

Mercedes-Benz

VOLLE AUSWAHL VOLLELEKTRISCH.

Innovative Technik trifft auf außergewöhnlichen Fahrkomfort.
Entdecken Sie die Vielfalt der vollelektrischen Modelle von Mercedes-Benz –
von der Kompaktklasse bis hin zur Luxuslimousine.

Jetzt Probe fahren.



Partner vor Ort: LUEG AG & Co. KG
Altendorfer Straße 44c, 45127 Essen
www.mercedes-benz-lueg.de
info@lueg.de
+49 201 2065-0



2025

TOUR DE RÜ

Charity

Versteigerung am 17. Mai,
18:00 Uhr, P2



2025 **1.** 2025
OLDTIMER-TREFFEN RÜ

21. RÜTTENSCHIEDER OLDTIMER-AUSFAHRT SAMSTAG, 17. Mai 2025

TUVNORD

LUEG.

BANKHAUS BAUER
PRIVATBANK

Mercedes-Benz
Hans Schulte Oversohl

KSL 3
STEUERBERATER
Kott & Schmitt
Steuerberater Partnerschaft mbB

Fawlak
Fenster • Türen • Rollläden • Markisen

BRITISH CARS
SERVICE
Passport & Rental Desk

Porsche Zentrum Essen

pwc

deklarart

ALTE LIEBE ROSTET NICHT!

CUBE CLASSIC – Ihr Spezialist für klassische PORSCHE



CUBE CLASSIC eine Marke der Cube GmbH
Engelbertstraße 5 · 45127 Essen
0177 2240004 · cube-classic@gmx.de

TOUR DE RÜ

2025



TOUR DE RÜ

Samstag, 17. Mai 2025

Seite *Inhalt*

_____ 5	Grußwort Oberbürgermeister Thomas Kufen
_____ 7	Grußwort Rolf Krane
_____ 9	Grußwort Frank Rogowski
_____ 11	Programm
_____ 13	Rund um die Ausfahrt
_____ 18	Charity-Veranstaltung
_____ 19	1. Oldtimer-Treffen Rü
_____ 20	Alternative Kraftstoffe
_____ 22	On the Road
_____ 29	Jury Concours d'Élégance und Concours de Restauration
_____ 30	So sehen Sieger aus
_____ 32	Velo Wonka
_____ 35	Nachruf Reinhard Pietrass
_____ 36	Steve McQueen und Porsche
_____ 51	Starter – Teilnehmer
_____ 108	Impressum
_____ 110	Sponsoren

WIR WÜNSCHEN ALLEN TEILNEHMERN DER TOUR DE RÜ EINE SCHÖNE AUSFAHRT

#DieNeueGenerationMakler



engelsburg.immo



Foto: Ralf Schultheiss

Herzlich Willkommen zur 21. Tour de Rü!

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Oldtimer-Freundinnen und -Freunde,

ich freue mich, Sie zur 21. Rüttenscheider Oldtimer-Ausfahrt Tour de Rü zu begrüßen. Diese traditionsreiche Veranstaltung ist längst ein fester Bestandteil des Essener Veranstaltungskalenders und begeistert Jahr für Jahr Teilnehmerinnen, Teilnehmer sowie Zuschauerinnen und Zuschauer gleichermaßen.

In diesem Jahr dürfen wir uns auf einige spannende Neuerungen freuen. Erstmals wird auf dem Messeparkplatz P2, neben dem Zieleinlauf der Tour, ein Oldtimertreffen stattfinden. Dieses Format bietet allen Oldtimerbesitzern die Möglichkeit, ihre Fahrzeuge ohne Voranmeldung zu präsentieren – für einen kleinen Beitrag von zehn Euro. Der Besuch des Parkplatzes lohnt sich also für alle Fans auch schon vormittags.

Besonders erfreulich ist der verstärkte Charity-Gedanke in diesem Jahr: Die Hälfte der Teilnahmegebühr sowie der Erlös aus der Versteigerung eines Kunstwerks von Dennis Klapschus kommen der Kinderkrebshilfe zugute. Damit verbinden die Veranstalter die Begeisterung für historische Fahrzeuge mit wichtigem sozialen Engagement.

Die Tour de Rü selbst bleibt ihrem bewährten Ablauf treu: Vom Start im Stadtgarten führt die Route über die Rü hinaus in das landschaftlich reizvolle Umland unserer Region. Ein Highlight ist der Mittagsstopp im Schloss und Reiterstall Wocklum im Sauerland, bevor es zurück nach Essen geht, wo die Fahrzeuge abschließend auf dem Messeparkplatz P2 präsentiert werden. Dank Frank Rogowski und weiterer engagierter Mitstreiter gewinnt die Veranstaltung auch organisatorisch neue Dynamik – ein Beweis dafür, wie lebendig und zukunftsfähig diese Tradition ist.

Ich lade Sie herzlich ein, Teil dieses besonderen Tages zu sein – sei es als Teilnehmerin, Teilnehmer oder Zuschauerin und Zuschauer. Genießen Sie die faszinierenden Fahrzeuge, die Atmosphäre und das Miteinander.

Mit herzlichen Grüßen

Thomas Kufen
Oberbürgermeister der Stadt Essen

**RÜTTENSCHIED
Gute Zeit.**

www.Ruettenscheid.de
[www.fb.com/Ruettenscheid](https://www.facebook.com/Ruettenscheid)

Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR) · Rüttenscheider Str. 108
45130 Essen · Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311 · E-Mail info@ruettenscheid.de

Interessengemeinschaft Rüttenscheid

TOUR DE RÜ

Grußwort 2025



Herzlich willkommen in Essen-Rüttenscheid!

Auch in diesem Jahr laden wir Sie herzlich ein, die Faszination Oldtimer und damit ein Stück Technik-Geschichte an der RÜ zu erleben. Man kann in Erinnerungen schwelgen oder die technische Entwicklung bestaunen, die auch heute noch anhält.

Ob bei Aufstellung und Start im schönen Stadtgarten, der Oldtimerparade entlang der RÜ um 9:00 Uhr oder bei der Rückkehr und Präsentation der Teilnehmer auf dem Messeparkplatz P2 an der Rüttenscheider Brücke, die Ausfahrt bietet viele Möglichkeiten, die rund 140 hochklassigen Oldtimer in Aktion zu erleben.

Neu ist das 1. Oldtimertreffen Rüttenscheid bei dem sich schon ab 10:00 Uhr die Freunde von Young- und Oldtimern auf P2 treffen. Es gibt Informationsstände und Benjamin Baltus von Velo Wonka zeigt historische Fahrräder und ergänzt so das Thema Mobilitätsgeschichte. Zusammen mit Livemusik von den Ballroom Rockets auf der Tour de RÜ-Bühne ab 13:00 Uhr, einem Kinderangebot und natürlich Speis und Trank gibt es viel zu sehen vor dem historischen Gebäude der Girardetdruckerei, Rüttenscheids altem Güterbahnhof.

Frank Rogowski, als Organisator neu im Team der IGR, setzt einen Schwerpunkt auf Charity. Großartige Preise werden um 18 Uhr versteigert, wobei man schon jetzt per E-Mail bieten kann. Am Vorabend laden die Metropol Jazzmen zu einem Benefiz-Konzert.

Für die Teilnehmer der Tour de RÜ ist es eine erlebnisreiche Frühlingsausfahrt durch die wunderschöne Landschaft unserer Region mit dem Mittagsziel Schloss Wocklum im Sauerland. Es gibt wieder eine Jury für die schönsten und

eine für die technisch authentischsten Autos. Die Preisverleihung und ein Ausklang für die Teilnehmer finden im Tour de RÜ-Zelt statt.

Dies alles erfordert sehr viel Vorbereitung und Logistik und wird vom Organisationsteam mit viel Herzblut ehrenamtlich gestemmt. Ein besonderer Dank gilt den Sponsoren und Werbepartnern, ohne die die Veranstaltung nicht möglich wäre. Auch die Stadt, bzw. die Essen Marketing Gesellschaft, helfen.

Hauptattraktion sind aber die Oldtimer. Ihren Fahrern und Eigentümer ist zu danken, dass sie mit viel Enthusiasmus und Aufwand diese Objekte der Geschichte erhalten und uns an diesem Tag zeigen.

Ich wünsche den Zuschauern viel Spaß und den Fahrern eine gute und erlebnisreiche Fahrt.

Man sieht sich in Rüttenscheid!

Dr. Rolf Krane
1. Vorsitzender IGR



Natürlich schöner Wohnen

Besuchen Sie unseren
Showroom und erleben Sie
unsere Produkte hautnah.



Parkett Forum Rogowski · Engelbertstraße 5 · 45127 Essen
Telefon 0201 224000 · service@parkett-forum-essen.de
www.parkett-forum-essen.de

TOUR DE RÜ Grußwort 2025



Mehr als eine Ausfahrt !

Die 21. Oldtimer Rallye Tour de Rü steht in diesem Jahr unter einem ganz besonderen Stern – unter dem Motto „Unsere Oldtimer können mehr“ hat sich das traditionsreiche Event in ein wohltätiges Projekt verwandelt. Was einst als stilvolle Ausfahrt für Liebhaber klassischer Automobile begann, wird 2025 eine Charity-Veranstaltung, deren Erlös der onkologischen Kinderabteilung der Universitätsklinik Essen zugutekommt.

Diese Herzensentscheidung verleiht der Veranstaltung nicht nur eine tiefere Bedeutung, sondern öffnet auch neue Wege, wie automobiler Leidenschaft und soziales Engagement miteinander verschmelzen können. Die Teilnehmer der Tour begeben sich nicht nur auf eine malerische Route durch die Region, sondern tragen gleichzeitig dazu bei, Hoffnung und Hilfe dorthin zu bringen, wo sie am meisten gebraucht wird – zu Kindern, die einen schweren Weg gehen müssen.

Ein weiterer Meilenstein dieser neuen Ära ist das erstmalig stattfindende Oldtimertreffen Rüttenscheid auf dem Messeparkplatz P2, das am Tag der Rallye von 10:00 bis 18:00 Uhr alle Liebhaber klassischer Fahrzeuge mit einem Mindestalter von 30 Jahren einlädt, gemeinsam zu fachsimpeln, zu bewundern und sich auszutauschen. Die Vielfalt der präsentierten Fahrzeuge reicht von eleganten Vorkriegsmodellen bis hin zu sportlichen Ikonen der 70er Jahre – ein Fest für das Auge und die Seele jedes Enthusiasten.

Der feierliche Höhepunkt folgt zum Abschluss dieses besonderen Tages: Gegen 18:00 Uhr wird im Rahmen der Charity-Initiative eine exklusive Versteigerung durchgeführt. Vier einzigartige Preise, von liebevoll kuratierten Sammlerobjekten bis hin zu einmaligen Erlebnisgutscheinen, kommen dabei unter den Hammer. Was diese Auktion besonders macht: Auch diejenigen, die nicht persönlich vor Ort sein können, haben die Möglichkeit, live mitzubieten – ganz einfach per E-Mail an auktion@igruettenscheid.de. Weitere Informationen hierzu erhalten Sie auch unter www.rüttenscheid.de

Bereits am Vorabend findet im Tour de Rü-Zelt ein Benefizkonzert der Metropol Jazzmen statt, dessen Einnahmen ebenfalls gespendet werden. Sie spielen von Dixieland über Swing und Rockjazz bis Mainstream und Latin und garantieren für gute Stimmung.

Mit dieser Transformation zeigt die Tour de Rü: Oldtimer können weit mehr als glänzen und rollen – sie können bewegen, verbinden und helfen. Die 21. Ausgabe wird nicht nur in die Geschichte der Rallye eingehen, sondern auch in viele Herzen.

Mit herzlichen Grüßen

Frank Rogowski

THE METROPOL JAZZMEN



Freitag, 16. Mai 2025
Messe-Parkplatz P2
im „Tour de Rü“ - Zelt
45131 Essen

Beginn: 19:00 Uhr

Eintritt: 20 €

JAZZ Benefiz- Konzert

Werner Lake • ☎ 0201 / 210523

Kartenvorverkauf:

- Brecki's 2. Hand Rüttenscheider Str. 173
45131 Essen
- Cafe Glanzstück Rüttenscheider Str. 143
45130 Essen
- Catwork Grafenstraße 58
45239 Essen-Werden
- Kleider-Klinik Bredeneyer Str. 115
45133 Essen (Bredeney)
- Uhren Jonas Stiftplatz 4
45134 Essen-Stadtwald

- oder an der Abendkasse -

Benefiz-Konzert für krebserkrankte Kinder - Universitätsklinik Essen

TOUR DE RÜ Programm 2025

2025

TOUR DE RÜ

PROGRAMM · Samstag, 17. Mai 2025

Ab 7:30 Uhr Startaufstellung im Essener Stadtgarten hinter Hotel Sheraton
9:00 Uhr Start
Oldtimerparade über die Rü

ab 13:00 Uhr Live-Musik Ballroom Rockets auf Messeplatz P2
ab ca. 16:30 Uhr Rückkehr und Präsentationen der Oldtimer auf P2
ab ca. 18:00 Uhr Charity-Versteigerung, Siegerehrung, Preisverleihung

Änderungen möglich





HUGENPOET
& Friends

CONCEPT STORE & DELI

Rund um die Ausfahrt

Weiterentwicklung

Als vor fast 25 Jahren, die Idee der Tour als weiteres Stadtteilstück und Instrument des Stadtteilmarketings geboren wurde, ahnte niemand, dass es so lange Bestand haben würde. Zwar waren mit Franz Maag und Claudio Schlegtendal Größen der Oldtimer- und Rallye-Szene dabei, aber wir sind alle keine originären Veranstalter und schon vielfach ehrenamtlich engagiert.

Beim zehnten Jubiläum gab es ein Buch mit Rückblicken und Abschiedsstimmung, und doch waren die Begeisterung bei Zuschauern und die Anfeuerung der Teilnehmern so

groß, dass das Team mit viel Leidenschaft immer weitermachte. Entsprechend dem allgemeinen Trend wurde die Durchführung der Veranstaltung von Jahr zu Jahr sowohl technisch als auch finanziell immer schwieriger.

Nach der 20. Tour wurde es Zeit, das Team zur verjüngen und neue Impulse zu setzen. Frank Rogowski, gut vernetzt in der Oldtimer-Szene, ist mit Karsten Borkenhagen zum Team hinzugekommen und hat durch seine Akquisitionen die Veranstaltung in wirtschaftlich schweren Zeiten durch neue Sponsoren gestützt. Ohne die Unterstützung von



Hugenpoet & Friends | Concept Store & Deli

Rüttenscheiderstr. 218 | 45131 Essen | hugenpoetandfriends.de | info@hugenpoetandfriends.de

Öffnungszeiten: Dienstag bis Samstag | 11–20 Uhr



Das gesamte Orga-Team 2025: v.l.n.r. Michael Alisch, Franz Maag, Holger Ahlefelder, Rolf Krane, Karsten Borkenhagen, Klaudia Ortkemper, Claudio Schlegtendal, Frank Rogowski und Frank Schickfelder.

Sponsoren und Werbekunden sind solche Veranstaltungen leider nicht durchzuführen. Außerdem hat er viele neue Impulse gegeben und sprüht vor Energie und Kreativität. Bisher nur sporadisch vorhandene Charity-Elemente wie z.B. mit der Stiftung Universitätsmedizin, werden in diesem Jahr wesentlich ausgebaut und sollen beständiger Teil der Veranstaltung werden.

Das "OTR" ist eine Ergänzung der Tour de Rü, die in diesem Jahr erstmals stattfindet und die große Fangemeinde von Young- und Oldtimern anziehen soll.

Planung

Obwohl innerhalb von circa 100 km kaum noch ein Schloss oder anderes Ziel, das 300 Personen indoor bewirten kann, zu finden waren, fand Claudio Schlegental immer wieder ein neues Ziel und entwickelte mit größtem Aufwand und Hingabe sehr anspruchsvolle und landschaftlich schöne Routen. Die über 200 Anweisungen im Roadbook zu befolgen ist eine Herausforderung, die in den letzten Jahren durch eingebaute Irritationen weiter verstärkt worden. Seit fast zehn Jahren gibt es eine geheime Aufteilung der Gruppe in zwei unterschiedliche, gegenläufig Routen, so dass man nicht einfach dem Vordermann hinterher fahren kann.

"Die Tour de Rü ist keine Kaffee-Fahrt" ist das geflügelte Wort von Claudio.

Während die Routen im Niederrheinischen eher flach sind, geht es diesmal ins Sauerland mit Steigungen, Kurven, Wald und Alleen.



Alt aber bewährt: Die Streckenplanung mit Hilfe von Straßenkarten hat sich nie geändert, all die gefahrenen Kilometer und handschriftlich eingetragenen Markierungen haben ihre Spuren an der Karte hinterlassen.

Die Festlegung des Ziels und des Termins wird immer schwerer. Was für 300 Personen indoor geht, wurde fast alles schon angefahren. Der Traditionstermin Ende April und auch Anfang Mai sind jedoch begehrte Hochzeitstermine. Und die Messe darf zur Nutzung von P2 auch nicht belegt sein. Hier kommen die Anfragen von Messekunden heute viel kurzfristiger als früher, so dass man keine langfristigen Festlegungen machen kann.



Barocke Wandmalereien im Schloss Wocklum.

Zielpunkt ist das Schloss Wocklum mit seinem durch namhafte Reit- und Poloturniere bekannten Reitstall. Die Fahrzeuge werden in der Arena kompakt aufgestellt.

Die Ursprünge des Schlosses Wocklum bei Balve im maleischen Orlebachtal des Hochsauerlands reichen bis ins 13. Jahrhundert zurück. Hier ist die Familie von Landsberg-Velen zu Hause, ein altes westfälisches Adelsgeschlecht. Die Schlosskapelle, ein barockes Kleinod, wurde 1710 vollendet und bietet bis zu 80 Besuchern Platz. Die Decke der Kapelle wurde von italienischen Künstlern mit Stuckarbeiten verziert, die die vier Evangelisten und andere religiöse Motive darstellen.

Im 19. Jahrhundert ließ Ignaz von Landsberg-Velen und Gemen die nahegelegene Luisenhütte ausbauen, die heute als älteste vollständig erhaltene Hochofenanlage Deutschlands gilt. Im 20. Jahrhundert wurde das Schloss von Max Graf von Landsberg-Velen umfassend restauriert und als Hauptwohnsitz der Familie genutzt. Während des Zweiten Weltkriegs blieb das Schloss glücklicherweise unversehrt, sodass die kunstvollen Wandmalereien, Stuckdecken und Parkettböden im Originalzustand erhalten blieben.

Heute wird Schloss Wocklum von Jakob Graf von Landsberg-Velen bewohnt, der das Anwesen für ausgewählte Veranstaltungen öffnet. Zu den jährlichen Höhepunkten



Frontansicht des Schloss Wocklum bei bestem Wetter ...hoffentlich auch bei der Ankunft der Tour de Rü.

zählen das internationale Reitturnier Balve Optimum und die Landpartie, bei der Besucher die prachtvollen Innenräume des Schlosses und den weitläufigen Schlossgarten erleben können.

So bleibt Schloss Wocklum nicht nur ein Zeugnis westfälischer Adelskultur, sondern auch ein lebendiger Ort, an dem Geschichte und Gegenwart in einzigartiger Weise miteinander verschmelzen.



Ausgabe der Startunterlagen im Essener Stadtgarten.

Der Ablauf

Bereits früh morgens sammeln sich die Teilnehmer im Stadtgarten hinter dem Hotel Sheraton. Meist entsteht eine wunderschöne Atmosphäre der alten Autos im alten und ersten Bürgerpark der Stadt bei Sonnenaufgang. Bei der Einfahrt bekommt jeder eine Fahrertüte mit dem Roadbook, Nummernschild, Aufklebern und allerlei Utensilien.

Nach dem ersten Chaos des Aufstellens richtet Oberbürgermeister Thomas Kufen Grußworte an die versammelten Teilnehmer. Claudio Schegtental gibt letzte Einweisungen zur Strecke, und um 9:00 Uhr erfolgt der Startschuss zur 21. Tour de Rü. Als Oldtimerparade ziehen alle Fahrzeuge die Rütterscheider Straße entlang durchqueren Werden und sind schon bald in Wald und Feld.

Nun kommt auch die Stunde der Beifahrerinnen bzw. Beifahrer, die hoch konzentriert, jede Anweisung des Roadbooks exakt an den Piloten übermitteln müssen. Wer sich verfährt, hat ein Problem. Die 110km lange Route ist verzwickelt und führt durch immer wieder überraschende Straßen mit Ausblicken auf eine wunderbare Landschaft.

Gegen 12 Uhr treffen die Fahrzeuge in der Arena des Reitstalls von Schloss Wocklum ein, und nach der anstrengenden Fahrt ist es Zeit für eine Mittagsrast. Es gibt Infos zur Location, der Schlossherr spricht ein Grußwort und Claudio gibt Hinweise zur Rückroute. Um 14:00 Uhr geht es weiter.



Genuss mit Blick in den Park

Genießen Sie ein kostenloses
Getränk, wenn Sie sich für
unseren Newsletter anmelden.



Exklusive Angebote

Melden Sie sich bei Marriott Bonvoy
an und erhalten Sie einmalig 10%
auf Getränke und Speisen.

TOUR DE RÜ Rund um die Ausfahrt

2025



Start der Tour de Rü aus dem Essener Stadtgarten; schon früh morgens finden sich Oldtimerfans ein, um die Fahrzeuge beim Ausfahren zu fotografieren und zu bestaunen.

Parallel treffen ab 10:00 Uhr die Teilnehmer des 1. Oldtimertreffens auf dem Messeparkplatz P2 ein. Die Fahrzeuge müssen mindestens 30 Jahre alt sein. Der Eintritt beträgt zehn Euro und kommt zur Hälfte der Kinderklinik zugute. Die Szene kommt zusammen und die Zuschauer können ein breites Spektrum von Young- und Oldtimern erleben. Es gibt Infostände, historische Fahrräder u.v.a.m.

Ab 13:00 Uhr spielt die Band Ballroom Rockets, zünftigen Rock, n' Roll auf der Bühne der Tour de Rü. Dort bietet der Biergarten auch einen Bereich für Kinder mit Hüpfburg etc..

Ungefähr ab 16:00 Uhr treffen die ersten Teilnehmer der Ausfahrt ein und werden vor der Bühne von einem fachkundigen Moderator, dem Publikum und der Jury vorgestellt. Die Fahrzeuge stellen sich zwischen Biergarten und Tour de Rü-Zelt auf und können vom Publikum bewundert werden.

Gegen 18:00 Uhr ist die Benefiz-Versteigerung an der Bühne geplant.

Das Zelt öffnet voraussichtlich um 18:00 Uhr. Die Siegerehrung wird gegen 19:00 Uhr von der 1. Bürgermeisterin Julia Jacob vorgenommen. Die Teilnehmerschaft erlebt im Zelt

nach einem anstrengenden und erlebnisreichen Tag einen geselligen Ausklang unter Sportsfreunden.

Ein Tag im Zeichen der Oldtimer mit Emotionen, Erinnerungen, Erlebnissen und viel Spaß für Jung und Alt....



Zum 20. Jubiläum der Tour de Rü gab es besondere Ehrungen für die langjährigen Wegbegleiter der Veranstaltung.



Show Your Ticket

Sie besuchen eine Veranstaltung in Essen?
Zeigen Sie uns Ihre Eintrittskarte und
sparen Sie 20% auf Ihren Aufenthalt im
Sheraton Essen Hotel.



1. Preis:

Eine Porsche Heckklappe, die vom renommierten Künstlers Dennis Klapschus (DEKLART) gestaltet wurde und bereits in seinem Atelier Frank Rogowski übergeben wurde. Das eindrucksvolle Werk wird an der Bühne gegen 18:00 Uhr versteigert.



Frank Rogowski nimmt die einzigartig gestaltete Heckklappe des Porsche von Künstler Dennis Klapschus entgegen.

2. Preis:

Eine restaurierte Vespa mit 200 ccm in edlem Schiefergrau aus der privaten Sammlung von Dr. Marcus Poth, der spontan entschied, sich an unserer Idee zu beteiligen – ein echtes Herzengeschenk. (Es ist die Lieblingsfarbe von Steve McQueen. Sein Porsche hatte den gleichen Farbton. Deshalb ist dieser Farbton im Porsche-Sektor Kult.)



Vespa Cosa CL, 35 Jahre, 200 ccm 2Takt, 10 PS, Verschleißteile neu, Bremse revidiert, neue Reifen. Zubehör: Ersatzrad, Sturzbügel sind noch vorhanden.

3. Preis:

Ein Wochenende für Zwei in der Autostadt Wolfsburg, gespendet von Gottfried Schulz – inklusive Übernachtung im Ritz-Carlton, einer Fahrt in einem Porsche und exklusiven Führungen durch sonst unzugängliche Sammlungen historischer Fahrzeuge.



4. Preis:

Ein einzigartiger Fliesentisch im ikonischen GULF-Design, gefertigt von Franke Design – ein echtes Unikat in Gulf-Blau und Orange, ein „One of One“.



Beispiel-Tisch

Frank Rogowski: "Ich hätte nie gedacht, dass eine Idee so viele Menschen bewegt. Nein, wir werden die Welt mit dieser Versteigerung nicht heilen. Aber vielleicht schenken wir ihr ein klein wenig Licht"

Man kann klassisch vor Ort mitbieten oder bereits vier Wochen im Voraus per E-Mail (auktion@igruettenscheid.de) ein verbindliches Gebot unter Angabe von Namen und Telefonnummer abgeben. Weitere Informationen finden Interessierte auf www.ruettenscheid.de.

1. Oldtimer-Treffen Rüttenscheid

Von 10:00 Uhr - 18:00 Uhr findet der erste Oldtimer-Treff Rüttenscheid statt. Ein Treffen für alle, die ihre historischen Fahrzeuge präsentieren, Gleichgesinnte treffen und gemeinsam die Faszination klassischer Automobile erleben möchten.

Youngtimer, Oldtimer sowie Klassiker mit einem Mindestalter von 30 Jahren - auf zwei oder vier Rädern, alle sind willkommen!

Die Parkgebühr beträgt 10 Euro, die zur Hälfte der Kinderkrebstation der Uniklinik Essen zu Gute kommt. Zufahrt über Grugaplatz.

Für das Publikum ist dies eine Gelegenheit für Erinnerungen, die sich oft mit alten Fahrzeugen verbinden. Oder man findet Gleichgesinnte und vernetzt sich. Streetfood-Stände (Pulled Pork, Currywurst, Pommes, Crêpes, Pottschwarz...) sowie Kaffee und Kuchen im Tour de RÜ-Bereich mit Live-Musik ab 13Uhr und Kinderspaß laden zum Verweilen ein. - Und natürlich ist das umfangreiche Angebot auf der RÜ zu empfehlen;-)

Diverse Stände bieten Beratung und konkreten Service. Am Stand des TÜV Nord kann man ein Wertgutachten erstellen lassen.

Lueg stellt aktuelle Fahrzeuge vor und schlägt damit die Brücke zwischen vergangener Entwicklung und der Zukunft.

Velo Wonka, das Fachgeschäft für alte Rennräder, das Anfang Mai mit seinem Showroom für die Rennsportge-



schichte ein kleines Museum eröffnet hat, ist mit historischen Fahrrädern vertreten. Damit ist auch dieser Teil der Mobilitätsgeschichte vertreten.

Werbung für den Ausbildungsberuf des Tischlers mit Kinderanimation macht Björn Weidemann von der Firma Erich Weidemann (Meisterbetrieb seit 1919) und mit einem Ford AA Bj. 1931 Flatbed Truck. Der Hobel auf der Ladefläche des unrestaurierten Fahrzeugs aus Idaho steht für die Werbetbotschaft. Das Fahrzeug hat gute Chancen wieder das älteste auf dem Platz zu sein. Be Strong For Kids wirbt für seine vielfältigen Aktionen für Kinder.

Alternative Kraftstoffe für historische Fahrzeuge?

Wie werden wir in Zukunft mit Oldtimern fahren?

Diese Frage haben sich Besitzer von Oldtimern sicher schon mal gestellt, denn auch sie stehen ja mit ihren Autos in der Diskussion hinsichtlich Umweltbelastung. Nun hat sich die Fédération International des Véhicules Anciens oder FIVA (deutsch: Internationaler Verband historischer Fahrzeuge) diesem Thema gewidmet. Sie ist die weltweite Vereinigung von Automobilclubs für historische Fahrzeuge. In den Statuten der FIVA heißt es: „Eine gemeinnützige internationale Vereinigung von Clubs, Verbänden und anderen Organisationen, die sich mit der Erhaltung, Restaurierung, Nutzung und Pflege von Straßenfahrzeugen mit mechanischem Antrieb befassen“. Die Mitgliedsclubs der FIVA repräsentieren über 1,5 Millionen Oldtimer-Enthusiasten in 64 Ländern durch mehr als 85 Mitgliedsorganisationen.

Alternative Kraftstoffe für historische Fahrzeuge?

Bei verschiedenen Meetings der Interessensverbände ging es um die Verwendung alternativer Kraftstoffe in historischen Fahrzeugen. Ausgangspunkt ist die Überlegung, auch in diesem Bereich so genannte nachhaltige und CO₂-reduzierende Lösungen anbieten zu können. Es wurden verschiedene Lösungsansätze dargestellt:

1. Verwendung von Biokraftstoffen

Hier sind in den meisten Fällen umfangreiche Umrüstarbeiten am Kraftstoffsystem und der Motorsteuerung aufgrund des hohen Alkoholgehalts nötig. Es besteht ein Konflikt zwischen der Nutzung der Anbaufläche als Kraftstoffquelle oder als Nahrungsquelle.

2. Verwendung von e-fuels

Diese erfordern aus technischer Sicht keine oder nur geringfügige Änderungen (evtl. Korrektur der Zündung oder der Bedüsung o.ä.). Sie sind ohne Probleme in jedem Verhältnis mit konventionellen Kraftstoffe mischbar und können diese auch vollkommen ersetzen. Die vorhandene Tankinfrastruktur kann ohne Änderung verwendet werden. Ein Nachteil ist der relativ hohe Gesamt-Energieverbrauch bei der Herstellung und die derzeit noch äußerst geringe Verfügbarkeit und die noch(!) relativ hohen Kosten. Sinnvoll wäre eine Produktion in Gegenden, die ständig einen hohen Ertrag an sogenannten „erneuerbaren Energien“ haben, die anderweitig nicht vollständig genutzt werden können. So laufen Pilotanlagen in den wind- und sonnenreichen Gegenden Patagoniens.

3. Verwendung von Wasserstoff

Hier wurde die Verwendung von Wasserstoff als Kraftstoff für Verbrennungsmotoren erörtert. Es stehen große Anpassungsarbeiten am Kraftstoffsystem als auch an der Motorsteuerung an. Auch muß der Wasserstoff im Tank gekühlt und druckfest gelagert werden können. Eine komplett neue Verteilungs- und Lagerungsinfrastruktur wäre aufzubauen. Der Gesamtwirkungsgrad wäre sehr schlecht (Verhältnis von Aufwand zu Ertrag ca.5:1). Jedoch belastet ein umgebauter Motor die Umwelt nicht, es entsteht nur Wasser(-dampf).

Als Beispiel wurde ein Jaguar E-Type genannt, der erfolgreich bei verschiedenen Prestige-Rennveranstaltungen (wie Goodwood-Revival, Le MansClassic oder GP de Monaco) eingesetzt wurde.

Eine Alternative wäre sogar der Umbau eines historischen Fahrzeugs auf Elektroantrieb:

Nicht nur aus der Sicht des Verfassers eine fragwürdige Lösung. Denn mit der Umrüstung entfällt die Eigenschaft als historisches Fahrzeug. Angesichts der allgemein sehr niedrigen Jahresfahrleistung von alten Fahrzeugen lohnt ein Umbau finanziell und auch aus Umweltgesichtspunkten nicht. Es würde extrem lange dauern, bis der aus der

Herstellung des Elektroantriebs samt Batterien resultierende „Schadstoffucksack“ kompensiert wäre. Die Kosten sind erheblich. Die Umrüstung macht eigentlich keinen Sinn. Außerdem würden sich durch die Umrüstung einige sicherheitsrelevante Problematiken ergeben (Crashverhalten der Karosserie durch die schweren Batterien verändert, Batterien u.U. in der Knautschzone, etc.)

Die FIVA lehnt solche umgebauten Fahrzeuge auf Elektroantrieb auch definitiv ab.

Wir als Oldtimerfahrer sollten aber in entsprechenden Diskussionen immer auf die an der Gesamtheit aller Kraftfahrzeuge unbedeutende KM-Leistung historischer Fahrzeuge verweisen. Grundsätzlich stehen die oben aufgeführten Maßnahmen zur Verminderung der Umweltbelastung zur Verfügung, wobei aus Sicht des Verfassers lediglich die E-fuels ein halbwegs vernünftiges Kosten-Nutzen-Verhältnis ergeben und schon jetzt ohne technische Änderungen umgesetzt werden können.

Holger Ahlefelder



Holger Ahlefelder, Oldtimer-Experte und seit Jahren die Stimme der Tour de Rü



On the Road

*Gruppenfoto vor dem Schloß Ehreshoven
in Engelskirchen*





Fahrspaß und Bauchkribbeln? Zeitlos.

DAS PORSCHE ZENTRUM ESSEN WÜNSCHT EINE SCHÖNE TOUR DE RÜ 2025.

Mit Sportwagenemotionen kennen wir uns bestens aus. Denn als Porsche Classic Partner kümmern wir uns mit Expertise und Leidenschaft darum, dass Sportwagenträume von damals die Traumwagen von heute bleiben können. Wir wünschen allen Teilnehmern und Zuschauern eine genussvolle Tour de Rü 2025 und freuen uns auf Ihren Besuch im Porsche Zentrum Essen.

Porsche Zentrum Essen
Gottfried Schultz
Sportwagen GmbH & Co. KG
Altendorfer Straße 52
45143 Essen
Tel. +49 201 63400-0
www.porsche-essen.de



Vorbereitung ist Alles: Vor dem Start der Tour können die Teilnehmer zum ersten Mal einen Blick auf die Route werfen.



Bei der Abfahrt Richtung Rüttscheid ging es eng zu, jeder wollte die Sonne während der Rückfahrt genießen.



Kurvige Alleen, DAS Revier für heckgetriebene Porsche.



Bei einer Panne ist immer eine helfende Hand zur Stelle.

ARBEITSRECHT: WEIL STILLSTAND KEINE OPTION IST – FÜR OLDTIMER UND UNTERNEHMEN!

Ein Oldtimer braucht Pflege, Wartung und das richtige Know-how, um auf der Straße zu bleiben – genau wie Ihr Unternehmen im Arbeitsrecht! Mit unserer Unterstützung fahren Sie rechtlich sicher und vermeiden unnötige Risiken. Unser Verband bietet Ihnen:

- Arbeitsrechtliche Beratung durch erfahrene Fachanwälte
- Kostenlose Vertretung vor Arbeitsgerichten – bundesweit
- Seminare, Webinare und Schulungen für Arbeitgeber
- Ein starkes Netzwerk mit über 650 Mitgliedern

**Mit uns bleiben Sie auf der Überholspur –
sicher, stabil und zukunftsfähig!**



Jetzt Mitglied werden – für ein rechtssicheres Unternehmen: euu.de



*Zeitlose Eleganz und ein Design, das auch nach mehr als 70 Jahren noch fasziniert.
Der Mercedes-Benz 300 SL von Franz Maag*



Ein Zeichen der Treue: einige Teilnehmer sind seit Jahren regelmäßig mit dabei. Die beste Motivation für das Orga-Team um Rolf Krane, jedes Jahr aufs Neue eine schöne und abwechslungsreiche Tour zu planen.



Ein stimmiges Bild: Die sauberen Linien des Porsche 356 vor der historischen Fassade des Schlosses.



Stumme Zeugen von vielen spannenden Ausfahrten, die "Windschutzscheibe" des Riley Brooklands Spec.



Wenn auch die Elektrifizierung der modernen Autos durchaus sinnvoll ist, so ist das Interesse an alten Fahrzeugen ungebrochen.



Head-Up Displays und Touchscreens mögen praktisch und zeitgemäß sein, eine solch' detailverliebte Armatur ist einfach schöner.

Concours d'Élégance

Annette Heydorn

Marita Bischoff
Gasthaus zum Brenner

Sandra Pohl
Leiterin der Filiale Rüttenscheid der Sparkasse Essen

Susanne Kötter
Konditorei und Café Kötter

Bärbel Maag

Concours de Restauration

Frank Rogowski
Oldtimer-Restaurator

Urban Schoppe
Oldtimer-Restaurator

Änderungen vorbehalten



Jury Concours d'Élégance 2024: v.l. Marianne Menze, Annette Heydorn, Marita Bischoff, Brigitte Mischo, Helene Mahnert-Lueg



Sieger 2024
Concours d'Élégance

1. Platz: Startnr. 15
Allard K1, Bj. 1947
Fahrer: Bernd Köster, Hildegard Mautz-Ham

2. Platz: Startnr. 13
Alfa Romeo 6C 2500 SS, Bj. 1948
Fahrer: Jan De Boer

3. Platz: Startnr. 117
Porsche 911
Fahrer: Frank Schmid, Melanie Schmid

Sieger 2024
Concours de Restauration

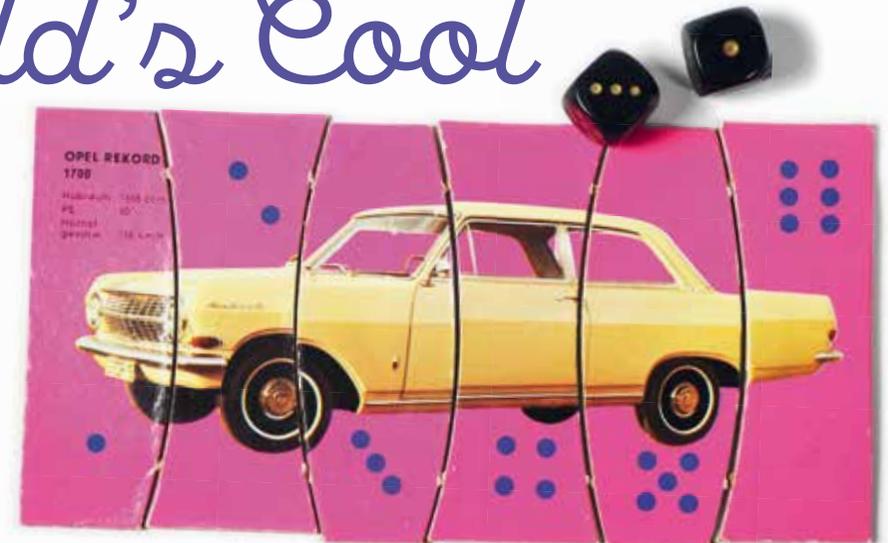
1. Platz: Startnr. 69
Jaguar E-Type, Bj. 1965
Fahrer: Siegfried Siwek, Michael Siwek

2. Platz: Startnr. 87
BMW 3200 L, Bj. 1962
Fahrer: Heinz Dürfeld, Friedhelm Dürfeld

3. Platz: Startnr. 55
Ford Mustang Convertible, Bj. 1965
Fahrer: Heinrich Fink, Dirk Heisterkamp

ANZEIGE

Old's Cool



PARKRAUMMANAGEMENT UND CONSULTING
WWW.PWIEPARKEN.DE



Velo Wonka

Rüttenscheid hat ein neues Museum, besser gesagt, einen „Showroom für Radrenngeschichte“!

In der Corneliastraße 13 findet sich in charmanter Berliner Innenhof-Atmosphäre das „Velo Wonka“ als Reparaturwerkstatt und Ersatzteilhandel für Fahrräder aller Couleur. In den Nebenräumen auf 2 Etagen hat Benjamin Baltus einen Showroom mit viel Liebe gebaut.

Hier finden sich Mengen von Fahrraddevotionalien, seltene Holz- und Stahlräder, Pokale, Werkzeuge, Ersatzteile, Trikots mit Originalautogrammen berühmter Rennfahrer, Zeitschriften und vieles mehr.

Velo Wonka wird am 17.5. auf P2 mit einer Sonderausstellung von italienischen Klassikern auf P2 vertreten sein. Der „Radfahrer-Club Krefeld-Linn 1897 e.V.“ zeigt u.a. historische Hochräder in Aktion, Draisinen u.a.. Jeder ist mit seinem Fahrrad zur Inspektion willkommen.

Der kreative Kopf dahinter ist Benjamin Baltus, eigentlich Kommunikationsdesigner und „nur“ Fahrradenthusiast und kein Zweiradmechaniker. Ein sehr sympathischer Familienvater, eben ein echter Rüttenscheider Unternehmer.

Die Kunden von Velo Wonka lieben das Konzept, den Charme alter Fahrräder, die Nachhaltigkeit Räder lieber zu reparieren als zu entsorgen. Da viele andere Fahrradläden alte Stahlräder nicht mehr in Reparatur nehmen, oder weil sie nicht bei ihnen gekauft wurden, findet der Kunde hier ein willkommenes Angebot zur Hilfe. Heute macht Velo Wonka allerhand Reparaturen auch an modernen Rädern, Umbauten und Restaurationen.

So ist Velo Wonka Anlaufstation für jegliche Fragen zur Materie, für Liebhaber klassischer Zweiräder, Anbauteilen sowie schickem Zubehör jeglicher Art. Rennräder, MTB oder BMX können angekauft und verkauft werden. Ein altes Rennrad abzugeben, ist toll für den Showroom.

Wem es beim Hören der Namen Campagnolo, De Rosa oder Colnago in den Ohren klingelt, der ist hier richtig aufgehoben. Aber allen anderen ist ein Besuch ebenfalls empfohlen, um den Spirit von Vintage Stahlklassikern kennenzulernen, oder in der alten Zeit zu schwelgen.

Michael Alisch

Vintage Classic Bikes and Parts
Corneliastr. 13, 45130 Essen
0201-85098034
www.velowonka.de



Ein seltenes Werkzeugset von Campagnolo.



Benjamin Baltus mit einem Klassiker der italienischen Radschmiede Benotto – „Steel is real“.



Historisches Hochrad des „Radfahrer-Club Krefeld-Linn 1897 e.V.“ (@socialmediaberatung.krefeld).



Ein originales Molteni Jersey, wie es der „Kannibale“ Eddy Merckx bei seinen Rennen trug.



Lädt zum verweilen ein – umgeben von Radsportgeschichte und Devotionalien vergangener Zeiten.

collectorscarworld
classic motoring & lifestyle news



**YOUR DAILY DOSE OF
THE BEST STORIES AND NEWS.**

VISIT NOW

www.collectorscarworld.com

TOUR DE RÜ Nachruf Reinhard Pietrass



Schwarzes Hemd und orange-farbene Krawatte, grübelnd über dem nächsten Oldtimerartikel vor dem Rechner sitzend, so werden wir Dich in Erinnerung behalten.

Trotz seiner Faszination für Farben und seiner Liebe zur Typografie war er doch immer der "Man in Black".



An dieser Stelle wollen wir Reinhard Pietrass, unserem Mitstreiter, Weggefährten und Freund gedenken, der am 13. April 2024 im Alter von 67 Jahren von uns gegangen ist.

Er war rund 20 Jahre das kreative Gesicht der IGR, in ihrem Vorstand engagiert und hat als Grafiker wesentlich unsere Arbeit für den Stadtteil und ihr Erscheinungsbild geprägt. Er hatte neben der Leidenschaft für die Arbeit auch die Fähigkeit, mit unterschiedlichen Meinungen umzugehen und schwierige Situationen zu meistern.

Das Druckhandwerk hat Reinhard in der damaligen Firma Druckmeister in der Rosastraße, von der Pike auf gelernt und dann Kommunikationsdesign studiert. Er betrieb erfolgreich mehrere Werbeagenturen. Aus Leidenschaft für die Typografie hat er vielfach eigene Werke in Kunstausstellungen und auf unserer Kunstmeile präsentiert.

Ab 2008 hat er alle Tour de Rü-Programmhefte und Werbemittel erstellt. Das Jubiläumsheft mit einem Rückblick auf 20 Jahre Tour de Rü hat er noch fertiggestellt, aber nicht mehr in Händen halten können.

Die Leidenschaft für das Außergewöhnliche hat ihn mit Oldtimern und den dazu passenden Anekdoten verbunden. Er war z.B. ein großer Steve McQueen Fan, einen Beitrag über den "King of Cool" ließ er sich nicht nehmen. Die Recherche und Ausformulierung der redaktionellen Beiträge war ihm immer eine Herzensangelegenheit, da kam der Grafiker in ihm durch, detailverliebt und immer auf der Suche nach der perfekten Formulierung.

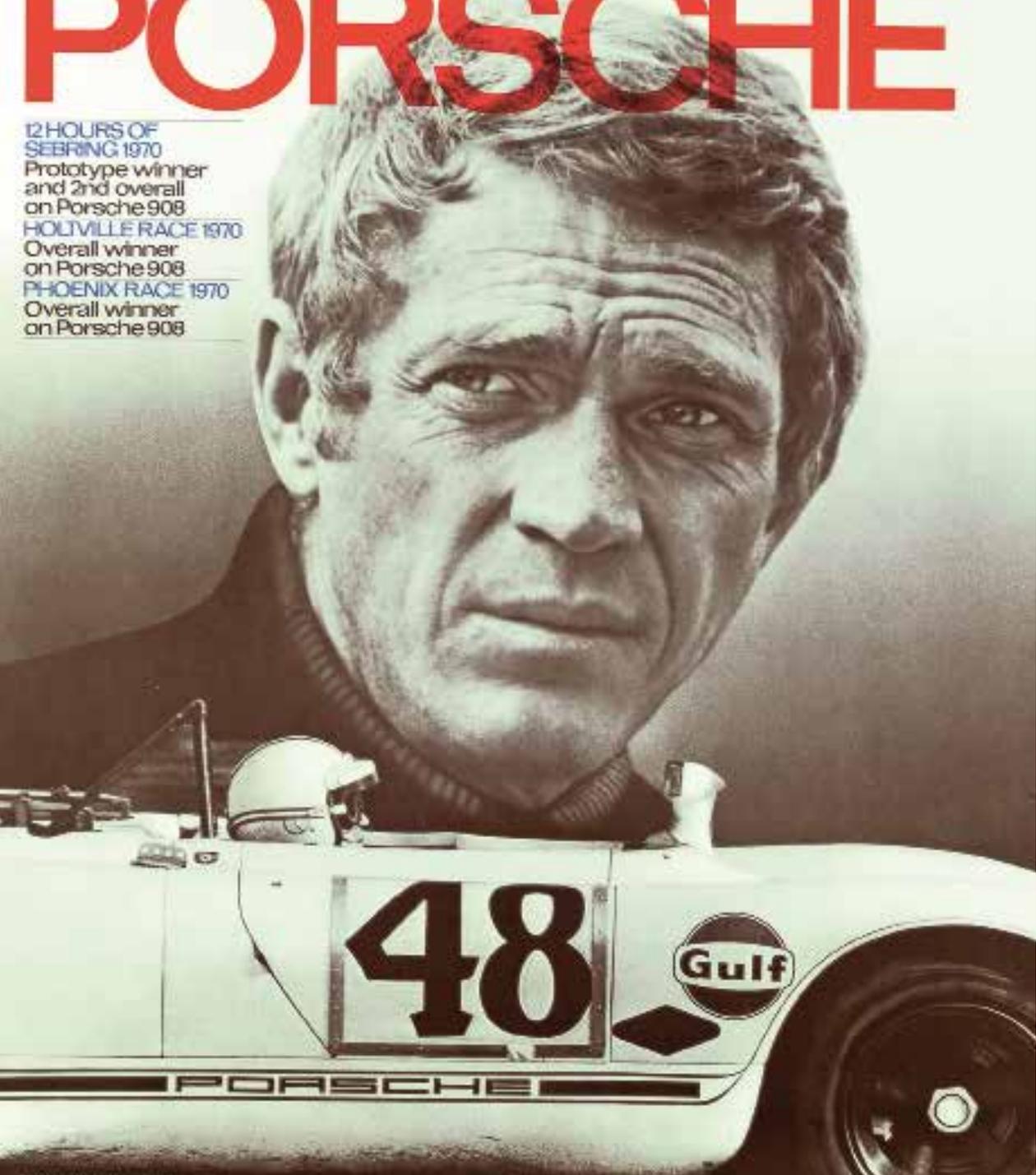
Die kommende Tour de Rü ist die Erste, an der Reinhard nicht mitwirkt. Unabhängig vom neuen Konzept der gesamten Veranstaltung wird das aktuelle Programmheft auf einen Teil der spannenden und unterhaltsamen Artikel verzichten müssen, sein langjähriger Mitarbeiter/Freund Tim Kowalewski übernimmt in diesem Jahr die gesamte grafische und technische Umsetzung.

Reinhard's markante Persönlichkeit, Kompetenz und positive Haltung werden uns immer gegenwärtig bleiben. Wir haben einen Freund verloren, der eine große Lücke hinterlässt.

Rolf Krane und Tim Kowalewski für den Vorstand der IGR

McQUEEN DRIVES PORSCHES

12 HOURS OF SEBRING 1970
Prototype winner
and 2nd overall
on Porsche 908
HOLTVILLE RACE 1970
Overall winner
on Porsche 908
PHOENIX RACE 1970
Overall winner
on Porsche 908



Porsche und der *King of Cool*

In der frühen Nachkriegszeit keimte in Europa und den USA ein großes Interesse an Sportwagen auf. Damit einher ging eine stetig steigende Zahl von Amateurrennen, bei denen hauptsächlich europäische Fabrikate gefahren wurden. Für den noch jungen Automobilhersteller Porsche war ein Engagement in der Rennszene sehr attraktiv. Aufgrund der technischen Kompetenz und der praktischen Erfahrungen konnten neue Autos dort vorgeführt und getestet werden, wo sie später auch zum Einsatz kommen würden. Das erfolgreiche Abschneiden eines Wagens bei einem Rennen hatte zudem ein hohes Werbe-Potenzial.

Prominente als Werbeträger für Automarken einzusetzen ist schon lange gang und gäbe. Doch das muss nicht immer zielführend sein, wie das Beispiel Boris Becker und Mercedes zeigt. Auch der Liverpool-Trainer Jürgen Klopp, der für Opel wirbt, hat ein Glaubwürdigkeitsproblem, vor allem, da er privat einen Bentley Continental GT fährt.

Porsche und McQueen – das passte

Der amerikanische Schauspieler Steve McQueen verhalf Porsche zu erheblicher Popularität, wie schon James Dean in den 1950er-Jahren. Nicht nur in den USA, sondern weltweit. McQueen war durch und durch ein Vollblut-Motorsportler und fuhr auch privat gerne Porsche. Zusammen mit seinem Teamkollegen Peter Revson feierte er 1970 für Porsche Platz zwei im Gesamtklassement des 12-Stunden-Rennens von Sebring (Florida).

Im selben Jahr bewies er seine Fähigkeiten weitere Male und verarbeitete seine Erfahrungen als Rennfahrer im Rahmen der Produktion des Filmklassikers „Le Mans“. Bei den Dreharbeiten saß McQueen bei zahlreichen der dramatischen Rennszenen – aus Versicherungsgründen – nicht selbst hinter dem Steuer eines 917, aber er drehte dennoch öfter nach Drehende noch einige Runden mit dem Kurzheck-Porsche. McQueen wurde zur Filmlegende.

Text & Layout: Reinhard Pietrass

Weltweit haben die Rennwagen aus Zuffenhausen und Weissach mehr als 30 000 Siege erzielt. Kein anderer Hersteller ist nur annähernd so erfolgreich – vor allem auch in den USA. Mit 22 Gesamtsiegen bei den 24 Stunden von Daytona und 18 bei den 12 Stunden von Sebring nimmt Porsche einen Spitzenplatz auf dem nordamerikanischen Kontinent ein.

links: Werbeposter von 1970 –
mittlerweile tausende Male nachgedruckt und kopiert

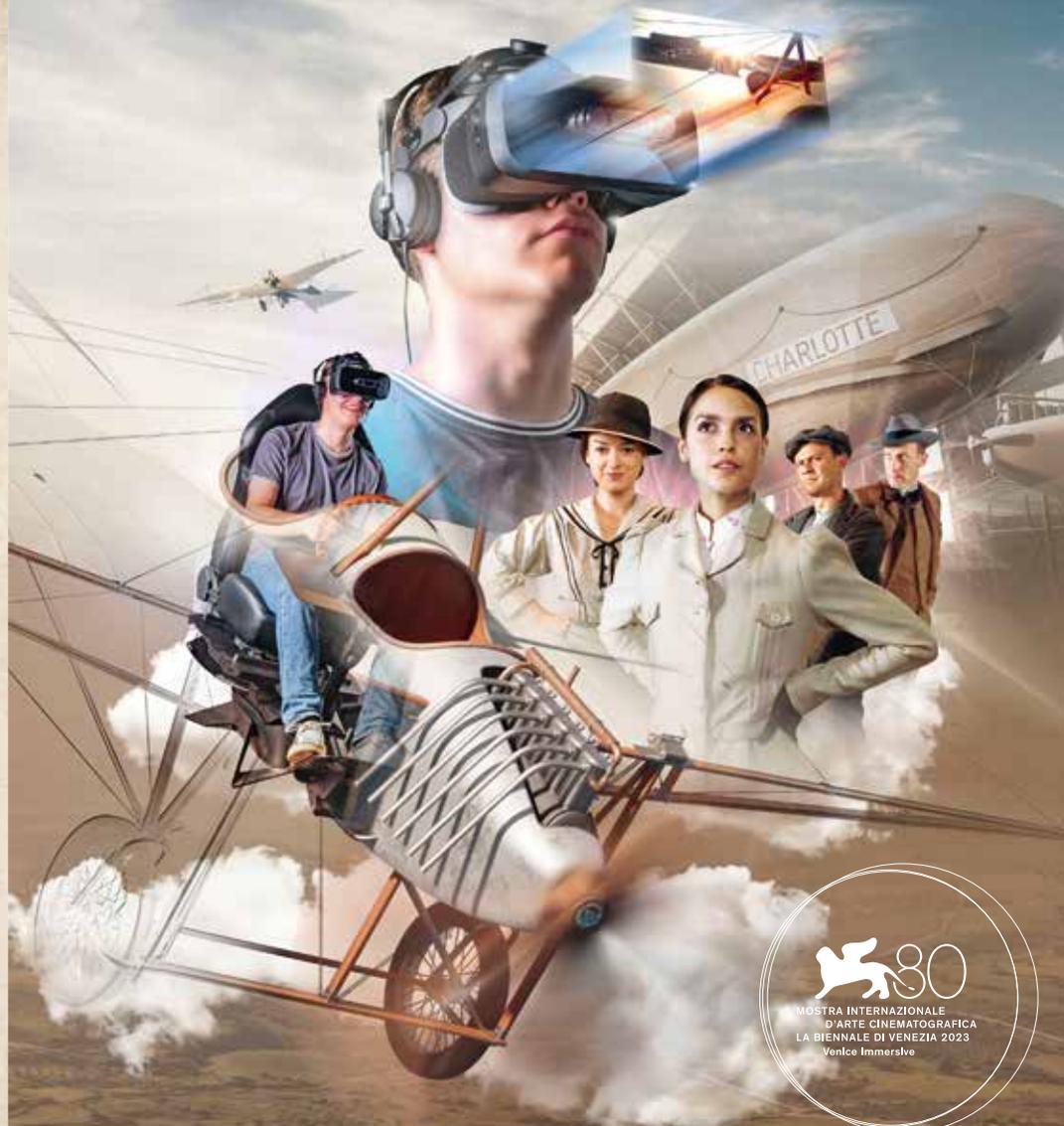


Der Film-Porsche 917K wurde 2017 auf einer Auktion in Pebble Beach (Kalifornien) für 14 Millionen Dollar verkauft!



Mit „Le Mans“ von 1970 hat sich der US-amerikanische Schauspieler Steven Terrence „Steve“ McQueen (1930 - 1980) ein filmisches Denkmal gesetzt. Für Porsche war der Streifen ein Glücksfall, denn McQueen ist für sie zur Werbeikone aufgestiegen. Unzählige Merchandising-Artikel zeugen von seiner Beliebtheit. Sein Konterfei oder die ikonografischen orange-blauen Gulf-Farben finden sich auf Emailschildern, Postern, Kunstwerken, T-Shirts und Lederjacken wieder. Alles zu sehen und zu kaufen auf der Techno Classica in Essen.

AUFWIND



80
MOSTRA INTERNAZIONALE
D'ARTE CINEMATOGRAFICA
LA BIENNALE DI VENEZIA 2023
Venice Immersive

DAS NEUE VIRTUAL-
REALITY-FILMERLEBNIS IN ESSEN!

Brechen Sie auf zu den Anfängen der Fliegerei. Schlüpfen Sie in die Rolle der späteren Essener Kunstflugpionierin Thea Rasche und trotzen Sie Widerständen und Schwerkraft im neuen Virtual-Reality-Filmerlebnis „Aufwind“. Reisen Sie mit Hilfe einer VR-Brille digital in das Ruhrgebiet des Jahres 1912. Hier eifert die junge Thea, die später als „Flying Fräulein“ besonders in den USA berühmt wird, den ersten Pilotinnen am Flughafen Essen-Gelsenkirchen-Rotthausen nach. Das Besondere dabei ist die Mischung aus Film und virtueller Welt. Prominent besetzt mit Wotan Wilke Möhring, Luise Befort, Michelle Barthel und Moritz Fährmann, entführt die Geschichte zu den Dreharbeiten eines Films. Die Besucher werden Teil der Geschichte, fahren im Auto durch das historische Essen und heben schließlich mit dem Flugzeug ab. Ein „Motion Seat“ macht dabei virtuelle Bewegungen real erlebbar. Besucher spüren Vibration und Wind und können über ein Lenkrad Fahr- und Flugzeuge selbst steuern. Komplettiert wird die „Aufwind“-Zeitreise durch einen kurzen Dokumentarfilm und einen gemeinsam mit dem Ruhr Museum gestalteten Ausstellungsraum.



Erleben Sie historische Kulissen,
Fahr- und Flugzeuge hautnah.

Das „Aufwind-VR-Filmerlebnis“ findet in der Essener Innenstadt in einem Ladenlokal in der Vereinstraße 21 statt. Es stehen bis zu acht „Motion Seats“ zeitgleich zur Verfügung. Die VR-Experience an sich dauert ca. 25 Minuten. Das komplette Erlebnis mit Museumsraum, Dokumentarfilm und VR-Filmerlebnis dauert ca. 75 Minuten. Die VR-Brillen sind nicht mit Brillen kompatibel. Tickets kosten 25 Euro pro Person. Empfohlen ab ca. 12 Jahren.

Tickets und Gutscheine sind online unter aufwindvr.com oder in der Tourist Info Essen erhältlich. Das Aufwind-Ladenlokal ist nur zu gebuchten Zeiten geöffnet.



AUFWINDVR.COM



Ein kurzer Dokumentarfilm und ein
kleines Museum führen ins Thema ein.



visitessen

Ruhr Museum

NEONREAL

Film und Medien
Stiftung NRW

medienboard
Berlin/Brandenburg

VOLUCAP
COLLABORATION PARTNER



Die Automobile Expert GmbH

Als anerkanntes, verbandsgeprüftes Unternehmen sind wir seit 1998 auf Gutachten, Wertermittlung sowie Unfall- und Schadensanalyse für Fahrzeugtechnik spezialisiert. Profitieren Sie von unserem professionellen und unkomplizierten Service. Auf Wunsch besichtigen wir Ihr Fahrzeug auch vor Ort, deutschlandweit und im europäischen Ausland.

Schadengutachten

Geschädigte haben das Recht, einen Gutachter Ihrer Wahl zu beauftragen. Gerne stehen wir Ihnen dabei sachkundig zur Seite. Wir möchten Sie bestmöglich beraten und die Schäden an Ihrem Fahrzeug genau erfassen und dokumentieren.

Die Kosten für die Ermittlung und Regulierung von Unfallschäden trägt die Versicherung des Unfallverursachers. Mit dem von uns erstellten Gutachten, haben Sie die Möglichkeit ihr Fahrzeug in jeder markengebundenen oder freien Werkstatt zu reparieren oder fiktiv abzurechnen.

Das Prozedere der Schadensabwicklung ist uns dank langjähriger Praxis bestens vertraut. Unsere Sachverständigen sind sehr erfahrene Experten aus der KFZ-Branche. Sie können den technischen, zeitlichen und personellen Aufwand von Reparaturen oder Umbauarbeiten deshalb sehr gut einschätzen und kalkulieren.

Bewertungen

Gerne erstellen wir Ihnen ein umfassendes Wertgutachten mit dokumentierter Fahrzeughistorie und seriöser Marktwertermittlung zur Vorlage bei der Versicherung oder für den geplanten Verkauf. Wir arbeiten mit sehr vielen Autohäusern zusammen. Die Old- und Youngtimerbewertungen werden als Vertragspartner mit Classic Data erstellt.



Amtliche Leistungen



Im Namen und auf Rechnung der TÜV Nord AG führen wir amtliche Dienstleistungen, wie Hauptuntersuchungen mit integrierter Abgasuntersuchung, Sonderabnahmen, Abnahmen für H-Kennzeichen durch.



Automobile Expert GmbH

Dipl. Ing. Adam Sojka (Geschäftsführer)

Öffentlich bestellter und vereidigter Kfz-Sachverständiger

Automobile Expert GmbH
Kooperationspartner der TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG

Rockwool Str. 22
45966 Gladbeck
Tel. +49 (0) 2043-78 44-910
Fax +49(0) 2043-78 44-922

Hänflingstr. 20B
45472 Mülheim
Tel. +49 (0) 208-76 82 85 86
Fax +49 (0) 208-76 82 85 88

a.sojka@automobile-expert.com
www.automobile-expert.com



Fenster, Haustüren, Rolläden, Markisen, Garagentore und Einbruchschutz

Es gab diese Zeit, in der Tischlermeister Franz Pawlak, Gründer und Namensgeber des Essener Unternehmens, 1965 noch die Kalkulationsblätter aneinandergeklebt und auf dem Boden ausgelegt hatte, weil der Schreibtisch viel zu klein geworden war und er danach mit einem Mitarbeiter auf Montage ging. Längst hat heute die Digitalisierung Einzug gehalten und eine Vielzahl unterschiedlicher Mitarbeiter das Unternehmen bereichert. Viele ehemalige Auszubildende sind heute tragende Fachkräfte, und die Monteure benutzen Handy und Tablets, Angebote werden überwiegend per Email versendet und Termine online vereinbart.

Die Firma Pawlak hat Bestand und in diesem Jahr 2025 feiern wir 60 Jähriges Bestehen.

In der Überrastraße fing alles an. Nach Rolläden (ja, heute mit 3 L) und Markisen kamen nach kurzer Zeit die Fertigung eigener Fenster und Haustüren hinzu und die Entwicklung ging weiter. Heute ist Pawlak Partner für Energiesparer, die Wert auf Qualität und einfache Zusammenarbeit und Abwicklung der Projekte legen. Kernprodukte sind Fenster & Haus- bzw. Wohnungsabschlusstüren aus Kunststoff, Aluminium und Holz, Rolläden, Garagento-

re, Markisen, Vordächer und Terrassenüberdachungen. Produkte für den Einbruch- und Brandschutz runden das Angebot für die Kunden ab. Und die wissen das zu schätzen und kommen mittlerweile in der zweiten und dritten Generation. 1995 hat Firmengründer Franz Pawlak mit seinem Partner Bruno Hohmann dann sein Unternehmen an Frank Winnenbrock verkauft und die Erfolgsgeschichte ging weiter.

Der langjährige Verkaufsleiter und Prokurist Holger Seltmann wurde 1998 Geschäftsführer und ging 2018 in Rente. Danach übernahm Mike Gonzalez Hanke die Geschäftsführung. Er setzte vor über 25 Jahre auf seine erste handwerkliche Ausbildung bei Pawlak noch eine kaufmännische Ausbildung „drauf“ und wirkte



dann bei Pawlak in viele Stationen erfolgreich bis er 2018 die im Rahmen der Nachfolgeplanung die Geschäftsführung übernahm. Dr. Winnenbrock ist als Gesellschafter im Hintergrund tätig, er hat noch weitere Unternehmen und eine Professur für Betriebswirtschaftslehre an der FOM und kümmert sich um strategische Dinge, wie Digitalisierung, Marketing und Finanzen.

„Wir haben wohl die gewisse Fähigkeit, den Kunden Gutes zu tun“, schmunzelt Geschäftsführer Mike Gonzalez. „Sicherlich bildet die jahrzehntelange Erfahrung mit inzw. über 250.000 gefertigten bzw. montierten Elementen die Basis unseres Know-hows. Und unsere Produkte sind heute die wichtigen Bausteine fürs Energiesparen und wir garantieren Qualität, stimmige Preise und Einfachheit in der Zusammenarbeit von der Beratung/Planung, bis zur Montage und Service. Die heute so wichtige Beratung bei Fördermitteln und die Zusammenarbeit mit Planern und Energieberatern ist ebenfalls unabdingbar. Vor allem aber schätzen unsere Kunden unsere Termintreue und Zuverlässigkeit sowie die Einfachheit in der Zusammenarbeit. Vertrauen kann man eben nicht kaufen.“

Rolladen Pawlak.
Vertrauen und Energiesparen seit 1965.

Die Geschäftsführer:



Dr. Frank Winnenbrock



Mike Gonzalez Hanke

Rolladen Pawlak GmbH & Co. KG

Ausstellung: Pawlak-Ideen-Center
Kurfürstenstr. 32b - 45138 Essen
Tel. 0201 / 58 10 41 - www.pawlak24.de

Öffnungszeiten Ausstellung:
Mo.-Do.: 10 - 17 Uhr, Fr. 10 - 14 Uhr,
Sa. 10 - 13 Uhr

KSL3 STEUERBERATER

Kott & Schnitter
Steuerberater PartG mbB

KSL3 Steuerberater: Fachkompetenz mit Menschlichkeit – Steuerberatung für nachhaltigen wirtschaftlichen Erfolg

In einem wirtschaftlichen Umfeld, das von zunehmender Regulatorik und sich stetig wandelnden steuerlichen Rahmenbedingungen geprägt ist, gewinnt eine professionelle und vorausschauende Steuerberatung zunehmend an Bedeutung. Die KSL3 Kott & Schnitter Steuerberater PartG mbB bietet Unternehmen und Privatpersonen eine umfassende steuerliche und betriebswirtschaftliche Beratung, die sich durch hohe Fachkompetenz, individuelle Lösungsansätze und moderne digitale Prozesse auszeichnet. Dabei steht nicht nur die wirtschaftliche Optimierung im Fokus, auch persönliche Lebensumstände und individuelle Bedürfnisse der Mandanten werden stets berücksichtigt.

Ganzheitliche Steuerberatung mit Blick auf den Menschen

Steuerberatung ist weit mehr als die Einhaltung gesetzlicher Vorschriften – sie ist ein essenzieller Bestandteil strategischer Lebens- und Unternehmensplanung. KSL3 verfolgt einen interdisziplinären Beratungsansatz, der sowohl wirtschaftliche als auch persönliche Aspekte vereint:

Steueroptimierung und Steuerplanung

Entwicklung maßgeschneiderter Konzepte zur Minimierung der Steuerlast unter Berücksichtigung steuerlicher Rahmenbedingungen.

Betriebswirtschaftliche Beratung

Bereitstellung fundierter Analysen und Prognosen zur Unterstützung unternehmerischer und privater Finanzentscheidungen.

Finanz- und Lohnbuchhaltung

Sicherstellung einer rechtskonformen und effizienten Buchführung zur Optimierung von Liquiditäts- und Kostenstrukturen.



Individuelle Lebenssituation im Blick

Ob Familienplanung, Unternehmensnachfolge oder Immobilieninvestitionen – steuerliche Konzepte werden an persönliche Ziele und Wünsche angepasst.

Durch diesen integrativen Ansatz unterstützt KSL3 ihre Mandanten nicht nur bei der Einhaltung steuerlicher Pflichten, sondern auch bei der langfristigen wirtschaftlichen Stabilität und der Gestaltung einer sicheren finanziellen Zukunft.

Fachkompetenz, Digitalisierung und persönliche Betreuung

Die Kanzlei verbindet fundiertes steuerrechtliches Wissen, moderne Technologie und eine persönliche Beratung auf Augenhöhe. Die geschäftsführenden Partner Mario Kott, Stefan Schnitter und Daniel Morenz sowie ihr Team legen besonderen Wert darauf, dass Mandanten nicht nur als wirtschaftliche Einheiten betrachtet werden, sondern als Menschen mit individuellen Herausforderungen und Zielen.

Dank innovativer digitaler Buchungssysteme werden Prozesse effizient gestaltet, Fehlerquellen minimiert und zeitnahe betriebswirtschaftliche Auswertungen ermöglicht. Gleichzeitig bleibt die persönliche Betreuung zentral: Hinter jeder Zahl steht eine Geschichte und KSL3 nimmt sich die Zeit, diese zu berücksichtigen.

Karriere und Weiterentwicklung in einem modernen, wertorientierten Arbeitsumfeld

Nicht nur Mandanten profitieren von der menschenzentrierten Arbeitsweise – auch Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erleben ein modernes, wertschätzendes Arbeitsumfeld. Die Kanzlei bietet vielseitige Karriereoptionen für Steuerfachangestellte,



Steuerberater und Auszubildende, die in einem dynamischen und zukunftsorientierten Team arbeiten möchten.

Fazit: Steuerberatung als strategischer und menschlicher Erfolgsfaktor

Mit ihrem Sitz im Girardethaus in Essen stellt KSL3 eine renommierte Kanzlei dar, die steuerliche und betriebswirtschaftliche Beratung auf höchstem Niveau bietet. Doch hier geht es um mehr als nur Zahlen: Der Mensch steht im Mittelpunkt. Durch die Verbindung von wissenschaftlich fundiertem Fachwissen, individueller Beratung und digitaler Effizienz schafft die Kanzlei nachhaltige Mehrwerte für ihre Mandanten – wirtschaftlich und persönlich.

KSL3 STEUERBERATER
Kott & Schnitter
Steuerberater PartG mbB

Girardethaus
Etage 3

Girardetstraße 4
45131 Essen

Tel. 0201/8 72 82-0
Fax 0201/77 30 35

info@ksl3.de



BANKHAUS BAUER
PRIVATBANK



Bankhaus Bauer und 21 Oaks Capital: Partnerschaft für die Zukunft von Blockchain und Künstlicher Intelligenz



Die klassische Finanzwelt und die Blockchain-Industrie bewegen sich oft noch in getrennten Bahnen – doch diese Lücke wollen das Bankhaus Bauer und 21 Oaks Capital gemeinsam schließen. Durch die enge Zusammenarbeit bündeln die beiden Partner ihre Kompetenzen in den Bereichen Blockchain und Künstliche Intelligenz. Die zunehmende Komplexität dieser Technologien macht es notwendig, auf Spezialwissen und eine gezielte Strategie zu setzen – genau hier setzt die Partnerschaft an.

Christian Wieschnewski, Leiter der Vermögensverwaltung im Bankhaus Bauer, erklärt: „Blockchain-Technologie bietet enormes Potenzial, doch der Markt ist äußerst dynamisch und anspruchsvoll. Deshalb haben wir uns mit 21 Oaks Capital zusammengeschlossen, um von deren Expertise im Bereich digitaler Assets und KI zu profitieren.“ Gemeinsam wurde der Bankhaus Bauer x 21 Oaks AI & Blockchain Innovation Fund (ISIN: DE000A-3EKRN0) aufgelegt, der ein breit aufgestelltes

Portfolio aus Blockchain- und KI-Investments umfasst.

Aktuell sind rund 25 Prozent des Fondsvermögens in Aktien mit Blockchain-Bezug investiert. Weitere 60 Prozent fließen in KI-Unternehmen, von Infrastruktur wie Halbleitern und Rechenzentren bis hin zu konkreten KI-Anwendungen. Die Aufteilung ist bewusst flexibel gestaltet, um auf Marktveränderungen schnell reagieren zu können. „Wir haben die Möglichkeit, die Gewichtung je nach Marktentwicklung anzupassen und damit Chancen gezielt zu nutzen“, so Wieschnewski.

Besonders die regulatorischen Rahmenbedingungen spielen eine wichtige Rolle bei der strategischen Ausrichtung. Während die maximale Quote für Krypto-Zertifikate und Blockchain-Investments von 15 Prozent bereits ausgeschöpft ist, investiert der Fonds derzeit weitere 25 Prozent in Unternehmen, die von der Blockchain-Technologie profitieren. Die restlichen 60 Prozent teilen sich in Infrastruktur- und Anwendungsunternehmen im KI-Bereich auf. Ein Großteil der Aktieninvestments entfällt auf den US-Markt, doch auch europäische Firmen mit innovativen Geschäftsmodellen stehen im Fokus.

Edgar Heimbach, Mitgründer und Geschäftsführer von 21 Oaks Capital, sieht in der Blockchain- und KI-Technologie eine zukunftsweisende Kombination: „Blockchain und KI ergänzen sich ideal – die Blockchain-Technologie bietet die sichere Infrastruktur, auf der KI-Anwendungen aufbauen können.“ Heimbach ist überzeugt, dass die geringe Korrelation der Blockchain-Assets mit klassischen Anlageklassen eine Diversifikation im Portfolio ermöglicht. „Gerade institutionelle Investoren erkennen zunehmend den strategischen Vorteil dieser Anlageklasse.“

Auch im Bereich KI sieht Wieschnewski langfristig großes Potenzial: „Nach der anfänglichen Euphorie um KI ist jetzt eine realistischere Marktphase eingetreten. Viele Unternehmen werden ihre Geschäftsmodelle in den kommenden Jahren durch den Einsatz von KI fun-

damental verändern. Genau hier setzen wir mit unseren Investitionen an.“

Die Partnerschaft zwischen Bankhaus Bauer und 21 Oaks Capital steht für die Verbindung von Tradition und Zukunft. Während das Bankhaus Bauer die Erfahrung aus der klassischen Finanzwelt einbringt, liefert 21 Oaks Capital tiefgehendes Know-how aus der digitalen Ökonomie. „Unser Ziel ist es, eine Brücke zwischen der etablierten Finanzwelt und den neuen digitalen Märkten zu schlagen“, so Heimbach.

Wieschnewski blickt optimistisch in die Zukunft: „In wenigen Jahren wird die Blockchain-Technologie nicht mehr als spekulative Anlageklasse wahrgenommen werden, sondern als ein fester Bestandteil der Finanzwelt. Die Kombination aus Blockchain und KI wird die Finanzmärkte nachhaltig prägen – und unsere Partnerschaft mit 21 Oaks Capital versetzt uns in die Lage, diese Entwicklung aktiv mitzugestalten.“

Kontakt

Bankhaus Bauer Aktiengesellschaft
Trentelgasse 4
45127 Essen
Telefon: +49 (0)2 01 217 605 - 0
Telefax: +49 (0)2 01 217 605 - 98
E-Mail: info@bankhausbauer.de
Internet: <https://bankhausbauer.de/>

21 Oaks Capital GmbH
Breite Straße 22
40213 Düsseldorf
Telefon: +49 (0)2 11 542 152 - 40
E-Mail: info@21-oaks.com
Internet: <https://21-oaks.com/>

**08
bis
12
APRIL
2026**

RETRO CLASSICS ESSEN®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



MESSE ESSEN
WWW.RETRO-CLASSICS-ESSEN.DE

TOUR DE RÜ Die Retro Classics Essen® 2026

DIE RETRO CLASSICS ESSEN® 2026: Vorhang auf für Fahrkultur an Ruhr und Rhein!

Wenn die Anhänger der Fahrkultur vom 08. bis 12. April 2026 nach Essen kommen, feiert die RETRO CLASSICS ESSEN® ihre Premiere und lädt Händler, Hersteller, Clubs, Medienvertreter und Besucher aus nah und fern zu einem Feuerwerk der Fahrkultur in die Ruhrmetropole Essen ein!

Sich treffen, austauschen und netzwerken, finden wonach man gesucht (oder nicht gesucht) hat, das macht die RETRO CLASSICS ESSEN® aus. Die Szene lebt, zelebriert Fahrkultur und alle Akteure zeigen traditionell eine breit gefächerte Vielfalt klassischer Fahrzeuge aller Epochen sowie Dienstleistungen, Teile und Automobilia. Emotionen werden geweckt: Von der Kinderstube der Mobilität über Vorkriegsklassiker, Old- und Youngtimer inklusive Nutzfahrzeuge bis hin zu exklusiven NEO CLASSICS® ist alles dabei – von „A“ wie Aston Martin über „P“ wie Porsche und „M“ wie Manta bis „Z“ wie Zündapp bringt die RETRO CLASSICS ESSEN® die internationale Szene zusammen und manifestiert ihren Ruf als die Messe für Fahrkultur in der Metropolregion Rhein-Ruhr!

Der „Pott“ lebt - geliebte Fahrzeug-Vielfalt auf der RETRO CLASSICS ESSEN® 2026!

Kohle, Stahl, Konjunktur und Mobilität – das Ruhrgebiet ist nicht nur eines der größten Ballungszentren in Europa, sondern es hat auch viel zu erzählen: Vom Konjunktur-Motor Deutschlands über Herausforderungen und Innovationen bis hin zu Zukunftstechnologien. Damals wie heute ist diese Region ohne individuelle Mobilität undenkbar, weshalb Fahrkultur hier auf einen immens großen und vielfältigen Nährboden trifft: Ob geliebter Kleinwagen oder Luxussschlitzen, ob Wirtschaftswunder-LKW oder rassisger Sportwagen – in Essen kommen alle zusammen. Erleben Sie eine wunderbare Zeitreise durch die Mobilität des „Potts“ und lassen Sie sich die Premiere nicht entgehen - seien Sie bei der 1. RETRO CLASSICS ESSEN® vom 08. bis 12. April 2026 in der Messe Essen dabei!



Assenmacher

Für Ihr Zuhause.



Intelligente Wärme-
und Klimatechnik.
Individuelle Badgestaltung.

Assenmacher GmbH
Steile Straße 28 | 45149 Essen
Tel. 0201 87 77 66 0
E-Mail: info@assenmacher-gmbh.de
www.assenmacher-gmbh.de



TOUR DE RÜ Starter 2025

Alfa Romeo 8C Monza

Bj. 1933 · 2320 ccm · 8 Zyl. · 180 PS

GERHARD ROESER
NN



Der ALFA 8C war das Meisterwerk von Vittorio Jano. Enzo Ferrari war damals Rennleiter bei ALFA ROMEO, die 8C Rennwagen trugen damals das heute noch verwendete „Springende Pferd“ mit den zwei Buchstaben „SF“ (Scuderia Ferrari). Fahrer waren Tazio Nuvolari, Rudolf Caracciola, René Dreyfus u.a.m. ALFA ROMEO fertigte nur die „rolling chassis“, karosiert wurden die 8C von berühmten Karosseriefirmen wie Zagato, Touring, Castagna, Pininfarina, Figoni, Brianza. Stückzahl ca. 200.

Mercedes Benz 300 SL

Bj. 1957 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

PHILIPP DRESSEL
LAURA WLAZIK



Das Auto ist eines der letzten 300 SL, der schon zeitgleich mit den ersten 300 SL Roadster 1957 vom Band gelaufen ist.

Bentley Special

Bj. 1936 · 4250 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

JENS TORWESTEN
SABINE TORWESTEN



Original-Fahrzeug mit Historie
Renneinsätze: Cadwell Park, Silverstone, Donington Park und div. Bergrennen
FIVA Wagenpass

Bentley MK VI Coupé

Bj. 1951 · 4257 ccm · 6 Zyl. · „genug“

ROLF WEIDMANN
JENS MASSENBERG



Die Karosserie des vorgestellten Autos baute - wie damals häufig verbreitet - ein externer „coachbuilder“. Die Karosserie dieses Coupé's baute Park Ward insgesamt 34 mal. Insges. 5208 MK VI Fahrgestelle bzw. Fahrzeuge wurden gebaut, 3090 sind noch heute bekannt. Dieses Auto wurde am 22.5.1951 in Inverness ausgeliefert mit der Register NO. EST 604.

Lagonda M45 T7/T8 Karosserie

Bj. 1933 · 4500 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

ULRICH GAUFFRÉS
JÖRN GANDER



Open Tourer
Komplett dokumentierte Historie
Classic Data 1
In der vorhandenen Karosserie-Konfiguration ist das Auto ein Unikat.



Autoverwertung
Franz Maag

ESSENS ÄLTESTE UND GRÖSSTE AUTOVERWERTUNG



SEIT ÜBER
60 JAHREN
IN ESSEN

Zertifizierter Entsorgungsbetrieb
· An- und Verkauf von Unfallfahrzeugen
· Verkauf von gebrauchten Ersatzteilen & Motoren

ALTE BOTTROPER STRASSE 46 · 45356 ESSEN · TEL. 02 01/62 20 66

Inh.: Sebastian Maag · www.franz-maag.de · franz.maag@t-online.de



Diagnostik und Therapie des kompletten HNO-Spektrums:
Ohren, Nase, Nasennebenhöhlen, Mundraum, gesamter Rachen,
Kehlkopf, Speiseröhre, Speicheldrüsen und Hals

Dr. med. Barbara Heep · Dafne Cerchiari

Fachärztinnen für HNO-Heilkunde, Akupunktur und ambulante Operationen
Heisinger Straße 15 · 45134 Essen · Telefon 0201 70 23 95 und 51 23 23

E-Mail: info@hno-stadtwald-essen.de

www.hno-stadtwald-essen.de

TOUR DE RÜ Starter 2025

6

Mercedes-Benz 170 VA Cabriolet

Bj. 1937 · 1700 ccm · 4 Zyl. · 38 PS

JOACHIM CASTELL
DIETMAR WIEDEMANN



Seltenes 2-sitziges Vorkriegs-Cabriolet. Von 1963 bis 1965 zum ersten Mal in meinem Besitz. Den Verkauf immer wieder bereit. Nach langwierigen und zähen Verhandlungen im Jahre 1995 nach 30 Jahren zurückgekauft. Nunmehr unverkäuflich. Teilrestauriert – wird von Jahr zu Jahr schöner.

7

Bentley 3/8 Racer

Bj. 1949 · 6700 ccm · 8 Zyl. · 220 PS

MICHAEL WESSEL
MARVIN BRUCKMANN



8

Mercedes-Benz 220 SE Cabriolet

Bj. 1960 · 2196 ccm · 4 Zyl. · 120 PS

LOUISA IBING
FELIX HOCHGESAND



9

VW Käfer

Bj. 1954 · 1300 ccm · 4 Zyl. · 46 PS

PROF. DR. HANSJÖRG HEEP
DR. BARBARA HEEP



Ausgerüstet mit einer OKRASA TSV 1300 Anlage (Oettingers Kraftfahrtechnische Spezial-Anstalt) und ABARTH-Auspuff aus den 1950er Jahren (Neupreis 1954: 935,00 DM), Beschleunigung 50-80 km/h in 7 sec., Zeitgenössische Spurverbreiterung hinten, „Nadelstreifen“-Zusatzinstrumente (6 Volt)

10

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1954 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

FRANZ MAAG
ALTFRIED HEGER



Ich besitze das Auto seit 48 Jahren



Service-
wohnen für
gehobene
Ansprüche

Residenz-Besichtigung

Jeden 1. Samstag im Monat um 14:00 Uhr

- Komfortable 1- bis 2-Zimmer-Apartments
- Täglich wechselndes 3-Gänge-Menü
- 24-Stunden-Notrufservice
- Wohltemperiertes Schwimmbad
- Begrünte Dachterrasse mit Blick über die Stadt
- Ruhige Citylage, naturnah und urban

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

MUNDUS LEBEN
Senioren-Residenz Essen
Girardetstraße 16 · 45131 Essen
Telefon (0201) 72 07-0
essen@mundus-leben.de

 **MUNDUS LEBEN**
Senioren-Residenzen
www.mundus-leben.de

TOUR DE RÜ Starter 2025

Rover Sportsalon 14 HP
Bj. 1943 · 1901 ccm · 6 Zyl. · 54 PS

DR. ANDREAS HAUSNER
KATHARINA MYCA



Das Fahrzeug wurde am 12. Dezember 1946 gebaut und am 13. Dezember ausgeliefert und befindet sich seitdem bis auf eine Teilrestauration der Lackierung nach wie vor im Originalzustand. In der Zeit zwischen 1972 und 1985 stand das Fahrzeug als Ausstellungsstück im Showroom der Williamsgarage in der Cheshire Street in Market Drayton.

Rolls Royce Silver Dawn
Bj. 1954 · 4566 ccm · 6 Zyl. · 136 PS

DR. MICHAEL ALBERTS
ANNE ALBERTS



Das Fahrzeug wurde im Jahr 1954 erstausgeliefert, und zwar per Luftfracht nach Paris an einen adeligen französischen Industriellen. Es ist ein echter Europäer, denn es hat nach der Zeit in Frankreich Stationen in Luxemburg, Monaco und England absolviert, bevor es schliesslich nach Deutschland kam. Der Silver Dawn gehört zu den selteneren Rolls Royce, denn von ihm wurden nur insgesamt 761 hergestellt. Der Wagen hat von uns den Spitznamen „Miss Daisy“ erhalten.

Steyr Puch 650 TR
Bj. 1959 · 800 ccm · 2 Zyl. · 48 PS

LARS SCHÜRMANN
DORO SCHÜRMANN



Vor 22 Jahren sind wir mit dem Steyr nach unserer Hochzeit von der Kirche zur Abendveranstaltung gefahren.

Triumph TR 3A
Bj. 1961 · 1991 ccm · 4 Zyl. · 92 PS

DR. HANS CHRISTIAN ZANDERS
ANNA HELENE ZANDERS



Vollrestauration mit vielen technischen Verbesserungen, Britisch royal blau mit dunkelroter Volllederausstattung

Citroën DS
Bj. 1963 · 2100 ccm · 4 Zyl. · 104 PS

ULRICH SCHADE
KATJA HORNIG



DS Werkscabrio

FEINES AUTO. FEINE BANK.



Austin Healey Sprite MK III

Bj. 1963 · 1098 ccm · 4 Zyl. · 69 PS

DR. ALEXANDER DERMIETZEL
SVENI BORGBÖHMER

16



Ein Auto, dass gute Laune macht!

Chevrolet Caprice

5600 ccm · 8 Zyl. · 170 PS

FRANK HOLTHOFF
FINN WONNENBERG

17



Mini Cooper

Bj. 1995 · 1270 ccm · 4 Zyl. · 63 PS

ULRICH JENERS
RON JENERS

18



Sonderserie „Silverbullet“, limitierte Produktion von 400 Fahrzeugen

Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1959 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 210 PS

AXEL WITTE
ARMIN HOLLE

19



Das Fahrzeug wurde 1959 nach Paris ausgeliefert. 2001 bis 2003 befand es sich im Privatbesitz in London und anschließend bis 2011 im Privatbesitz in Bad Tölz bei München. Das Fahrzeug wurde im Jahre 2013 generalüberholt.

Lancia Aurelia B 20 GT

Bj. 1958 · 2500 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

DR. PETER H. OSTHUES
ANGELICA OSTHUES

20



Teilnehmer aller größeren europäischen Rallyes



www.jagdhaus-schellenberg.de



IHR PROJEKT- ENTWICKLER IM RUHRGEBIET

HOPF Immobilien-Entwicklungs-GmbH & Co. KG
Rüttenscheider Straße 199 · 45131 Essen
0201 7994500 · info@hopf-ieg.de
www.hopf-ieg.de

TOUR DE RÜ Starter 2025

VW Cabriolet Typ 15

Bj. 1953 · 1131 ccm · 4 Zyl. · 24,5 PS

AXEL HARDTMANN
FRIEDRIKE HARDTMANN-BARTL



21

Porsche 911 Carrera Targa

Bj. 1974 · 2700 ccm · 6 Zyl. · 175 PS

DR. HERMANN C. RÖMER
CHRISTIAN GRAF



22

Re-Import USA, komplette Restauration, originale Karosserie wie RS mit Entenbürzel, 5-Ganggetriebe Sonderausstattung

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1961 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

KLAUS M. SÄLZER
PROF. DR. DR. ERIC-PETER FRANZ



23

Land Rover 88 Serie 3

Bj. 1971 · 2250 ccm · 4 Zyl. · 63 PS

PROF. DR. FRANK WINNENBROCK
MIKE GONZALEZ



24

Cabriolet, restauriert

Land Rover Serie III, Modell 1971, Kurzer Radstand: 88", Cabrio mit Softtop, Teil-Restauriert in guter Substanz in org. Farbe: Deep Bronze green als 7 Sitzer mit Sitzbänken quer hinten 2,25 L Diesel mit 63 PS vollsync. 4-Gang Getriebe mit zuschaltbarem Allrad-Antrieb zuschaltbares Overdrive-Getriebe

Mercedes-Benz 250 SL

Bj. 1967 · 2496 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

PROF. DR. JÖRG SCHALLER
HELMA SCHALLER



25

Stückzahl 5186, Bauzeit 12.1966 - 01.1968, Seltene Exemplar der Baureihe W113

110 Jahre Familientradition 60 Jahre Mercedes-Benz Service-Partner

Wenn die Frühlingssonne lacht, fahren Oldtimer-Fans ihre edlen Klassiker aus dem Winterquartier. Mit viel Liebe zum Detail haben sich unsere erfahrenen Mitarbeiter zuvor um die Liebhaberstücke gekümmert. Zu unserem Service gehören Reparatur und Instandsetzung ebenso wie Wartung und Pflege. Mit unserer Werkstatt, dem Karosseriebau und der Lackiererei bieten wir die wichtigsten Arbeiten aus einer Hand. Das gilt selbstverständlich auch für alle Mercedes-Benz Pkw und Nutzfahrzeuge, die wir für den täglichen Einsatz fit machen – Service mit Tradition.



 Mercedes-Benz

Kupferdreher Str. 2
45257 Essen
Tel.: 0201 848180
www.schulte-oversohl.de

HSC

Hans Schulte Oversohl
Autos • Service • Leidenschaft

TOUR DE RÜ Starter 2025

Jaguar XK 140

Bj. 1955 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 209 PS

ACHIM BAUER
WIBKE BAUER



26

Porsche 356 T2 A

Bj. 1958 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

RALF PETER
NN



27

Mercedes-Benz 220 S Cabriolet A

Bj. 1957 · 1993 ccm · 6 Zyl. · 107 PS

PROF. DIETRICH GULBA
ASTRID GULBA



28

Vollrestauration zwischen 2005 und 2008

Mercedes-Benz 300 C

Bj. 1957 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

HANS SCHULTE OVERSOHL
RENATE SCHULTE OVERSOHL



29

62 Stück des 300c mit verlängertem Radstand wurden in der Zeit von Mai 1956 bis Juli 1957 gebaut. Der Verkaufspreis lag bei DM 25.000 in der Grundausstattung. Auf Wunsch von Konrad Adenauer wurde dieses Modell (ohne gesondertes Baumuster) in verlängerter Version mit Trennscheibe hergestellt. Die Beinfreiheit im Fond konnte so um 140 mm vergrößert werden. Dieser 300er gilt als sehr selten in seiner Ausführung im Bereich der 300er Adenauer-Modelle.

MG A

Bj. 1959 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 72 PS

STEFAN KNÜMANN
JO KNÜMANN



30

Seit 29 Jahren im Besitz.
Fahrzeug ist original und ungeschweißt.

Setzen auch Sie auf
Zuverlässigkeit & Klasse?
Die **innovativen Ideen** liefern
wir gerne dazu – **seit 40 Jahren!**



Wirtschaftsprüfung · Steuerberatung
Rechtsberatung · Unternehmensberatung

RST ist eine **größere Beratungsgruppe**
mit Wirtschaftsprüfern, Steuerberatern,
Rechtsanwälten und Unternehmens-
beratern sowie Informationssicher-
heits- und Datenschutzexperten
mit **Hauptsitz in Essen.**

Seit **40 Jahren** bieten wir
mit mehr als 100 Mitarbei-
tern **bundesweit** unseren
Mandanten zukunfts-
orientierte Beratung
mit ganzheitlichen
**Lösungen aus
einer Hand.**

RST Beratung • Brunnenstraße 15 - 17
45128 Essen • 0201/87 99 9-0
essen@rst-beratung.de • www.rst-beratung.de



TOUR DE RÜ Starter 2025

Porsche 356 Speedster

Bj. 1956 · 1600 ccm · 4 Zyl · 90 PS

RALF EHLEN
HEIKE KÖPPEL



Triumph TR 3A

Bj. 1959 · 2000 ccm · 4 Zyl · 100 PS

RICHARD SENFTLEBEN
OTTO SEIDENFAD



Jaguar E-Type Roadster

Bj. 1963 · 3800 ccm · 6 Zyl · 259 PS

DR. BURCKHARD BERGMANN
SIGRID BERGMANN



Mercedes-Benz 230 SL Pagode

Bj. 1964 · 2295 ccm · 6 Zyl · 150 PS

ALEXANDRA LECHNER
JÖRG OTT



Mercedes-Benz 300 SEL 6,8 I

6800 ccm · 8 Zyl · 500 PS

DR. PAUL JÜNGST
NANCY JÜNGST
PATRICK JÜNGST

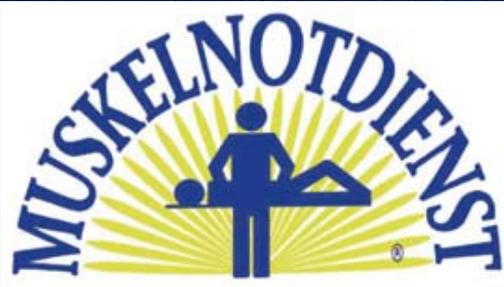


Er wurde von September 1957 bis 1961
gebaut.
Insgesamt 58.309 produzierte Fahrzeuge.
Die Silhouette gehört zum Charm im Réper-
toire dieses Modells.
TR3 fahren heißt: Lass Luft an deinen Körper.

Original-Farbe: „opalescent silver blue“
Nut and Bolt Restoration
Matching Numbers

Sehr frühes Modell, die Pagode wurde ab
1963 gebaut, Originalzustand,
seltene Farbkombination: dunkelgrün und
beiges Verdeck, original Leder, Servolenkung

Nachbau der legendären „Roten Sau“, Klas-
sensieger in Spa 1971, Fahrer Hans Heyer und
Clemens Schickentanz. Der Wagen entstand in
Beratung mit Clemens Schickentanz und ist bis
auf geringfügige Modernisierungen dem Original
nachempfunden. Basis ist ein MB 300 SEL 6,3
aus dem Jahr 1970. Nach kompletter Zerlegung
wurde das Fahrzeug nach alten Plänen neu auf-
gebaut. Fahrwerk, Bremsanlage sowie Motor sind
erheblich geändert und die Automatik durch ein
Schaltgetriebe ersetzt worden. Erster Renneinsatz
erfolgte beim Solitude-Revival 2017.



Massage im Büro oder zu Hause,
wir machen es möglich.
Über 40 Jahre Berufserfahrung, davon
über 20 mit dem Muskelnotdienst®
und der mobilen Massage.

Inh. André Sanders

Staatlich geprüfter Masseur · Med. Bademeister
Lymph-, Ödem- und Fußreflexzonen-Therapeut
Telefon 0800 06 87 535
www.muskelnotdienst.de

KLUGER RAT IN DER KRISE

BERATUNG VON UNTERNEHMERN, UNTERSTÜTZUNG DER GESCHÄFTSFÜHRUNG, HILFEN FÜR GLÄUBIGER

ROLF WEIDMANN
RECHTSANWALT

FACHANWALT FÜR INSOLVENZ-UND SANIERUNGSRECHT

GRAF-BERNADOTTE-STR. 4
45133 ESSEN

TEL. +49 171 31 67 962
RWEIDMANN-ESSEN@ONLINE.DE

TOUR DE RÜ Starter 2025

VW 1200 Käfer L

Bj. 1983 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

PETER RUST
BRIGITTE RUST
OLIVER BIESEN



35a

Porsche 911 Targa

Bj. 1968 · 1991 ccm · 6 Zyl. · 110 PS

KARSTEN BORKENHAGEN
DANIELA BORKENHAGEN



36

Restaurierter 911 Targa in der Lieblingsfarbe
von Steve McQueen, schiefergrau

Rolls Royce Silver Cloud III

Bj. 1962 · 6700 ccm · 8 Zyl. ·
ausreichend

DETLEF REINARTZ
MONIKA REINARTZ
JULIA GLUMA
ELKE GLUMA



37

Rolls Royce Langchassis
Vorbisitzer Herbert von Karajan

Citroën Traction Avant

Bj. 1953 · 1900 ccm · 4 Zyl. · 58 PS

WERNER VON DER STEIN
HILDEGARD POGGE
CARO ZIMMERMANN



38

Porsche 911 E Targa Ölklappe

Bj. 1972 · 2312 ccm · 6 Zyl. · 140 PS

DR. STEFAN RICHTER
BJARNE RICHTER



39

Komplette Restauration
Lack-Farbe ist damals ausgelieferte Farbe
Öl-Klappe



WIR VERSICHERN DEN MITTELSTAND

Sicherheit und Service – seit 60 Jahren
Ob zu Lande, zu Wasser oder in der Luft!

Agthe Assekuranzvermittlung GmbH
Alfredstraße 293 · 45133 Essen
T 0201 842960 · F 0201 423663
E-Mail: info@agthe-assekuranz.de
www.agthe-assekuranz.de

Opel Rekord P1

Bj. 1957 · 1700 ccm · 4 Zyl. · 55 PS

DIETER GRUBER
VOLKER PEDERZANI



Das Fahrzeug befindet sich in einem ausgezeichneten Zustand!

Austin Mini

Bj. 1974 · 1300 ccm · 4 Zyl. · 64 PS

DR. MICHAEL MONTAG
SUSANNE MONTAG



2008 in England aus 1. Hand erworben als Mini 1000 MK III. Motor, Fahrwerk und Innenausstattung umfangreich revidiert.

Jeep CJ 5

Bj. 1972 · 4889 ccm · 8 Zyl. · 150 PS

ROBERT LINGNER
RUTH LINGNER



Komplett restauriertes Fahrzeug mit verdelter Technik

Mercedes-Benz 280 SE W111 Coupé

Bj. 1969 · 2748 ccm · 6 Zyl. · 170 PS

UWE PASTOORS
PHILIP DAHLMANN



Erwerb 2019
ab 2020 in Restauration

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1960 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

DR. WERNER MARKS
INES MARKS



Dieses Fahrzeug ist vollkommen Original, originales Leder rot, originales Becker Mexico Unfallfrei und steht seit mehr als 30 Jahren in meinem Privatbesitz. Wohl eines der besten seiner Art.



Der neue Mitsubishi **OUTLANDER**

Mehr Infos



Outlander Energieverbrauch 23,4-23,5 kWh/100 km Strom & 0,8 l/100 km Benzin; CO₂-Emission 19 g/km; CO₂-Klasse B; gewichtet kombinierte Werte. Bei entladener Batterie: Energieverbrauch 7,1-7,3 l/100 km Benzin; CO₂-Klasse F; kombinierte Werte.**

**Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO₂-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Weitere Infos unter mitsubishi-motors.de

Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg

► Ihre individuellen Angebote und Aktionsrabatte erfahren Sie bei:



Brüggemann TS GmbH
Am Schönenkamp 55
40599 Düsseldorf
Tel. 0211/92170
www.mitsubishi-nrw.de

Brüggemann TS GmbH
Düsseldorfer Landstr. 26
47249 Duisburg
Tel. 0203/702156
www.mitsubishi-nrw.de

MTW Automobile GmbH
Schederhofstr. 2
45145 Essen
Tel. 0201/84 85 840
www.mitsubishi-nrw.de



45

Gogomobil Coupé

Bj. 1957 · 250 ccm · 2 Zyl. · 13,6 PS

GEREON PANKNIN
OLE PANKNIN

Coupé aus dem 1. Baujahr
Selbstmördertüren



46

Porsche 356 C

Bj. 1963 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 80 PS

HEIKE SOHN
THOMAS NEES



47

Mercedes-Benz 220 B Cabriolet

Bj. 1952 · 2188 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

ELKE KRÜGER-JORTZIK
GÜNTER JORTZIK
HETTY BERNSHOF

1. Besitzer Brauerei Ferdinand Schumacher,
Düsseldorf.
Das Fahrzeug hat noch die 1. originale
Lederausstattung (rote Ledersitze)



48

Jaguar XK 140 Drophead Coupé (DHC)

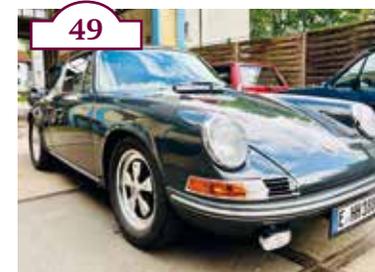
Bj. 1956 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

DR. KLAUS PETERSHEIM
TILL BECKMANN

1956 in die USA exportiert, 2006 nach
Deutschland geholt und von Grund auf
restauriert.

Concours de Restauration 3. Platz Tour de
Rü 2011.

Der XK 140 ist die Weiterentwicklung des
legendären XK 120 von 1949 und wurde bis
1957 als Cabriolet (DHC) 2.310 mal gebaut.
Das Auto kostete 1.160 Pfund und hatte
eine Höchstgeschwindigkeit von knapp 200
km/h.



49

Porsche 911 Targa F-Modell

6 Zyl.

ANDREAS ARNZEN
SANDRA ARNZEN

Backdate by Cube Classic
Motor mit elektronischer Drosselklappe

FAMILIE IST



UNSER BIER SEIT 1867



Axel Stauder
Axel Stauder

Thomas Stauder
Thomas Stauder



Stauder ist Familie

Brautradition in der sechsten Generation

TOUR DE RÜ Starter 2025

50

VW 1600 TL Automatik

Bj. 1952 · 1100 ccm · 4 Zyl. · 24,5 PS

DR. CHRISTIAN VON OSTAU



51

Mercedes-Benz 560 SL

Bj. 1988 · 5547 ccm · 8 Zyl. · 278 PS

BERND HOFFMEISTER
SIMONE WOITALLA



Umbau auf EU-Ausführung
Motor überarbeitet DTL Dortmund auf 205 kW
Gullideckel Felgen 17 Zoll

52

Ford A

Bj. 1928 · 3200 ccm · 4 Zyl. · 40 PS

KERSTIN LARISCH
DETLEV LARISCH



4-sitziges Cabrio als Rechtslenker gebaut für Australien. Über Buenos Aires nach Deutschland; in 2000 umgebaut zum Linkslenker.

53

MG TD

Bj. 1952 · 1242 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

MARC WINKELMANN
GARY WINKELMANN



Gebaut wurde der Wagen zwischen dem 4. und 30. Juni 1952 in den Morris Garagen in Abingdon (England). Nach einem Motorschaden während der Tour de Rü 2010 wurde der MG komplett restauriert und der Motor generalüberholt. Seitdem macht er viel Fahrfreude.

54

Ferrari 365 GTB4 Daytona

Bj. 1972 · 4400 ccm · 12 Zyl. · 355 PS

MICHAEL MENDEN
NN





Nutzen Sie unsere Erfahrung

Versichern, vorsorgen, Vermögen bilden. Dafür sind wir als Ihre Allianz Fachleute die richtigen Partner. Wir beraten Sie umfassend und ausführlich. Überzeugen Sie sich selbst.

Fink OHG

Allianz Generalvertretung
Alfredstr. 102
45131 Essen
☎ 02 01.87 84 0
☎ 02 01.8 78 42 22
✉ fink@allianz.de

allianz-fink.de

KONTAKTIERE UNS

Email
info@collectainer.de

Website
www.collectainer.de



Geschäftsführer
Herr Dr. med. Heintzen Köhler

Direkt zur Website



7 GRÜNDE

1. Ölalterer & Youngtimer
2. Wohnmobil & Campingbereich
3. Rasenmäher & Gartengeräte
4. Private Garagen & Hobbywerkstätten
5. Motorräder, Roller & Quads
6. Wasserzweier & Kleinerer Motorboote
7. Hausmeisterdienste & Gebäudetechnik

LÖSUNG

Unser Collectainer nimmt Öl, Ölreste, Benzin und viele weitere wertvolle flüssige Flüssigkeiten auf um die Umwelt zu schonen und entsorgen zu erleichtern.

ÜBERSCHMUTZUNG

Was voll? Einfach austauschen und so jeder Tankstelle ohne Kosten entsorgen. Sparen bei Miet-, Auto und Umwelt. Ohne Aufwand.

ÖLVERLUST? KEIN PROBLEM!



Der 710-Koffer, ein Must-Have für Ihr Auto.



Jetzt zur Website

TOUR DE RÜ Starter 2025

Ford Mustang Convertible

Bj. 1965 · 4700 ccm · 8 Zyl. · 230 PS

HEINRICH FINK
DIRK HEISTERKAMP



55

3. Platz Concours de Restauration in 2024

Alfa Romeo 2600 Touring Spider

Bj. 1964 · 2563 ccm · 6 Zyl. · 145 PS

JÜRGEN KOPFER
BRITTA KOPFER



56

Von 1961 bis 1965 wurden rd. 2150 Exemplare dieses Modells gebaut. Mit 200 km/h Spitze galt der 2+2-Sitzer als schneller, komfortabler Tourer. Das aktuelle Fahrzeug wurde über mehrere Jahre ‚body-off‘ vollrestauriert. Beim ‚Concours de Restauration‘ in 2019 belegte es den 1. Platz.

Alfa Romeo GTV

Bj. 1968 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 131 PS

ONNO KERVERS
SIGRID KERVERS



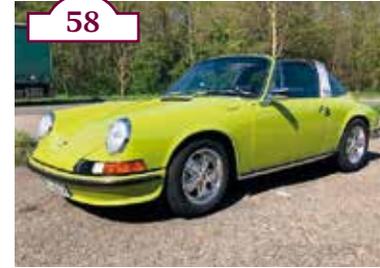
57

- Erstzulassung in Griechenland am 07.06.1968 als GT 1300 junior
- in 1971-1972 umgebaut als 2000 GTV (Karosserie und 2 L Motor)
- in 2018 in den Niederlanden eingeführt
- in 2021 in Deutschland eingeführt und zugelassen

Porsche 911 S Targa

Bj. 1973 · 2.4/2.8 L. · 6 Zyl. · 300 PS

DR. GEORG SCHMITT
LIDIA GOMEZ-SCHMITT



58

Voll restauriert, seltene Originalsonderfarbe lindgrün
Motor aufgebaut von 2.4 l 190 PS auf 2.8 l RSR 300 PS

Porsche 911 S Targa

Bj. 1972 · 2341 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

KAI HÖLTER
MARK STEINBACH



59

Ölklappenmodell, Original-Fahrzeug mit original Einspritzung, das einzige 911er Model, das wegen der Verwechslung von Tank- und Ölklappe nur 9 Monate gebaut wurde.

Alte Metzgerei Rütterscheid



Alte Metzgerei – hier ist der Name Programm. Im Herzen Rütterscheids liegend, servieren wir unseren Gästen moderne Interpretationen traditioneller Köstlichkeiten sowie aktuelle Trends aus den Küchen dieser Welt.

Von Königsberger Klopsen über Bäckchen vom irischen Weideochsen bis zum feinsten Wagyu-Steak – hier kommen Liebhaber feiner Fleischgerichte voll auf Ihre Kosten.

Ergänzt wird unsere Karte durch ausgewählte Seafood- und vegetarische Spezialitäten – da ist garantiert für jeden etwas dabei.

Für die richtige Begleitung unserer Menüs und Gerichte sorgt eine feine Auswahl erlesener Weine und Spirituosen.



Alte Metzgerei
 Emmastraße 25
 45130 Essen-Rütterscheid
 Tel.: 0201 61533120
 (Reservierung erwünscht)
www.alte-metzgerei-essen.de/
facebook.com/altemetzgereiessen/

Öffnungszeiten:
 Dienstag – Samstag ab 17:00 Uhr
 Sonntag und Montag Ruhetag



Wir organisieren auch Ihr Catering



TOUR DE RÜ Starter 2025

Land Rover Series 2

Bj. 1960 · 2236 ccm · 4 Zyl. · 69 PS

MORITZ ANDERLE
 CARLA ANDERLE

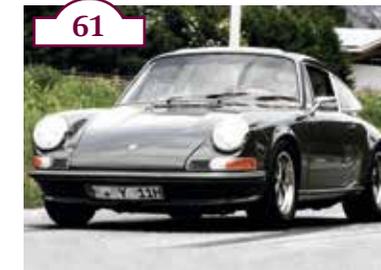


Das Fahrzeug lief am 20.07.1960 vom Band und das Erstauslieferungsland war Algerien. Zwischen 2018 und 2020 wurde der Wagen dann in Deutschland einmal Frame-Off restauriert und kam 2021 in den Besitz der Familie.

Porsche 911 Coupé

Bj. 1974 · 3125 ccm · 6 Zyl. · 210 PS

OLIVER RUDOLF HENRICHS
 MONIKA HENRICHS



Karosserie und Technik komplett neu aufgebaut
 Farbton schiefergrau (Lieblingsfarbe von Steve Mc Queen)
 Sonderanfertigung Schalldämpfer, Schiebepad.

Porsche 356 B Cabriolet

Bj. 1962 · 1582 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

JESSICA AGTHE
 KLAUS AGTHE



Shelby Cobra 260

Bj. 1962 · 4700 ccm · 8 Zyl. · 367 PS

DR. DANIEL FRANK
 GILLA FRANK



Eine von 75 gebauten Shelby Cobra 260. Später erhielt die Cobra den leistungsstärkeren 289 cubic (4.700 ccm) Motor. Die Cobra wurde 1963 für \$ 4.995 von Jack Griffith (Griffith-TVR) gekauft und in den USA für regionale Rennen eingesetzt.

VW Käfer 1500 Cabriolet

Bj. 1970 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

KARL-PHILIP TENGELMANN
 DR. ROBERT RITSCHEL



Das Fahrzeug ist seinerzeit in Italien ausgeliefert worden und befand sich lange Zeit im Besitz eines Winzers am Gardasee, ehe es nach einer kurzen Zwischenstation in Deutschland zum jetzigen Besitzer gelangt ist. Durch die damalige Luxussteuer in Italien, entschied sich der Ersterwerber des Fahrzeugs für die niedrigere 34 PS Variante als Motorisierung. Der jetzige Besitzer hat inzwischen einen originalen Porsche 356 Motor einbauen lassen, damit sich Rallyes im Alpenraum besser bewältigen lassen.

cubeTEC



Energieberatung Energieaudit

DIN EN 16247-1

Unabhängige Förderberatung KfW-Heizungstausch, Gas/Ölheizung versus Wärmepumpe oder Hybridsystem, Simulations- und Wirtschaftlichkeitsberechnung, bis zu 70% Zuschussförderung für Wohngebäude.

Nutzen Sie die lukrativen Fördermöglichkeiten des Bundes zur Sanierung Ihrer Immobilie. Kostenzuschuss für die Energieberatung durch das BAFA.

Als Energieeffizienz-Experten führen wir sämtliche Tätigkeiten von der ersten Energieberatung, über die Antragstellung bei der BAFA bzw. KfW bis zur Baubegleitung und Abnahme der Maßnahmen für Sie durch.

Dipl.-Ing. Kai Hölter
Energieberatung - Energieaudit
Energieeffizienzexperte für Förderprogramme des Bundes der Deutschen Energieagentur (DENA)
des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)
der Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW)

www.cubeTEC.info • info@cubeTEC.info

TOUR DE RÜ Starter 2025

Porsche 911 E

Bj. 1972 · 2400 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

UDO BREITFELD
MARTINA GABLIK



65

Fahrzeug wurde durch CUBE CLASSIC restauriert, es handelt sich um das Ölklappen, Modell in der seltenen Farbe Viperngrün.

Jaguar E-Type Roadster

Bj. 1964 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 265 PS

HARALD ZWEIG
INGE ZWEIG



66

Wir haben noch keine Tour de RÜ verpasst!

Triumph TR 3A

Bj. 1958 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

DIETER KRAL
MARTINA KRAL



67

Das Fahrzeug wurde 1995 aus Kalifornien importiert. Auf dem Weg nach Deutschland noch ein Zwischenstopp in seiner Heimat England eingelegt. Dort „Frame Off“ restauriert. Dann 1996 endlich ausgeliefert nach Deutschland. Einer der sehr seltenen Triumph TR3A mit „Matching Numbers“: originale Karosserie mit originalem Motor auf original Rahmen.

VW Käfer Cabriolet

Bj. 1977 · 1570 ccm · 4 Zyl. · 60 PS

MARIO KOTT
STEFAN SCHNITZER



68

2019 gekauft und restauriert, neu lackiert in Porscherot, dt. Fahrzeug
2022 Motor neu aufgebaut

Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1958 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

SIEGFRIED SIMEK
TOBIAS HEISEL



69



Umzugs- & Servicelogistik

Umzüge nah & fern
Büro- & Projektumzüge
High Tech- & Neumöbellogistik
Wohnungs- & Geschäftsaufösungen

Tel.: 02 01 – 54 57 24 00
www.dsm.ruhr info@dsm.ruhr



Ihr seriöser & kompetenter Partner
für Gebrauchtwagen in Essen-Kettwig

Wir suchen ständig
gute Gebrauchtwagen
Ankaufsfomular auf www.sj-automobile.de



S.J. Automobile · Im Teelbruch 39 · 45219 Essen · Tel.: 0 20 54 - 96 91 974
Fax: 0 20 54 - 96 91 975 · E-mail: info@sj-automobile.de · www.sj-automobile.de

TOUR DE RÜ Starter 2025

**Alfa Romeo Typ 105
GTV Bertone 2,2l**
Bj. 1973 · 1948 ccm · 4 Zyl. · 131 PS

STEFAN-ROLF OBERHAUS
MARTIN HARTMANN



**Alfa Romeo GT 1600
Junior**
1600 ccm · 4 Zyl. · 103 PS

DR. ANDREAS VOSSCHULTE
DR. REGINA VOSSCHULTE



Farbe: Giallo Pozzuoli

Ferrari Testarossa 512 TR
Bj. 1992 · 12 Zyl. · 428 PS

ARNDT HÜSGES
DANIEL BODEN



Jensen Healey Cabriolet
Bj. 1974 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 143 PS

DR. MICHAEL OFFERMANN
SUSANNE BRÖRKEN



Der Jensen Healey ist der Austin Healey Nachfolger. Bei diesem war klar, dass er ab 1975 in den USA nicht mehr zugelassen werden konnte. Also hatten sich Donald Healey und sein Sohn entschieden, einen neuen Klassiker zu designen. Nur British Leyland war pleite und konnte das Fahrzeug nicht mehr bauen, Jensen aber sehr wohl. Und weil es kein akzeptables Triebwerk mehr gab, hat Lotus seinen genialen 2 l, 4 Zylinder, 16 Ventiler mit zwei oberliegenden Nockenwellen zur Verfügung gestellt. – perfekt

**Mercedes-Benz
Heckflosse Typ 110**
1971 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

HEINZ LANGHANS
MECHTHILD LANGHANS



1985 haben wir das Fahrzeug von einem älteren Herrn erworben, mit dem Versprechen, das Fahrzeug in unserem Besitz zu halten und zu pflegen. Die Heckflosse hat eine Gesamtlauzeit von 110.000 km und ist unfallfrei und aufwändig mit Originalteilen restauriert. Motor und Getriebe im Originalzustand.




Starte jetzt dein FSJ!

Freiwilliges Soziales Jahr
Gute Ausbildung garantiert

- 12-monatiger **Freiwilligendienst**
- **Attraktives** Taschengeld
- Ausbildung als **Rettungshelfer NRW**
- **Vielseitige** Einsatzbereiche
- Spannende **Schulungen** + pädagogische Begleitung

Jetzt informieren und bewerben!
 bewerbung.essen@johanniter.de
Infos unter: 0201 89646 - 107


JOHANNITER
 Regionalverband Essen
 Essen · Mülheim · Bottrop

TOUR DE RÜ Starter 2025

VW Samba Bus
Bj. 1965 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 30 PS
 SEBASTIAN MAAG
 SARAH MAAG-MILUNOVIC



75
 Der Bus hat 23 Fenster

Opel Olympia Rekord P2
Bj. 1960 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 50 PS
 BERND DETISCHE
 ANDREA ROOS-DETISCHE



76
 Seit 1985 in 2. Hand, Faltschiebedach, Olymat (Halbautomatik), original Kilometerstand 56.000 km.

Porsche 964 Turbo 3,6
Bj. 1993 · 3600 ccm · 6 Zyl. · 360 PS
 DR. KARL WLAZIK
 SAKINAH SCHARIFI



77
 Porsche Turbo 3,6 Typ 965. Baujahr 1993. Wurde nur 1993 in einer Stückzahl von 1437 Fahrzeugen gebaut. 360 PS 3,6 Liter Hubraum. War in den 90er Jahren das schnellste deutsche Serienfahrzeug mit einer Spitzengeschwindigkeit von 290 km/h. Fahrzeug hat erst eine originale Laufleistung von 67 000 KM. In Europa sehr selten, weil die überwiegende Anzahl der Fahrzeug ins Ausland ging. 2023 waren in Deutschland nur noch 123 Fahrzeuge zugelassen. Farbe Mitternachtsblau. Fahrzeug befindet sich im Originalzustand.

Mercedes-Benz 280 SL Pagode
Bj. 1969 · 2778 ccm · 6 Zyl. · 170 PS
 CHRISTIAN SIEMPELKAMP
 INES SIEMPELKAMP



78
 5 Gang Schaltgetriebe mit „langer“ Hinterachse

MG A 1500
Bj. 1959 · 1489 ccm · 4 Zyl. · 74 PS
 VICTORIA HAUSNER
 ANDREAS MATENA



79



HERZLICH WILLKOMMEN IM RUHRTAL



Hotel Landhaus Knappmann
HLKS GmbH & Co. KG / HLKS GASTRO GmbH
Ringstraße 198
45219 Essen
Tel: +49 2054 / 7809
reservierung@landhaus-knappmann.de

TOUR DE RÜ Starter 2025

Mercedes-Benz 300 SE

Bj. 1964 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 170 PS

HENRY BAUER
BERNHARD BAUER



OM 665 S3 Superba

Bj. 1927 · 2300 ccm · 6 Zyl. · 62 PS

PETER KREFTING
JÜRGEN RALF GROSSMANN



Das Fahrzeug wurde 2013/14 in Großbritannien aufwendig restauriert und fuhr nach der Restauration 2015 wieder auf der Mille Miglia. Es handelt sich hierbei um eines der ganz wenigen noch verbleibenden OM, die damals speziell für die Mille Miglia gebaut wurden. Das Fahrzeug ist ein Großbritannien zugelassen.

Mercedes-Benz 220 SE Cabriolet

Bj. 1963 · 2195 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

CHRISTOPH SCHÄFER
JULIUS SCHÄFER



Fahrzeug im Originalzustand

Mercedes-Benz 280 SL

2748 ccm · 6 Zyl. · 170 PS

CORNELIUS WEIDMANN
CAROLINE JANSEN



Weiterentwicklung des 1963 erstmals als 230 SL erschienenen Autos. Wegen des nach innen gewölbten Hardtop auch Pagode genannt.

Fiat 500

500 ccm · 2 Zyl. · 25 PS

THOMAS WEGENER
BENEDIKT SIMON



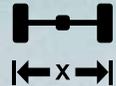
TOUR DE RÜ Starter 2025



Reifenmontage



Reifen- u. Radwechsel



Achsvermessung



Radwäsche



Einlagerung



RDKS



REIFEN FÜR DEINEN KLASSIKER



WIR BRINGEN DEIN
Schmuckstück
SICHER AUF DIE STRASSE!

Reifen-Räder-Profi GmbH
Münsterstr. 2 (Nähe ZOOM Erlebnisswelt)
45889 Gelsenkirchen
Telefon: 0209-812551

QUICK
REIFENDISCOUNT

Ford Mustang Fastback

Bj. 1967 · 4600 ccm · 8 Zyl. · 225 PS

KYRA ANDERLE
HUSAM KADO

85



Matching Number Fahrzeug
Erstzulassung 1967 San Jose / Kalifornien
Frame Off Restauration

Ford F 100

Bj. 1956 · 4160 ccm · 8 Zyl. · 420 PS

WALTER BRÜLL

86



Cobra-Fahwerk

BMW 502

Bj. 1962 · 3146 ccm · 8 Zyl. · 140 PS

HEINZ DÜRFELD
FRIEDHELM DÜRFELD

87



Scheibenbremsen, SSD, Knüppelschaltung
In der Bauzeit von 9/61 bis 8/62 wurden
915 Fahrzeuge gebaut,
Kaufpreis rd. 19.850,00 DM,
zugelassen waren am 01.01.2016
in Flensburg 29 Fahrzeuge.
Restauriert von 4/1994 bis 5/2002

Auch Barockengel genannt

BMW 2000 CS

Bj. 1967 · 1995 ccm · 4 Zyl. · 120 PS

GUIDO KERKHOFF
CORNELIA KERKHOFF

88



1967 gebaut, kam der Wagen vor zehn
Jahren in meinen Besitz. Er ist ungeschweißt,
mit noch originaler Innenausstattung. Motor
und Lackierung hat der renommierte BMW
Neue Klasse Fachmann, Andy Andexer aus
Velbert, überholt.

Porsche 914

Bj. 1973 · 1977 ccm · 6 Zyl. · 110 PS

PROF. DR. BERND WASSERMANN
VERENA WASSERMANN

89



Allzeit gute Fahrt und viel Spaß

wünscht das Team von

**FRÜHOFF
&
PARTNER**

Grundstückverwaltungs- und
Immobilien-Gesellschaft mbH



**Seit 29 Jahren sind wir Ihr kompetenter Partner in der
Verwaltung, Vermittlung und Bewertung von Immobilien!**

Unsere Qualitätszeichen:



**Brigittastr. 21, 45130 Essen, Tel.: 0201/247680, fruehoff-immobilien@email.de
www.zuhause-in-Essen.ruhr**

TOUR DE RÜ Starter 2025

Alfa Romeo Spider

1600 ccm · 4 Zyl. · 103 PS

DR. CAROLA HOLTHOFF
NINA HOLTHOFF



Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1956 · 1897 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

DIETER WEISSHAAR
GABRIELE WEISSHAAR



Früher und originaler 190 SL, kleine Rückleuchten, Knubbelblinker, Handwaschpumpe, manuelle Uhr, original Röhrenradio
Gebaut 26.4.1956 als 3.700stes Fahrzeug, FIFA-ID, Zustand: 1-, Mille Miglia zugelassen

Ford Mustang Coupé

Bj. 1966 · 4700 ccm · 8 Zyl. · 200 PS

FLORIAN HAUSNER
JOHANNES BUSCH



Gebaut in San José, California

Mercedes-Benz 450 SE

Bj. 1973 · 4520 ccm · 8 Zyl. · 225 PS

ARNO BISCHOF
THOMAS WEBER



Dieser Mercedes 450 SE war 1973 eines der ersten ausgelieferten Modell der Reihe W116 mit dem großen Motor in der Schweiz.
Die Farbe heißt „papyrusweiß“ (Code 717).
Selten ist in der Baureihe die Lenkradautomatik.
Der Wagen hatte seit 1973 zwei Vorbesitzer und ist weitgehend im Originalzustand.

Ferrari 328 GTB

Bj. 1979 · 3180 ccm · 8 Zyl. · 280 PS

MIKE FRÜHOFF
JULIUS HEIDENREICH



Auslieferung Auto Becker Düsseldorf
Dieses Fahrzeug hat schon an einigen Rallyes teilgenommen und ist ein zuverlässiges Fahrzeug, welches auch ohne Servolenkung viel Spaß in kurvenreichen Strecken besitzt.
Ein tolles Magnum-Fahrzeug - aber in schwarz.

KEIN H-KENNZEICHEN FÜR IHRE ZÄHNE!

KOMPLIETTE RESTAURATION



Individuelle Zahnheilkunde
DR. MARCUS POTH
Villa.Koppers

ZÄHNE VOM PROFI.

SCHMERZFREI
INDIVIDUELL
DIGITAL 3D

IHR VERTRAUENSZAHNARZT. DENN NOCH WICHTIGER ALS IHR OLTIMER SIND IHRE ZÄHNE.

DIE RICHTIGE PFLEGE.

WARTUNG
INSPEKTION
INSTANDSETZUNG

0 201 . 8 99 3 89 0



TOUR DE RÜ Starter 2025

Porsche 911 Targa

2400 ccm · 6 Zyl. · 140 PS

DR. MARCUS POTH
DR. ILKA POTH

95



Seit 20 Jahren im Besitz, seit 18 Jahren bei der Tour de RÜ

Ölklappenmodell
Originalfarbe daphne grün
Original Scheckheft, 3. Hand

Mercedes-Benz 300 SE

Bj. 1962 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

MARKUS BIERNAT
JOANNA VON EHRENSTEIN

96



MG A Coupé

Bj. 1959 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 72 PS

NAZIM KIYGI
PETRA VOELSEN

97



Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1957 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

LOTHAR PRAGER
KLAUS RAPPOLD

98



Seit 35 Jahren in meinem Besitz

Mercedes-Benz 230 SL

Bj. 1965 · 2290 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

STEFAN DAMM
ANTONIA DAMM

99



Pagode

Glas Stebani



0201 -
8213490

Betrieb + Ausstellung
Econova-Allee 18, 45356 Essen
info@glasstebani.de
www.glasstebani.de

Glastüren
Glas Türsysteme
Glas-Duschen


Dorma System -Partner

Glas-Küchenspiegel
Isolierglas
Schaufensterglas
Brandschutzglas
Spiegel

Reparaturverglasung
24.- Std.- Notdienst
Sandstrahlung + Design
UV-Verklebung



TOUR DE RÜ Starter 2025

Alfa Romeo GTJ

Bj. 1965 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 160 PS

STEFAN BARTELS
NINA PIANKA

100



Im Alter von 12 Jahren geschenkt bekommen.
Nach 6 Jahren eigenhändiger Restauration pünktlich zu meinem 18. Geburtstag fertiggestellt.
Seit mittlerweile 26 Jahren mein treuer Begleiter.

Porsche 911 E Targa

Bj. 1972 · 2300 ccm · 6 Zyl. · 165 PS

LEN KNÜMANN
TOM KNÜMANN

101



Dieses Fahrzeug ist gerade restauriert, deutsche Erstzulassung. Dieses Model wurde nur neun Monate produziert.

Ford Mustang

Bj. 1967 · 4736 ccm · 8 Zyl. · 199 PS

TAMARA CONRADI
PHILIPP CONRADI

102



Das Fahrzeug kommt aus Kalifornien.

MG 1500 A

Bj. 1956 · 1489 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

KLEMENS HÖTTE
URSEL HÖTTE

103



Mercedes-Benz 200 Heckflosse

Bj. 1966 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

DR. TOBIAS PHILIPP
INKA PHILIPP

104



Von Anfang an in Familienbesitz.
Opas Mercedes, nach ihm benannt „Willy“.
Noch nicht restauriert, alles original.



Sommerfest am Sa., 12. Juli 2025
 14:00 - 19:00 Uhr
 Eintritt: 15 €



www.facebook.com/weinpalette

Wir sind noch keine Oldtimer,
 aber schon sehr gut „eingefahren“!



Girardetstr. 10 (Girardet Haus) · 45131 Essen · Tel. 0201 1029693 · Fax 0201 1789174
service@weinpalette-essen.de · www.weinpalette-essen.de

TOUR DE RÜ Starter 2025

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1960 · 1897 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

EDUARD TRAH
 NN

105



Morris Minor 1000

Bj. 1964 · 948 ccm · 4 Zyl. · 48 PS

KRIS WASSERMANN
 KARINA KOCK

106

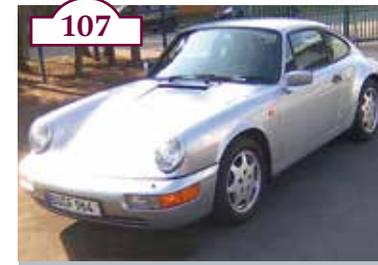


Porsche 911 Carrera 2

Bj. 1991 · 3600 ccm · 6 Zyl. · 250 PS

OLIVER FÖRSTER
 DANIEL FÖRSTER
 BANKHAUS BAUER

107



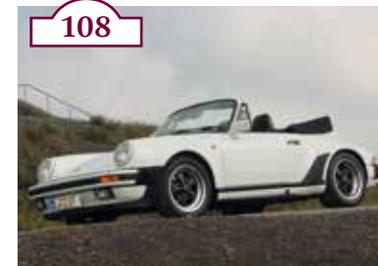
Fahrzeug aus 1. Hand, alles im Originalzustand

Porsche 911 Cabriolet

Bj. 1987 · 3200 ccm · 6 Zyl. · 231 PS

SASCHA NIEHÜSER
 DENNIS SCHULTHEIS

108



Original deutsches Werks-turbo-look Cabrio

VW Käfer

Bj. 1975 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

PETER TRAPP
 NATHALIE SOULIER
 BANKHAUS BAUER

109



Einfache Ausführung, Sparkäfer

Beschleunigen Sie Ihre Erfolge mit uns.



Holthoff-Pförtner Wassermann
Wirtschaftsprüfer, Steuerberater, Notare, Rechtsanwälte

Rüttenscheider Str. 199 | 45131 Essen
Tel +49 (0) 201 - 84 219 00 | +49 (0) 201 - 79 94 200 | kanzlei@hp-w.de

TOUR DE RÜ Starter 2025

Austin Healey 100

Bj. 1955 · 2660 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

DR. ROLF VERSEN
EVA MENESI



Seit 58 Jahren meinem Besitz.
1990 an der Mille Miglia teilgenommen.

Austin Healey MK I Sprite Frogeye

Bj. 1960 · 948 ccm · 4 Zyl. · 48 PS

LEONARD SETTELMAYER
KATHARINA SETTELMAYER



Triumph TR 4

Bj. 1963 · 2138 ccm · 4 Zyl. · 101 PS

FRANK BUCHHEISTER
FREDDY FISCHER

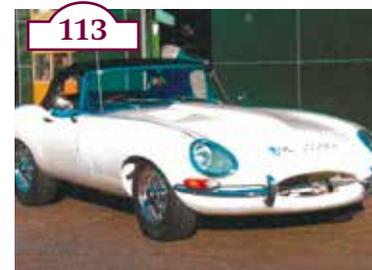


Charity Oldtimer der Freddy Fischer Stiftung,
Originalzustand

Jaguar E-Type 4.2 Serie 1.5

Bj. 1967 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 265 PS

ULRICH KANDERS
CLAUDIA KANDERS



Der Jaguar wurde am 26.10.1967 in Manchester ausgeliefert und kam über Liverpool und Luxemburg 2013 nach Deutschland. Von 2013-2015 Frame-Off-Restauration. Das Jaguar Heritage Certificate attestiert dem E-Type "Matching Numbers" für Chassis, Rahmen, Motor und Getriebe. Dieser E-Type in der seltenen Farbe „Cream“ ist als RHD (Right Hand Drive) das 54. Fahrzeug von insgesamt nur 319 gebauten OTS (Open Two-Seater) der (inoffiziellen) Serie 1.5.

Mercedes-Benz 220 SE

Bj. 1965 · 2290 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

ROBERT HEGER
DR. STEPHAN HOLTHOFF-PFÖRTNER





Brillenmode und Qualität – seit 80 Jahren

Entdecken Sie bei uns die schönsten Brillen und Sonnenbrillen unserer Frühjahrskollektion namhafter Designer und in bester Qualität.

Auch die neuen Sonnenbrillen sind schon da!

Sonnengläser in Ihrer Stärke **inklusive 100% UV-Schutz von Rodenstock** erhalten Sie bei uns

für Ferne oder Nähe pro Paar **schon ab 69€**
als Gleitsicht pro Paar **schon ab 199€**

Freuen Sie sich auf ein besonderes Sortiment!



Elsweiler GmbH · Zweigertstraße 1 · 45130 Essen
Tel.: 0201 777 689 · www.elsweiler.de

TOUR DE RÜ Starter 2025

VW 1600 TL

Bj. 1969 · 1580 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

NICOLA VON OSTAU
NN



Absoluter Originalzustand mit nur 60.000 km in Savanna beige mit Schiebedach und Automatikgetriebe!
Eine echte Zeitkapsel aus Damenbesitz!

Abb. ähnlich

Ford Mustang Fastback

Bj. 1967 · 4700 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

KLAUS PETER REINTGES
JÖRG LANZRATH



Der auffällige Ford Mustang wurde vom Essener Traditions-Autohaus und SHELBY Vertragshändler REINTGES als Promotion-Fahrzeug für die Essen Motor Show gekauft. Dort wurde er regelmäßig auf dem gemeinsamen Messestand von REINTGES und FORD Deutschland ausgestellt. Der Oldtimer ist langstreckentauglich und zu Einsätzen bei Rallyes wie der Santander Classic in den Alpen wird immer auf eigener Achse angereist.

Triumph TR 6 US Vers.

Bj. 1974 · 2467 ccm · 6 Zyl. · 106 PS

MICHAEL POTH
FLORIAN POTH



Chrom-Speichen-Räder 6x15
Edelstahl Doppelrohr Auspuff
Vergaseranlage Umbau SU Umbau HS6,
Overdrive Getriebe
Wurzelholz-Innenverkleidung
LederAusstattung, Gepäckbrücke

Mercedes-Benz 300 SEL 6.3

Bj. 1972 · 6289 ccm · 8 Zyl. · 250 PS

DR. KRISTIAN GERSTMAYER
DR. JULIUS GERSTMAYER



1968 schnellste Serienlimousine der Welt und somit Vorläufer sportlicher Limousinen. Produktionszahl ca. 6526.
Luxuriöse Ausstattung u. a. Luftfederung und elektr. Fensterheber.

DKW Auto Union

Bj. 1954 · 900 ccm · 3 Zyl. · 54 PS

RALF MÜLLER
NN



2-sitziges Cabriolet, Karosserie Karmann



AC

Bj. 1960 · 4200 ccm · 8 Zyl. · 200 PS

MARTIN KÖLNBERGER
DAGMAR KÖLNBERGER

120



1960-1981 James Milligan, Kanada. Zahlreiche Rennen an der Westküste Amerikas und Kanadas.

Von Ruddspeed getunter 145 PS Bristol Motor.

Ab 2023 wieder Martin Kölner, Aachen.

Ford Mustang Cabriolet

Bj. 1968 · 5000 ccm · 8 Zyl. · 230 PS

PETER LEUFKER
NN

121



Built at Metuchen on May, 20th 1968
Original paint Lime Gold with 289-2V cubic inch Motor
Restauriert in 2013 in Wimbledon White und 302-4V cubic inch Motor
Black Power Top with Glas (org. elektr. Verdeck mit Glasscheibe)
C-4 3-Gang Automatik Getriebe

Porsche 356

Bj. 1970 · 1991 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

CORNELIA WIATROWSKI
JÖRG WIATROWSKI

122



Nachbau eines 1962 T6 TwinGrillRoadster, Typ 4 Motor 2,0 l 100 PS, Liegendes Lüfterrad
-Einzelstück-

Mercedes-Benz SLR McLaren

Bj. 2008 · 5500 ccm · 8 Zyl. · 629 PS

ULRICH BONG
REGINA KÖHNE
BANKHAUS BAUER

123



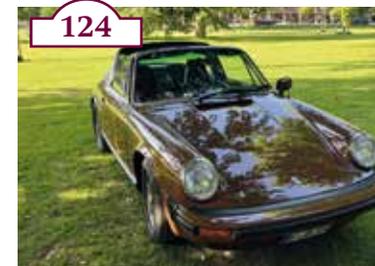
Mercedes und McLaren entwickelten gemeinsam diesen Supersportwagen. Es wurden davon nur 500 Autos hergestellt.

Porsche Targa

Bj. 1975 · 2700 ccm · 6 Zyl. · 165 PS

JESKO GÄRTNER
BEATE GÄRTNER
BANKHAUS BAUER

124



rü art 11. Rüttscheider Kunstmeile
5. Juni bis 22. Juni www.rüart.de
Verkaufsoffener Sonntag: 15. Juni



Veranstalter:
Interessengemeinschaft Rüttscheid e.V.
www.rüttscheid.de

Kooperationspartner:
Forum Kunst & Architektur
www.forumkunstarchitektur.de

BANKHAUS BAUER
PRIVATBANK





Ihr Steuerberater in Essen

Steuererklärung

Kompetente und schnelle Abwicklung der Steuererklärung für Privatpersonen, Selbstständige und Unternehmen.

Lohn- / Finanzbuchhaltung

Mit professioneller Lohnbuchhaltung / Finanzbuchhaltung durch uns, können Sie sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren.

Jahresabschluss

Erstellung von Jahresabschlüssen für alle Unternehmensformen gemäß Handels- und Steuerrecht.

Betriebswirtschaftliche Beratung

Betriebswirtschaftliche Beratung für Existenzgründer - von der Rechtsformwahl bis zur Finanzplanung.

Dipl.-Ök. Rasmus Lüke

Steuerberater

Hedwigstr. 7 | 45130 Essen (Rüttenscheid)
Tel: +49 (0)201 799 855-70 | Fax: +49 (0)201 799 855-79
E-Mail: info@steuerberater-lueke.de
www.steuerberater-lueke.de



Anja Lüke

Anja Lüke
Grünhof 4
45134 Essen

+49 163 7211420
anja.lueke@solamento.de
Instagram@lucky_lueke_holidays
lucky-lueke-holidays.de



Mein Name ist Anja Lüke, und als solamento Reiseberaterin möchte ich für Sie die perfekte Reise finden. Lassen Sie sich beraten – ich entführe Sie an die schönsten Orte der Welt!
Als solamento Reiseagentur habe ich Zugriff auf alle Veranstalter und alle Angebote, online und offline.
Gemeinsam buchen wir Ihren Traumurlaub.
Ausgestattet mit modernster Technik und gepaart mit meiner persönlichen Expertise finde ich für Sie genau den Urlaub, der zu Ihnen passt. Keine Suchmaschine kann einen persönlichen Reisetipp ersetzen.
Die Destinationen meiner Reisetipps habe ich für meine Kunden selber bereist.
Hier bin ich absoluter Experte. Durch viele eigene Reisen kann ich Ihnen zu diesen Traumzielen besondere Insider Tipps geben.

TOUR DE RÜ Starter 2025

Mercedes-Benz 170 V

Bj. 1939 · 1685 ccm · 4 Zyl. · 38 PS

FRANK GÖRITZ
HELENE GÖRITZ



In Eigenregie wiederhergestellter Kriegsteilnehmer von 1939 bis 1945. Ausgebrannt mit zerschossenem Tank in der CSR. Lackierbetrieb Arnstadt in Thüringen, vier neue Kotflügel aus Ungarn. Der Kühlerstern aus Taiwan, Chrom aus Mülhausen, Karosseriearbeit am alten Bismark Gut in Sachsen-Anhalt. Motorüberholung EBZ in Erfurt, alle restlichen Arbeiten in meiner Oldiwerkstatt in Arnstadt Thüringen. Die Originalfarben Typ von 1936 für Privatfahrzeuge vom Werk in Stuttgart. Der Originalfarbton für den Kriegseinsatz war Feldgrau.

Corvette C1

Bj. 1961 · 4554 ccm · 8 Zyl. · 230 PS

JAN DE BOER
MAX RUTH



Die Corvette wurde im Jahre 2000 von den USA nach Europa importiert. Seitdem im Besitz der Familie. Das Fahrzeug befindet sich nahezu im Originalzustand. Lediglich das Verdeck wurde erneuert.

Mercedes-Benz 250 E Cabriolet

Bj. 1967 · 2500 ccm · 4 Zyl. · 150 PS

HERMANN VOGT
DR. JÖRG SAUER



Das Fahrzeug wurde 1967 von Dr. med. Hermann Kessler gekauft und zugelassen. Hermann Kessler war ein Lionsfreund von mir. Ich war im Jahr 1967 gerade 9 Jahre alt und kenne seit dieser Zeit den Mercedes 205 E. Der Wagen hat mich als Kind schon begeistert. Im Dezember 2024 konnte ich dieses Fahrzeug käuflich erwerben.

Mercedes-Benz 280 SL Cabriolet

Bj. 1974 · 2800 ccm · 6 Zyl. · 185 PS

EBERHARD KARASCH
NN



Familienfahrzeug aus 1. Hand und generationsgepflegt

Porsche 914

Bj. 1971 · 1991 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

TORSTEN BARTZ
ULRIKE BARTZ



Vor 30 Jahren restauriert.



Wenn's mal wieder länger dauert

Frag deinen **MAENNERARZT.com**



MAENNERARZT.com
EINFACH MANN BLEIBEN

Essen-Rüttenscheid
Rüttenscheider Stern 5
45130 Essen
Tel. 0201 - 80 42 82

Essen-Werden
Brückstraße 18
45239 Essen
Tel. 0201 - 839 12 960

Essen-Stadtweid
Frankenstraße 260
45134 Essen
Tel. 0201 - 47 17 26

Ford Capri 1700 GT XL

Bj. 1970 · 1688 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

STEFAN KNAU
CLAUDIA KNAU



130

Weitestgehend unrestauriert, Sonderausstattung mit Nebelscheinwerfern und Nebelschlussleuchte, 2 Vorbesitzer, Original Kaufvertrag vorhanden

Jaguar XK 120

Bj. 1952 · 3400 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

DR. GERD-ULRICH KAPTEINA
HARALD HEBESTREIT



131

Jensen Interceptor II

Bj. 1970 · 6276 ccm · 8 Zyl. · 325 PS

ANDREAS WASMUTH
NADINE WASMUTH



132

Einer von 432 Stück, Erstbesitzer: Anthony Marshall (Verkaufsleiter von Jensen Motors). 1980 kaufte es der Eigentümer der ATI GmbH das Fahrzeug ab und kam somit in den Familienbesitz. Erst 2019 Deutsche Erstzulassung. Fahrzeug wurde solange (wie eine gute Flasche Rotwein) eingelagert. 3-Gang Automatik - Servolenkung - Elektrische Fensterheber - Klimaanlage

Triumph TR 3

Bj. 1955 · 1991 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

KLAUS BRINKHOFER
IRIS BRINKHOFER



133

Unser TR3 wird dieses Jahr 70. Er wurde am 6.12.1955 an „Nikolaus“ in den USA zugelassen. Das Fahrzeug wurde originalgetreu restauriert. Farbe Signal Red, Speichenräder, Overdrive, Verdeck, Persenning und Steckscheiben wurden von einer Sattlerei ebenfalls originalgetreu restauriert bzw. angefertigt. Stoff und Leder, keine Bausätze.

Buick Elektra

Bj. 1974 · 6600 ccm · 8 Zyl. · 250 PS

NILS KWIATKOWSKI
PAUL KWIATKOWSKI



134

Der Buick Elektra war Buicks Flaggschiff-Modell für Luxus und Komfort.

SCHNELLER ALS MAN DENKKT!



M. SANDER...
TRANSPORTE
Der Bringer...

Bamlerstraße 25 · 45141 Essen
Telefon: 02 01 - 23 13 25
Fax: 02 01 - 22 85 06
info@msander-transporte.de

www.msander-transporte.de

TOUR DE RÜ Starter 2025

Porsche 911 TR

Bj. 1973 · 2400 ccm · 6 Zyl. · 140 PS

CHRISTOPHER RUHRMANN
NN



Besonderheiten des Fahrzeugs: Originaler, unrestaurierter Porsche, Zustand 2+, Erstauslieferung New Jersey Unwiederbringliches und seltenes Timepiece, da das Fahrzeug im absoluten ursprünglichen Originalzustand ist.

Porsche 912

Bj. 1968 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

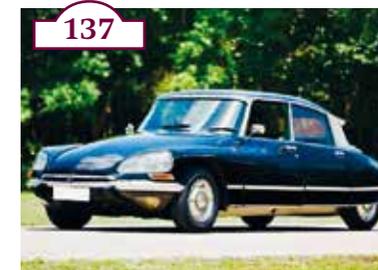
FRANK SCHMID
MELANIE SCHMID



Citroën DS 23

Bj. 1972 · 1998 ccm · 4 Zyl. · 126 PS

ROMAN LAUTNER
CORNELIA LAUTNER



Jensen Healey

Bj. 1974 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 140 PS

MARLIES BECKMANN
AUGUSTA CORTE
BRITISH CARS SERVICE



Das Chassis stammt aus eigener Entwicklung von Jensen Motors, während die Karosserie vom italienischen Designer Hugo Poole mitgeprägt wurde.

Der Jensen-Healey gilt als seltene, aber feine Alternative zu den gängigen britischen Roadstern und zeigt, wie technischer Anspruch und Fahrspaß in den 1970ern zusammenfinden.

Jaguar XJ12 C

Bj. 1977 · 5300 ccm · 12 Zyl. · 285 PS

CHRISTIAN PLATT
PATRIC BUSCH
BRITISH CARS SERVICE



Das XJ12C Coupé war eine exklusive Erscheinung: weniger als 2000 Fahrzeuge wurden gebaut. Sein charakteristisches Design – rahmenlose Türen, fließende Linien und eine Mischung aus sportlicher Eleganz und Understatement – macht ihn bis heute zu einem der begehrtesten Klassiker für Kenner. Linkslenkung war dabei eine echte Besonderheit, denn die meisten Modelle waren für den britischen Markt vorgesehen.



Stärke
und Präzision
in jedem Druck


druckpartner

Lahnstrasse 38
45478 Mülheim an der Ruhr
Telefon: (0208) 451 922-0
E-Mail: kontakt@druckpartner.de
www.druckpartner.de

Mercedes-Benz 230 SL Pagode

Bj. 1966

MATTHIAS LINDNER
ALENA LINDNER
BANKHAUS BAUER

140



Abb. ähnlich

VW Käfer

Bj. 1978 · 1184 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

NILS LEHRICH
NN
GOTTFRIED SCHULTZ
AUTOMOBILHANDELS SE

141



Das vorletzte Exemplar aus Wolfsburger
Produktion

VW Golf 1 GTI

Bj. 1979 · 1577 ccm · 4 Zyl. · 110 PS

ANDREAS WISBAR
RENE BERNDT
GOTTFRIED SCHULTZ
AUTOMOBILHANDELS SE

142



Höchstgeschwindigkeit: 182 km/h

Porsche 356 SC

Bj. 1963 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

PETER QUARTI
NN
PORSCHE ZENTRUM

143



Porsche 911 Targa 2,4 S

2400 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

STEPHAN ESCHENLOHR
RICARDA ANNAS
PORSCHE ZENTRUM

144





2025 TOUR DE RÜ



Veranstalter:

Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR)
Rüttenscheider Straße 108 · 45130 Essen
Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311
info@Ruettenscheid.de
Ruettenscheid.de
facebook.com/Ruettenscheid
ruettenscheid.de/app
rüttenscheid.app
instagram@dein.ruettenscheid

Organisation/Leitung: Rolf Krane

Marketing: Karsten Borkenhagen, Frank Rogowski

Organisation/Back-Office: Klaudia Ortkemper

Organisations-Team und Auswahl Fahrzeuge:

Michael Alisch, Rolf Krane, Franz Maag, Klaudia Ortkemper,
Frank Rogowski, Frank Schikfelder, Claudio Schlegtendal, Tim Stebani

Streckenplanung: Claudio Schlegtendal

Streckensprecher: Holger Ahlefeldt

Texte: Michael Alisch, Holger Ahlefeldt, Rolf Krane, Reinhard Pietrass (†)

Titelfoto: Siegfried Siwek

Fotos: Michael Alisch, Wolfgang Giesecke, Rolf Krane,
Antonia Krefting, Gerd Lorenzen, Siegfried Siwek u. a.

Gestaltung: Tim Kowalewski

Druck: Druckpartner, Mülheim an der Ruhr

Alle Angaben ohne Gewähr · Änderungen möglich · Keine Haftung bei Irrtümern.

VW T1 Samba Bus

Bj. 1965 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

CHRISTIAN RITTERSHAUS
HEINZ-GÜNTER ESPENHAHN
GOTTFRIED SCHULTZ
AUTOMOBILHANDELS SE



Volkswagen T1 Samba Bus mit 23 Fenstern,
Faltdach, 2-farbige Lackierung

VW Käfer Typ 144 Hebmüller

Bj. 1951 · 1131 ccm · 4 Zyl. · 24,5 PS

GERRIT WINKLER
NN
GOTTFRIED SCHULTZ
AUTOMOBILHANDELS SE



Das Hebmüller-Cabrio von 1951 aus dem
Besitz der Unternehmensgruppe Gottfried
Schultz.
Es wurde mit viel Geduld und Liebe komplett
restauriert und wieder in den Originalzustand
versetzt.

Range Rover Sport

3,5 to. Anhängelast, Luftfederung

MAIK HERING
BRITISH CARS SERVICE

Werkstattwagen
MOBIL 0173 1637277



Abschleppwagen

FIRMA MEISTER
0201 8700830

MEISTER
MOBILITY



Wunderschöner und seltener Hebmüller Käfer,
Typ 144, der Gottfried Schultz Automobilhandels SE

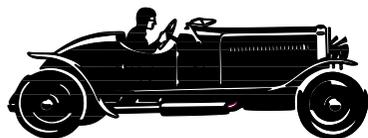
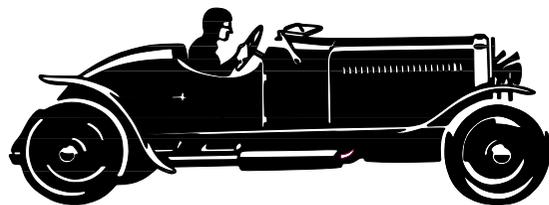
„Danke“!

Ein besonderer Dank geht an Frank Rogowski, der sich stark bei der Akquisition von Sponsoren und Anzeigen engagiert und so zur Finanzierung der Veranstaltung beigetragen hat, sowie an Tim Kowalewski, der dieses Programmheft gestaltet hat.

Zusätzlich bedanken wir uns bei Ulrich Jeners für das Sponsoring der Tour de Rü-Pins und -Plaketten.

Glücklicherweise hat die Tour de Rü nicht nur begeisterte Teilnehmer und leidenschaftlich, ehrenamtlich engagierte Organisatoren, sondern auch großzügige Sponsoren, deren Unterstützung dieses Rütterscheider Highlight erst möglich macht. Daher geht ein herzlicher Dank für die Förderung der Tour de Rü an nachstehende Firmen:

- Bankhaus Bauer
- Porsche Zentrum Essen
- Fahrzeugwerke LUEG
- Hans Schulte Oversohl
- British Cars Service
- Pawlak
- TÜV Nord
- KSL3 Steuerberater
- pwc



Wir sehen uns in 2026!

Katze kaputt?

0201 / 171 898 99

www.british-cars-service.de

RESTAURATION · SERVICE · VERMITTLUNG

BRITISH CARS

SERVICE



Ihr kompetenter und zuverlässiger Partner für Jaguar und Land Rover.