgen. Allen Helferinnen und Helfern danke ich an dieser Stelle ganz herzlich für ihren Einsatz. Ebenso gilt mein herzlicher Dank allen Freunden und Förderern sowie den Sponsoren für die finanzielle Unterstützung.

Ich wünsche allen Beteiligten und Gästen einen erlebnisreichen Tag und vor allem gutes Wetter!

Thomas Kufen
Oberbürgermeister der Stadt Essen

PROGRAMM · Samstag, 21. April 2018

8:00 Uhr	Startaufstellung im Stadtgarten	16:30 Uhr	Sammeln am Girardet Haus auf P2
9:00 Uhr	Start · Ausfahrt über die Rü	17:30 Uhr	Präsentation und Aufstellung auf der Rü · Concours d'Élégance
14:00 Uhr	Historisches Trecker-Treffen auf P2	19:00 Uhr	Siegerehrung durch Bürgermeister Rudolf Jelinek
16:00 Uhr	Rü-Oldtimer-Party · Ecke Martinstr. Livemusik: The Fellows (Rock'n Roll)		

SPORTSCARS


TUNING


MOTORSPORT


CLASSIC CARS



**ESSEN
MOTOR
SHOW**


essen-motorshow.de #essenmotorshow

DAS PS-FESTIVAL



01.-09.12.2018

PREVIEWDAY: 30.11.

**MESSE
ESSEN**










TOUR DE RÜ Grußwort 2018



Herzlich willkommen in Rüttenscheid!

Wir freuen uns, Sie zur nunmehr 15. Tour de Rü einladen zu dürfen, der Frühlingsausfahrt zu der viele hochklassige Oldtimer erstmals im Jahr wieder aus der Garage geholt werden, um nach der Techno Classica das Jahr fahrerisch zu beginnen. Eingeläutet von der Kirschblüte auf der Rü beginnt auch für Rüttenscheid das Jahr mit Frühlingsgefühlen und neuem Schwung.

Die Fahrer erleben auf der komplizierten Route durch den Niederrhein zum Schloss Moyland eine herrliche, bäuerlich geprägte Landschaft in der alles sprießt und blüht. Viel Sympathie zeigen die winkenden Zuschauer auf der Strecke und so ist das Teilnehmerfeld auch ein Botschafter unserer Stadt.

Der Zuschauer in Essen kann Technikgeschichte in Aktion beim Sammeln und der Abfahrt um 9 Uhr am schönen Stadtgarten, bei der folgenden Oldtimerparade entlang der Rüttenscheider Straße (Rü) und bei der Rückkehr erleben, wenn sich die 136 Motorwagen und 7 Krafträder auf dem Parkplatz P2 hinter dem Girardet Haus sammeln sowie danach wenn Sie ab 17:30 Uhr vor der Bühne am Arosa Hotel der Jury vorgestellt und gegen 19 Uhr prämiert werden. Die Piloten berichten von Ihren Abenteuern oder Ihrer

Leidenschaft für das alte Schätzchen, die Besucher erinnern sich an alte Zeiten und der Moderator erläutert ein Stück Mobilitätsgeschichte, die ja gerade mit Elektroantrieben, autonomem Fahren oder multimodaler Shared Mobility neue Wege einschlägt.

Vom Besuch des Wochenmarktes über den Einkaufsbummel entlang über 300 Fachgeschäften bis hin zum abendlichen Essen und Treffen mit Freunden nach der Siegerehrung hat Rüttenscheid auch sonst wieder viel zu bieten. So wünschen wir Ihnen viel Spaß dabei und den Fahrern gute Fahrt auf der wunderschönen Route.

Bleiben Sie Rüttenscheid gewogen! Man sieht sich...



Dr. Rolf Krane
 1. Vorsitzender der Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR)

www.Rüttenscheid.de
www.facebook.com/Ruettenscheid
[Rüttenscheid.de/App](https://www.Rüttenscheid.de/App)





RÜTTENSCHIED
Gute Zeit.

www.Ruettenscheid.de
[www.fb.com/Ruettenscheid](https://www.facebook.com/Ruettenscheid)

Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR) · Rüttenscheider Str. 108
45130 Essen · Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311 · E-Mail info@ruettenscheid.de



Interessengemeinschaft
Rüttenscheid

TOUR DE RÜ 2018

Rund um die Ausfahrt

Dass wir in diesem Jahr die 15. Tour de Rü veranstalten, hätten die Organisatoren sich nicht träumen lassen. Es ist immer wieder ein große Freude so tolle Fahrzeuge zu sehen; zu erleben, wie sie den Zuschauern Spaß machen und Erinnerungen wecken; wie die Route die Fahrer

begeistert und wie am Ende im Zelt alle Teilnehmer den Machern zujubeln und ehrlich begeistert sind. Das sind bewegende Erlebnisse, die allen im Gedächtnis bleiben und die wir ein wenig durch die Bilder im Netz und die Hefte oder das Buch zum 10-Jährigen dokumentieren.

*Der Start am
Stadtgarten – hier
mit Dr. Rolf Krane,
Oberbürgermeister
Thomas Kufen und
Rallye-Doc Claudio
Schlegtehdal*



Das Restaurant
mit dem einzigartigen Blick
auf den Baldeneysee

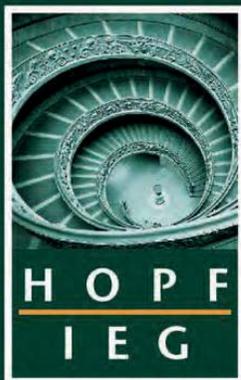


RESTAURANT · BIERGARTEN · VERANSTALTUNGEN

Jagdhaus Schellenberg GmbH & Co. KG

Heisinger Straße 170a · 45134 Essen · Tel.: 0201 - 437 870 · Fax: 0201 - 437 87 29
info@jagdhaus-schellenberg.de · www.jagdhaus-schellenberg.de

www.zddesign.de



IHR
PROJEKT-
ENTWICKLER
IM
RUHRGEBIET

HOPF Immobilien-Entwicklungs-GmbH & Co. KG
Rüttenscheider Straße 199 · 45131 Essen
0201 7994500 · info@hopf-ieg.de

www.hopf-ieg.de

TOUR DE RÜ Rund um die Ausfahrt 2018

Immer schwieriger wird es, neue, schöne Routen und Ziele zu finden, die den hohen Anforderungen an Landschaft und fahrerische Anforderung von Routen-Entwickler Claudio Schlegentendal genügen und 300 Teilnehmer verköstigen können. 15 Mal hat er es geschafft, den hauptsächlich aus Essen stammenden Teilnehmern zu zeigen, wie schön unser Ruhrgebiet und das nahe Umland ist. Selbst die erfahrensten Fahrer sind immer wieder überrascht über die landschaftlichen Eindrücke und Perspektiven.

Herausforderungen für Fahrer und Beifahrer

Nur, wenn es unbedingt sein muss, wird ein kleines Stück Autobahn oder Landstraße als Transportetappe gefahren. Meist geht es abseits durch Felder und Wälder. Wenn es aber auf dem Weg liegt, zeigt Claudio auch die graueren Seiten des Ruhrgebietes, die schließlich zu unserer Heimat dazu gehören und das Land, das die Menschen ausmacht. Kein Grund das negativ zu bewerten, denn auf die wirtschaftliche Stärke der Region und die Menschen, die anpacken können, können wir stolz sein. Diesmal geht es durch Duisburg, entlang der Ruhr durch Industriedenkmale und bekannte Brücken, quer durch den größten Binnenhafen der Welt Duisport, der jetzt als Teil der „neuen Seidenstraße“ ausgebaut wird. Danach geht es entlang vieler kleiner Orte und Bauerschaften durch das Niederheinische zum Wasserschloss Moyland, das durch die Sammlung von Joseph Beuys bekannt ist, aber viel mehr zu bieten hat.

Der Ablauf

Nach Sammeln im Stadtgarten, einem Grußwort des Oberbürgermeisters Thomas Kufen und einer Fahrereinweisung erfolgt der Start um 9 Uhr. Es geht ein Stück entlang der RÜ, wo die Zuschauer, die vielleicht auf dem Weg zum Markt sind, alle Fahrzeuge an sich vorbeiziehen lassen können. Gegen 12 Uhr trifft man, nach anstrengenden 110 km, zur Mittagsrast im Schloss Moyland ein. Nach kurzen Ansprachen der Hausherrn, des Bürgermeisters sowie einer Fahrereinweisung geht es um 14 Uhr weiter. Nach weiteren 110 km sammelt man sich auf dem Messeparkplatz P2, wo schon seit 14 Uhr historische Trecker gezeigt werden. Für Kaffee und Kuchen, auch für die zahlreichen Zuschauer, ist gesorgt. Um 17:30 Uhr werden die 136 Automobile und 8 Motorräder in Gruppen abgerufen, um entlang der RÜ zu Bühne am Arosa Hotel zu fahren, wo sie vom Moderator dem Publikum und der Jury fachkundig vorgestellt werden. Gegen 19 Uhr erfolgt die Preisverleihung des Concours d'Élégance für die 3 schönsten Autos und bei gutem Wetter des Concours d'Restauration für die originalgetreuesten Autos. Danach gibt es eine Abschlussfeier mit Ausklang im Fahrerzelt, wo Pokale für das älteste Auto, den Pechvogel, die Motorräder und die reinen Damenteamer vergeben werden.

Schon ab 16 Uhr spielen auf der RÜ die Fellows Rock 'n Roll zur Einstimmung des Publikums.



Der älteste Wagen bei der Tour:
Ein OM 665 S3 Superba von 1927

Ein riesengroßer Dank gilt den Mitstreitern Claudio Schlegentendal, Franz Maag, Werner Bücking, Klaus Stebani, unseren Steckensprecher Holger Ahlefelder, den vielen Helfern auf der Strecke, Reinhard Pietrass, der auch dieses Heft gestaltet hat, sowie Klaudia Ortkeper und unseren Werbepartnern, die seit Jahren beständig die Veranstaltung erst möglich machen und so helfen den Stadtteil zu fördern. Dies sind vor allem das Bankhaus Bauer, das Porsche Zentrum Essen, die Fa. Lueg, der wir zum 150-jährigen Bestehen gratulieren, die Sparkasse Essen und Schulte Oversohl. Der Messe Essen sei für die Nutzung von P2 gedankt und dem Amt für Straßen und Verkehr für die Abwicklung der immer umfangreicher werdenden Formalitäten.

Wir wünschen den Fahrern gute Fahrt und allen viel Spaß in Rüttenscheid!

Dr. Rolf Krane

1. Vorsitzender der Interessengemeinschaft
Rüttenscheid e.V. (IGR)

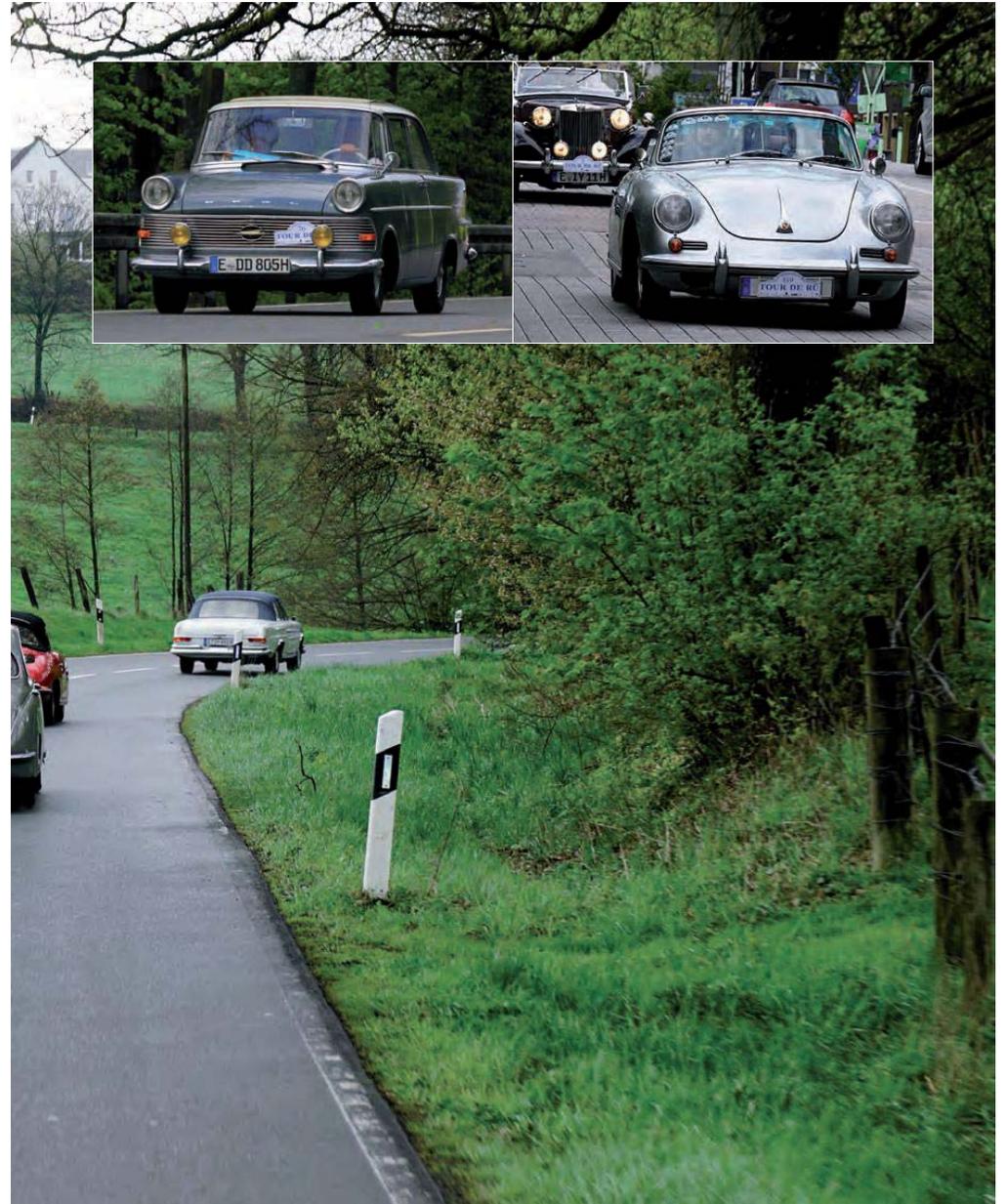


Zielankunft auf der RÜ: Im Bild ein Mercedes-Benz
Cabriolet 300 B von 1954 mit Hans Schulte Oversohl

TOUR DE RÜ Fotoimpressionen



TOUR DE RÜ Fotoimpressionen



TOUR DE RÜ Fotoimpressionen





**Nie hat es mehr Freude gebracht,
in die Jahre zu kommen.**

Erleben Sie die Faszination Porsche bei uns im Porsche Zentrum Essen.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Essen
Gottfried Schultz Sportwagen
GmbH & Co. KG
Altendorfer Straße 52
45143 Essen
Tel. 0201 63400-0
www.porsche-essen.de



TOUR DE RÜ Schloss Moyland

Schloss Moyland

Nach dem morgentlichen Start am Stadtgarten ist das Ziel der Tour der RÜ in diesem Jahr das Schloss Moyland am Niederrhein in der Nähe des Städtchens Bedburg-Hau, bevor es wieder nach Rüttenscheid zurückgeht.

Historische Schloss- und Gartenanlage

Das Schloss wurde erstmals 1307 urkundlich erwähnt. Nach Umbauten im Mittelalter und im Barock geht die heutige Schloss- und Gartenanlage auf das späte 19. Jahrhundert zurück. Der Kölner Dombaumeister

Ernst Friedrich Zwirner gestaltete ab 1854 das Äußere des Schlosses im neugotischen Stil um. Bis 1945 diente es der Familie von Steengracht als ständiger Wohnsitz und war beliebtes Ausflugsziel für Reisende am Niederrhein. Nach Kriegszerstörung und Verfall wurden seit 1987 erste Restaurierungen vorgenommen. Schließlich erfolgte die Wiedererrichtung im neugotischen Stil. Im Mai 1997 wurde das Museum eröffnet. Die Parkanlage wurde parallel zum Wiederaufbau des Schlosses ebenfalls nach ihrem letzten historisch überlieferten Zustand wiederhergestellt. Heute umfasst der Garten zugleich einen Skulpturenpark und einen Kräutergarten.



110 Jahre Familientradition 60 Jahre Mercedes-Benz Service-Partner

Wenn die Frühlingssonne lacht, fahren Oldtimer-Fans ihre edlen Klassiker aus dem Winterquartier. Mit viel Liebe zum Detail haben sich unsere erfahrenen Mitarbeiter zuvor um die Liebhaberstücke gekümmert. Zu unserem Service gehören Reparatur und Instandsetzung ebenso wie Wartung und Pflege. Mit unserer Werkstatt, dem Karosseriebau und der Lackiererei bieten wir die wichtigsten Arbeiten aus einer Hand. Das gilt selbstverständlich auch für alle Mercedes-Benz Pkw und Nutzfahrzeuge, die wir für den täglichen Einsatz fit machen – Service mit Tradition.



Kupferdreher Str. 2
45257 Essen
Tel.: 0201 848180
www.schulte-oversohl.de



Hans Schulte Oversohl
Autos • Service • Leidenschaft

TOUR DE RÜ Schloss Moyland

Museum Schloss Moyland

Das Museum Schloss Moyland ist ein Museum für moderne und zeitgenössische Kunst und ein internationales Forschungszentrum zu Joseph Beuys. Die Sammlung des Museums gründet auf der ehemaligen Privatsammlung der Brüder van der Grinten zur bildenden und angewandten Kunst des 19. bis 21. Jahrhunderts. Der weltweit größte Komplex mit Arbeiten des Künstlers Joseph Beuys stellt das Zentrum der Sammlung dar. Diese wird in der historischen Schloss- und Gartenanlage bewahrt und präsentiert. Angegliedert sind das Joseph Beuys Archiv und die Museumsbibliothek. Sonderausstellungen zu klassischer und zeitgenössischer Kunst und weitere kulturelle Veranstaltungen, z. B. aus den Bereichen Musik, Literatur, Kabarett etc. sowie ein alljährliches Kräutergartenfest und der Kunsthandwerker-Weihnachtsmarkt runden das Programm ab. Das Museum ist mit vielfältigen Ausstellungen und Veranstaltungen ein kultureller Anziehungspunkt. Durch seine Forschungs-, Ausstellungs- und Vermittlungstätigkeit zum Werk

und Wirken von Joseph Beuys manifestiert sich Museum Schloss Moyland als Beuys-Zentrum in der internationalen Öffentlichkeit.

Sammlung van der Grinten

Der Sammlungsbestand des Museums Schloss Moyland basiert auf der umfangreichen Kunstsammlung der Brüder Hans (1929–2002) und Franz Joseph (*1933) van der Grinten, einer der wichtigsten, aus privatem Engagement hervorgegangenen Sammlungen in Nordrhein-Westfalen. Wichtige Bereiche der bildenden und angewandten Kunst sind hierin vertreten. Neben Beispielen internationaler Strömungen der modernen Kunst liegt ein Schwerpunkt auf Werkkomplexen einzelner Künstler, u. a. von André Thomkins, Rudolf Schoofs, Erwin Heerich und James Lee Byars.

Joseph Beuys

Kernbereich des Museums ist das künstlerische Schaffen von Joseph Beuys. Mit ihm waren die Brüder van der Grinten seit den 1950er Jahren eng befreundet. Sie waren die ersten, die Arbeiten von ihm erwarben. Nahezu 6.000 Arbeiten von Joseph Beuys – Zeichnungen, Wasserfarbenblätter, Ölgemälde, Plastische Bilder und plastische Arbeiten – befinden sich in der Sammlung des Museums Schloss Moyland. Darüber hinaus erhielten die Sammler von Joseph Beuys auch zahlreiche Archivalien zu dessen Leben, Werk und Wirken, die den Grundstock des Joseph Beuys Archivs innerhalb der Stiftung Museum Schloss Moyland bilden.

www.moyland.de





Juwelier J. Peter Rust

Repräsentant der Marken

Cartier Hublot IWC Montblanc Panerai TAG Heuer

Goldschmiede-Atelier Schmuckanfertigung
Brillanten Sapphire Smaragde Rubine

Gemarkenstrasse 55

45147 Essen

Telefon 0201 777174

Email info@rust-online.de www.rust-online.de

TOUR DE RÜ Rolls-Royce, die britische Nobel-Marke

Rolls-Royce

25/30 HP

Vier Gänge plus „Overdrive“

An einem kalten Februartag verabrede ich mich mit dem Besitzer des Rolls-Royce. Wir trafen uns an einer Garage, wo der Wagen überwintert hatte. Das englische Fahrzeug hat natürlich Rechtslenkung. Der Einstieg ist etwas ungewohnt, er geht über die Beifahrerseite. Innen spürt man sofort, das man in einem Luxusauto sitzt: sattes braunes Leder, edle Hölzer (Der stolze Fahrer: „Das beste Auto der Welt“). Ich bekomme ausführliche Informationen über die englische Nobelkarosse. Der Rolls-Royce 25/30 HP 2+2 ist von 1937, hat 4226 ccm und einen mächtigen 6 Zylinder-Motor. Die PS-Zahl wird, wie bei Rolls-Royce üblich, mit „genug“ angegeben. Der Wagen hat vier Gänge,



ein fünfter Gang kann per „Overdrive“ zugeschaltet werden. Ein schönes Detail ist ein kleines, originales Radio, das auch noch einwandfrei funktioniert.

Bei diesem Rolls-Royce mit der Fahrgestellnummer GAN10 handelt es sich um ein Exemplar der sog. „small horsepower models“. Wie damals üblich, stammte nur das Fahrgestell von Rolls-Royce, während selbständige Karosseriebauer den Aufbau herstellten. Dieses „fixed head coupé“ wurde Ende 1936 von James Young Ltd. gebaut. Es wurden 1200 Fahrgestelle des 25/30 HP hergestellt, davon 45 von James Young karrosiert. Dieses Auto ist eins von zwei Coupés und als 4-Sitzer ein echtes Unikat. Das andere Coupé ist ein 2-Sitzer.

Sir William McIntock of Sanquhar, der für Haushaltsangelegenheiten der britischen Krone zuständig war, erhielt das



Der aufwändig gebaute Kühler soll an einen klassischen griechischen Tempel erinnern.

Auto am 1. 2. 1937; der Kaufpreis betrug damals 1.625,00 Pfund; die Zulassungs-Nr. lautete DLN 463.

GÖRG
IHRE WIRTSCHAFTSKANZLEI

**WIR VERSTEHEN
UNSER GESCHÄFT.
WEIL WIR IHRES VERSTEHEN.**

Wirtschaft funktioniert nicht einfach nach Schema F. Wirtschaft lebt von Ideen – genauer, von den Menschen, die sie haben und umsetzen. GÖRG ist die Wirtschaftskanzlei, die solche Menschen nicht nur versteht, sondern aktiv auf ihrem Weg begleitet, berät und unterstützt. Kompetent, pragmatisch, partnerschaftlich.

Unser Auftrag: Ihr Erfolg

www.goerg.de

DR. WOLFGANG KÖNIG | PARTNER
DR. ALEXANDER KESSLER | PARTNER

BERLIN
Tel. +49 30 884503-0

FRANKFURT AM MAIN
Tel. +49 69 170000-17

HAMBURG
Tel. +49 40 500360-0

KÖLN
Tel. +49 221 33660-0

MÜNCHEN
Tel. +49 89 3090667-0

TOUR DE RÜ Rolls-Royce, die britische Nobel-Marke

Vollständige Historie

Die weitere Historie ist vollständig dokumentiert; letzter Besitzer seit dem Jahr 2000 war der niederländische Chairman des RREC (Rolls-Royce Enthusiasts' Club), der den Wagen vollständig und originalgetreu restaurierte. Der jetzige Besitzer hat den Wagen 2017 erworben, wo er auch bei der Tour de RÜ seine Premiere hatte. Es ist noch ein baugleiches Auto in den USA bekannt. Von den insgesamt 1.200 Fahrgestellen haben bis heute etwa 80% überlebt.

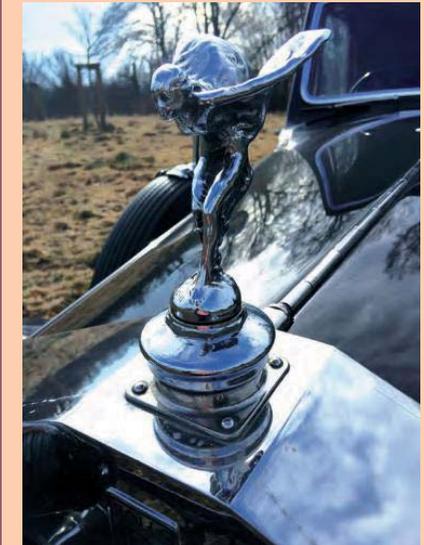
Ich möchte Fotos machen. Dazu gehört natürlich auch eine kleine Probefahrt. Der Rolls-Royce sprang sofort an – der ruhige Motor grummelte sonor vor sich hin. Die Sonne schien, also ideales Fotowetter. Ich hatte mir für die Aufnahmen als Hintergrund die Villa Hügel vorgestellt, doch dieses Vorhaben scheiterte schon an den Pflörnern und wurde untersagt. Also schlug ich eine Wiese oberhalb der Villa Hügel vor. Die Wiese war allerdings so feucht, das der Rolls etwas einsackte und fast nicht mehr herauskam, doch der Fahrer behielt souverän die Ruhe und bekam den schweren Wagen trotz durchdrehender Räder wieder auf festen Boden. Der mächtige Rolls-Royce erregte Aufsehen. Spaziergänger blieben stehen und ruck zuck waren wir in „Benzingespräche“ verwickelt.



Danach ging es zum Baldeneysee und zurück den Werdener Berg hinauf. An einer Polizeisperre wurden Autos kontrolliert. Ich grüßte freundlich und die Polizisten winkten uns mit einem Lächeln durch. Am Berg stotterte der Motor ein wenig, was der Besitzer mit „Der muss erst richtig warm werden“ kommentierte, ansonsten sei der Rolls-Royce „absolut zuverlässig“.

Der Inhaber fährt seit 2008 bei der Tour de RÜ mit und ist auch dieses Jahr wieder dabei – natürlich mit seinem Rolls-Royce 25/30 HP.

Reinhard Pietrass



„Spirit of Ecstasy“

Die Idee zur Kühlerfigur wird Lord Montagu zugeschrieben, der sich schon 1899 einen Christophorus, den Schutzpatron der Autofahrer auf den Kühler schraubte. Seit 1911 ziert den Grill der meisten Rolls-Royce die geflügelte Kühlerfigur Spirit of Ecstasy.

Henry Royce selbst lehnte Kühlerfiguren ab, und verwendete für seine persönlichen Wagen keine Kühlerfiguren. Seiner Meinung nach störten sie die Linie des Fahrzeugs und den Sichtbereich des Fahrers.

Der Herausgeber von The Car, Lord John Walter Edward-Scott-Montagu, ließ sich vom Bildhauer Charles Sykes für seinen privaten Rolls-Royce eine Kühlerfigur gestalten. Modell für die Figur war die Geliebte von Lord Montagu, Eleanor Velasco Thornton. Die Idee wurde populär und schlug ein, sodass Lord Montagu dafür sorgte, dass Rolls-Royce den Bildhauer beauftragte, eine Kühlerfigur zu gestalten. Sie wurde von Rolls-Royce Spirit of Ecstasy genannt.

Die Figur wurde bis 1948 in den Ateliers von Sykes hergestellt, dann übernahm Rolls-Royce selbst deren Produktion. Das Wachsausschmelzverfahren wurde noch bis 1950 fortgeführt.

Ein Leben für das Auto

Interview mit Franz Maag, einem der versier-
testen Kenner der Young- und Oldtimer-Szene.
Er wird machmal auch liebevoll als „Oldtimer-
Papst“ bezeichnet, war Mitbegründer der
Tour de RÜ und steht ihr immer noch mit Rat
und Tat zur Seite. Der 73-jährige Essener war
Inhaber der gleichnamigen, ältesten Essener
Autoverwertung, die jetzt von seinem Sohn
weitergeführt wird.

TOUR DE RÜ: Seit wann sind Sie in der Autoverwertung
und -entsorgung tätig?

FRANZ MAAG: Seit Januar 1963 - Ich war noch keine
neunzehn Jahre alt.

TOUR DE RÜ: Können Sie ungefähr sagen, wieviele Autos
unter ihrer Leitung zerlegt, recycled oder verschrottet
wurden?

FRANZ MAAG: Das fing in den Sechzigern mit 150 Autos
an und steigerte sich auf bis zu fünf- bis sechstausend
Wagen im Jahr. Die Autos standen auf unserem Gelände
und die Leute kamen mit Werkzeug um sich Anlasser,
Lichtmaschine, Sitze oder Reifen abzumontieren. Wenn
dann an den Autos nichts mehr dran war haben wir sie
zum Verschrotten weggebracht.

TOUR DE RÜ: Viele von diesen Autos sind jetzt begehrte
Youngtimer. Bei welchen Modellen denken Sie heute,
den oder den hätte ich lieber aufheben sollen?

Brezel-Käfer für 30.000 Euro

FRANZ MAAG: Der Brezel-Käfer ist hierfür ein tolles Bei-
spiel. Der KDF-Wagen, der 1939 zum ersten Mal gebaut
wurde, kostete 990 Reichsmark. Jeder sollte sich damals
einen VW-Käfer auf Ratenzahlung leisten können. Die

meisten Autos, die wir verschrottet haben waren VW-
Käfer, bestimmt 100.000. Wenn man heute einen guten
Brezel-Käfer kaufen möchte, muss man schon 30.000 Euro
anlegen.

TOUR DE RÜ: Auf der Oldtimer-Messe Techno Classica ist
uns der rasante Preisanstieg für die VW-Samba-Busse
aufgefallen, die teilweise für über 100.000 Euro angeboten
werden.

FRANZ MAAG: Ja, das stimmt, das ist im Moment der Preis.
Den Unterschied macht die Anzahl der Fenster. Es gibt ihn
mit 13 Fenstern für ca. 50.000, mit 21 Fenstern für 80.000
und mit 23 Fenstern ab 100.000 Euro. Ich habe selber
einen aus den USA, denn in Deutschland waren die alle
zu sehr verrostet. Der „Hippie-Bus“ war auch mehr für den
amerikanischen Markt, aber die Hippies legten keinen Wert
auf die Anzahl der Fenster. In Australien gibt es auch noch
viele Samba-Busse, aber die haben alle den Lenker auf der
falschen Seite.

TOUR DE RÜ: Welche Autos hätte man sich früher kaufen
sollen?

FRANZ MAAG: Mercedes, und da den 300 SL mit Flügel-
türen. Der hat eine enorme Wertsteigerung erfahren, war
aber auch schon damals sehr teuer. Er kostete 28.000 DM,
das war der Preis für ein Einfamilienhaus mit wunderschö-
nem Garten und das kostet er heute auch noch; wie ein
Einfamilienhaus in bester Lage.

Außerdem ist da natürlich noch der Porsche 911 Carrera
GT, 2,7l, von dem nur sehr wenige gebaut wurden. Er hat
eine Leichtbau-Karosserie und sehr viele Rennerfolge, wie
z. B. bei der berühmten Rallye Monte-Carlo.

TOUR DE RÜ: Die ganz grossen Zuwächse auf dem
Oldtimer-Markt sind ja im Moment vorbei. Was würden Sie
heute Interessierten empfehlen, die sich einen Oldtimer
mit möglichem Wertzuwachs kaufen möchten?

FRANZ MAAG: Autos, die sehr häufig gebaut wurden, wie



fen++Oldtimer-Reifen++Old



Bei uns finden Sie eine große Auswahl an Markenreifen zu attraktiven Preisen. Zum Beispiel den Michelin Energy™ Saver, vom ADAC mit „besonders empfehlenswert“ bewertet (Test 03/2009). Das ist Qualität und Service vom Fachmarkt.



Stracke Reifen-Technik GmbH
Bottroper Straße 331 · 45356 Essen
Tel. 0201 667202 · Fax 0201 611619
www.stracke-reifentechnik.de

TOUR DE RÜ Interview mit Franz Maag

zum Beispiel einen Jaguar E, die 1. Serie. Das ist ein tolles Auto. Er steht sogar als einziges Auto im Guggenheim Museum of Modern Art in New York als eines der schönsten Autos der Welt. Da wurden so viele von gebaut, dass sie total unterbewertet sind.

Oder Austin Healey; das sind so gute Sportwagen, die preislich zwischen 40.000 und 50.000 Euro liegen.

Gutachten kann sinnvoll sein

TOUR DE RÜ: Ist es nötig sich vorab ein Gutachten erstellen zu lassen?

FRANZ MAAG: Ja, das kann sinnvoll sein, vor allem wenn man technisch selber etwas unbeholfen ist. Das sollte aber auf jeden Fall ein Gutachter sein, den der Kunde bestellt.

TOUR DE RÜ: Was würden Sie bei Youngtimern empfehlen?
FRANZ MAAG: Zum Beispiel den Mercedes Typ 107, 280 SL oder 350 SL in gutem Zustand. Mit denen kann man sehr schön fahren, die sind sehr zuverlässig und haben einen großen Kofferraum. Das sind auch Autos, die in grossen Stückzahlen gebaut wurden. Preislich bewegt man sich da zwischen 20.000 und 40.000 Euro.

TOUR DE RÜ: Was ist mit anderen Autos wie BMW, Opel, Ford, usw.?

FRANZ MAAG: Bei BMW wurden bis 1965 die Isetta und der V8 gebaut, nur diese beiden Modelle. Danach kam dann der 1500-er mit 4 Türen. Ab dieser Zeit wurden sehr schöne BMW Coupés gebaut. Mit dem BMW 2.000 ti wurde mit Hubert Hahne auf der Nordschleife des Nürburgrings zum ersten Mal die 10-Minuten-Schallmauer geknackt.

Die Coupés sind sehr interessant – leider waren sie sehr rost anfällig, da sollte man drauf achten.

TOUR DE RÜ: Was ist jungen Auto-Fans für den kleinen Geldbeutel zu empfehlen, die vielleicht auch selbst etwas schrauben wollen?

FRANZ MAAG: Da gibts natürlich viele, egal von welcher Marke. Bei Opel den Manta, Rekord, Admiral, Diplomat oder den schnellen GT oder den Klassiker von Ford – den Capri – und von VW den ersten Golf, oder noch besser den Golf GTI mit 105 PS. Letztere kosten so zwischen 8.000 bis 10.000 Euro.

TOUR DE RÜ: Was würden Sie Youngtimer-Anfängern empfehlen?

FRANZ MAAG: Ich finde es wichtig, das man sich mit dem Auto beschäftigt. Wenn man die Motorhaube aufmacht, sollte man schon wissen, wo der Anlasser ist und sich selbst ein wenig zu helfen wissen. Also, ein gewisses technisches Verständnis sollte man schon mitbringen, falls man mal liegen bleibt. Außerdem: Immer 10 Liter Benzin in einem Reservekanister dabei haben, denn die meisten Autos haben keine Tankanzeige.

Spass und Leidenschaft

TOUR DE RÜ: Haben Sie noch ein abschließendes Anliegen?

FRANZ MAAG: Ja! – die Autos müssen gefahren werden. Ich finde es sehr schön, wenn man nicht nur auf den materiellen Gewinn schielt, sondern mit Spass und großer Leidenschaft dabei ist.

Das Gespräch führte Reinhard Pietrass

*Franz Maag
1984 mit
seinem
Mercedes
Nürburg
von 1927*



150 Jahre Leidenschaft



Fr. O. Lueg
Kgl. Hoflieferant.

LUEG Logo ca. 1890



Fahrzeug-Werke
Lueg
BOCHUM ESSEN
SEIT 1868

LUEG Logo ca. 1939



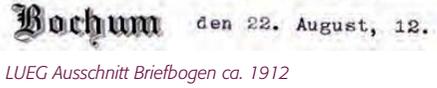
Lueg

LUEG Logo ca. 1949



Fr. Lueg Nachf.
Königlicher Hoflieferant
Wagen-Fabrik Automobilbau

LUEG Logo ca. 1956



Bochum den 22. August, 12.

LUEG Ausschnitt Briefbogen ca. 1912



fahrzeug-Werke
Lueg
BOCHUM und ESSEN
Verkauf-Monopol der
BENZ-AUTOMOBILE

LUEG Logo ca. 1920



FR. LUEG NACHF., BOCHUM
Wagen-Fabrik und Automobilbau.

LUEG Logo ca. 2000



LUEG
Menschen und Mercedes

LUEG Logo ca. 2018

1868 als „Friedr. Lueg Wagenfabrik“ gegründet, ist die Fahrzeug-Werke LUEG AG heute – 150 Jahre später – einer der größten Vertriebs- und Servicepartner der Daimler AG.

Bochum um 1860: Ein Städtchen mit 9.000 Einwohnern, 15 Gaslaternen, einer Handvoll Zechen und Fabriken. Friedrich Lueg war zu der Zeit 18 Jahre alt, hat das Wagenbauer-Handwerk gelernt und steckte voller Tatendrang und Faszination – für das Reisen in der Kutsche als Inbegriff von Luxus und Mobilität. Angetrieben von dieser Begeisterung wagte er wenige Jahre später, am 1. Oktober 1868, den Schritt in die Selbstständigkeit und gründete in der Friedrichstraße 29 in Bochum eine „vollständige Wagen-Fabrik“, komplett mit „großem Lager von eleganten neuen und gebrauchten Wagen“.



Luxus-Mobilität:
Reisen in der Kutsche

Motoren bewegt wurden. Was auch immer damals die Werkstätten an der Bochumer Friedrichstraße verließ, war bereits höchste Wagenbaukunst: Friedrich Lueg baute Kutschen mit Hochglanz-Lack, feinem Leder, Wappen, Emblemen, Borten und Messing. Ein Kunde lobte: „Der uns 1877 gelieferte Wagen ist ausser schöner gefälliger

Bauart auch im Inneren bequem und elegant eingerichtet, fährt sich auch sehr gut und leicht, so dass man Ihr Fabrikat empfehlen kann.“

Einen bedeutenden Aufschwung erlebte das noch junge Unternehmen im Zuge des florierenden Bergbaus: Neu gegründete Zechen wie Hannibal und Carolinenglück im Bochumer Norden sind nach und nach in andere Tiefen vorgestoßen. Weil die Unfallzahlen in Folge der höheren Gefahr plötzlich anstiegen, mussten alle Zechen Krankenwagen vorhalten. Friedrich Lueg reagierte schnell, konstruierte selbst und lieferte dem Bergbau 60 Kutschen für Krankentransporte.

TOUR DE RÜ 150 Jahre LUEG

In den Händen einer Frau

Einen ersten, echten Tiefpunkt erlebte das Unternehmen dagegen im Januar 1891, als völlig überraschend im Alter von 49 Jahren der Gründer starb. Nach dem plötzlichen Tod ihres Mannes Friedrich übernahm dessen Ehefrau Helene Lueg die Leitung des Familienunternehmens – und damit die Verantwortung für über 20 Mitarbeiter. In einer Zeit, in der Frauen noch nicht wählen, nicht studieren und auch keine Firma gründen durften, führte die aus Lippstadt stammende Kaufmannstochter das Geschäft unbeirrt und erfolgreich weiter – unterstützt von ihrem älteren Bruder sowie den langjährigen Meistern im Betrieb. Unter dem Firmennamen „Friedr. Lueg Nachfolger“ setzte die damals 39-Jährige Helene alles auf Expansion, entschied sich für den Abriss der Fabrikanlagen aus dem Jahr 1868 und veranlasste einen großzügigen Neubau des Stammsitzes: Bis 1895 entstanden folglich mitten in der Stadt Schmiede, Lackiererei, Sattlerei und Stellmacherei neu. Die fertigen Kutschen wurden im Obergeschoss ausgestellt und mit einem mechanischen Aufzug zur Auslieferung herabgefahren.



Die Unternehmerin Helene Lueg



Friedrich Oscar Lueg mit seinem Vater Friedrich

Wie der Vater so der Sohn

Die Begeisterung und Leidenschaft für Mobilität ist in der Familie Lueg seit jeher tief verwurzelt und lebt von Generation zu Generation weiter. Schon sehr früh, unmittelbar nach dem Tod von Friedrich Lueg, zieht es auch dessen Sohn Friedrich Oscar ins Geschäft – mit gerade einmal 15 Jahren. Seine Mutter bestand jedoch darauf, dass er weiter das Gymnasium am Ostring besucht und sein Handwerk lernt, ehe er ins Unternehmen einsteigt. So wurde der junge Friedrich Oscar im Pommerschen Stolz und in der Aachener Luxuswagen-Fabrik Mengelbier & Sohn zunächst zum Schmiedegesellen ausgebildet, während die Firma in Helenes Hand zu neuer Blüte gedieh – mit steigenden Mitarbeiterzahlen, wachsendem Absatz und ersten Exporten ins Ausland.

Bis sich Friedrich Oscars Wunsch endlich erfüllte, vergingen ganze fünf Jahre. Nach dem einjährigen Wehrdienst beim Infanterie-



Expo 1902 in Düsseldorf

rieregiment in Düsseldorf trat der nun 21-Jährige Sohn am 1. Oktober 1896 in die Firma ein, deren Geschicke Mutter und Sohn von da an gemeinsam leiteten – bis Friedrich Oscar am 1. Januar 1900 die alleinige Leitung der Firma übernahm. Fasziniert von der Expo 1902 in Düsseldorf am Rhein, wo damals noch die Jahrhunderthalle stand und Friedrich Oscar die Welt des Automobils für sich entdeckte, entschied er sich noch im gleichen Jahr für den Einstieg ins Fahrzeuggeschäft – und läutete damit eine neue Ära in der Geschichte LUEGs ein. „Mit klarem Blick hatte der neue Inhaber die bedeutenden Entwicklungsmöglichkeiten erfasst, die sich der damals noch in Anfängen stehenden Kraftwagenindustrie eröffneten“, kommentierte ein damaliger Zeitgenosse.

Angetrieben von der Leidenschaft für Mobilität und dem Ehrgeiz, mehr erreichen zu wollen („Das Morgen wird nicht nur anders, es soll und kann besser sein als heute, gar als das Gestern“, so Friedrich Oscar), setzte der junge Gründersohn fortan immer stärker auf Motorenpower statt auf Pferdestärke. Der Bau von Kutschen ging im Laufe der Zeit immer weiter zurück, das Geschäft mit Fahrzeugen florierte hingegen – vor allem das Geschäft mit Krankenwagen.

Faszination Fahrzeugbau

Für Mercedes-Benz fertigte LUEG erstmals 1938 einen Krankenwagen in Serie – vornehmlich auf Basis verschiedener Mercedes-Fahrgestelle. Ein Wagen, der aufgrund seiner damaligen Bedeutung und Machart bis heute in Erinnerung geblieben ist. „Der vorbildliche Wagen für schnelle und schonende Krankenbeförderung mit ein und zwei Tragen“ erfuhr in kürzester Zeit eine große Nachfrage – zum einen, weil Krankenwagen in Kriegszeiten für den Transport von Verletzten benötigt wurden; zum anderen, weil der von LUEG konstruierte Fahrzeugaufbau in Funktion und Qualität vollends überzeugte. Selbst bei Mercedes-Benz in Sindelfingen war man von dem bei LUEG in Bochum gefertigten Wagen so beeindruckt, dass man die eigene Produktion von Krankenwagen Ende der 40er Jahre aufgab und der Firma LUEG überließ. Zu den Fahrzeugen, die die Bochumer Produktionshallen in den folgenden Jahren verließen, zählten jedoch nicht nur Krankenwagen. Der Mercedes-Benz Typ 170 wurde auch zum Aufbau anderer Modelle genutzt, darunter Pullmann Limousinen, Kombiwagen (die Ur-Ahnen des heutigen T-Modells) und Pritschenwagen.

Vom Hersteller zum Händler

Die Geschichte LUEGs ist nicht nur eine Familien- und Erfolgsgeschichte, sondern auch eine Geschichte über die Entwicklung vom Fahrzeughersteller zum Fahrzeughändler. Erste Berührungspunkte mit der Marke Mercedes-Benz gab es bereits 1904, als LUEG sein erstes Fahrzeug auf Basis eines Mercedes-Simplex 28/32 baute. Zehn Jahre später, am 30. September 1914, kam es zum historischen Wendepunkt: Als einer der ersten Händler schloss Friedrich Oscar



1902: Mercedes Simplex

Lueg einen Vertrag mit Benz & Cie., der von Carl Benz gegründeten Mannheimer Automobil- und Motorenfabrik. Einen Monat später folgte der Vertrag mit dem Benz-Werk Gaggenau für Lkw. Die Verträge begründen die bis heute währende Partnerschaft mit Mercedes-Benz. Im gleichen Jahr eröffnet LUEG den ersten Standort in Essen sowie eine Fahrschule in Bochum.

Die Marke mit dem Stern vertreibt LUEG heute als einer der größten deutschen Vertriebs- und Servicepartner der Daimler AG mit 17 Mercedes-Benz Centern im Ruhrgebiet und in Sachsen mit großem Erfolg – und deckt darüber hinaus mit sechs weiteren Automobilmarken mittlerweile das gesamte Spektrum der Branche ab: von Mercedes-Benz über Volvo und Opel bis zu Ferrari und Maserati, vom Kleintransporter smart bis zu Lkw und Bussen.



1957: Ausstellungsraum in Bochum



Neuer Markenauftritt (Umbau ab Sommer 2018)

TOUR DE RÜ 150 Jahre LUEG



Goldene Jahre: Der Standort Bochum (hier mit Werkstatt-Mitarbeitern vor einem Mercedes-Benz des Typs 500 K) wird im Februar 1957 eröffnet – ein Großbetrieb auf dem damals neuesten Stand der Technik.

Auf Innovations- und Wachstumskurs

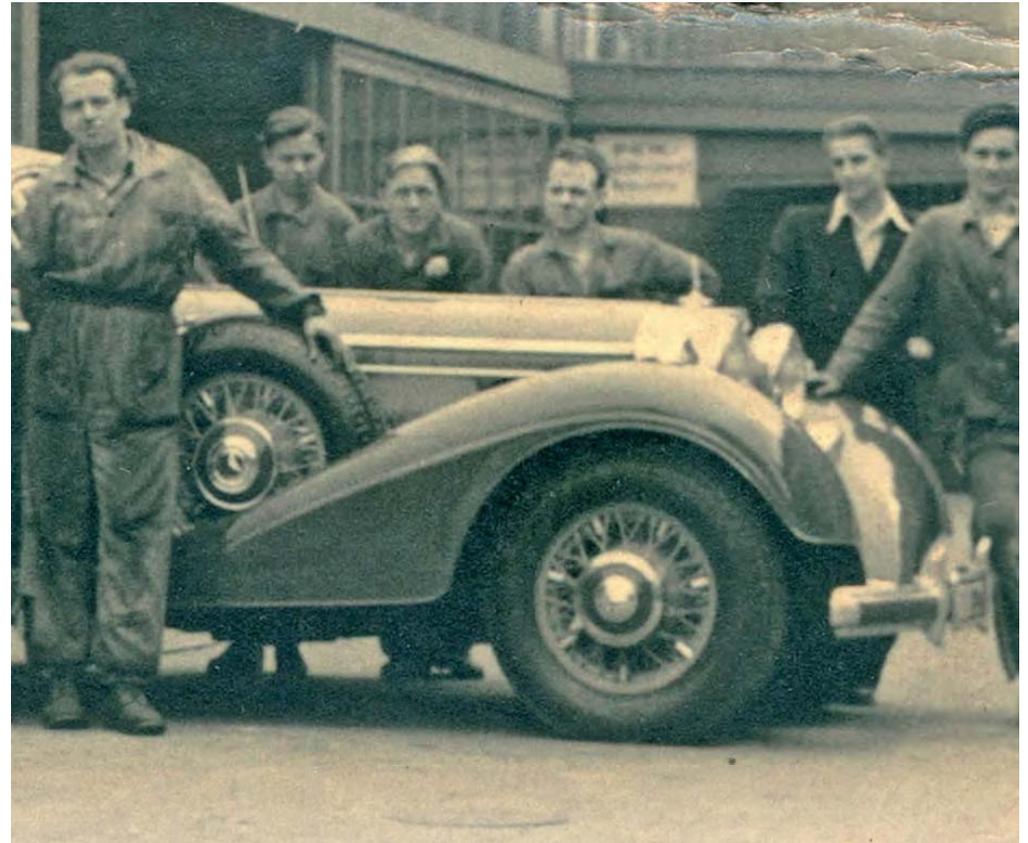
Darüber hinaus gehören zur LUEG AG mittlerweile zahlreiche Tochterunternehmen wie die BFM Business Fuhrparkmanagement GmbH, die Flotten ab einer Größe von fünf Fahrzeugen (egal welcher Marke) managed, die LUEG Business Consult GmbH, die als Unternehmensberatung mit ihrem Know-how und ihren Erfahrungen die Prozesse in anderen Firmen optimiert, die GEWA als Spezialist für Fahrzeugaufbauten und die auf Autovermietung ausgerichtete LUEG Solutions GmbH. Diese und weitere Geschäftsfelder zeigen vor allem eins: LUEG ist heute nicht mehr nur ein Fahrzeughändler, sondern vielmehr erster Ansprechpartner bei allen Fragen, Wünschen und Anliegen zum Thema Mobilität.

Aus der 1868 gegründeten „Friedr. Lueg Wagenfabrik“ ist somit bis heute ein Konzern mit 14 Gesellschaften, über

30 Standorten, und rund 1.400 Beschäftigten entstanden. Und auch wenn heute fast nichts mehr scheint wie in den Gründerjahren, so ist eines nach 150 Jahren unverändert: LUEG ist ein Familienunternehmen. Seit nunmehr fünf Generationen.

Als großes Familienfest war demnach auch die Jubiläumsfeier in der Jahrhunderthalle Bochum angelegt, die Anfang Februar stattfand und zu der alle Mitarbeiter (aktive wie ehemalige), die gesamte Gesellschafterfamilie und die Vertreter aller Fahrzeugmarken eingeladen waren. Rund 2.100 Gäste folgten dieser Einladung, um sowohl die Geschichte als auch den runden Geburtstag von LUEG zu feiern.

Mehr spannende Momente aus der Geschichte LUEGs finden Sie im multimedialen Webspecial auf: www.lueg.de/150-jahre



Trotz dieses Wachstums innerhalb der vergangenen 150 Jahre, der vielen spannenden Themen und der innovativen Fahrzeuge, die es heute gibt und in Zukunft noch geben wird, wissen die Fahrzeug-Werke LUEG den Wert älterer Automobile zu schätzen. So gibt es seit Ende 2016 am Standort Essen „LUEG Classic“, wo das Team um Christian Nikolai für alle Fragen und Anliegen rund um Young- und Oldtimer zur Verfügung steht – und wo heute noch LUEG Fahrzeuge von damals zu bestaunen sind.

Ihr Ansprechpartner bei LUEG Classic:

Christian Nikolai
christian.nikolai@lueg.de
LUEG Center Essen
Altendorfer Straße 44 · 45127 Essen



EINFACH SPITZE!

**Bäcker
Peter**

Peter-Brötchen
vegan, laktosefrei
und 100 Prozent
selbstgemacht →

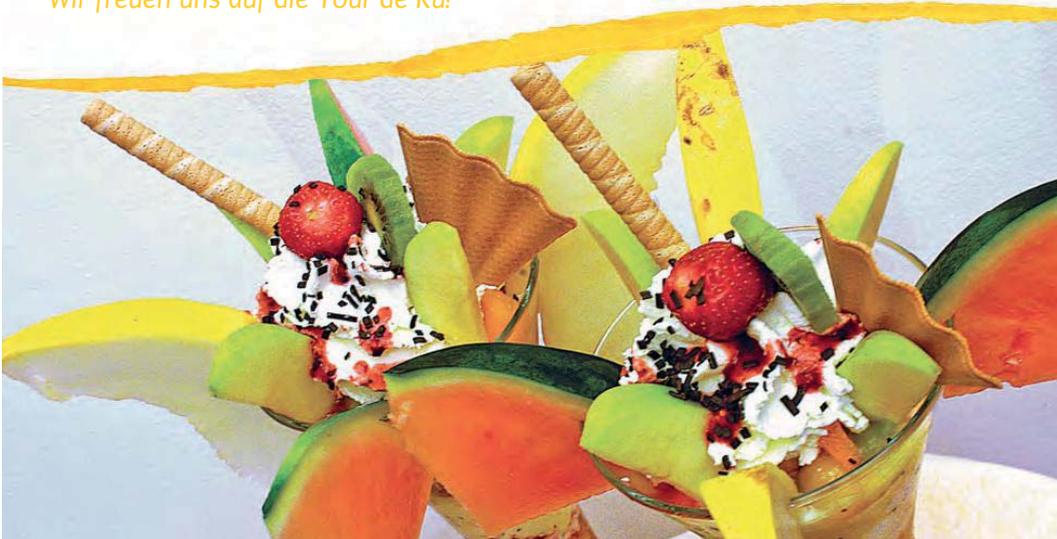


www.baecker-peter.de • www.facebook.com/baecker-peter
©Peter Backwaren OHG • Zur Schmiede 13 • 45141 Essen

Auch älter als 30 Jahre –
aber immer mit frischen Eiskreationen

Wir freuen uns auf die Tour de Rü!

mörchens eis
Nur vom Feinsten



Rüttenscheider Straße 202 . 45131 Essen | Telefon: 0201 422538 | E-Mail: lecker@moerchenseis.de

TOUR DE RÜ Jury

Jury Concours d'Élégance

Helene H. Mahnert-Lueg
Fahrzeug-Werke LUEG AG

Marianne Menze
Geschäftsführerin Lichtburg

Susanne Kötter
Inhaberin Café Kötter

Annette Heydorn
Architektin, Leiterin Ressort Bau der Messe Essen

Sabine Stebani
Deutscher Rallye-Verband

Jury Concours d'Restauration

Heinz Hüskes
vorm. Centerleiter LUEG in Essen, i. R.

Urban Schoppe
Oldtimer-Restaurator

Christian Nikolai
Vertrieb LUEG Classic

Änderungen möglich



Kein Mensch hat einfach über Nacht Erfolg.

Du kannst alles sein.

Die Hochschule.
Für Berufstätige.



fom.de

29 Hochschulzentren: Aachen · Augsburg · Berlin · Bochum · Bonn · Bremen · Dortmund · Duisburg · Düsseldorf · **Essen** · Frankfurt a. M. · Gütersloh · Hagen · Hamburg · Hannover · Karlsruhe · Kassel · Köln · Leipzig · Mannheim · Marl · München · Münster · Neuss · Nürnberg · Siegen · Stuttgart · Wesel · Wuppertal

2018 TOUR DE RÜ

PROGRAMM · Samstag, 21. April 2018

8:00 Uhr	Startaufstellung im Stadtgarten	16:30 Uhr	Sammeln am Girardet Haus auf P2
9:00 Uhr	Start · Oldtimerausfahrt über die Rü	17:30 Uhr	Präsentation und Aufstellung auf der Rü · Concours d'Élégance
14:00 Uhr	Historisches Trecker-Treffen auf P2	19:00 Uhr	Siegerehrung durch Bürgermeister Rudolf Jelinek
16:00 Uhr	Rü-Oldtimer-Party · Ecke Martinstr. Livemusik: The Fellows (Rock'n Roll)		

Änderungen möglich



RESTAURANT HUGENPÖTTCHEN

mit Terrasse und wunderschönem
Blick in den Schlosspark
täglich ab 12.00 Uhr durchgehend geöffnet
Business Lunch
Montag bis Freitag von 12.00 bis 14.30 Uhr

RESTAURANT LAURUSHAUS

ausgezeichnet mit einem Michelin-Stern
Donnerstag, Freitag und Samstag ab 18.30 Uhr geöffnet
Samstag von 12.00–15.00 Uhr
Sonntag bis Mittwoch
exklusiv zu buchen



SCHLOSSHOTEL HUGENPOET
August-Thyssen-Straße 51 · 45219 Essen-Kettwig · Telefon: 02054 1204-0 · Telefax: 02054 1204-50
www.hugenpoet.de · info@hugenpoet.de

FEINE
PRIVAT
HOTELS
Kultur und Leidenschaft

FÜR JEDE LEIDENSCHAFT DIE RICHTIGE BRILLE



ARMANI · ROBERT LAROCHE · OLIVER PEOPLES
CHANEL · ADIDAS · RAYBAN · TOM FORD · PERSOL
GÖTTI · BARTON PERREIRA · MAUI JIM
ANNE & VALENTIN · PRADA · PORSCHE DESIGN

elsweiler

Zweigertstraße 1 · 45130 Essen · Tel. 0201-77 76 89
www.elsweiler.de

TOUR DE RÜ Starter 2018

OM 665 S3 Superba

Bj. 1927 · 2300 ccm · 6 Zyl. · 62 PS

PETER KREFTING
THOMAS MECHELHOFF



Das Fahrzeug wurde 2013/14 in Großbritannien aufwändig restauriert und fuhr nach der Restauration 2015 wieder auf der Mille Miglia. Es handelt sich hierbei um eines der ganz wenigen noch verbleibenden OM, die damals speziell für die Mille Miglia gebaut wurden. Das Fahrzeug ist in Großbritannien zugelassen.

M-Benz 630 Pullman

Bj. 1928 · 6300 ccm · 6 Zyl.

HENRY BAUER
NINA INGENBLEK



Besonders solide Karosserie von Hibbard & Darrin, Paris; Kompressormotor von Ferdinand Porsche

MG TD

Bj. 1952 · 1250 ccm · 4 Zyl. · 54,4 PS

HEINRICH FINK
MICHAEL DUDDEK



Chevrolet "One Fifty"

Bj. 1957 · 5700 ccm · 8 Zyl.

CHRISTIAN HAHN
MEGGIE HAHN



Fahrzeug wurde 2010 im unrenovierten Zustand aus den USA importiert und bis auf die Lackierung in Eigenleistung aufgearbeitet.

Riley Brooklands Spec

Bj. 1938 · 2496 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

DR. MARK GOEPEL
DR. ESTHER WIELAND



Das Fahrzeug wurde 1938 als 4-türige Limousine karossiert. In den 60er Jahren in England zum Roadster umgebaut. Als Fahrgestell erworben und 2011-2012 komplett restauriert nach historischem Vorbild.



CABINET ESSEN

Atelier SEIDENFAD GmbH
 Frankenstraße 278
 Tel.: 0201 - 61 54 79 10
 www.cabinet-essen.de



TOUR DE RÜ Starter 2018

Rolls-Royce 25/30 HP

Bj. 1937 · 4226 ccm · 6 Zyl. · PS "genug"

ROLF WEIDMANN
 HORST FROMMLOWITZ



Bei Erstzulassung 1.2.1937 unter DLN 463
 1200 Fahrgestelle 25/30 HP, davon 45 mit
 Karosse von James Young.
 Dieses Auto ist 1 von 2 Coupés von
 James Young. Das Auto ist ein Unikat

M-Benz 300 Adenauer Cabrio

Bj. 1954 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

EDUARD TRAH
 THEODORA TRAH



Es gibt nur 125 Cabrio's vom Typ B

BMW 327 Cabrio

Bj. 1939 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 55 PS

ALFRED MISCHO
 BRIGITTE MISCHO



Sieger der Tour de RÜ 2007
 2 x Wertung beste Restauration
 Sieger Oldtimertreffen BMW NL Essen 2006

Die Restauration dauerte 15 Jahre wegen
 der Beschaffung der Teile

Peugeot 302 BH

Bj. 1936 · 1800 ccm · 4 Zyl. · 46 PS

MICHAEL STELZNER
 GABRIELE BAUMGART
 WALDEMAR PARODIZ
 CHRISTIAN RIEMANN



Vorkriegsfahrzeug

M-Benz „SS“ Rennsport

Bj. 1929 · 7200 ccm · 6 Zyl. · 180 PS
 mit Kompressor 225 PS

FRANZ MAAG
 FRANZ BISCHOFF



In der Zeit von 1929 –1933 wurden nur
 172 Stück gebaut.
 Dieses Fahrzeug ist eines der wenigen
 originalen M-Benz-Werksrennwagen,
 seit 30 Jahren in Privatbesitz

Alles für Ihre erste Liebe. DEKRA Classic Services.

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Werterhalt, Gutachten und Sicherheit. Informieren Sie sich jetzt unter der Service-Hotline 0800.333 333 3. Den nächstgelegenen DEKRA Standort finden Sie unter: www.dekra-classic-services.de



Unsere Oldtimer Homepage:
www.dekra-classic-services.de.

Wertgutachten ✓

✓ Hauptuntersuchung

✓ Wiederaufbaugutachten

✓ H-Kennzeichen

✓ 07er-Kennzeichen

Schadengutachten ✓

TOUR DE RÜ Starter 2018

4-4 Morgan Drophead Coupé

Bj. 1950 · 1267 ccm · 4 Zyl. · 29 PS

KLAUS WEISS
ELKE WEISS



11

Morgan 4-4 Series (Flat Rad) 1936-1957

Im August 2008 erwarb Klaus Weiss, der heutige Besitzer, das Fahrzeug aus Österreich und importierte es nach Heiligenhaus.

M-Benz 170 Va Cabrio

Bj. 1937 · 1685 ccm · 4 Zyl. · 38 PS

JOACHIM CASTELL
GABRIELE CASTELL



12

Seltenes 2-sitziges Vorkriegs Cabriolet. Von 1963 bis 1965 zum ersten Mal in meinem Besitz.

Den Verkauf immer wieder bereut. Nach langwierigen und zähen Verhandlungen im Jahre 1995 nach 30 Jahren zurückgekauft. Nunmehr unverkäuflich. Teilrestauriert – wird von Jahr zu Jahr schöner.

Jaguar XK 140 SE FHC

Bj. 1955 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 210 PS

DR. MICHAEL MONTAG
DR. CHRISTIAN KAPP



13

Nicht restauriertes Originalfahrzeug aus Vorseier, Kriegsproduktion (10.01.1945) Gesamtfahrzeuggesteigung 20.000 Meilen

MG TD Mark II

Bj. 1952 · 1250 ccm · 4 Zyl. · 52 PS

PER ENGSTRÖM
NAGGI NAGROTZKI



14

Das Fahrzeug „MG Midget TD“ wurde 1952 gebaut, gehört zur Serie 1950-1953. Zustand: Vollrestauriert, 52 PS, Leergewicht ca. 870 kg, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Benzinverbrauch 10,6 l/100km

MG TC

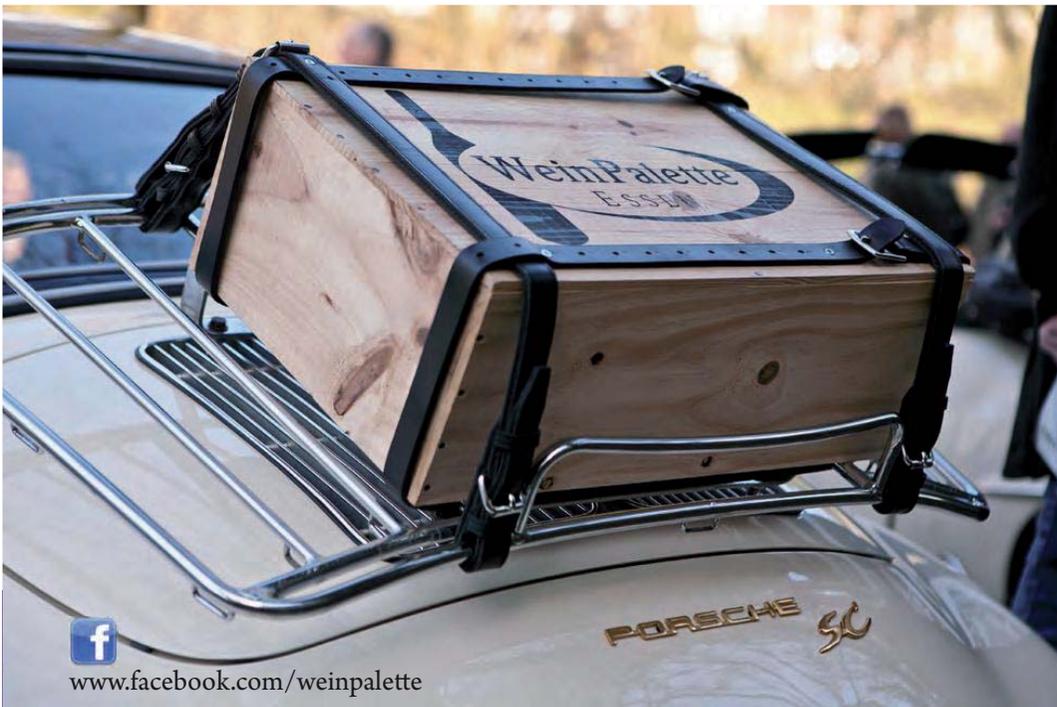
Bj. 1945, 1250 ccm, 4 Zyl., ca. 54 PS

BERND KÖSTER
HILDEGARD MAUTZ-HAMM



15

Fahrzeug ist unrestauriert und im Originalzustand mit „Kampfspuren“. Fahrzeug und Fahrer sind selbes Baujahr, 1945. Sogenanntes „Kriegsfahrzeug“, am 7.1.1945 ausgeliefert.



Wir sind noch keine Oldtimer,
aber schon sehr gut „eingefahren“!

RufGang.de



Girardetstr. 2-38 (Girardet Haus) · 45131 Essen · Tel. 0201 1029693 · Fax 0201 1789174
service@weinpalette-essen.de · www.weinpalette-essen.de

TOUR DE RÜ Starter 2018

Jaguar MK II, 3.8

Bj. 1964 · 3781 ccm · 6 Zyl. · 220 PS

JOCHEN HEINOLD
REGINA HAASE



„Zwitter“-Fahrzeug: Bei Übernahme Daimler durch Jaguar wurden restliche Daimler-Chassis mit Jaguar-Motoren und Karosserie gefertigt. Komplettreparatur 2009

Chevrolet Coupé 1940

Bj. 1940 · 5735 ccm · 8 Zyl. · 355 PS

FRANK HOLTHOFF
CAROLA HOLTHOFF



DKW 3=6 Cabriolet Karman

Bj. 1955 · 900 ccm · 3 Zyl. · 38 PS

RALF MÜLLER
WOLFGANG ROSENKRANZ



Eines von vielleicht 30 Fahrzeugen, die es weltweit noch gibt.

MG TD

Bj. 1952 · 1242 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

FERDINAND AUSTEN
MARC WINKELMANN



Gebaut zwischen 4. und 30. Juni 1952 in den Morris Garagen in Abingdon (England). Erstzulassung 1. Juli 1952 in Kalifornien
Sonderausstattung:
Bremskraftverstärker; Beinmuskulatur Lenkunterstützung; Oberarme Klimaanlage; Regulierbarer Fahrwind - Frontscheibe rauf oder runter (Luxusausstattung/nicht Serie)
Heizung; Fußraumheizung - immer volle Leistung
Nach dem Motorschaden bei der RÜ 2010 wurde der Wagen generalüberholt.

Porsche 356 C

Bj. 1963 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

KLAUS BELUSA
FRANZ JÜRGEN BREIL



Das Fahrzeug wurde im Jahre 1963 in der Länderausstattung USA gefertigt und ausgeliefert. Seit 1997 bis Anfang 2005 wurde der Porsche in aufwendiger Kleinarbeit vollständig restauriert und in den Originalzustand gebracht.
Das Fahrzeug wurde im Jahre 1992 aus den USA wieder nach Deutschland zurückgeführt.



Wir wissen besondere Werte zu schätzen.

Engel & Völkers verfügt über langjährige Erfahrung und umfassendes Know-how, um Sie auf dem Weg zum erfolgreichen Verkauf zu begleiten – und zwar vom persönlichen Erstgespräch bis zum Vertragsabschluss. Profitieren Sie von unserem Pro an Kompetenz, Erfahrung & Service und rechnen Sie mit dem Besten! Kontaktieren Sie uns jetzt für eine fundierte, kostenfreie Marktwerteinschätzung und eine unverbindliche Beratung!

Essen - NRW · Rüttenscheider Straße 251 · 45131 Essen
 Telefon +49-(0)201-43 61 61 · Telefax +49-(0)201-43 61 62
 Essen@engelvoelkers.com · www.engelvoelkers.com/essen · Makler



ENGEL & VÖLKERS

TOUR DE RÜ Starter 2018

M-Benz 280 SE/9 3.5

Bj. 1970 · 3499 ccm · 6 Zyl. · 200 PS

DR. STEPHAN HOLTHOFF-PFÖRTNER
 NN



21

Rolls Royce Silver Wraith Sedanca

Bj. 1950 · 4257 ccm · 6 Zyl. · 90 PS

ERICH SCHULZ
 AXEL SOBEL



22

5 Jahre Restaurationszeit,
 5 x Gewinner beim Concours d'Elegance,
 seit 20 Jahren in meinem Besitz,
 Classic Data Gutachten 2+

M-Benz 300 SL

Bj. 1961 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 216 PS

KLAUS M. SÄLZER
 NN



23

Porsche 911 Coupe

Bj. 1965 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 130 PS

SEBASTIAN MAAG
 NN



24

Porsche 356 B Coupé 1600 Super 90

Bj. 1962 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

FRANK BURGARTZ
 NN



25

GT spezielle Ausstattung:
 100l Tank, Ölkühlanlage mit 2 externen
 Kühlern, Heckschürze, GT Spiegel, Aus-
 puffanlage, Scheibenbremsen Vorder- und
 Hinterachse, Motorleistungssteigerung



1 Eine Erfahrung:
Große Werte
branchen einem
starken Partner.

Hans Kleissl – Allianz Kunde seit 2011
Oldtimerrestaurator

**Erfahren Sie jetzt mehr zum Thema Autoversicherung
bei Ihrer Allianz vor Ort:**

Fink GbR

Allianz Generalvertretung
Alfredstr. 102
45131 Essen
fink@allianz.de
www.allianz-fink.de
Tel. 02 01.8 78 40
Fax 02 01.8 78 42 22



TOUR DE RÜ Starter 2018

Cadillac De Ville

Bj. 1964 · 6914 ccm · 8 Zyl. · 340 PS

STEPHAN WITTE
ULRIKE WITTE



Das Fahrzeug ist 6 Meter lang und 2 Meter breit. Der wunderbare Sound der amerikanischen 60iger Jahre ist wie Musik in den Ohren.

MG TD MK 2

Bj. 1951 · 1250 ccm · 4 Zyl. · 60 PS

KLAUS PETER TILLENKAMP
SYLVIA TILLENKAMP



Vom MG TD „Mark II“ wurden 1711 Exemplare parallel zum normalen TD von 1949 bis 1953 hergestellt. Der „Mark II“ war die Sport-Version mit stärkerem Motor, durch große Ventile, 2 1 1/2“ SU-Vergaser, höherer Verdichtung. Zur besseren Kraftstoffversorgung versorgten 2 Benzinpumpen die Vergaser. Das Fahrwerk wurde mit zusätzlichen Andrex-Dämpfern ausgestattet. Dies sorgte für eine wesentlich straffere Straßenlage.

M-Benz SSK

Bj. 1928 · 7200 ccm · 6 Zyl. · 200 PS

ACHIM BAUER
WIBKE BAUER



Als Limousine nach Prag geliefert; später USA. 1964 in USA für Pebble Beach zum SSK umgebaut. Seit 1992 in Deutschland - 11 Mille Miglia; 3 Giro Sicilia; 3 Bassano del Grappa

M-Benz 300 B Cabrio D

Bj. 1954 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

HANS SCHULTE OVERSOHL
DR. THOMAS BUTZENGEIGER



146 Stück des 300+R22 B Cabrio D wurden in der Zeit von März 1954 bis August 1955 gebaut. Der Verkaufspreis lag bei 24.000 DM. Konrad Adenauer setzte diesen Wagentyp gern als Repräsentations-Cabriolet ein. Im Volksmund „Adenauer“ genannt. Seit 20 Jahren im Familienbesitz und hat schon an vielen in- und ausländischen Rallyes teilgenommen.

Austin Healey 100/4 BN 1

Bj. 1954 · 2750 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

PETER TRAPSKI
EVA-MARIA TRAPSKI



Fahrzeug wurde über mehrere Jahre restauriert.



Unfall ///
Diebstahl ///
Vandalismus

nachher ✓

Einfach gut versichert!

Agthe Assekuranzvermittlung GmbH

Alfredstraße 293 · 45133 Essen · Telefon 0201 8 42 96-0 · Fax 0201 42 36 63

E-Mail: info@agthe-assekuranz.de

TOUR DE RÜ Starter 2018

Austin 300 MK II

Bj. 1962 · 4638 ccm · 8 Zyl · 190 PS

STEFAN KNÜMANN
TOM KNÜMANN



Der Austin wurde gerade restauriert. Das Fahrzeug ist ein Unikat gebraucht als Chevy Healey. Der Motor ist ein 64er V8-4,6 Liter Chevy.

Triumph TR 3A

Bj. 1959 · 2000 ccm · 4 Zyl · 100 PS

RICHARD SENFTLEBEN
NN



Der TR3A ist eine schneller sparsamer Sportwagen, der dem Fahrer am Steuer einige Konzentration abverlangt. Der Engländer sagt immer: Lass Luft an deinen Körper.

Austin Healey Sprite MK1 „Froschauge“

Bj. 1960 · 948 ccm · 4 Zyl · 43 PS

DR. MICHAELE PORTTEN
LUCAS KAMMERTÖN



Bauzeit von 1958-1961, bei Testfahrt 1958 133,4 km/h, Preis 1958: 678 Britische Pfund
48987 Fahrzeuge gebaut, Vollrestauration 2008 nach US-Import

M-Benz 190 C Heckflosse

Bj. 1964 · 1900 ccm · 4 Zyl · 85 PS

JÖRG ASSENMACHER
KLAUS ASSENMACHER



Der Mercedes-Klassiker im damals so modernen Heckflossen-Design der 60er Jahre. Wer damals einen solchen Wagen fuhr, hatte es zu was gebracht. Erst 2006 restauriertes Fahrzeug in besonders schöner Farb-Kombination mit neuer Lederausstattung und Weißwandreifen. Drehfreudiger 4-Zylinder-Motor mit 85 PS und einer 4-Gang-Lenkradschaltung!

Jaguar XK 150 SE DHC

Bj. 1959 · 3442 ccm · 6 Zyl · 209 PS

PETER RUST
BRIGITTE RUST



Rallye Umbau

Ra(d)t gesucht?



Beratung - Verkauf - Service - Finanzierung

E-Bikes sind ein Teil der alternativen Mobilität von heute. Je nach Einsatzzweck, gibt es ein breites Sortiment an Modellen, Rahmengrößen, Farben usw.

Die GSE-Fahrradwerkstatt in Rüttenscheid hält eine große Auswahl an Modellen für Sie zur Probefahrt und zum Kauf bereit. Gerne bestellen wir Ihnen auch, nach fachgerechter Beratung, das für Sie passende Fahrrad.

Auch nach dem Kauf sind wir mit unserem Reparaturservice für Sie da: Unser Hol- und Bringdienst macht Ihnen die Abwicklung angenehm und einfach. Die Integration in den ersten Arbeitsmarkt ist Kernaufgabe dieser Werkstatt für Menschen mit Handicap. Unter der Anleitung erfahrener Arbeitspädagogen mit der Qualifikation Zweiradme-



Ausstellungsfläche der GSE-Fahrradwerkstatt.

chanikermeister werden den Mitarbeitern fundierte handwerkliche und kaufmännische Kenntnisse rund um das Produkt Fahrrad vermittelt. Auch soziale und emotionale Fähigkeiten werden gestärkt, um so die Wiedereingliederung in den ersten Arbeitsmarkt zu ermöglichen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

GSE Fahrradwerkstatt Rüttenscheid
Wittenbergstraße 2-4 45131 Essen

Öffnungszeiten:

Mo und Mi: 10.00 - 12.30 Uhr und 13.00 bis 16.00 Uhr

Di und Do: 10.00 - 12.30 Uhr und 13.00 - 18.00 Uhr

Fr: 10.00 - 12.00 Uhr und 12.30 - 14.30 Uhr

Sa: 9.00 - 13.00 Uhr

Gerne
GSE
Gesellschaft für Soziale
Dienstleistungen Essen mbH

www.gse-essen.de

TOUR DE RÜ Starter 2018

M-Benz 230 SL W113 Pagode

Bj. 1964 · 2281 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

MANFRED SANDER
RENATE SANDER



Fahrzeug aus Amerika, 2015 aufwendig restauriert

M-Benz 220 A Cabrio

Bj. 1953 · 2195 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

MARIA SCHULZ
PETRA DETERMANN



Fahrzeug wurde von der Firma Lueg 1953 in Bochum ausgeliefert. Der Innenraum hat noch das originale unbeschädigte Leder.

Ford Thunderbird

Bj. 1960 · 5700 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

MAXIMILIAN FREIHERR
VON FÜRSTENBERG
STEPHANIE FREIFRAU
VON FÜRSTENBERG



Länge: 5.215
Breite: 1.960

Austin Healey Speedwell Sprite

Bj. 1961 · 948 ccm · 4 Zyl. · 64 PS

DIRK WELLER
GABRIELE KLEINEKATHÖFER



Einer von zwei gebauten Fahrzeugen von Speedwell als Cabrio mit Ashley Hardtop.

Opel Rekord P1

Bj. 1957 · 1680 ccm · 4 Zyl. · 55 PS

DIETER GRUBER
TORBEN GRUBER



Das Fahrzeug befindet sich in einem super Zustand!

SCHAFFE PLATZ

FÜR DEINEN EIGENEN OLDTIMER!

Schaffe Platz in der Garage für Deinen ganz eigenen Oldtimer oder eine Werkstatt, in dem Du alle sperrigen und saisonalen Dinge in einer Self Storage Lagerbox von MyBox lagerst.

KEINE KAUTION!
KEINE
VERTRAGLICHE
LAUFZEITBINDUNG!

DIE NR. 1 IN BOCHUM



Wir haben für jeden Bedarf die richtige Größe und perfekte Lagerbox.

1m² Box
pro Woche

€8,25

2m² Box
pro Woche

€14

4m² Box
pro Woche

€25

8m² Box
pro Woche

€39

www.mybox.eu

Es gelten die AGBs der MyBox GmbH

TOUR DE RÜ Starter 2018

41

M-Benz 220 SE Cabrio
Bj. 1963 · 2195 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

JÜRGEN TAUSCHER
FAHRZEUGWERKE LUEG
CARL CARLSBACH



Fahrzeug im Originalzustand –
Fahrzeugwerke Lueg

42

M-Benz 300 D W189
Bj. 1958 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

CHRISTIAN NIKOLAI
FAHRZEUGWERKE LUEG



Fahrzeug im Originalzustand –
Fahrzeugwerke Lueg

43

VW Käfer Cabrio
1500 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

REINHARD PASS
FABIAN PASS
SABINE HINSKEN



44

M-Benz 300 SL
Bj. 1960 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

DR. WERNER MARKS
INES DIECKMANN



Dieses Fahrzeug ist vollkommen Original,
unfallfrei und steht seit 26 Jahren in meinem
Privatbesitz. Wohl eines der besten seiner
Art.

45

**Goggomobil Limousine
T250**
Bj. 1963 · 250 ccm · 2 Zyl. · 13,2 PS

GEREON PANKNIN
JIMMY NASSER



- Original Farbton und Ausstattung
- Selbstmördertüren



Der Johanniter-Hausnotruf Schnelle Hilfe per Knopfdruck

- **Sicherheit** bei häuslichen Unfällen und Notfällen
- **Direkte Sprechverbindung** zur Zentrale
- Ausgebildete Helfer kommen **Tag und Nacht**
- Qualitätsmanagement vom **TÜV zertifiziert**
- Von den **Pflegekassen** erkannt

 **Kostenfreie und unverbindliche
Beratung – auch bei Ihnen zuhause!**

Mehr erfahren unter
(0201) 89646-126
www.johanniter.de/essen

**DIE
JOHANNITER**
Regionalverband Essen
Essen · Mülheim · Bottrop



LASSEN SIE UNS ANS STEUER!

KSL3
STEUERBERATER

Kott & Schnitter – Steuerberater PartG mbB
Girardetstr. 4 · 45131 Essen · Tel. 0201/872 82-0
info@ksl3-steuerberater.de · www.ksl3-steuerberater.de

TOUR DE RÜ Starter 2018

BMW 328

Bj. 1937 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

HARTMUT IBING
NN

46



MG „A“

Bj. 1959 · 1489 ccm · 4 Zyl. · 70 PS

JO KNÜMANN
LEN KNÜMANN

47



Seit 20 Jahren im Besitz, original ungeschweißt

Jaguar XK 140 DHC

Bj. 1956 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

DR. KLAUS PETERSEIM
PROF. DR. STEFAN SCHAUB

48



1956 in die USA exportiert, 2006 nach Deutschland geholt und von Grund auf restauriert.

Concours de Restauration 3er Platz Tour de RÜ 2011.

Der XK 140 ist die Weiterentwicklung des legendären XK 120 von 1949 und wurde bis 1957 als Cabriolet (DHC) 2.310 mal gebaut. Das Auto kostete 1.160 Pfund und hatte eine Höchstgeschwindigkeit von knapp 200 km/h.

Rolls Royce HP 20/25

Bj. 1936 · 3600 ccm · 6 Zyl. · 50 PS

WERNER BÜCKING
WWW.TRUCK.DE
TINA GOBBO
INGRID GOSENS

49



Invicta Low Chassis

Bj. 1930 · 4500 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

FELIX OPHEIS
LISELOTTE OPHEIS

50



KALDEWEI



Waschtisch MIENA by Anke Salomon

kaldewei.de

TOUR DE RÜ Starter 2018

Sunbeam Tiger

Bj. 1965 · 4200 ccm · 8 Zyl. · 200 PS

DR. MAXIMILIAN TRAH
MORITZ TRAH

51



Austin Healey 3000 MK III

Bj. 1965 · 2912 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

KLAUS BUDDE
MICHAEL POTH

52



MG TC

Bj. 1946 · 1250 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

DIETMAR WIEDEMANN
NN

53



Der TC war die erste Nachkriegsproduktion der Marke MG –basierend auf der Vorkriegstechnik des MG TA und TB und gefertigt aus Teilerrestbeständen. Er war in der ersten Linie für den Export bestimmt. Viele in England stationierte GI's lernten ihn lieben und schätzen und nahmen ihn mit in die USA. Hier wurde er und sein Nachfolger, der TD sehr populär. Der TC hat damit als Vorreiter den amerik. Markt für europ. Sportwagen geöffnet.

Rolls Royce "Phantom"

Bj. 1924 · 7438 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

DIETER KASTEL
MARTINA KASTEL

54



Vor einigen Jahren Top-restauriert, traumhafte Innenausstattung aus Holz, Stickerieen, gehörte einst einem englischen Filmstar. Karosserie: A. Mulliner, Northampton

M-Benz 230 SL Pagode

Bj. 1964 · 2285 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

ALEXANDRA LECHNER
ASTRID STEIN

55



Originalzustand, original Leder Cognac 2-Ton, sehr frühes Modell, Servolenkung, seltene Farbkombination: dunkelgrün und beiges Verdeck



Kauf oder Verkauf: Immobilien sind immer Vertrauenssache!

- ▶ Vertrieb von Bauträgermaßnahmen (vom 3-Familienhaus bis hin zu Großprojekten)
- ▶ Vertrieb von hochwertigen Immobilien im In- und Ausland
- ▶ Immobilien-Portfolio-Analyse (ist/sind Ihre Immobilie(n) heute und vor allem in einigen Jahren noch verkäuflich)
- ▶ modernste Trend- und Marktforschungsanalysen zeigen die Preisentwicklung und Marktfähigkeit auf

Ihre Ansprechpartner:

Frank Leifholz // Telefon 0171 5262551

Frank Tebbe // Telefon 0160 8141511 (verstärkt in Bälde
unser Büro in Essen-Rüttenscheid)

TOUR DE RÜ Starter 2018

Triumph 1800 Roadster "Schwiegermutterstz"

Bj. 1946 · 1730 ccm · 65 PS

KARL ULRICH HERRMANN
BANKHAUS BAUER
JÖRG FABRITIUS



Das Modell wurde bereits vor dem Krieg konzipiert, aber erst ab 1946 wegen Materialmangel handgefertigt produziert. Die Karosserie besteht aus dem Aluminium abgeschossener deutscher und englischer Flugzeuge aus dem 2. Weltkrieg. Es wurden insgesamt ca. 1500 Fahrzeuge als 1800 ccm bis 1948 und bis Anfang 1950 als 2000 ccm Fahrzeug gebaut.

Jaguar XK-120

Bj. 1953 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

KURLUDWIG LINDGENS
PROF. DR. THOMAS PHILIPP



Erstzulassung am 08.12.1953 durch Jaguar Main Distributor Charles Homburg, Los Angeles
Voll-Restaurierung in 1993/1994 in Californien
Verschiffung in die Schweiz im Februar 1994
FIVA-PASS 16. Juli 2013

M-Benz 190 SL

Bj. 1962 · 1887 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

STEFAN WINDPRECHT
STEFAN WIESENBERG



M-Benz 230 SL

Bj. 1963 · 2500 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

WOLFGANG MEISEL
SIGRUN MEISEL



Automatic

Renault 4 TL

839 ccm · 4 Zyl. · 39 PS

STEFAN CONRADY
RICHARD OVERHAUS



Auto des Jahres 1961

Ein Prostata-Check ist genauso leicht wie Öl zu kontrollieren...



Sorgen Sie vor.
Besuchen Sie Ihren Urologen.

upk
UROLOGISCHE PRAXISKLINIK
ESSEN



www.upk-essen.de

Rüttenscheider Stern 5 • 45130 Essen
Tel. 02 01 - 60 42 62

eau
European
Association
of Urology

TOUR DE RÜ Starter 2018

Fiat 600

Bj. 1959 · 593 ccm · 2 Zyl. · 19 PS

DR. WILHELM HEIENBROK
DR. CAROLYN GATFIELD

61



Das Fahrzeug besitzt „Selbstmördertüren“, weil sie sich nach vorne öffnen.

Porsche 356 B Cabrio

Bj. 1962 · 1582 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

JESSICA AGTHE
ANKE STACHOW

62



Zuverlässiger Klassiker, Fahrzeug hat noch das Original Hardtop

Borgward

Bj. 1957 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 60 PS

DR. CHRISTIAN STUEDEMUND
MALTE STUEDEMUND

63



Extrem selten, keine 12 Stück weltweit bekannt, 1. Baureihe mit großem Rhombus

MG A 1500

Bj. 1956 · 1956 ccm · 4 Zyl. · 72 PS

ANDRÉ WEBER
BANKHAUS BAUER
NORBERT KISTERMANN

64



Alvis Speed 25

Bj. 1937 · 3500 ccm · 6 Zyl. · 112 PS

DR. ECKHARD GÜNNEWIG
BANKHAUS BAUER
MONIKA GÜNNEWIG

65





Erfolg ist kein Zufall! ...sondern das Ergebnis von Engagement und Kompetenz.

Wenn Sie einen Käufer für Ihre Immobilie oder ein neues Zuhause suchen, dann wissen wir, wie wir Ihnen helfen können. Rufen Sie an oder besuchen Sie uns in unserem Shop in Essen-Rüttenscheid.



Rüttenscheider Str. 135, 45130 Essen, Tel.: 0201/79 88 79 20
 info@immobilien-stein.com · www.immobilien-stein.com
 Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10–13 Uhr & 14–18 Uhr · Sa. 10–14 Uhr · u. n. V.



MARKISEN stein ... alles für Garten, Terrasse und Balkon

Wir sind Ihr exklusiver Terrassen-Einrichter und bieten Ihnen Markisen, Terrassen-Überdachungen, Gartenmöbel, Sonnenschirme, Grillgeräte sowie Zubehör in Top-Qualität – und der Service stimmt auch.



www.markisen-stein.de

An der Wienbecke 75, 46284 Dorsten, Tel.: 02362/7 66 16
 Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10–18 Uhr · Sa. 10–14 Uhr

Shop Essen: Rüttenscheider Str. 135, 45130 Essen, Tel.: 0201/79 88 79 20
 Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10–13 Uhr & 14–18 Uhr · Sa. 10–14 Uhr · u. n. V.

TOUR DE RÜ Starter 2018

Jaguar E-Type Roadster

Bj. 1964 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 265 PS

HARALD ZWEIG
 INGE ZWEIG



66

Peugeot 203 C Berline

Bj. 1957 · 1290 ccm · 4 Zyl. · 45 PS

IRINA BARTH
 ANDREAS SCHROER-ERICHSON



67

Seinerzeit Frankreich-Import, stammt aus einem Weindorf im Ardeche/Süd-Frankreich. 1. Hand, gehörte einem Winzer, der ihn zunächst nicht verkaufen wollte, später saßen dann die Hühner drin. Gründlichste, stückweise Restaurierung von Karosserie und Fahrwerk von Fachleuten über mehrere Jahre in Deutschland. Nachweisbar originale 140.000 km gelaufen. Erste offizielle Zulassung in Deutschland im März 2008 auf uns.

AC ACE

Bj. 1956 · 2600 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

DR. KAY HAFNER
 CORNELIUS HAFNER



68

Originalzustand

AC Cobra

Bj. 1963 · 4700 ccm · 8 Zyl. · 350 PS

LEONARD HAFNER
 MONIKA HAFNER



69

Originalzustand

MG TD

Bj. 1952 · 1216 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

KAI BECKER
 NICOLE REIF



70



it's **rüttenscheid**
Parc **Dunant**

Das neue Quartier
in Essen-Rüttenscheid.

TOUR DE RÜ Starter 2018

Jaguar XK 120 DHC

Bj. 1953 · 3400 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

DR. BURCKHARD BERGMANN
BANKHAUS BAUER
SIGRID BERGMANN



71

M-Benz 280 SL Pagode

Bj. 1965 · 2800 ccm · 6 Zyl. · 170 PS

JENS TORWESTEN
SABINE TORWESTEN



72

M-Benz 190 SL

Bj. 1959 · 1900 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

JÜRGEN BALTES
CATRIN BALTES



73

Sehr seltene Sonderlackierung nur für USA.
Erstauslieferung, am 01.07.1959 an das
Rockefeller-Center, New York.

M-Benz 220 S Cabriolet A (W180)

Bj. 1957 · 1996 ccm · 6 Zyl. · 106 PS

DIETER KREMER
JÜRGEN KNAPPMANN



74

Mit der Baureihe W180 (Ponton) baute
Mercedes-Benz 1955 erstmals Automob-
ile mit selbsttragender Karosserie. Nach
intensiven Massnahmen zur Stabilisierung
wurde Ende 1956 das Cabriolet vorgestellt
und stellte damals den ultimativen Luxus dar.
Das vorgestellte Automobil wurde im April
1957 in Deutschland ausgeliefert. Von 2005
- 2008 erfolgte eine Vollrestauration durch
den heutigen Besitzer.

M-Benz 180 C Ponton

Bj. 1955 · 1768 ccm · 4 Zyl. · 51 PS

WILLI LÖSING
DAGMAR JILLECK
GERD LORENZEN



75

Unrestaurierter Originalzustand

Glas Stebani



0201 -
8213490

Betrieb + Ausstellung
Econova-Allee 18, 45356 Essen
info@glasstebani.de
www.glasstebani.de

Glastüren
Glas Türsysteme
Glas-Duschen

Dorma System -Partner

Glas-Küchenspiegel
Isolierglas
Schaufensterglas
Brandschutzglas
Spiegel

Reparaturverglasung
24.- Std.- Notdienst
Sandstrahlung + Design
UV-Verklebung



TOUR DE RÜ Starter 2018

Opel Olympia Rekord P2
Bj. 1960 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

BERND DETISCHE
ANDREA ROOS-DETISCHE



Seit 1985 in 2. Hand, Faltschiebedach, Olymat (Halbautomatic), original Kilometerstand 52.000 km.

M-Benz W111 Cabrio 220 SEB
Bj. 1962 · 2195 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

MATTHIAS KAHMANN
ANDREAS STEIN
JÜRGEN DRAMOWSKI



Lenkradautomatik, 4 einzelne Sportsitze, Servolenkung, original Becker-Radio mit separatem Cassettenteil, Mittelarmlehne, Weißwandreifen

Pontiac Bonneville 455
Bj. 1965 · 7456 ccm · 8 Zyl. · 250 PS

JÜRGEN SIPPEL
LISA SIPPEL
PIA SIPPEL
MICHAEL SIPPEL



M-Benz 220 B Cabrio
Bj. 1952 · 2188 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

GÜNTER JORTZIK
ELKE KRÜGER
HETTY BERNSHOF



Vorbesitzer: Brauerei Ferdinand Schumacher, Düsseldorf.
Das Fahrzeug hat noch die 1. originale Lederausstattung.

VW T1 Pritschenwagen
Bj. 1966 · 1493 ccm · 4 Zyl. · 44 PS

ALEXANDRA BRÜLL
JULIA OVERHAUS



Der VW T1 gehörte zu den ersten Transportern nach dem Krieg!
1955 kostete der VW T1 Pritschenwagen 5.725 DM

GEBR. HILGENBERG



Drehteile Zeichnungsteile Schrauben Werkzeuge Kugellager Stahl



Dreh- und Frästeile/Sonderschrauben

Zeichnungs-, Stanz- und Normteile aus allen Werkstoffen nach AD-Merkblättern oder TÜV-Abnahme

Wälzlager

Kugellager, Pendelrollenlager, Zylinderrollenlager, Nadelrollenlager, Gehäuselager, Gelenklager, Wellendichtringe, O-Ringe, Nilos-Ringe, Zubehör

Edelstahl, Walzstahl, Röhren

Format-, Maß- und Skizzenbleche, Ronden, Ringe, Form- und Stabstahl, Rohre, Rohrzubehör in allen Werkstoffen

Werkzeuge, Industriebedarf

Befestigungstechnik, Schlauchschellen, technischer Bedarf, Eisenwaren, Hebezeuge, Schleifmittel, Arbeitsschutz

Adlerstraße 9, 45307 Essen
T 0201 81015-0 · F 0201 81015-27
Postfach 101652, 45016 Essen
www.gebr-hilgenberg.de · info@gebr-hilgenberg.de



TOUR DE RÜ Starter 2018

MG A 1500

Bj. 1959 · 1489 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

VICTORIA HAUSNER
VIKTOR MICHAELIS

81



Rover Sportsalun 14 HP

Bj. 1946 · 1901 ccm · 6 Zyl. · 54 PS

FELIX BÜCKING
DR. ANDREAS HAUSNER
FLORIAN HAUSNER

82



Das Fahrzeug wurde am 12. Dezember 1946 gebaut und am 13. Dezember ausgeliefert und befindet sich seitdem bis auf eine Teilrestauration der Lackierung nach wie vor im Originalzustand. In der Zeit zwischen 1972 und 1985 stand das Fahrzeug als Ausstellungsstück im Showroom der Williamsgarage in der Cheshire Street in Market Drayton.

Borgward Isabella Coupé Cabriolet

Bj. 1959 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

HARTMUT LOGES
DR. KLAUS THIEMER

83



Karosserie der Fa. Karl Deutsch, Köln, Stückzahl ca. 16, nur 3 Stück wurden mit Hardtop geliefert, so das vorstehende Exemplar

M-Benz 220 B Cabrio

Bj. 1952 · 2195 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

PROF. DR. DIETRICH GULBA
DR. UWE ALBERSMEYER

84



Die Konzeption des vorgestellten Fahrzeugs beruht auf einem X-Doppelovalrohr-Chassis mit holzfreier Ganzstahlkarosserie und ist eine Weiterentwicklung des MB 170 mit dem Mercedes-Benz 1949 die Pkw Produktion nach dem Krieg wieder aufnahm. Erstmals kam hier ein moderner Sechszylinder-ohc-Reihenmotor mit hängenden Ventilen und 80 PS zum Einsatz mit dem der Wagen in 21 sec von 0 auf 100km/h beschleunigte und eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h erreichte.

BMW 501

Bj. 1955 · 2578 ccm · 8 Zyl. · 100 PS

BRIGITTE SCHNEEMANN
RONALD SCHNEEMANN

85



Metalllackierung und selber komplett restauriert mit original Radio

ROTTHEGE | WASSERMANN

RECHTSANWÄLTE ▪ WIRTSCHAFTSPRÜFER ▪ STEUERBERATER



Ihre Spezialisten für den Mittelstand

Qualität macht den Unterschied

- Steuerberatung
- Digitales Rechnungswesen
- Betriebswirtschaftliche Prüfungen
- Unternehmensbewertung
- Immobilientransaktionen
- Steuerstrafrecht/
Gesellschaftsrecht

Essen: Rüttenscheider Straße 199, 45131 Essen, Tel.: +49 (0)201.842 19 0
Düsseldorf: Graf-Adolf-Platz 15, 40213 Düsseldorf, Tel.: +49 (0)211.955 991 0
b. wassermann@rotthege-wassermann.de, www.rotthege.com



TOUR DE RÜ Starter 2018

Ford F 100

Bj. 1956 · 4160 ccm · 8 Zyl. · 420 PS

WALTER BRÜLL
HELMUT HOFMANN



Cobra – Fahrwerk

BMW 502

Bj. 1962 · 3146 ccm · 8 Zyl. · 140 PS

HEINZ DÜRFELD
FRIEDHELM DÜRFELD



Scheibenbremsen, SSD, Knüppelschaltung
In der Bauzeit von 9/61 bis 8/62 wurden
915 Fahrzeuge gebaut,
Kaufpreis rd. 19.850,00 DM,
zugelassen waren am 01.01.2016
in Flensburg 29 Fahrzeuge
Restauriert von 4/1994 bis 5/2002

Auch Barockengel genannt

Morris Minor Traveller

Bj. 1964 · 1098 ccm · 4 Zyl. · 48 PS

DR. BERND WASSERMANN
VERENA WASSERMANN



M-Benz 190 SL

Bj. 1962 · 1884 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

RENATE SCHULTE OVERSOHL
ELFIE BUTZENGEIGER



25881 Stück wurden in der Zeit von
Mai 1953 bis Februar 1963 gebaut. Der
Verkaufspreis lag bei 17.000 DM. Wer sich
keinen 300 SL leisten konnte, fuhr diesen
wunderschönen Sportwagen.
Bis auf den Lack in unrestauriertem Zustand

Alfa Romeo Spider 1,6 I

1600 ccm · 4 Zyl. · 103 PS

JANTIEN LAMPRECHT
LAURA FALLBRÜGGE



Wir beraten Sie rund um
das Thema Immobilien!



Verkauf und Vermietung Ihrer Immobilie

Sachverständigengutachten

Professionelle WEG- und Hausverwaltung



Email: fruehoff-immobilien@email.de
Internet: www.fruehoff-immobilien.de



Wir wünschen gute Fahrt!

Petra Leiler

Diplomsachverständige * für die Bewertung
von bebauten und unbebauten Grundstücken,
Mieten und Pachten

Verkehrswertgutachten gemäß BauGB und ImmoWertV

Professionelle Bewertung von Immobilien, Grundstücken und Rechten

Gutachten von Miet- und Pachtwerten

Brigittastr. 21 45130 Essen Telefon: 0201/247680 Fax: 0201/2476888



TOUR DE RÜ Starter 2018

Chevrolet Typ Corvette C1
Bj. 1959 · 4600 ccm · 8 Zyl. · 233 PS

HEINZ GROOTE
ERIKA GROOTE



M-Benz 190 SL
Bj. 1956 · 1897 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

DIETER WEISSHAAR
RAINER MENTZ



Der frühe 190 SL in 1-Zustand. Alle Besonderheiten des frühen 190 SL sind originalgetreu vorhanden: Knubelblinker, kleine Rücklichter, Röhrenradio, Handwaschpumpe. Der frühe 190 SL gehört zum erlesenen Kreis der Mille Miglia Zulassungen.

Austin Healey MK I
Bj. 1960 · 948 ccm · 4 Zyl. · 48 PS

CONSTANCE SETTELMAYER
STEFAN SETTELMAYER



Herkunft Los Angeles Kalifornien USA Originalzustand, 1 Vorbesitzer Überführt nach Essen an die jetzige Besitzerin Frau Constance Settelmayer 2016 TÜV Vorführung ohne Mängel (nur EU Leuchtmittel vorne)

Ford 20 MTS P5
Bj. 1964 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 90 PS

DR. ARNDT WINNESBERG
ANETTE KUPKA



Extrem selten gewordenes, ehemaliges Spitzen-Modell von Ford. Authentisches Ruhrgebiets-Fahrzeug in TOP-Erhaltungszustand.

Jaguar C-Type Serie I
Bj. 1954 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 220 PS

MIKE FRÜHOFF
JASMIN FRÜHOFF



Sieger „Le Mans 1951“. Insgesamt wurden nur 53 Stück gebaut. Dieses Fahrzeug wird regelmäßig für Bergrennen genutzt. Eifel Rennen 2012, Sieger Schinderhannes Classic 2013, Schwarzwald Classic 2010 usw. Die Katze schnurrt und schnurrt ...



Foto: Claudia Arndts

Von Liebhabern für Liebhaber.

Mit "Vintage 22" haben wir einen Ort geschaffen, der unserer Leidenschaft für klassische Automobile Ausdruck verleiht. Auf mehr als 2.100 m² bieten wir anspruchsvollen Oldtimer-Liebhabern eine einzigartige Anlage um ihre Klassiker zu parken, zu präsentieren und zu pflegen.

Vintage 22 ist aber noch mehr - eine 45 m² große Lounge-Area bietet Auto-Liebhabern und Enthusiasten den idealen Rahmen, ihre Leidenschaft in stilvoller Atmosphäre zu teilen.

Wir freuen uns auf Sie!

- > KLIMATISIERT
- > OPTIMAL ENTFEUCHTET
- > SICHERHEITSKAMERAS

VINTAGE-22.DE

VINTAGE 22
Oldtimer Suite

THOMAS THIEDE
KANTSTRASSE 22 - 24
44867 BOCHUM

FON 02327 96480 10
FAX 02327 96480 11

INFO@VINTAGE-22.DE
WWW.VINTAGE-22.DE

TOUR DE RÜ Starter 2018

Citroën 11B Traction

Bj. 1953 · 1900 ccm · 4 Zyl. · 58 PS

WERNER VON DER STEIN
HILDEGARD POGGE
RALF POGGE



96

MG A Coupé

Bj. 1959 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 72 PS

NAZIM KIYGI
PETRA VOELSEN



97

Opel Kapitän PL 2,6

Bj. 1961 · 2600 ccm · 6 Zyl. · 90 PS

WERNER WINNESBERG
IRENE WINNESBERG



98

Original-Zweifarb-Lackierung in seltener Kombination, seltene Luxus-Ausführung mit Panorama-Scheiben, vom PL 2,6 L sind weltweit noch ca. 170 Fahrzeuge zugelassen. Der erfolgreichste Kapitän, der je gebaut wurde.

Austin A7 Chummy

Bj. 1927 · 750 ccm · 4 Zyl. · 15 PS

KLEMENS KEYSER
MARIANNE HOLTkamp



99

6V-Elektrik einschl. Anlasser - aber auch Kurbel vorhanden, Klimaanlage - längs geteilte, oben hochklappbare Frontscheibe, Steckfenster, Vorfahre ALLER BMW Autos (und Mini). Fallbenzin = keine Benzinpumpe, keine Wasserpumpe, 3 Gänge. Reifen: Motorrad-Beiwagenreifen aber auf Autobahn Reissverschlusschlepper. Launige, enge Kupplung

Ford Willy's

Bj. 1943 · 2198 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

STEFAN BARTELS
NINA PIANKA



100

Hat an Gefechtshandlungen im 2. Weltkrieg teilgenommen und hatte vor der Restauration Einschüsse im Heckblech.

150 Jahre jung ...

Stauder. Frischer denn je!



Axel Stauder

Thomas Stauder



Ehrlich wie das Ruhrgebiet.

TOUR DE RÜ Starter 2018

Porsche 911 SC

3000 ccm · 204 PS

CHRISTOPH SACK
DR. CORNELIA SACK



VW Käfer

Bj. 1954 · 1300 ccm · 4 Zyl. · 45 PS

PROF. DR. HANSJÖRG HEEP
DR. BARBARA HEEP



Ausgerüstet mit einer OKRASA TSV 1300 Anlage (Oettingers Kraftfahrtechnische Spezial-Anstalt) und ABARTH-Auspuff aus den 1950er Jahren (Neupreis 1954: 935,00 DM), Beschleunigung 50-80 km/h in 7 sec., Zeitgenössische Spurverbreiterung hinten, „Nadelstreifen“-Zusatzinstrumente (6 Volt)

M-Benz 170 DS

Bj. 1952 · 1767 ccm · 4 Zyl. · 40 PS

DR. JÜRGEN SCHMIDT
HINRICH SCHUMACHER



Fahrzeug ist seit 1989 im Besitz, wurde im Jahr 2000 komplett restauriert - Aufwand 1.700 h bei der Fa. Mercedes Brüggemann in Düsseldorf, Originalzustand 1950er Jahre, Teilnahme an der Tour de Rü 2014-2016.

Steyr Puch 650 TR

Bj. 1959 · 800 ccm · 2 Zyl. · 48 PS

DIETER SOHN
HEIKE SOHN



Steyr Puch 650 TR

Bj. 1965 · 650 ccm · 2 Zyl. · 45 PS

DETLEF JÜNEMANN
WILMA JÜNEMANN



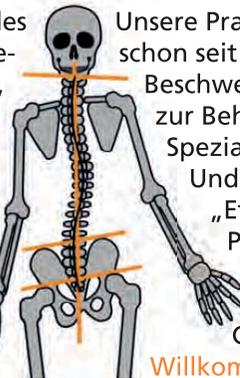
Ehemaliges im Rennsport eingesetztes Fahrzeug.
Nach 30 Jahren wieder entdeckt und in 4jähriger Kleinarbeit wieder auf die Straße gebracht.



Wenn es knirscht im Getriebe

... sind oft die Zähne schuld!

Eine Fehlstellung des Gebisses kann zu Zähneknirschen, Tinnitus, Migräne, Kopf- bzw. Gesichtsschmerzen sowie weiteren Beschwerden führen. Dieses Krankheitsbild ist das gestörte Zusammenspiel zwischen Kiefergelenk und Kaumuskel. Medizinisch als „craniomandibuläre Dysfunktion“ (CMD) bezeichnet.



Unsere Praxis befasst sich schon seit Jahren mit diesen Beschwerden – und bringt die zur Behandlung notwendigen Spezialisten zusammen. Und das mit Erfolg: „Etwa 80 % unserer Patienten freuen sich über eine wesentliche Verbesserung ihres Gesundheitszustandes.“

Willkommen in der Villa Koppers!

TOUR DE RÜ Starter 2018

MG PA

Bj. 1934 · 847 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

SUSANNE RÜSING
PETRA KÖSTER



Motor mit Kompressor ausgestattet, Rennausführung mit Cycle-Wings, Teilnahme an verschiedenen Oldtimerveranstaltungen wie Nürburgring, Klausenrennen, 1935 fuhren 4 Autos gleicher Bauart als Werksteam von MG das 24 Stundenrennen von Le Mans. Es war ein reines Damenteam.

Porsche 911 Targa

2400 ccm · 6 Zyl. · 140 PS

DR. MARCUS POTH
FLORIAN POTH



Ölklappenmodell
Originalfarbe daphne grün
Original Scheckheft
3. Hand

M-Benz 280 SE Cabrio

3500 ccm · 6 Zyl. · 200 PS

BRIGITTE BEDNARZ
BÄRBEL MAAG
H. STAUB



3,5l Cabrio

Alfa Romeo 2600 Touring Spider

Bj. 1964 · 2563 ccm · 6 Zyl. · 145 PS

JÜRGEN KOPFER
OMERO BENETAZZO



Dieser Wagen wurde vor einigen Jahren "frame-off" vollrestauriert und befindet sich in einem sehr guten, originalen Zustand. Lackierung im Originalfarbton „Alfa Rosso“. Zwischen 1961 und 1965 wurden rd. 2150 Stück dieses Typs gebaut. Karosserie von Carrozzeria Touring in Mailand. Sein Reihen-Sechszylinder aus Leichtmetall verhalf dem Wagen zu einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h, damit galt der 2+2-Sitzer als schneller, komfortabler Tourer.

VW Käfer

1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

PETER TRAPP
BANKHAUS BAUER
NATHALIE SOULIER



Es handelt sich um den „Käfer für arme Leute“ Zweite Hand mit gerade einmal 42.000 km Laufleistung

LÖSING & LÖSING PRODUKTION

hochwertige Digital-Direktdrucke auf:

**Aluverbund
Acrylglas
Glas**
uvm.

DIGITALDRUCK IN HÖCHSTER QUALITÄT

Frillendorfer Str. 150a
45139 Essen
www.loesing-produktion.de

Fon 0201 771412
Fax 0201 771416
loesing@loesing-produktion.de

TOUR DE RÜ Starter 2018

Porsche 911 SWB

Bj. 1965 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 200 PS

MICHAEL MENDEN
ACHIM WONNENBERG



Rallye-Version mit FIA Ausstattung und „R“ Bauteilen

Porsche 356 B Roadster

Bj. 1962 · 1577 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

MARCUS MENDEN
MARTINA MENDEN



Rallye Ausführung, seit über 30 Jahren im Familienbesitz, es handelt sich um einen 356 B gebaut bei D'ieren in Belgien

M-Benz 170 SCA

Bj. 1951 · 1752 ccm · 4 Zyl. · 52 PS

KLAUS AGTHE
DR. JOHANN STACHOW



Fiat 124 Spider Baureihe CS1

Bj. 1976 · 1756 ccm · 4 Zyl. · 81 PS

ARNDT PAPPENFUSS
MARC BRENDGEN



Zweifach legendär: Designklassiker von Sergio Pininfarina; DOHC-Motor von Aurelio Lampredi mit zwei oben liegenden Nockenwellen und Zahnriemen in der Großserie. 2003 Re-Import aus Oakland, CA. 2005 Restauration unter strikter Einhaltung des Originalzustands.

M-Benz 300 S Roadster

Bj. 1953 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

DIETER BORGMANN
BANKHAUS BAUER
DETLEF REINARTZ
MICHAEL PAULS



Das Fahrzeug wurde sehr aufwendig voll restauriert. Optisch und technisch ist das Fahrzeug als einwandfrei einzustufen. Der renommierte Restaurateur Lorinser hat das Fahrzeug restauriert und die Fa. Kienle aus Stuttgart hat zum Schluss der Restauration nochmals Hand angelegt. Von dem Fahrzeug wurden 141 Stück erstellt.



ME[E]T

STEAKS-BURGER-BAR

Hochwertige Steaks · Hausgemachte Burger · Tagesfrische Fischgerichte
Ausgewählte Beilagen · Feine Weinspezialitäten · Erstklassige Cocktails



Rü 154 · Essen · meat-ruettenscheid.de · meet@meat-ruettenscheid.de · Reservierung: 54567799

TOUR DE RÜ Starter 2018

Volkswagen Typ 147 „Fridolin“

Bj. 1969 · 1184 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

DR. TOBIAS JÄGER
MICHEL JÄGER



116
Kompletter „Frame-off“.
Wiederaufbau über fast 5 Jahre.
Etwa 20 fahrbereite Fahrzeuge vom Typ 147
in Deutschland.

Das Fahrzeug wurde über 5 Jahre komplett
neu aufgebaut und Ende 2016 nach 15
Jahren Ständzeit neu zugelassen. Weltweit
sind etwa 40 Fahrzeuge fahrbereit. In
Deutschland aktuell 20 zugelassen. Von
1964-1972 wurden insgesamt 6139 Stück
bei Westfalia gebaut.

MG K1 Magnette

Bj. 1933 · 1287 ccm · 6 Zyl. · 58 PS

WALTER KALLENBERG
BRIGITTE KALLENBERG



117
Von diesem Auto gibt es weltweit noch 8
Autos, es wurden nur 37 davon gebaut.
Der Königswellen Motor kann mit und ohne
Kompressor gefahren werden.

Es laufen in Deutschland nur zwei Fahrzeuge
dieser Art.
Weltweit ca. 10 Autos. 6 Zyl. Königswellen-
Motor.
Wir konnten das Auto vor 14 Jahren kaufen.

Volvo PV 544

Bj. 1963 · 1775 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

ULRICH JENERS
RON JENERS



118
Fahrzeug wurde in Lappland/Schweden
1963 zugelassen. 2016 nach Deutschland
überführt und komplett neu aufgebaut.

Porsche 356 C

Bj. 1964 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

DOMINIK GOSENS



119

Austin Healey 3000 MK I

Bj. 1959 · 2912 ccm · 6 Zyl. · 124 PS

DR. RALPH KRAMER
BETTINA KRAMER



120
Erbaut Mitte März 1959 wurde der Healey
zunächst direkt nach Kalifornien ausgeliefert,
nach Deutschland kam er erst 1999 und
wurde dann restauriert. Wir besitzen den
Wagen seit 2013 und fahren ihn
regelmäßig auf Rallyes und Reisen.

TOUR DE RÜ Starter 2018



Wärme der natürlichen Art.

Ob Spa-Oase oder Familienbad – wir bieten für jeden eine individuelle Badgestaltung. Und mit unserer intelligenten Wärme- und Klimatechnik bleiben wir nicht nur Ihnen, sondern auch der Natur nachhaltig in Erinnerung.



Installationen der individuellen Art.



Assenmacher Für Ihr Zuhause.

Intelligente Wärme- und Klimatechnik.
Individuelle Badgestaltung.

Assenmacher GmbH
Steile Straße 28
45149 Essen

T +49 (0)201 87 77 66-0
F +49 (0)201 87 77 66-21

info@assenmacher-gmbh.de
www.assenmacher-gmbh.de

TOUR DE RÜ Starter 2018

Triumph TR 4

Bj. 1963 · 2138 ccm · 4 Zyl. · 101 PS

FRANK BUCHHEISTER
CLAUDIA BUCHHEISTER



FIAT 500

500 ccm · 2 Zyl. · 25 PS

THOMAS WEGENER
DIRK FORSTREUTER



Amphicar Typ 770

Bj. 1963 · 1147 ccm · 4 Zyl. · 38 PS

ALFRED LAMMERS
CHRISTIAN LAMMERS



BMW 503 Cabriolet

Bj. 1959 · 3168 ccm · 8 Zyl. · 140 PS

DR. PETER JÄNSCH
DANIEL BODEN



M-Benz 200

Bj. 1966 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

TOBIAS PHILIPP
DR. ULRIKE PHILIPP



Amphicar Typ 770 aus dem Jahr 1963, angetrieben durch einen 1147 ccm Triumph Herald Motor, in der Farbe „Regattarot“. Das Getriebe ist ein vollsynchronisiertes 4-Gang Spezialgetriebe, kombiniert für Straßen und Wasserfahrt. Der Wasserantrieb wird durch 2 dreiflügelige Kunststoffschrauben gewährleistet. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt an Land 120 km/h und zu Wasser 12 km/h. Benötigt werden zwei Führerscheine, Klasse B für Land und ein Sportbootführerschein für Wasserfahrten. Es wurden 3878 Stück produziert. Derzeit gibt es in Europa noch ca. 130 Stück.

Nach 18 Monaten Entwicklungszeit erschienen BMW 503 auf der Internationalen Automobil-Ausstellung im September 1955. Fachpresse und Publikum waren begeistert.

Diese Heckflosse ist seit 52 Jahren in Familienhand. Er wurde vom Großvater gekauft, bis dato alles original. Seit 1984 in Händen des Onkels, seit 02/2018 jetzt nach 52 Jahren in einer Garage der Wechsel nach Essen. Das original Kennzeichen bleibt!

SCHNELLER ALS MAN DENK!



M.SANDER...
TRANSPORTE
Der Bringer...

Bamlerstraße 25 · 45141 Essen
Telefon: 02 01 - 23 13 25
Fax: 02 01 - 22 85 06
info@sander-transporte.net

www.sander-transporte.net

TOUR DE RÜ Starter 2018

Volvo PV 544

Bj. 1961 · 1775 ccm · 4 Zyl. · 68 PS

THOMAS GÄRTNER
LARS GÄRTNER



Fahrzeug kommt direkt aus Schweden und wurde 2011 komplett mit Originalteilen restauriert. Die Farbe Lindgrün kann man schön mit Astrid Lindgreen assoziieren. Das Fahrzeug war in Schweden ein Volksauto.

Renault R4

845 ccm · 4 Zyl. · 26 PS

PETRA GÄRTNER
DR. KRISTINA GÄRTNER



Das Fahrzeug kommt direkt aus Frankreich und wurde 2002 komplett restauriert. Nur original Teile. Kommt bei schönem Wetter auch mal im Alltag auf die Straße.

Healey

Bj. 1974 · 2100 ccm · 4 Zyl. · 160 PS

MARIE OFFERMANN
YANNICK WONNENBERG



1. Hand, in Europa seit 1991, original, unrestauriert original mit Lotus 2C DOHC Motor

Porsche 356 B16 Coupé Super 90

Bj. 1962 · 1582 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

DIRK KOLVENBACH
DAGMAR KOLVENBACH



Fahrzeug war im Staat Louisiana zugelassen und dann im Staat Georgia/USA ab 1982. 2011 wurde der Wagen nach Deutschland verkauft und bei der Firma Clees, Wülfrath total restauriert, wobei möglichst viele Originalteile erhalten wurden.

M-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1958 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

DR. HANS-GEORG VATER
GABRIELE VATER



Farbe: silber metallic
Verdeck: schwarz
Innenausstattung: rotes Leder

L.A.K.S. Fahrzeugtechnik

MEISTERBETRIEB



Reparaturen aller Marken • Wartung und Inspektion nach Herstellervorgaben • HU & AU •
Räder- und Reifenservice • Motor- und Getriebeservice • Fahrzeugaufbereitung •
Ersatzteileverkauf • Fahrwerksoptimierung • Fahrzeugtuning • Young- und Oldtimer-Service •
Teilrestaurierungen

L.A.K.S. Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG • Gießereiweg 11 • 45141 Essen

Tel. 0201 890653-11

www.laks-fahrzeugtechnik.de • info@laks-fahrzeugtechnik.de



KAROSSERIE- und LACKIERFACHBETRIEB Unfallschadenbeseitigung

Der Fachbetrieb Ihres Vertrauens bei Karosserie- und Lackierarbeiten
Reparatur, Wartung und Pflege von Kraftfahrzeugen
Komplette Abwicklung von Unfallschäden und Leihwagenstellung
Abschlepp- und Bergedienst - Fahrzeugtransporte

Fon 02 01 .853 53 25

**COLOURS + CARS
WILAND**

Dahlhauser Straße 103 - 45279 Essen

www.ccwiland.de

TOUR DE RÜ Starter 2018

M-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1959 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 210 PS

AXEL WITTE
DORIS ZUR MÜHLEN

131



Komplett restauriert durch Esdar in
2014/2015

Austin Healey 100/4 BN 2

Bj. 1956 · 2660 ccm · 4 Zyl. · 115 PS

RALF PLASSMEIER
KATJA PLASSMEIER

132



Austin Healey 100/4 mit M-Spezifikation,
Leistungssteigerung von 90 auf 115 PS,
durch „Le Mans“ Modification Kit

Jaguar XK 140 SE OTS

Bj. 1959 · 3422 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

ANDREAS ASTROH
MARC ASTROH

133



Es hat den seltenen Zylinderkopf C und war
damit der schnellste Serienwagen seiner
Zeit.

FIVA ID Card mit der Nummer 064297
zugeordnet
Jaguar Cars Ltd., Coventry (GB)
S 811594

VW Käfer 1300

1600 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

KLAUS PETER
NN

134



Keine
Original-
Abbildung

135



136



MAN- und FIAT Ducato Abschleppwagen

Abschleppservice für die Tour de Rü

RICK WILAND
COLOURS · CARS · WILAND
Karosserie- und Lackierfachbetrieb

MOBIL 0170 2822360

MUTTERTAG



...ist für viele nur einmal im Jahr. Nicht so für uns.

Ob wir Klimaanlage oder Markisengelenke montieren, ob wir Hydraulik- oder Elektronikteile installieren – Mutter darf nicht fehlen und ist immer dabei. Sie hat den Dreh raus, ist immer gut drauf, hält alles zusammen. Wir haben immer eine Hand für sie frei.

BRÜLL MASCHINENTECHNIK · Gaststätten- und
Kücheneinrichtungen, Klima-, Be- und Entlüftungs-
anlagen, High-Tech-Einrichtungen, Rolladen-, Marki-
sen und Fensterbau, Hydraulik, Elektronik, Stahlbau

Manderscheidstr. 6 · Essen
Fon 0201.2 18 30/2 18 39, Fax 0201.29 31 31
info@bruell.net, www.bruell.net



TOUR DE RÜ Starter Motorräder 2018

BMW R 60/6

600 ccm · 2 Zyl. · 40 PS

ISABELLE TUMMES

01



BMW R 27

Bj. 1964 · 245 ccm · 1 Zyl. · 18 PS

FRHR. NIKOLAUS VON RITTER

02



Das Motorrad stand 10 Jahre im Dienst bei der Polizei in Darmstadt und ist seit 1974 im Familienbesitz.

Honda Goldwing

Bj. 1975 · 1000 ccm · 4 Zyl. · 82 PS

PROF. KURT MEHNERT

03

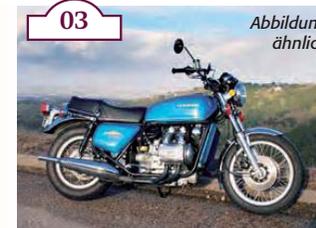


Abbildung
ähnlich

BMW R60/20

Bj. 1965 · 600 ccm · 2 Zyl. · 28 PS

HEINZ-JÜRGEN SCHMIEGELT

04



Diese BMW wurde am 14.12.1965 an den Importeur Butler + Smith in New York ausgeliefert. Kam wieder nach Deutschland zurück und stand bis vor kurzem in der „guten Stube“.

BMW R 50/2 Cafe Racer

Bj. 1961 · 1000 ccm · 2 Zyl. · 80 PS

STEFFEN WITTIG

05



verdammt schnell!
R50 Cafe Racer Umbau, 24 l Hoske
Renntank,
Dell'orto Vergaser,
Doppel-Duplex Bremse,
Hoske Rennauspuff, vorne
Doppel-Duplex Bremse,
vorne Akront Felge, hinten Borrani

VERTRAUEN + DATENSCHUTZ = KÖNNEN!



Professionelle Mailings muss man können. Datenschutz auch!

Unsere Kunden vertrauen uns ihre sensiblen Daten an, weil sie wissen, dass sie kompetent von uns verarbeitet werden.

Personalisierte Postmailings
Datenverarbeitung
Druck- und Media-Service
Versand und Logistik

sicher · schnell · professionell
www.wagnermedia.de

TOUR DE RÜ Starter Motorräder 2018

Harley Davidson Indian Big Chief

Bj. 1936 · 1200 ccm · 2 Zyl. · 33 PS

KARL TRAH



Harley Davidson Police

Bj. 1971 · 1200 ccm · 2 Zyl. · 37 PS

BERND KÖHLER



Habe die Harley selbst 1994 in Vancouver, B.C. Kanada gekauft und importiert. Seitdem in Familienbesitz. An dem Motorrad wurde technisch nichts verändert.

Harley Davidson Indian Chief

Bj. 1936 · 1200 ccm · 38 PS

UDO DOBRZANSKI



PERFEKTION KENNT KEIN ALTER

Profitieren Sie von unserer langjährigen Erfahrung und unserem unübertroffenen Service. Gemeinsam sorgen wir dafür, dass Sie auch in Zukunft mit Ihrem Klassiker Geschichte schreiben.

Erfahren Sie mehr über unsere Original Classic Ersatzteile und finden Sie einen Jaguar Vertragspartner in Ihrer Nähe:

jaguar.de/ueber-jaguar/index.html

T. +49 (0) 2131 1512 370

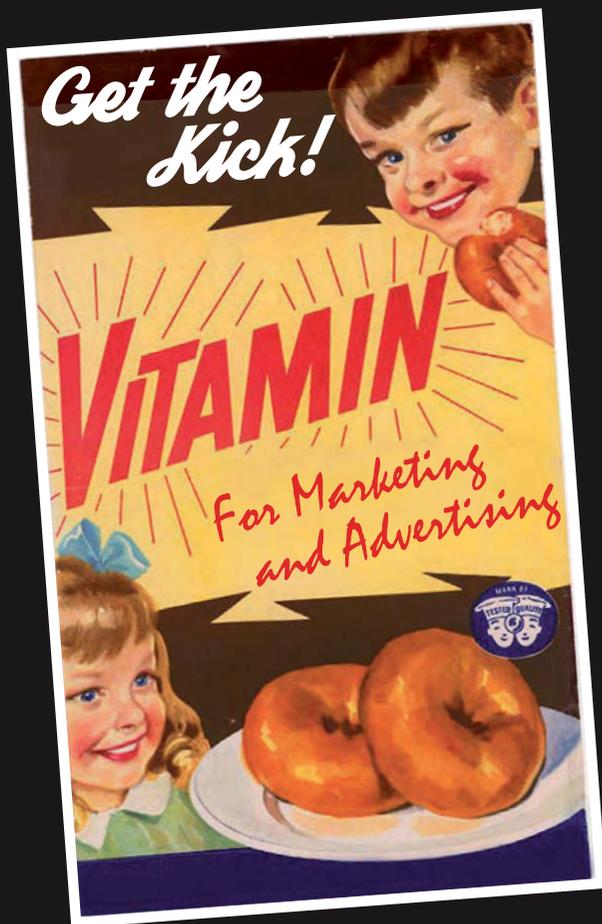


JAGUAR
- CLASSIC -

Mehr entdecken:



MADE IN RÜTTENSCHIED



Ihr Ansprechpartner: Reinhard Pietrass · T 0151 157 80 888
www.RüGang.de · E-Mail: info@ruegang.de · fb.com/ruegang.Werbeagentur



2018 TOUR DE RÜ



Impressum

Veranstalter:

Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR)
Rüttenscheider Straße 108 · 45130 Essen
Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311
info@Ruetenscheid.de · www.Ruetenscheid.de
facebook.com/Ruetenscheid

Organisation/Leitung: Rolf Krane

Organisation/Back-Office: Klaudia Ortkemper

Organisations-Gremium und Auswahl Fahrzeuge:
Werner Bücking, Rolf Krane, Franz Maag, Klaudia

Ortkemper, Reinhard Pietrass, Frank Schikfelder,
Claudio Schlegtendal, Hannes Schmitz, Klaus Stebani

Streckenplaner: Claudio Schlegtendal

Streckensprecher: Holger Ahlefelder

Texte: Rolf Krane, Reinhard Pietrass

Fotos: Thorsten Kaatze, Rolf Krane, Gerd Lorenzen,
Frank Mohn, Reinhard Pietrass, Carsten Walz u. a.

Gestaltung/Marketing: RüGang Werbeagentur

Druck: Wagner Media

Alle Angaben im Programmheft ohne Gewähr
Änderungen möglich · keine Haftung bei Irrtümern.

*Wir kommen zu Ihnen,
ins Büro oder nach Hause.*

www.muskelnotdienst.de · Tel.: 0201.279 03 03





2018
TOUR DE RÜ



Wir sagen: „Danke“!

Ein besonderer Dank geht auch dieses Jahr wieder an **Werner Bücking**. Er engagierte sich stark beim Sponsoring und der Akquisition von Anzeigen, die zur Finanzierung dieses Programmheftes nötig sind.

Zusätzlich bedanken wir uns bei **Ulrich Jeners** für das Sponsoring der Tour de Rü-Pins und -Plaketten.

Außerdem bedanken wir uns bei **Klaus Stebani und seinem Team** für die Unterstützung bei der Erstellung der Route und die logistische Unterstützung auf der Strecke und bei Streckensprecher **Holger Ahlefelder** für das eloquente Kommentieren der vorfahrenden Fahrzeuge.

Glücklicherweise hat die Tour de Rü nicht nur begeisterte Teilnehmer und leidenschaftlich, ehrenamtlich engagierte Organisatoren, sondern auch großzügige Sponsoren, deren Unterstützung dieses Rütterscheider Highlight erst möglich macht. Daher geht ein herzlicher Dank für die Förderung der Tour de Rü an nachstehende Firmen:

- **Bankhaus Bauer**
- **Porsche Zentrum Essen**
- **Fahrzeugwerke LUEG**
- **Sparkasse Essen**
- **Hans Schulte Oversohl** Kraftfahrzeuge



Autoverwertung
Franz Maag

ESSENS ÄLTESTE UND GRÖSSTE AUTOVERWERTUNG



SEIT ÜBER
45 JAHREN
IN ESSEN

- Zertifizierter Entsorgungsbetrieb
- über 600 Kfzs zum Ausschleppen
- An- und Verkauf von Unfallfahrzeugen
- Verkauf von gebrauchten Ersatzteilen & Motoren

ALTE BOTTROPER STRASSE 46 · 45356 ESSEN · TEL. 02 01/62 20 66

www.franz-maag.de · fran.maag@t-online.de



Wenn man Finanz-
geschäfte jederzeit und
überall erledigen kann.
Mit Online-Banking.

sparkasse-essen.de

Wenn's um Geld geht

 **Sparkasse Essen**

150
Jahre



Momente
1868-2018



LUEG.

Anbieter: Fahrzeug-Werke LUEG AG • Universitätsstr. 44-46 • 44789 Bochum
Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service • 12 Center im Ruhrgebiet
Kostenloses Info-Telefon: 0800 82 82 823 • weitere Momente: www.lueg.de