

PORSCHE



Fahrspaß und
Bauchkribbeln?
Zeitlos.

DAS PORSCHE ZENTRUM ESSEN WÜNSCHT
EINE SCHÖNE TOUR DE RÜ 2026.

Mit Sportwagenemotionen kennen wir uns bestens aus. Denn als Porsche Classic Partner kümmern wir uns mit Expertise und Leidenschaft darum, dass Sportwagenträume von damals die Traumwagen von heute bleiben können. Wir wünschen allen Teilnehmern und Zuschauern eine genussvolle Tour de Rü 2026 und freuen uns auf Ihren Besuch im Porsche Zentrum Essen.

Porsche Zentrum Essen
Gottfried Schultz
Sportwagen GmbH & Co. KG
Altendorfer Straße 52
45143 Essen
Tel. +49 201 63400-0
www.porsche-essen.de



2026

TOUR DE RÜ

Charity

Versteigerung am 16. Mai,
18:00 Uhr, P2



2026 **2.** 2026
OLDTIMER TREFFEN RÜ

22. RÜTTENSCHIEDER
OLDTIMER-AUSFAHRT
SAMSTAG, 16. Mai 2026



Hüsges Gruppe®
Die Gutachter



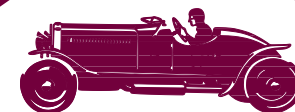
Porsche Zentrum Essen





YOUR DAILY DOSE OF
THE BEST STORIES AND NEWS.

VISIT NOW
www.collectorscarworld.com



TOUR DE RÜ

Samstag, 16. Mai 2026

Seite *Inhalt*

5	Grußwort Oberbürgermeister Thomas Kufen
7	Grußwort Rolf Krane
9	Grußwort Frank Rogowski
11	Programm
13	Rund um die Ausfahrt
23	Messestand Retro Classics Essen
28	Charity-Versteigerung
29	2. Oldtimer-Treffen Rü
30	Historische Kühlerfiguren
51	Starter – Teilnehmer
113	Impressum
114	Sponsoren



Eine sichere Bank.

Die Welt verändert sich – Ihre Sparkasse bleibt für Sie da.

Seit jeher sind wir eine verlässliche Partnerin in unserer Region. Mit Erfahrung und Beständigkeit sorgen wir dafür, dass Ihre finanzielle Sicherheit jederzeit gewährleistet ist.

www.sparkasse-essen.de

Weil's um mehr als Geld geht.



Sparkasse Essen



Foto: Ralf Schultheiss

Herzlich Willkommen zur 22. Tour de Rü!

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Oldtimer-Freundinnen und -Freunde,

ich freue mich, Sie zur 22. Rüttenscheider Oldtimer-Ausfahrt Tour de Rü zu begrüßen.

Die schicken Autos und ihre stolzen Besitzerinnen und Besitzer am Steuer zaubern zur Tour de Rü das Flair der guten alten Zeiten nach Rüttenscheid.

Die traditionsreiche Ausfahrt ist ein fester Bestandteil des Essener Veranstaltungskalenders und begeistert Jahr für Jahr Teilnehmerinnen, Teilnehmer sowie Zuschauerinnen und Zuschauer gleichermaßen. Ein Oldtimertreffen dieser Art ist einmalig in Essen und sehr beliebt im ganzen Ruhrgebiet.

Besonders erfreulich ist der Charity-Gedanke, immer kommt eine große Summe an Spendengeldern einem caritativen Zweck zu Gute. Damit verbinden die Veranstalter die Begeisterung für historische Fahrzeuge mit wichtigem sozialem Engagement.

Die Tour de Rü selbst bleibt ihrem bewährten Ablauf treu: Nach dem Start am Stadtgarten geht es über die Rü hinaus in das landschaftlich reizvolle Umland unserer Region.

Das Ziel ist wieder auf dem Messeparkplatz P2 mit anschließender Siegerehrung.

Neu im Organisations-Team, sehr dynamisch und kreativ, gibt Frank Rogowski der Tour de Rü dieses Jahr wieder Impulse – auch bei der kritischen Finanzierung. Ein Beweis dafür, wie lebendig und zukunftsfähig die Tradition der Oldtimer-Ausfahrt ist.

Ich lade Sie herzlich ein, Teil dieses besonderen Tages zu sein – sei es als Teilnehmerin, Teilnehmer oder Zuschauerin und Zuschauer. Genießen Sie die faszinierenden Fahrzeuge, die Atmosphäre und das Miteinander in Rüttenscheid.

Mit herzlichen Grüßen

*Thomas Kufen
Oberbürgermeister der Stadt Essen*

Hans Schulte Oversohl Tradition seit 1906



Wir sind erfahrener Partner für die Reparatur, Instandsetzung und Wartung von Mercedes-Benz Oldtimern. Seit über einem Jahrhundert steht unser Unternehmen für Qualität, Fachwissen und Leidenschaft für klassische Fahrzeuge.

Mit viel Liebe zum Detail, kümmern wir uns um die fachgerechte Wartung oder Reparatur Ihres Oldtimers – wir bewahren den Charme und die Werte Ihres edlen Klassikers und sorgen dafür, dass er in bestem Zustand bleibt.

Vertrauen Sie auf unsere langjährige Erfahrung und unsere Liebe zur Tradition.

Das gilt selbstverständlich auch für alle Mercedes-Benz PKW und Nutzfahrzeuge, die wir für den täglichen Einsatz fit machen.

Hans Schulte Oversohl – Service mit Tradition



Kupferdreher Straße 2
45257 Essen
Tel.: 0201/848180
www.schulte-oversohl.de



Hans Schulte Oversohl
Autos • Service • Leidenschaft

TOUR DE RÜ Grußwort 2026



Herzlich willkommen in Essen-Rüttenscheid!

Wenn im Frühling die Natur erwacht, werden die Oldtimer wieder aus den Garagen geholt.

Wer ein solches Gefährt besitzt, hat Freude am Fahren und an der erlebbaren Technik. Auch wenn diese Fahrzeuge wenig fahren, müssen Sie doch bewegt werden, um keinen Schaden zu nehmen. Unsere Frühlingsausfahrt durch die schöne und vielfältige Landschaft unserer Region bietet Gelegenheit für beides und ist gleichzeitig ein Treffen Gleichgesinnter.

Nach der Hochglanz-Ausstellung Retro Classics Essen kann das Publikum jetzt die alten Schätzchen auch in Aktion erleben und die Enthusiasten kennenlernen, die dieses Stück Technikgeschichte am Leben erhalten.

Wir freuen uns, dass das erweiterte und verjüngte Team wieder viel auf die Beine gestellt hat.

Beim 2. Oldtimer-Treffen finden sich schon ab Mittag Oldtimerfans mit ihren Fahrzeugen aller Altersklassen auf dem Messeparkplatz P2 am Giardet Haus ein. Es gibt Livemusik, Kinderspaß, Speis und Trank bis gegen 17:00 Uhr die Teilnehmer der Tour de Rü, nach einer langen, anspruchsvollen Route zurückkehren und vom Moderator vor der Bühne, dem Publikum und der Jury vorgestellt werden.

Danach gibt es wieder eine Versteigerung zu Gunsten der Kinder-Krebsstation bis dann die Teilnehmer im großen Zelt den erlebnisreichen Tag ausklingen lassen.

Wir freuen uns auf viel Publikum am Nachmittag auf P2 oder auch beim Start um 9:00 Uhr im Stadtgarten mit einer Promenade entlang der Rü.

Sie sind herzlich eingeladen die Faszination der Oldtimer zu erleben. Sie zeigen eine technische Entwicklung mit immer neuen Anforderungen, die gerade wieder neue Dynamik entwickelt.

Ich wünsche den Zuschauern viel Spaß und den Fahrern eine gute und erlebnisreiche Fahrt.

Man sieht sich in Rüttenscheid!

Dr. Rolf Krane
1. Vorsitzender der
„Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V.“



ALTE LIEBE ROSTET NICHT!

CUBE CLASSIC – Ihr Spezialist für klassische PORSCHE



CUBE CLASSIC eine Marke der Cube GmbH
Engelbertstraße 5 · 45127 Essen
0177 2240004 · cube-classic@gmx.de

TOUR DE RÜ Grußwort 2026



Tradition in Bewegung – die 22. Tour de Rü !

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freundinnen und Freunde klassischer Automobile,

mit großer Freude begrüßen wir Sie zur 22. Ausgabe der Tour de Rü – einer Veranstaltung, die längst weit mehr ist als eine stilvolle Ausfahrt durch unsere Region. Sie steht für gelebte Tradition, für automobiler Leidenschaft und nicht zuletzt für ein starkes gesellschaftliches Engagement im Herzen von Essen.

Auch in diesem Jahr führt uns die Route zu einem besonderen Ziel - dem Schloss Krickenbeck, dessen eindrucksvolle Kulisse den passenden Rahmen für einen unvergesslichen Tag bietet. Nähere Informationen hierzu finden Sie auf den folgenden Seiten dieses Programmheftes.

Mit Stolz dürfen wir verkünden, dass sich das begleitende Oldtimertreffen in Rüttenscheid fest etabliert hat. Hier begegnen sich Generationen, Geschichten und Maschinen – vereint durch die gemeinsame Begeisterung für automobiler Zeitzeugen.

Wie gewohnt findet dieses auf dem Parkplatz P2 statt und lädt ab 12:00 Uhr alle Liebhaber historischer Fahrzeuge zum Austausch, Staunen und Verweilen ein.

Ein besonderer Schwerpunkt der Tour de Rü bleibt auch in ihrer 22. Auflage das wohltätige Engagement. Die Charity-Veranstaltung des vergangenen Jahres, einschließlich der Versteigerung, war ein voller Erfolg und hat eindrucksvoll gezeigt, wie viel Kraft in dieser Gemeinschaft steckt. Dafür gilt allen Beteiligten unser aufrichtiger Dank.

Diese Tradition setzen wir mit Überzeugung fort.

Auch in diesem Jahr werden sämtliche Erlöse der Charity-Initiative zu 100 % der kinderonkologischen Abteilung der Universitätsklinik Essen zugutekommen. Damit leisten wir gemeinsam einen wichtigen Beitrag zur Unterstützung von Kindern und Familien, die vor großen Herausforderungen stehen.

Was diese Auktion besonders macht - auch Interessierte, die nicht persönlich vor Ort teilnehmen können, haben die Möglichkeit mitzusteigern, ganz bequem per E-Mail an auktion@igruettenscheid.de. Weitere Informationen hierzu finden Sie unter www.ruettenscheid.de.

Die Tour de Rü verbindet auf einzigartige Weise Ästhetik, Geschichte und Verantwortung. Sie zeigt, dass Oldtimer nicht nur faszinieren, sondern auch bewegen können – im wahrsten Sinne des Wortes.

Wir wünschen nicht nur allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine angenehme und erlebnisreiche Ausfahrt, sondern ebenso allen Besucherinnen und Besuchern eine inspirierende Zeit voller besonderer Eindrücke. Möge dieser Tag in bester Erinnerung bleiben – geprägt von Begegnungen, Momenten und der gemeinsamen Freude an einer außergewöhnlichen Veranstaltung.

Mit herzlichen Grüßen

Frank Rogowski

FEINES AUTO. FEINE BANK.



 **NATIONAL-BANK**
Mehr. Wert. Erfahren.

TOUR DE RÜ Programm 2026

2026 TOUR DE RÜ

PROGRAMM · Samstag, 16. Mai 2026

Ab 7:30 Uhr Startaufstellung im Essener Stadtgarten am Hotel Sheraton

9:00 Uhr Start
Oldtimerparade über die Rü

ab 12:00 Uhr Oldtimertreff auf Messeparkplatz P2 am Girardethaus

ab 13:00 Uhr Live-Musik Ballroom Rockets auf P2

ab ca. 16:30 Uhr Rückkehr und Präsentationen der Oldtimer auf P2

ab ca. 18:00 Uhr Charity-Versteigerung, Siegerehrung, Preisverleihung

Änderungen möglich





Gelenke erhalten statt ersetzen



Oldtimer-Liebhaber wissen:
Wertvolle Technik ersetzt man nicht einfach –
man erhält sie.

Ganz ähnlich ist es beim menschlichen Bewegungsapparat. Viele Gelenkbeschwerden entstehen schleichend über Jahre. Häufig steckt der Verschleiß des Gelenkknorpels dahinter – medizinisch Arthrose genannt. Der Knorpel wirkt im Gelenk wie ein Stoßdämpfer. Wird er dünner oder beschädigt, entstehen Schmerzen und Bewegungseinschränkungen – besonders in Knie, Hüfte, Schulter oder Sprunggelenk. Die moderne Orthopädie verfolgt heute zunehmend einen anderen Ansatz: Regeneration statt Ersatz.

Innovative Orthopädie in Essen

Die Orthopädische Praxis Dr. Marks & Team verbindet klassische Orthopädie und Sportmedizin mit modernen regenerativen Therapieverfahren. Dazu gehören unter anderem Stoßwellentherapie, PRP-Behandlungen (Eigenbluttherapie) sowie bildgesteuerte Schmerztherapien. Ein besonderes Verfahren ist die Autologe Mikrotransplantation (AMT) – eine innovative Methode zur Unterstützung der Knorpelregeneration, die derzeit nur von wenigen spezialisierten Zentren angeboten wird – im Ruhrgebiet exklusiv von uns.

Regeneration mit körpereigenem Gewebe

Bei dieser minimalinvasiven Behandlung wird eine kleine Menge Knorpel aus der Ohrmuschel entnommen, aufbereitet und anschließend in das betroffene Gelenk injiziert. Die enthaltenen Zellstrukturen können regenerative Prozesse unterstützen und zur Verbesserung von Schmerzen und Gelenkfunktion beitragen. Die Behandlung erfolgt ambulant und dauert etwa 30 Minuten. Die Behandlung ist eine moderne individuelle Gesundheitsleistung, die in der Regel von privaten Krankenversicherungen übernommen wird.

Beweglichkeit erhalten

Besonders geeignet ist das Verfahren für Patientinnen und Patienten mit frühen Arthrostadien, die ihre Mobilität möglichst lange erhalten möchten.

Denn wie bei einem gut gepflegten Oldtimer gilt auch für den Körper: Wer früh in Erhalt und Pflege investiert, bleibt länger beweglich.

Rund um die Ausfahrt

Nach rund 24 Jahren haben wir im letzten Jahr durch Frank Rogowski und Karsten Borkenhagen nicht nur eine Verjüngung des Organisationsteams, sondern auch neue Impulse für die Tour de Rü umsetzen können.

Der **Charity**-Gedanke wurde insbesondere durch eine Versteigerung wesentlich erweitert, und wir sind stolz, dass wir am Ende über 30.000 Euro an die Kinderkrebstation der Uniklinik Essen übergeben konnten.

Das erste Rüttenscheider **Oldtimer-Treffen** zog bereits am Vormittag viele Enthusiasten zu einem Szenetreff, der das Programm vor der Rückkehr der Tour de Rü-Teilnehmer für das Publikum erweiterte. Diese neuen Formate werden wir auch in diesem Jahr fortsetzen und weiterentwickeln.

Die Organisation

Das Kernstück der Tour de Rü-Ausfahrt ist aber die **Route** selbst, die die schöne Landschaft unserer Region auf einer fahrerisch sehr anspruchsvollen Strecke zeigt. Im industriell geprägten Ruhrgebiet ist man sich häufig nicht bewusst, wie nah Felder, Wiesen, Wälder und wunderschöne Landschaften sind.

Diese Routen und die fahrerische Herausforderung sind die eigentliche „Show“ die wir den Teilnehmern präsentieren. Sie sind mit großem Aufwand bis ins Detail optimiert und enthalten viele überraschende Wendungen. Viel „Arbeit“ für Fahrer und Navigatoren. Über 200 Anweisungen sind umzusetzen. Das schlichte Verfolgen des Vorausfahrenden wird durch zwei unterschiedliche Routen erschwert, bei denen die Strecke, teilweise, jeweils gegenläufig gefahren wird. So wird das Feld verkleinert und verteilt.



Das gesamte Orga-Team 2026: v.l.n.r. Claudio Schlegendal, Rolf Krane, Klaudia Ortkemper, Bärbel Maag, Ingrid Krane, Franz Maag, Frank Rogowski, Frank Schikfelder, Karsten Borkenhagen und Michael Alisch.

Die Entwicklung dieser **Routen** liegt von Anfang an in den Händen von Claudio Schlegtehdal, der auch in diesem Jahr wieder alles gegeben hat.

Obwohl er das Auf und Ab sowie die Wälder im Sauerland oder Münsterland bevorzugt, wechselt er von Jahr zu Jahr den Charakter der Landschaft, und so geht es diesmal an den Niederrhein mit blühenden Feldern und langen Baumalleen.

Die Routen werden bis zuletzt kontrolliert, um unerwartete Änderungen, wie z. B. Baustellen, zu berücksichtigen. Alle Behörden in allen Kommunen sind informiert und befragt.



Ein Mann, ein Plan... Claudio Schlegtehdal präsentiert die Route im Porsche Zentrum Essen.

Das Ganze beginnt mit der Suche nach einem attraktiven **Mittagsziel**, meist in einem größeren Schloss. Davon gibt es in unserer Region viele, aber der Anspruch, 300 Personen zu verköstigen und der Wunsch, möglichst nichts zu wiederholen, reduzieren die Auswahl enorm. Hinzu kommt, dass die Locations im Frühling stark für Hochzeiten genutzt werden.

Der **Wunschtermin** war bisher Ende April. Wir hatten bei 22 Ausfahrten nur sehr selten ein wenig Regen, allerdings war es manchmal etwas frisch. Seit letztem Jahr bevorzugen wir Mitte Mai, aber unter den genannten Umständen ist man froh, in diesem Bereich überhaupt ein Ziel und einen Termin zu finden. Es kommt hinzu, dass auch die Messe den Messeparkplatz P2 entbehren können muss. Diese Terminfindung wird dadurch erschwert, dass Veranstalter

sich heute immer kurzfristiger melden, so dass wir erst spät Verbindlichkeit erreichen. Das ist auch ein Problem für viele Teilnehmer und Sponsoren, die langfristig planen.

Diesmal sind wir im **Schloss Krickenbeck**, einem imposanten, neogotischen Schloss mit Wurzeln im 12. Jahrhundert, das vor allem als Tagungslocation genutzt wird. Man kann sich die Freude und Erleichterung der Teilnehmer nach 3 Stunden anstrengender Fahrt vorstellen, wenn sie die lange Baumallee und idyllischen Wiesen auf dieses Schloss zufahren werden.

Obwohl all diese Organisationsarbeit ehrenamtlich geleistet wird und die Teilnehmer ein Nenngeld bezahlen, muss mehr als die Hälfte der Kosten durch Sponsoren und Werbekunden erbracht werden. Frank Rogowski und Karsten Borkenhagen haben das Team hier sehr verstärkt und die Finanzierung gesichert.

Wir danken allen Sponsoren und Anzeigenkunden für ihre Unterstützung, ohne die diese Veranstaltung nicht möglich wäre.

Tim Kowalewski und Klaudia Ortkemper gebührt Dank für die Erstellung dieses Heftes und die Koordination so vieler Beteiligten.

Essen ist eine Oldtimer-Hochburg. Nicht nur gemessen an der jahrzehntelangen Tradition von Oldtimermessen, die zuletzt durch die Retro Classics Essen erfolgreich fortgesetzt wurde, sondern auch was den Anteil an H-Kennzeichen betrifft. Von Anfang an prägten viele Teilnehmer und hochklassige Autos aus Essen das Bild. Dies haben wir Franz Maag, Oldtimerpapst und einer der Väter der Tour, zu verdanken.

Bereits bei der zweiten Tour lagen wir bei über 100 Teilnehmern, was eigentlich weiterhin unsere Zielgröße ist. Mittlerweile sind es bis zu 140 Fahrzeuge, was allerdings von der Kapazität des Mittagszieles abhängt. In der Oldtimerszene kennt man sich und so blieb es bei einer starken, wenn auch abnehmenden Dominanz Essener Teilnehmer.

Die Nachfrage ist größer als die Zahl der Plätze, so dass es keinen festen Bewerbungsprozess gibt. Wir sind stolz auf viele Vorkriegswagen. Es gibt aber auch mal Fahrzeuge, die jünger sind. Viele Menschen sehen gern die Autos ihrer Jugendzeit. So haben wir jetzt ein Kontingent von Fahrzeugen auch aus den 70er Jahren. Ein Gremium, das die Originalität und Qualität von neuen Bewerbern beurteilt, trifft die Auswahl.

Ziel ist es, immer neue und besondere Modelle zu zeigen und dem Publikum eine gute Mischung zu präsentieren.



Das diesjährige Ziel: Schloss Krickenbeck, ein idyllisch gelegenes Schloss aus dem 12. Jahrhundert mit einer facettenreichen Geschichte.

Der Ablauf

Los geht es dann mit dem **Start** am wunderschönen Stadtgarten neben der Philharmonie und dem Aalto Theater. Bereits um 7:00 Uhr kommen die ersten Fahrzeuge an und werden mit der Fahrertüte und einem Nummernschild versorgt. Das Sheraton Hotel lädt zu einem kleinen Frühstück und die Teilnehmerinnen und Teilnehmer feiern so manches Wiedersehen.

Die wunderschönen Oldtimer in dem noch altmodisch anmutenden Park, aufgestellt längs des Kiesweges, sind in der morgendlichen Sonne ein wunderschönes Bild. So sind auch schon zu dieser Zeit Zuschauer und Fotografen anwesend.

Gegen 8:30 Uhr wird zur Fahrerbesprechung gerufen. In diesem Jahr begrüßt erstmals die 1. Bürgermeisterin der Stadt Essen, Julia Jacob, die Runde, verbunden mit den besten Wünschen der Stadt. Claudio Schlegtehdal gibt Erklärungen zur Strecke, wobei sich oft kleine Änderungen am Bordbuch ergeben, die unbedingt berücksichtigt werden müssen. Von Baustellen bis Krötenwanderung, die am Tag zuvor entdeckt wurden, war schon alles dabei.



Gespanntes Warten auf den Start im Stadtgarten.



Genuss mit Blick in den Park

Genießen Sie ein kostenloses
Getränk, wenn Sie sich für
unseren Newsletter anmelden.



Exklusive Angebote

Melden Sie sich bei Marriott Bonvoy
an und erhalten Sie einmalig 10%
auf Getränke und Speisen.



Show Your Ticket

Sie besuchen eine Veranstaltung in Essen?
Zeigen Sie uns Ihre Eintrittskarte und
sparen Sie 20% auf Ihren Aufenthalt im
Sheraton Essen Hotel.



TOUR DE RÜ Rund um die Ausfahrt

2026

Um 9:00 Uhr geht es los, und ab dem Glückaufhaus fährt das Feld die **Rü** entlang. Zum besseren Ablauf hilft dankenswerterweise meist die lokale Polizei. Mit dabei sind übrigens wie immer unsere Band "Friends of Dixiland" sowie Abschlepp- und Werkstattwagen.



Startschuss um 9:00 Uhr. Die Oldtimer begeben sich auf die anspruchsvolle Strecke.

Schon auf der Rü wird die Gruppe an vier verschiedenen Stellen abbiegen, um den Fluss zu beschleunigen.

Jetzt ist die Stunde der Navigatoren, die sich auf die Anweisungen im Roadbook konzentrieren und schnell ein gutes Zusammenspiel mit dem Fahrer finden müssen.

Richtung Niederhein ist ein kurzes Stück durchs Ruhrgebiet unvermeidlich, aber nach Überquerung des Rheins wird es idyllisch und grün.

Nach anstrengenden drei Stunden kommen die ersten Fahrerinnen und Fahrer gegen 12:00 Uhr im Schloss an und werden eingewiesen. Sie haben sich eine Erfrischung und eine Pause verdient. Die einen basteln am Auto, die anderen erzählen ihre

Erlebnisse von der Fahrt. Ein Spaziergang durch den großzügigen Park um das Schloss bietet sich an.

Um 13:45 Uhr ist erneut Fahrertreffen, und wir würdigen die Gastgeber. Claudio Schlegental gibt Hinweise zur weiteren Strecke und um 14:00 Uhr geht es mit dem **Restart** weiter.

Währenddessen hat gegen 12:00 Uhr das **Oldtimer-Treffen** auf dem Gelände des P2 begonnen. Hier können sich Oldtimerenthusiasten mit ihren Fahrzeugen treffen und austauschen. Voraussetzung ist ein H-Kennzeichen. Für Gastronomie, Biergarten, Kinderspaß und Livemusik von den „Rockets“ ist gesorgt.

Spätestens um 17:00 Uhr sollten die ersten Teilnehmer der Tour auf dem Parkplatz P2 zum **Zieleinlauf** ankommen. Unser Moderator **Holger Ahlefelder** stellt die Autos vor und weiß zu jedem Fahrzeug eine Geschichte zu erzählen.

Die Damenjury für den **Concours d'Élégance** hat die Aufgabe, das schönste Auto auszuwählen. Schon zuvor hat die Jury des **Concours de Restauration** ihre Arbeit aufgenommen, die drei best-restaurierten Fahrzeuge in drei Altersklassen zu bestimmen.

Ab ca. 17.30 Uhr folgt der Präsentation die Versteigerung zugunsten der Kinderkrebstation der Universitätsklinik Essen. Ein Werk des Künstlers Dennis Klapschus ist wieder dabei sowie weitere attraktive Preise.

Das Publikum kann sich die hochklassigen Oldtimer in aller Ruhe ansehen, während ab 18:00 Uhr die Teilnehmer-schaft im Zelt den Ausklang feiert, bei dem Bürgermeisterin Julia Jacob die Preise verleiht.

Dazu gehören auch Pokale an die reinen Damenteam, das älteste Auto und den Pechvogel dieser Ausfahrt. Am Ende sind alle Anstrengungen vergessen und Besucher wie Teilnehmer blicken auf einen erlebnisreichen und inspirierenden Tag zurück, bei dem ein Stück Technikgeschichte und auch eigene Geschichte erlebt wurde.

Diese Freude, die so vielen vermittelt wird und die begeisterten Rückmeldungen sind für uns immer wieder Antrieb, eine weitere Tour anzugehen.

Das neue Team hat noch viele Ideen und hofft, diese im Jahr 2027 umsetzen zu können. Haben Sie viel Spaß in Rütterscheid – nicht nur zur Tour de Rü.



Zwischenziel Schloss Wocklum. Mehr "Pferdestärken" als üblich auf dem Reitplatz.

Rolf Krane, IGR

On the Road

Gruppenbild vor dem Reitplatz (und Parkplatz)
des Schloß Wocklum bei Balve



PFEFFERS

Rüttenscheider Straße 261
45131 Essen | 0201-466 825 69
www.pfeffers-fashion.de



TOUR DE RÜ Impressionen

2025



Das unverkennbare Porsche-Design, schlicht, aber immer schön.



Auch Fahrräder haben einen langen Weg mit vielen technischen Innovationen hinter sich gebracht.



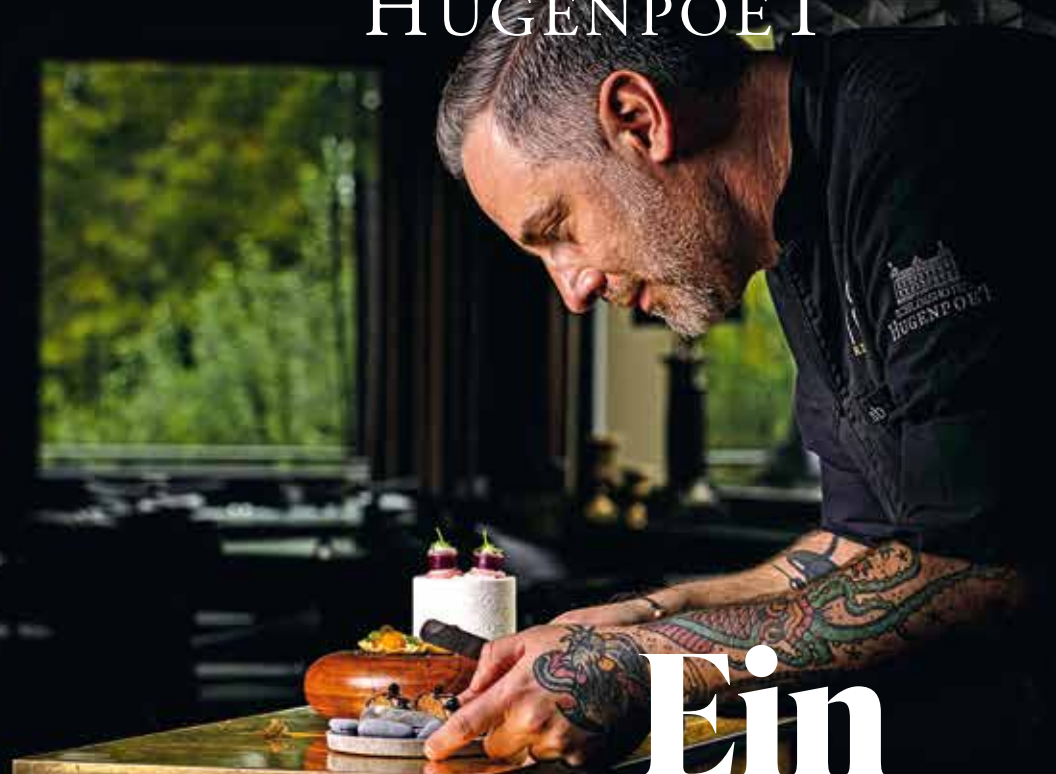
Fast schon ein Kunstwerk: Man kann die Motoren in der Ferne förmlich hören...



„Wo gehobelt wird...“ Björn Weidemann mit seinem Ford AA Flatbed Truck aus dem Jahr 1931.



Kraft trifft Kult trifft Klassiker. So unterschiedlich die Fahrzeuge, stehen sie doch für die Vielfalt der teilnehmenden Fahrzeuge der Tour de Rü.



Ein Gang für gewisse Stunden

Gourmetgenuss auf Hugenpoet

Fine Dining neu gedacht: Erleben Sie kulinarische Sternstunden im Restaurant 1831 und lassen Sie sich von den Kreationen unseres Küchenchefs Dominik Schab verzaubern. Bei uns auf Hugenpoet genießen Sie Gourmetküche in legerer, entspannter Atmosphäre. www.hugenpoet.de



FEINE PRIVAT HOTELS
Kultur und Leidenschaft



Der Messestand mit Fahrzeugen von Franz Maag und Frank Rogowski

Die erste Teilnahme der Organisation Tour de Rü an der Retro Classics Essen vom 8. - 12. April dieses Jahres darf mit Fug und Recht als voller Erfolg bezeichnet werden. In prominenter Lage – direkt am Eingang West in der sogenannten Premium-Halle – präsentierte sich die Initiative erstmals einem breiten Publikum aus Liebhabern klassischer Fahrzeuge, Sammlern und neugierigen Messebesuchern.



Gute Laune im "Lounge-Bereich".

Schon in den frühen Stunden der Messetage entwickelte sich der Stand zu einem lebendigen Treffpunkt. Der offene, serviceorientierte Auftritt zog zahlreiche Interessierte an und bot Raum für inspirierende Gespräche. Sowohl langjährige Freunde der Ausfahrten als auch potenzielle neue Teilnehmer nutzten die Gelegenheit, sich über das Konzept, die Leidenschaft und die besonderen Erlebnisse der Touren auszutauschen. Die Resonanz war durchweg positiv – geprägt von Begeisterung, Neugier und einer spürbaren gemeinsamen Leidenschaft für automobile Kultur.

Besonders erfreulich war die hohe Zahl an neuen Kontakten, die im Rahmen der Messe geknüpft werden konnten. Die Präsenz vor Ort hat die Reichweite von Tour de Rü eindrucksvoll erweitert und das Netzwerk nachhaltig gestärkt. Viele Besucher zeigten konkretes Interesse an

zukünftigen Ausfahrten, insbesondere an der aktuellen Tour zum Schloss Krickenbeck, deren Details anschaulich und mit großer Begeisterung vermittelt wurden.

Ein maßgeblicher Anteil am Gelingen des Messeauftritts ist dem engagierten Team zu verdanken: Franz Maag, Rolf Krane, Karsten Borkenhagen, Klaudia Ortkemper, Claudio Schleghtental, Siegfried Siwek und Frank Rogowski sorgten mit ihrem Einsatz, ihrer Expertise und ihrer authentischen Begeisterung für einen rundum überzeugenden Auftritt.

Ein besonderes Highlight stellte die Auszeichnung des Messestandes mit einem Sonderpreis für Innovation durch die Messeleitung dar. Diese Ehrung unterstreicht nicht nur die Qualität der Präsentation, sondern auch die kreative und zukunftsorientierte Ausrichtung von Tour de Rü.

Neben der positiven Außenwirkung bot die Messe auch wertvolle Impulse aus den Gesprächen mit Besuchern. Anregungen, Ideen und Feedback werden gezielt aufgenommen und sollen in die Weiterentwicklung kommender Ausfahrten einfließen – ein weiterer Schritt, um das Erlebnis für alle Beteiligten kontinuierlich zu verbessern.

Mit diesem erfolgreichen Debüt ist ein wichtiger Grundstein gelegt. Ziel wird es sein, die starke Präsenz der diesjährigen Teilnahme in den kommenden Jahren weiter auszubauen und die Sichtbarkeit von Tour de Rü sowie der damit verbundenen Initiative „Otter Marelli“ konsequent zu stärken. Die Zeichen stehen gut, dass sich der Messeauftritt zu einem festen Bestandteil der Jahresplanung entwickelt – als Schaufenster für Leidenschaft, Gemeinschaft und automobile Kultur auf höchstem Niveau.





Chateauform – Die Nummer 1 für Seminare in Europa

Chateauform ist eine französische Unternehmensgruppe, die sich auf die Ausrichtung von Seminaren und Firmenveranstaltungen spezialisiert hat.

Ein einzigartiges Konzept

Der französische Tagungsanbieter hat seine Häuser ganz auf die Bedürfnisse von Unternehmen ausgerichtet und begrüßt ausschließlich Firmenveranstaltungen. Die Häuser von Chateauform sind historische Gebäude, liebevoll umgestaltet und mit individueller Dekoration und modernem Design ein besonderer Rahmen für Tagungen und Events. Die Teilnehmer können sich wie zu Hause fühlen, werden von einem Gastgeberpaar persönlich in Empfang genommen und ein hauseigener Küchenchef serviert frische, saisonale Gerichte. Alle Leistungen vor Ort sind in sorgenfreien All-inclusive-Pauschalen enthalten. Individuelle Betreuung und persönliche Beratung stehen im Zentrum des Konzepts und erleichtern den Kunden die Planung und Durchführung ihrer Veranstaltung. Dank professioneller Unterstützung können sich Organisatoren und Teilnehmer auf das Wesentliche konzentrieren: effektiv zu arbeiten und als Team zusammenzuwachsen.

Eine Auszeit im Grünen für produktives Arbeiten

Die neun Seminarhäuser in Deutschland sind alle idyllisch in der Natur gelegen und dennoch von deutschen Großstädten und internationalen Flughäfen schnell und bequem zu erreichen. Sie sind von großflächigen Parks oder Wäldern umgeben, die viel Platz für Teambuilding oder Freizeitaktivitäten bieten: Tennis, Tischtennis, Mountainbike, Boule, Volleyball, Fußball... Sportbekleidung und Zubehör stehen direkt vor Ort zur Verfügung. Außerdem lädt in jedem Haus ein Wellnessbereich zum Entspannen und Durchatmen ein. Die besondere Umgebung fördert den informellen Austausch und schafft fern vom Trubel des Alltags Raum für kreative Gruppenarbeiten, Brainstormings oder Mitarbeiter-Incentives. Arbeit und Entspannung kommen in den Seminarhäusern harmonisch zusammen. Der Charme der Häuser liegt auch in ihrer liebevollen Dekoration, die für ein gemütliches, warmherzi-



ges Ambiente sorgt. Hochmodernes Mobiliar und Design wird mit den historischen Vergoldungen, Wandmalereien und Verkleidungen der Schlösser kombiniert. Alte Schlosskapellen verwandeln sich so in gemütliche Salons, Ballsäle dienen als Speiseräume und ehemalige Ställe und Scheunen werden zu Seminarräumen oder Wellnessbereichen umgebaut. Modernste Tagungstechnik und historische Häuser ergänzen sich zu einem produktiven Arbeitsumfeld für jede Gruppengröße und bieten eine Vielzahl an Tagungsmöglichkeiten für Seminare, Schulungen, Vorstandssitzungen oder Strategiemeetings.

Schloss Krickenbeck – eine einzigartige Adresse für Meetings und Events am Niederrhein

- 160 Zimmer
- 28 Tagungsräume
- bis zu 230 Teilnehmer

40 Minuten vom Flughafen Düsseldorf entfernt, liegt dieses Schloss aus dem 13. Jahrhundert inmitten eines idyllischen Naturschutzgebiets. Mit 160 Zimmern, zahlreichen Tagungsräumen und dem großzügigen Schlosspark ist Schloss Krickenbeck perfekt für Seminare, Schulungen oder Events mit Ihren größeren Teams geeignet. Das Highlight des Hauses: das historische Schloss mit seinen stilechten Salons, umgeben von einem weitläufigem Park, ideal für große Teamevents und Veranstaltungen

D - 41334 Nettetal
40 Minuten vom Flughafen Düsseldorf
60 Minuten vom Flughafen Köln-Bonn

Anfang um 1104

Von der ersten Burg Krickenbeck sind kaum noch Spuren erhalten. Die Archäologen nehmen an, dass der Burghügel von einem doppelten Wassergraben umgeben war.

13. Jahrhundert

Im 13. Jh. wurde eine neue Burg Krickenbeck gebaut, man nimmt konkret die Jahre 1244 -1251 als Bauzeit an, Bauherren waren die Grafen von Geldern.

16. Jahrhundert

Im Jahre 1514 wurde die gotische Burg durch die Erstürmung burgundisch-österreichischer Truppen schwer beschädigt.

17. Jahrhundert

Das für die neuzeitliche Besitzgeschichte Krickenbecks entscheidende Ereignis erfolgt am 19. Februar 1623. Das geldrische Oberquartier und damit das Amt Krickenbeck zählten zu den spanischen Niederlanden. Eheschließung des Alleinerbes des Hauses Schaesberg mit der Alleinerbin des Hauses Wachtendonk zu Broek und Krickenbeck. Schloss Krickenbeck ging damit von der Familie von Wachtendonk in den Besitz des Geschlechts Schaesberg über. 1684 zerstörten die Franzosen Schloss Krickenbeck, was zum Neu- und Wiederaufbau der Vorburg führte. Umbauten im barocken Stil des Herrenhauses und die Entstehung der neuen Gartenanlagen verändern das Bild ebenso wie das weiß Schlämmen des gesamten Schlosses. Ein Augenzeuge berichtete: „... Weiter nach Westen strahlt ein schneeweißes Schloss, Krickenbeck, aus Alleen, Seen und Obstgärten hervor.“

18. Jahrhundert

Zu seiner Glanzzeit im 17. und zu Beginn des 18. Jahrhunderts herrschte Reichsgraf Johann Friedrich II. von Schaesberg als Statthalter am Hofe Jan Wellems in Düsseldorf.

19. Jahrhundert

In den Jahren 1856-1860 wurde das Barockschloss durch den Kölner Architekten Vinzenz Statz, der seine prägenden Jahre bei der Vollendung des Kölner Domes erlebte, zu einem neugotischen Schloss umgebaut.

20. Jahrhundert (1904-1943)

50 Jahre nachdem Schloss Krickenbeck zu einem neugotischen Schloss umgewandelt wurde, steht es 1902 in Flammen. Graf Heinrich von Schaesberg entschloss sich sofort, das Schloss wieder aufzubauen. Im 2. Weltkrieg gab die Familie Schaesberg Schloss Krickenbeck endgültig als Wohnsitz auf. Die Alliierten nahmen das Schloss ein, vieles wurde unwiederbringlich zerstört.

20. Jahrhundert (1947-1969)

1947 zog ein Schwesternorden in das Schloss ein und errichtete ein Kreisaltersheim, im Juli 1969 verließen es die Alten und die Schwestern.

20. Jahrhundert (1969-1989)

Seit 1969 stand es leer und zerfiel zusehends. 1988 erwarb ein neuer Investor das Schloss. 1989 wurde mit dem Wiederaufbau und der Restaurierung begonnen. In enger Zusammenarbeit mit dem Rheinischen Amt für Denkmalpflege und dem Landeskonservator wurden Schloss, Vorburg und Parkanlage in zweieinhalbjähriger Bauzeit wieder aufgebaut.

Gegenwart

Seit 1991 wurde Schloss Krickenbeck als Tagungs- und Eventlocation. Seit dem 1. Mai 2015 ist Schloss Krickenbeck Teil des Französischen Chateauform und damit haben wir unseres drittes Seminarhaus in Deutschland eröffnet.



WIR VERSICHERN DEN MITTELSTAND

Sicherheit und Service – seit 60 Jahren
Ob zu Lande, zu Wasser oder in der Luft!

Agthe Assekuranzvermittlung GmbH
Alfredstraße 293 · 45133 Essen
T 0201 842960 · F 0201 423663
E-Mail: info@agthe-assekuranz.de
www.agthe-assekuranz.de

TOUR DE RÜ July 2026

Concours d'Élégance

Jasmin Dröbler
Cube Classic Essen

Marita Bischoff
Gasthaus zum Brenner

Sandra Pohl
Leiterin der Filiale Rüttenscheid der Sparkasse Essen

Susanne Kötter
Konditorei Manufaktur Kötter

Bärbel Maag

Concours de Restauration

Siegfried Siwek
Oldtimer-Experte

Urban Schoppe
Oldtimer-Restaurator

Änderungen vorbehalten



Jury Concours d'Élégance 2025: v.l. Sandra Pohl, Bärbel Maag, Susanne Kötter, Marita Bischoff, Annette Heydorn

Um den Charity-Gedanken zu verstärken, wurde 2025 eine Versteigerung von Spenden durchgeführt, die 28.000 Euro für die Kinderkrebstation des Universitätsklinikums ergab. Auch in diesem Jahr findet im Anschluss an die Fahrzeugpräsentation eine Versteigerung attraktiver Spenden statt.

1. Preis:

Eine Collage des renommierten Künstlers Dennis Klapschus (**DEKLART**) mit einem Szenario der Tour de Rü auf der Rüttscheider Straße. Das Kunstwerk wird an der Bühne gegen 18:00 Uhr versteigert.



Der Künstler Dennis Klapschus (rechts) präsentiert zusammen mit Frank Rogowski die Collage.

2. Preis:

Ein Wochenende für zwei Personen in der Autostadt Wolfsburg, gespendet von **Gottfried Schulz** – inklusive Übernachtung im 5* Hotel Ritz-Carlton, einer Fahrt in einem Porsche und exklusiven Führungen durch sonst unzugängliche Sammlungen historischer Fahrzeuge.



3. Preis:

Eine hochwertige Lederjacke des englischen Kultlabels Belstaff, gespendet von **Pfeffers Fashion**, Rüttscheider Straße 261



4. Preis:

Eine ganzheitliche Wohlgefühlbehandlung für Ihr Fahrzeug, gespendet von **Garage 13**, Maxstraße 13. Eine komplette Aufbereitung inklusive Politur, Glaskeramikversiegelung, Innenraumaufbereitung und, falls vorhanden, eine aufwändige Lederpflege.



Frank Rogowski: *"Ich hätte nie gedacht, dass eine Idee so viele Menschen bewegt. Nein, wir werden die Welt mit dieser Versteigerung nicht heilen, aber vielleicht schenken wir ihr ein klein wenig Licht."*

Es besteht die Möglichkeit, klassisch vor Ort mitzubieten oder aber bereits vier Wochen zuvor per E-Mail unter auktion@igruettenscheid.de, ein verbindliches Gebot, unter Angabe von Namen und Telefonnummer abzugeben. Weitere Informationen finden Interessierte auf www.ruettenscheid.de.

2. Oldtimer-Treffen Rüttscheid

Nach der Premiere in 2025 erfolgt nun die zweite Auflage des Oldtimertreffens. Ab 12:00 Uhr sind auf dem Messeparkplatz P2 Youngtimer, Oldtimer sowie Klassiker mit H-Kennzeichen auf zwei oder vier Rädern willkommen. Ein Treffen gleichgesinnter Oldtimerenthusiasten. Die Teilnahmegebühr beträgt 10 Euro, die zur Hälfte der Kinderkrebstation der Uniklinik Essen zugutekommt. Zufahrt über den Grugaplatz. Für das Publikum ist dies eine Gelegenheit für Erinnerungen, die sich oft mit alten Fahrzeugen verbinden. Oder man findet Gleichgesinnte und vernetzt sich. Am Biergarten der Tour de Rü gibt es von Bratwurst bis Kuchen, von Bier bis Kaffee, von Livemusik bis Kinderspaß, alles an Versorgung.

Diverse Stände bieten Beratung und konkreten Service, Werbung für den Ausbildungsberuf des Tischlers, Kin-



2. Oldtimer-Treffen Rüttscheid

Samstag, 16. Mai 2026 • Messeparkplatz P2 • ab 12:00 Uhr

Parallel zur traditionsreichen Tour de Rü, die bereits seit 22 Jahren fester Bestandteil der Oldtimer-Szene ist, findet wieder das Oldtimer-Treffen Rüttscheid statt! Ein Treffen für alle, die ihre historischen Fahrzeuge präsentieren, Gleichgesinnte treffen und gemeinsam die Faszination klassischer Automobile erleben möchten.

Youngtimer, Oldtimer sowie Klassiker mit einem H-Kennzeichen - auf zwei oder vier Rädern, alle sind willkommen!

Rund um die Veranstaltung gibt es Essen, Trinken und Livemusik. Wer seinen Oldtimer zum Verkauf (privat) anbieten möchte, kann ihn gerne ausstellen.

Die Teilnahmegebühr beträgt 10 Euro, die zur Hälfte der Kinderkrebstation der Uniklinik Essen zu Gute kommt.

*Charity-Versteigerung vor Ort oder per Mail unter auktion@igruettenscheid.de (Infos: www.ruettenscheid.de)



deranimation mit Björn Weidemann von der Firma Erich Weidemann, Meisterbetrieb seit 1919. Auch präsentiert die Firma Weidemann im Rahmen des Oldtimertreffens einen Ford AA, Bj. 1931, Flatbed Truck. Der Hobel auf der Ladefläche des unrestaurierten Fahrzeugs aus Idaho steht für die Werbebotschaft. Das Fahrzeug hat gute Chancen wieder das älteste auf dem Platz zu sein.

Be Strong For Kids wirbt für seine vielfältigen Aktionen für Kinder.

Kühlerfiguren

klassischer
Automobile
1909–1939



„Ägyptische Königin“,
Steyr (Österreich),
1926–1933

Wer heute an Kühlerfiguren denkt, hat glänzende Figuren vor Augen – kleine Skulpturen, die auf der Motorhaube thronen. Tatsächlich beginnt ihre Geschichte erstaunlich nüchtern: als Messinstrument. Um 1910 saßen auf vielen Kühlerdeckeln sogenannte MotoMeter, gut sichtbar auf dem Kühlerdeckel montiert. Sie zeigten die Temperatur des Kühlwassers an – ein entscheidendes Detail in einer Zeit, in der Motoren schnell überhitzten. Zuvor kannte der Fahrer die Kühlwassertemperatur oft erst dann zuverlässig, wenn es zu spät war – im schlimmsten Fall, wenn der Kühler explodierte. Die Position des MotoMeters auf dem Kühlergrill war daher kein Zufall: Der Fahrer sollte den Zustand seines Motors jederzeit im Blick haben.

Löwe,
Peugeot (Frankreich),
um 1912



Aus dieser funktionalen Lösung entwickelte sich binnen weniger Jahre ein eigenständiges Gestaltungselement. Hersteller und Besitzer begannen, die technischen Anzeigen zu individualisieren und mit Flügeln oder kleinen Figuren zu ergänzen. Was als Variation des Kühlerdeckels begann, wurde somit zur Bühne für Symbolik und Selbstdarstellung. Die Kühlerfigur war geboren – und mit ihr eine neue Form automobiler Identität.

In den 1920er- und 1930er-Jahren erlebte die Kühlerfigur ihre Blütezeit. Sie wurde zum Markenzeichen im wörtlichen Sinne: unverwechselbar, aufgeladen mit Bedeutung. Die „Spirit of Ecstasy“ steht bis heute für Eleganz und Bewegung, der Stern von Mercedes-Benz für technische Souveränität. Auch hinter den vier Ringen – dem heutigen Logo von Audi – verbirgt sich eine wechselvolle Geschichte. Weniger bekannt ist, dass Audi bis 1939 ein anderes Markenzeichen führte: eine Eins auf einer stilisierten Weltkugel. Sie ging aus einem 1922 veranstalteten Wettbewerb



„Audi 1“,
Audi (Deutschland),
1923–1929



„La Renommée“,
Ballot (Frankreich),
1922–1928

mit rund 150 Entwürfen hervor und sollte sowohl die hohe Qualität als auch den Führungsanspruch des Herstellers in der Automobilwelt zum Ausdruck bringen.

Gleichzeitig waren Kühlerfiguren immer auch persönliche Statements. In der Frühzeit des Automobils – in einer Zeit vor Sportauspuff, Alufelgen und Effektlackierung – konnten Besitzer ihre Fahrzeuge individuell ausstatten. War man passionierter Hundefreund, fand sich an der nächsten Tankstelle vielleicht ein kleines Hündchen für den Kühler. Oder war selbst die „Flying Lady“ eines Rolls-Royce nicht individuell genug, boten etwa Glasfiguren von Lalique eine exklusive Alternative – bei Nacht sogar effektiv illuminiert. Zwischen Serienproduktion und künstlerischer Einzelfertigung entstand so ein spannungsreiches Feld, das bis heute Sammler fasziniert.



MotoMeter,
De Dion-Bouton (Frankreich),
1924–1930

Mit strengeren Vorschriften zum Fußgängerschutz und veränderten Designanforderungen verschwanden die exponierten Figuren nach und nach aus dem Straßenbild. Zugleich verdeckten nun geschlossene, aerodynamisch optimierte Motorhauben den einst sichtbaren Kühlerdeckel – das eigentliche Podest dieser kleinen Kunstwerke. Was bleibt, ist ihre ikonische Wirkung – und die Erinnerung an eine Zeit, in der Gestaltung, Technik und Markenidentität unmittelbar zusammenfanden.



„Ritter mit Lanze“,
Willys Knight (USA),
1927–1928

Wer sich intensiver mit der Geschichte historischer Kühlerfiguren beschäftigen möchte, findet eine vertiefende Auseinandersetzung in meiner Publikation „Kühlerfiguren klassischer Automobile 1909–1939“.

Text und Bilder: Matthias Dressler



Weitere Informationen unter www.kuehlerfiguren.de
oder per Mail an info@kuehlerfiguren.de

**14
bis
18
APRIL
2027**

RETRO CLASSICS ESSEN®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

MESSE ESSEN

WWW.RETRO-CLASSICS-ESSEN.DE



TOUR DE RÜ Die Retro Classics Essen® 2027

DIE RETRO CLASSICS ESSEN® 2027: Nach der gelungenen Premiere: Fortsetzung folgt!

Nach der gelungenen Premiere dürfen sich Liebhaber klassischer Automobile bereits jetzt auf die nächste Ausgabe der RETRO CLASSICS ESSEN® freuen.

Vom 14. bis 18. April 2027 verwandelt sich die Messe Essen erneut in einen Treffpunkt für faszinierende Fahrzeuge, gelebte Fahrkultur und automobiler Leidenschaft.

Auch 2027 steht das Erlebnis rund um klassische Fahrzeuge im Mittelpunkt: Von seltenen Sammlerstücken über ikonische Klassiker bis hin zu spannenden Youngtimern erwartet die Besucher erneut eine eindrucksvolle Vielfalt.

Ergänzt wird das Angebot durch lebendige Clubpräsentationen, besondere Sonderschauen und zahlreiche Gelegenheiten zum persönlichen Austausch mit Gleichgesinnten.

Aufbauend auf den positiven Eindrücken der Premiere wird das Konzept gezielt weiterentwickelt, um den Messebesuch noch abwechslungsreicher und intensiver zu gestalten.

Ziel ist es, sowohl eingefleischte Kenner als auch neue Fans für die Welt der automobilen Klassiker zu begeistern und die Faszination Fahrkultur in all ihren Facetten erlebbar zu machen.

Die RETRO CLASSICS ESSEN® 2027 knüpft damit an ihren starken Auftakt an und verspricht ein besonderes Messeerlebnis für alle, die sich für klassische Fahrzeuge begeistern.





KEINE GEGENWART UND KEINE ZUKUNFT OHNE DIE VERGANGENHEIT.

Die Geschichte der ewig schönen Wagen. Das ist in einer sich stark wandelnden, globalen Automobillandschaft wichtiger denn je, um Kompetenz, Leidenschaft und Ingenieurskunst zu erkennen.

Wir bei JAGUAR LAND ROVER CLASSIC haben uns zum Ziel gesetzt, das Erbe unserer traditionsreichen Marken für zukünftige Generationen zu bewahren und lebendig zu halten.

Es ist uns eine Herzensangelegenheit die großen Klassiker von JAGUAR und LAND ROVER wiederherzustellen und in Stand zu halten, damit Sie diese Meilensteine der Automobilgeschichte noch viele Jahre lang genießen können.

So geben wir der glorreichen Vergangenheit eine großartige Zukunft.

Die Geschichte von JAGUAR und LAND ROVER hat viele Klassiker hervorgebracht und wir sind bestrebt, die Erinnerung daran lebendig zu halten.



Um diesem Engagement Ausdruck zu verleihen, haben wir 2018 hier in Essen ein brandneues, hochspezialisiertes JAGUAR LAND ROVER CLASSIC CENTER (JLR im weiteren Verlauf) errichtet. Das im Stadtteil Kettwig gelegene 4.000 m² große Areal beherbergt unser spezialisiertes Team, das authentische Fahrzeuge anbietet, Services rund ums Fahrzeug erbringt, Originalersatzteile besorgt und Classic Erlebnisse organisiert.



Das JLR Classic Center in Essen ist ein großes Paradies für Automobilliebhaber. Hier werden seltene Exemplare der edlen britischen Marken Jaguar und Land Rover restauriert und Modelle in der ganzen Welt für Sammler gefunden. Im JLR Classic Center in Essen-Kettwig, dem ersten außerhalb Großbritanniens, begegnet man vor allem passionierten Sammlern oder Menschen, die nach etwas Außergewöhnlichem, etwas Einzigartigem suchen. Seit nunmehr 8 Jahren werden klassische Jaguar- und Land Rover Modelle für Oldtimer-Liebhaber gesucht und gefunden. Teils werden die besonderen Fahrzeuge über Jahre recherchiert, um das richtige Modell in der richtigen Spezifikation zu finden.

Hier kennt man viele Anekdoten und kuriose Geschichten über die besonderen Fahrzeuge und ihre Sammler.

Als Hauptkompetenzzentrum in Europa bietet das JLR Classic Center Essen etwa 800 m² Ausstellungsraum für klassische Jaguar- und Land-Rover-Fahrzeuge. Zusätzlich besitzt es eine 1.000 m² großen Werkstatt welche mehr als

zehn Hebebühnen vorzuweisen hat. Selbst die Lagerfläche der Kundenfahrzeuge verfügt etwa über 500 m². Aber nicht nur für den Showroom werden Autos gesucht, gefunden und falls notwendig restauriert. Sammler können auch im Auftrag ihre Wagen vermitteln oder neue suchen lassen und das über die gesamte Bandbreite des Jaguar- und Land Rover-Sortiments. Ob unsere Sportwagen-Ikone E-Type, einer unserer XJ-Limousinen oder unsere Rennwagen der 50er Jahre: D-TYPE und C-TYPE. Oder das LAND ROVER Portfolio, angefangen von der frühen Serie 1 bis zum CLASSIC RANGE ROVER der 1990er und die eigens im Hauptsitz JLR CLASSIC WORKS UK bei Coventry gebauten exklusiven CLASSIC DEFENDER WORKS V8.

Die Werkstatt des Classic Centers arbeitet für Kunden aus ganz Europa. Verständlich, denn sie kann vom Frühjahrservice, über Instandsetzung bis hin zur Komplett-Restauration alles abdecken. Durch den Leitgedanken „Restaurieren statt wegwerfen“ ist das Center auch ein ganzes Stück nachhaltig. Es ähnelt etwa dem Trend der Architektur, statt im Bestand zu bauen, wird hier im Bestand repariert.

Bei wem das Interesse an einem Jaguar- oder Land Rover Klassiker geweckt wurde und wer eine eigene Sammlung beginnen oder erweitern möchte, ist bei uns stets herzlich willkommen. Hat man sich für eines der Modelle entschieden ist man auch im weiteren Verlauf bei uns in guten Händen und dann kann stolz von sich behaupten, einen ewig schönen Wagen zu fahren.





Die klassische Bar mit einem Aperitivo-Schwerpunkt ist von französischen und italienischen Einflüssen geprägt.

Ab dem Nachmittag stehen Spritz, Wein, alkoholfreie Drinks und leichtere Cocktails im Vordergrund – neben beliebten Klassikern und besonderen Eigenkreationen. Zum Drink am frühen Abend gibt es die passende kulinarische Begleitung auf Feinkostniveau.



Rüttscheider Straße 211
45131 Essen
T. 0201 8578550-0
www.instagram.com/facesbar
Mail: hallo@facesbar.de



Bio Frozen Yogurt pur oder mit deinen Liebessaucen oder Toppings. Wir haben für jeden Geschmack etwas dabei.

Eine große Auswahl an Toppings, findet ihr bei uns im Store. Von der Herstellung bis zum Verkauf, alles aus einer Hand.



Bertoldstraße 4
45130 Essen
T. 0201 52264794
www.froberrry.de
Mail: info@froberrry.de

HUGENPOET & Friends

Wer das Hugenpoet & Friends auf der Rüttscheider Straße betritt, lässt den Trubel der RÜ augenblicklich hinter sich. Als urbane Zweigstelle des Schlosshotels Hugenpoet bringt der Store zeitlose Eleganz direkt in das Herz von Essen.

Hier trifft man sich auf ein Glas exzellent ausgewählten Wein, genießt hausgemachte Delikatessen oder taucht bei kulinarischen Events tiefer in die Welt des Genusses ein.



Rüttscheider Straße 218
45131 Essen
T. 0201 63024605
www.hugenpoetandfriends.de
Mail: info@hugenpoetfriends.de



Du magst Cappuccino? Biscotti? Panini? Cioccolatini? Tiramisu?
Miamamia ist mehr!

Miamamia kann man nicht beschreiben, Miamamia muss man erleben!

Lerne uns kennen...



miamamia am park
Rüttscheider Straße 183
45131 Essen
T. 0201 8742562
www.miamamia.de
Mail: info@miamamia.de

miamamia am stern
Rüttscheider Straße 74a
45130 Essen
Tel. 0201 87422690
www.miamamia.de
Mail: info@miamamia.de



Benvenuti in unserem italienischen Restaurant. Genießen Sie einen Kurzurlaub in italienischem Ambiente und gemütlicher Atmosphäre.

Italien ist für seine Kinderfreundlichkeit bekannt und auch bei uns sind Kinder immer gern gesehen. Möchten Sie ein Candlelight-Dinner in privater Atmosphäre oder in einer größeren Gruppe feiern? Auch das ist bei uns möglich.



Rüttscheider Straße 172
45131 Essen
T. 0201 2463888
www.pasta-e-gamberoni.de
Mail: kalacidritan@yahoo.de

PELAYO

TAPAS · BAR · CAFE

Tapas, Tapas y Tapas - die spanische Lebensart, Sonne und Süden pur! Genießen Sie die spanischen Köstlichkeiten als Vorspeise oder kombinieren Sie verschiedene Tapas zu einem kompletten Mahl - für jede Gelegenheit und jeden Geschmack haben wir in unserer Küche garantiert das passende Gericht bereit.



Rüttscheider Straße 138
45131 Essen
T. 0201 779782
www.pelayo-essen.de
Mail: service@pelayo-essen.de

HUGENPOET & Friends

Wer das Hugenpoet & Friends auf der Rüttscheider Straße betritt, lässt den Trubel der Rü augenblicklich hinter sich. Als urbane Zweigstelle des Schlosshotels Hugenpoet bringt der Store zeitlose Eleganz direkt in das Herz von Essen.



Hier trifft man sich auf ein Glas exzellent ausgewählten Wein, genießt hausgemachte Delikatessen oder taucht bei kulinarischen Events tiefer in die Welt des Genusses ein.

Das „Friends“ im Namen ist dabei Programm: Neben eigenen Spezialitäten präsentiert der Store handverlesene Produkte langjähriger Partner und Weingüter. Ob für einen schnellen Snack, exklusive Tastings oder den Geburtstag, der Store zelebriert das Besondere im Alltäglichen.



SICHERHEIT, DIE ÜBER GENERATIONEN TRÄGT.

Mit einer individuellen und ausgezeichneten Vermögensverwaltung gestalten wir Ihre finanzielle Zukunft – für Ihre Freiheit, das Leben zu genießen.



Wir sind ausgezeichnet als „Vermögensverwaltung des Jahres 2026“ durch das unabhängige Control-ling- und Rankinginstitut firstfive.



Mehr als Rendite: Warum gute Vermögensverwaltung ein Gefühl für Werte braucht

Wer sich für klassische Automobile begeistert, hat meist ein feines Gespür für Qualität, Substanz und vitale Tradition. Genau darüber haben wir mit André Weber, dem Vorstandssprecher beim Bankhaus Bauer, und Christian Wieschnewski, Leiter Vermögensverwaltung und Asset Management bei der Privatbank, gesprochen: über echte Werte, gute Anlageergebnisse und die Kunst, Tradition mit Zukunft zu verbinden.

Herr Weber, was haben ein Oldtimer-Liebhaber und ein guter Anleger gemeinsam?

Eine ganze Menge. Wer sich für klassische Automobile begeistert, kauft in der Regel nicht aus einer Laune heraus. Er interessiert sich für Herkunft, Qualität, Originalität und dafür, wie etwas über die Jahre gepflegt wurde. Diese Haltung ist auch bei der Geldanlage wertvoll. Auch dort geht es darum, Substanz zu erkennen, Geduld mitzubringen und Entscheidungen mit Augenmaß zu treffen.

Was erwarten anspruchsvolle Kunden heute von ihrer Bank, Herr Wieschnewski?

Vor allem, dass ihre Beraterinnen und Berater zuhören. Vermögensfragen sind oft sehr persönlich. Da geht es neben Rendite auch um Sicherheit, Familie, Nachfolge. Deshalb beginnt gute Beratung für uns immer mit einer gründlichen Bestandsaufnahme: Wie ist das Vermögen strukturiert? Welche Ziele gibt es? Welche Risiken passen wirklich? Und was soll in fünf, zehn oder 15 Jahren erreicht sein? Erst daraus entsteht eine Strategie, die zum Kunden passt – und diese ist ebenso individuell wie jeder Oldtimer.

Viele sehen in Ihrem Oldtimer ja nicht nur ein Hobby, sondern auch einen Wert. Ist das nachvollziehbar, Herr Weber?

Absolut. Ein besonderer Wagen kann emotional sehr viel bedeuten und zugleich ein beachtlicher Vermögenswert sein. Wichtig ist nur, das klar einzuordnen. Ein Liebhaberstück kann Teil des Vermögens sein, sollte aber nicht die gesamte Vermögenslogik bestimmen. Ein gutes Portfolio lebt von Balance, Liquidität, Diversifikation und einer Struktur, die auch dann trägt, wenn einzelne Märkte oder Sammlersegmente einmal weniger Rückenwind haben.

Das Bankhaus Bauer bietet ja auch von ihr gemeinsam mit Hansainvest initiierte Investmentfonds an. Wie kommt deren gute Wertentwicklung zustande, Herr Wieschnewski?

Gute Performance entsteht bei uns aus einem disziplinierten Investmentprozess. Wir setzen auf eine konsequente Titelselektion, auf strukturell wachsende und profitable Unternehmen, auf breite Diversifikation und ein langfristig ausgerichtetes Risikomanagement. Wir führen Portfolios aktiv, aber mit ruhiger Hand. Dass dieser Ansatz funktioniert, zeigen nicht nur die Ergebnisse dieser Fonds, sondern auch die wiederholten Auszeichnungen unserer Vermögensverwaltung durch firstfive AG.

Und warum beschäftigen Sie sich mit Zukunftsthemen wie KI und Blockchain?

Weil eine gute Vermögensverwaltung nicht nur bewahren, sondern auch verstehen muss, was morgen wichtig wird. Zukunftsthemen gehören heute zu einer zeitgemäßen Vermögensstrategie dazu. Entscheidend ist für uns, nicht in Schlagworten zu investieren, sondern in belastbare Geschäftsmodelle und echte Marktchancen. Gerade bei Künstlicher Intelligenz und Blockchain sehen wir Entwicklungen, die weit über einen kurzfristigen Hype hinausreichen.

Was ist für Sie das Wichtigste in der Zusammenarbeit mit den Kunden, Herr Weber?

Dass man verständlich und offen miteinander spricht und zuhört. Niemand braucht in Vermögensfragen unnötigen Jargon. Unsere Aufgabe ist es, Komplexität zu ordnen und Entscheidungen nachvollziehbar zu machen. Ich glaube, gerade vermögende Menschen schätzen Verlässlichkeit. Man möchte einen Partner an der Seite haben, der erreichbar ist und auch in bewegten Zeiten nicht nervös wird.

Ihr Rat an alle, die ihre Leidenschaft für klassische Automobile mit einer seriösen Vermögensstrategie verbinden möchten?

Behalten Sie beides: die Freude am Besonderen und die Disziplin in der Vermögensplanung. Ein Oldtimer kann Ausdruck von Stil, Persönlichkeit und Kennerschaft sein. Finanzielle Stabilität entsteht aber durch Struktur. Wer Leidenschaft und Strategie klug miteinander verbindet, hat die besten Chancen, Werte nicht nur zu genießen, sondern sie auch langfristig zu erhalten.

Kontakt:

Bankhaus Bauer AG · Trentelgasse 4 · 45127 Essen
 T +49 (0)2 01 217 605 - 0 · F +49 (0)2 01 217 605 - 98
 Mail: info@bankhausbauer.de

DATA MEETS DRIVE.

Hüsges ist Ihr digitaler Vollsortimenter für smartes, profitables KFZ-Schadenmanagement – vom ersten Klick bis zum fertigen Gutachten.



EXPERTISE VOR ORT

Immer nah,
immer präzise.

Unsere Gutachter sind deutschlandweit für Sie im Einsatz – mit Erfahrung und modernster Technik.



REALTIME EXPERT

Live & sofort
statt später.

Digitale KFZ-Begutachtung in Echtzeit: schnell, rechtssicher – und nahtlos in Ihre Systeme integriert.



KI & AUTOMATION

Aus Daten
wird Denken.

Mit KI-gestützten Analysen automatisieren wir Ihre Prozesse – und schaffen Raum für bessere Entscheidungen.

Seit Jahren gehört das Familienunternehmen Hüsges Group zur Spree Spitze des deutschen Kfz-Sachverständigenwesens. Mit innovativen Ideen, selbst entwickelten Qualitätsprodukten und gemäß dem Motto „alles aus einer Hand“.



Die Hüsges Group verbindet viele Jahre Markterfahrung als Pionier der digitalen Schadenbegutachtung mit der Flexibilität eines inhabergeführten

Familienunternehmens. Wir sind das Original!

Rainer Roeske, CSO Hüsges Group



Neue, frische Gedanken zu entwickeln, ist der rote Faden, der sich durch unser tägliches Geschäft zieht. Nur wer den Mut zur Disruption hat, kann

Vorreiter, Ideengeber und Lösungsanbieter für den Gesamtmarkt bleiben.

Arndt Hüsges, CEO Hüsges Group



Aktuell investiert die Hüsges Group zwischen einer und zwei Millionen Euro pro Jahr in Forschung und Entwicklung, um die Automatisierung

der Schadenserfassung im Sinne unserer Kunden weiter voranzutreiben.

Stefan Schmitz, Prokurist Hüsges Group

Überzeugende Assets für die Kunden

Die Hüsges Group bietet eine breite Produktpalette über das typische Geschäft der Fahrzeugbewertung und Schadenbegutachtung hinaus. Zu den Highlights gehören:

- State of the Art Scansystem Instavalo (bis zu 2.400 Gutachten pro Tag)
- für jede Schadenhöhe das passende Produkt (Smartphone-Tools, Livestream, hoch spezialisierte Experten)
- multilinguales Callcenter mit Muttersprachlern für alle wichtigen Kundengruppen
- reversionssichere Inhouse-Belegprüfung
- optimierte Restwertabwicklung
- Kfz-Sachverständigen-Leistungen nach VDI-Richtlinie
- CO₂-neutraler Dienstleister (2025 ausgezeichnet vom Deutschen Institut für Servicequalität)



Hüsges Gruppe®
Die Gutachter

IHR DIREKTER DRAHT ZU UNS

Rainer Roeske · Vertriebschef

Mobil: +49 163 4884887

www.huesges-gruppe.de

**READY FOR NOW.
READY FOR FUTURE.**

Pawlak

Fenster • Türen • Rolladen • Markisen

Rolladen Pawlak: Werte, die bleiben

Beständigkeit zeigt sich nicht in großen Worten, sondern in der Qualität der täglichen Arbeit. Rolladen Pawlak steht dafür seit 1965. Was einst als kleiner, handwerklich geprägter Fachbetrieb für Rolladen mit Franz Pawlak begann, ist heute ein modernes Unternehmen für Fenster, Türen, Rollläden und Sonnenschutz im Ruhrgebiet – mit klarer Haltung, gewachsener Erfahrung und dem Anspruch, Dinge von Anfang an richtig zu machen.

Über sechs Jahrzehnte hinweg hat sich der Name Pawlak einen festen Platz in der Region erarbeitet. Nicht durch Lautstärke, sondern durch Verlässlichkeit. Nicht durch kurzfristige Effekte, sondern durch Arbeit, die dauerhaft überzeugt. Genau das schätzen die vielen Kunden, die dem Unternehmen seit Jahren und oft schon über Generationen hinweg vertrauen.

Geschäftsführer Mike Gonzalez Hanke, seit fast 30 Jahren im Unternehmen, steht in besonderer Weise für diese Kontinuität. Für ihn ist gute Arbeit immer mehr als ein technisch korrektes Ergebnis. Sie beginnt bei ehrlicher Beratung, zeigt sich in klarer Kommunikation und bewährt sich in einer Montage, die fachgerecht, sauber und verbindlich umgesetzt wird. Es ist dieses Verständnis von Qualität, das Rolladen Pawlak bis heute prägt.

Mit über 20 qualifizierten Mitarbeitenden betreut das Unternehmen private Haus- und Wohnungseigentümer, Haus-Verwaltungen, Planer und gewerbliche Auftraggeber. Im Mittelpunkt stehen Menschen, die Wert auf gute Lösungen, saubere Abläufe und langfristige Qualität und Zuverlässigkeit legen.

Mehr als 25.000 Kunden und über 250.000 verbaute Elemente erzählen dabei nicht nur von Erfahrung, sondern vor allem auch von Vertrauen.

Handwerk mit Haltung

Was Rolladen Pawlak auszeichnet, ist die Verbindung aus handwerklicher Substanz und professioneller Organisation. Das Unternehmen arbeitet mit eigenen Monteuren, festen Ansprechpartnern und eingespielten Abläufen. Für Kunden bedeutet das vor allem eines: Sicherheit. Man weiß, mit wem man es zu tun hat. Man weiß, worauf man sich verlassen kann. Und man spürt, dass Verantwortung nicht weitergereicht, sondern übernommen wird.

Gerade bei Sanierungen im bewohnten Bestand ist das von besonderer Bedeutung. Neue Fenster, Türen oder Rollläden betreffen nicht nur Technik und Energieverbrauch, sondern immer auch das Zuhause selbst. Entsprechend wichtig sind Sorgfalt, Rücksichtnahme und ein Arbeiten, das den Alltag der Kunden so wenig wie möglich beeinträchtigt. Rolladen Pawlak hat sich genau darin über viele Jahre hinweg einen Namen gemacht.



Qualität, die Zukunft schafft

Zugleich steht das Unternehmen für eine moderne Form der Sanierung, bei der Komfort, Energieeffizienz und Werterhalt zusammenkommen. Zeitgemäße Fenster- und Türsysteme verbessern nicht nur die Optik eines Hauses, sondern leisten einen spürbaren Beitrag zur Senkung von Energieverbrauch und Betriebskosten. Für viele Eigentümer ist das längst nicht mehr nur eine Frage des Wohnkomforts, sondern vor allem eine Investition in die Zukunft der eigenen Immobilie. Rolladen Pawlak begleitet diesen Prozess mit Erfahrung und Augenmaß. Dazu gehört eine strukturierte Beratung ebenso wie die Einbindung möglicher Förderprogramme über BAFA, KfW oder kommunale Angebote, wenn sie sinnvoll einsetzbar sind. Die technische Qualität der Produkte ist dabei nur ein Teil des Ganzen. Entscheidend ist, dass am Ende auch Einbau, Ablauf und Ergebnis stimmen.

Dass Tradition und Gegenwart bei Pawlak kein Gegensatz sind, zeigt der Blick auf die Arbeitsweise des Unternehmens. Digitale Prozesse, effiziente Einsatzplanung, papierarme Abläufe sowie RAL- und TÜV-zertifizierte Standards verbinden sich mit einem handwerklichen Selbstverständnis, das auf Genauigkeit und Verantwortung beruht. Ergänzt wird dies durch regionalen Einkauf, Ökostrom und den Einsatz langlebiger Materialien mit hoher Recyclingfähigkeit.

Verwurzelt in der Region

Vielleicht liegt gerade darin die besondere Qualität von Rolladen Pawlak: in der selten gewordenen Verbindung aus Bodenständigkeit und Professionalität, aus Erfahrung und Weiterent-

wicklung, aus handwerklicher Nähe und zeitgemäßer Organisation. Das Unternehmen ist tief im Rhein- und Ruhrgebiet verwurzelt und zugleich so aufgestellt, wie Kunden es heute erwarten dürfen – verbindlich, qualitätsbewusst, digital und doch nahbar und persönlich.

So steht der Name Rolladen Pawlak seit 60 Jahren für weit mehr als seine heutigen Gewerke. Er steht für Vertrauen, für saubere Arbeit und für Lösungen, die nicht nur im Moment überzeugen, sondern auf Dauer:

Rolladen Pawlak – Energiesparen, Lebensqualität und Vertrauen seit 1965.

Die Geschäftsführer:



Dr. Frank Winnenbrock



Mike Gonzalez Hanke

Kontakt: Mike Gonzalez Hanke
Rolladen Pawlak GmbH & Co KG
Überruhrstr. 478 • 45277 Essen
Tel. 0201 59279-0
vertrauen@pawlak24.de • www.pawlak24.de

Ausstellung: Pawlak-Ideen-Center
Kurfürstenstr. 32b • 45138 Essen
Tel. 0201 581041 • www.pawlak24.de

Öffnungszeiten Ausstellung:
Mo.-Do.: 10 - 17 Uhr • Fr. 10 - 14 Uhr • Sa. 10 - 13 Uhr

KSL3 STEUERBERATER

Kott & Schnitter

Steuerberater PartG mbB

Die Steuerkanzlei KSL3 im Herzen von Rütten-scheid

Die Steuerberatungskanzlei KSL3 Steuerberater hat ihren Sitz im bekannten Girardethaus im Stadtteil Essen-Rütten-scheid. Das Girardethaus gilt als eines der bedeutendsten Geschäfts- und Veranstaltungsgebäude in diesem lebendigen Viertel und ist ein zentraler Treffpunkt für Unternehmen, Gastronomie und kulturelle Angebote. In dieser dynamischen Umgebung bietet die Kanzlei ihre steuerlichen Dienstleistungen für Mandanten aus der Region und darüber hinaus an.

Die Kanzlei wird von den Steuerberatern Mario Kott, Stefan Schnitter und Daniel Morenz geführt. Gemeinsam verfolgen sie das Ziel, Mandanten umfassend und zukunftsorientiert zu beraten. Dabei stehen nicht nur steuerliche Pflichten im Mittelpunkt, sondern auch strategische Überlegungen zur wirtschaftlichen Entwicklung von Unternehmen und zur langfristigen finanziellen Planung von Privatpersonen.

Durch ihre Lage in einem der wirtschaftlich aktiven Stadtteile von Essen ist die Kanzlei gut erreichbar und eng mit der regionalen Wirtschaft verbunden. Besonders mittelständische Unternehmen, Freiberufler und Selbstständige profitieren von einer Beratung, die sowohl regionale Besonderheiten als auch die komplexen Anforderungen des deutschen Steuerrechts berücksichtigt.

Leistungen und Beratungsansatz der Kanzlei

Das Leistungsspektrum von KSL3 umfasst eine Vielzahl klassischer und moderner Steuerberatungsleistungen. Dazu gehören insbesondere die Erstellung von Steuererklärungen, Jah-

resabschlüssen und betriebswirtschaftlichen Auswertungen sowie die laufende Finanz- und Lohnbuchhaltung. Für viele Unternehmen stellt die Auslagerung dieser Aufgaben eine wichtige Entlastung dar, da sie sich dadurch stärker auf ihr Kerngeschäft konzentrieren können.

Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf der steuerlichen Gestaltungsberatung. Dabei analysieren die Steuerberater die wirtschaftliche Situation ihrer Mandanten und entwickeln Strategien, um steuerliche Vorteile zu nutzen und finanzielle Risiken zu minimieren. Dies kann beispielsweise bei Unternehmensgründungen, Investitionsentscheidungen oder bei der Planung der Unternehmensnachfolge eine wichtige Rolle spielen.

Zunehmend gewinnt auch die Digitalisierung in der Steuerberatung an Bedeutung. Digitale Buchhaltungssysteme, elektronische Belegübermittlung und automatisierte Auswertungen ermöglichen eine effizientere Zusammenarbeit zwischen Mandanten und Kanzlei. Gleichzeitig

bleibt die persönliche Beratung ein zentraler Bestandteil der Arbeit, denn viele steuerliche Fragen erfordern individuelle Lösungen und ein gutes Verständnis der wirtschaftlichen Situation des Mandanten.



bleibt die persönliche Beratung ein zentraler Bestandteil der Arbeit, denn viele steuerliche Fragen erfordern individuelle Lösungen und ein gutes Verständnis der wirtschaftlichen Situation des Mandanten.

Wichtige Steueränderungen in Deutschland im Jahr 2026

Das Steuerjahr 2026 bringt mehrere gesetzliche Änderungen mit sich, die sowohl Arbeitnehmer als auch Unternehmen betreffen. Eine der wichtigsten Anpassungen ist die erneute Erhöhung des gesetzlichen Mindestlohns. Dieser liegt seit 2026 bei 13,90 Euro pro Stunde. Durch diese Anpassung sollen Beschäftigte mit geringem Einkommen stärker entlastet werden und die Kaufkraft gestärkt werden.

Mit der Erhöhung des Mindestlohns verändert sich auch die Grenze für sogenannte Minijobs. Da sich diese Grenze am Mindestlohn orientiert, steigt die monatliche Verdienstgrenze für geringfügige Beschäftigung auf rund 603 Euro. Für Arbeitnehmer bedeutet dies mehr Flexibilität, während Arbeitgeber ihre Lohnabrechnungen entsprechend anpassen müssen.

Auch beim Einkommensteuerrecht gibt es Veränderungen. Der Grundfreibetrag wurde angehoben, sodass ein größerer Teil des Einkommens steuerfrei bleibt. Diese Maßnahme soll insbesondere Haushalte mit niedrigen und mittleren Einkommen entlasten und die Auswirkungen der Inflation abmildern. Gleichzeitig wurden auch einige Freibeträge und Pauschalen angepasst, etwa im Bereich der Werbungskosten und der Kinderfreibeträge.

Für Unternehmen spielen zudem Änderungen bei Abschreibungsregelungen und Investitionsförderungen eine Rolle. Ziel dieser Maßnahmen ist es, Investitionen zu erleichtern und die wirtschaftliche Entwicklung zu fördern. Gerade kleine und mittelständische Unternehmen können von solchen steuerlichen Anreizen profitieren.

Bedeutung der steuerlichen Entwicklungen für Unternehmen und Privatpersonen

Die zahlreichen Anpassungen im Steuerrecht zeigen, wie dynamisch sich die gesetzlichen Rahmenbedingungen in Deutschland entwickeln. Für Privatpersonen kann bereits eine kleine Änderung bei Freibeträgen oder Abzugsmöglichkeiten spürbare Auswirkungen auf die persönliche Steuerlast haben. Für Unterneh-



men sind steuerliche Veränderungen häufig noch komplexer, da sie sowohl die Buchhaltung als auch die langfristige Finanzplanung betreffen.

Hier kommt der Steuerberatung eine zentrale Rolle zu. Eine qualifizierte Kanzlei kann ihre Mandanten frühzeitig über gesetzliche Neuerungen informieren und dabei helfen, steuerliche Vorteile optimal zu nutzen. Gleichzeitig unterstützt sie Unternehmen dabei, gesetzliche Vorgaben korrekt umzusetzen und mögliche Risiken zu vermeiden.

Steuerberatung als wichtiger Partner in einer komplexen Steuerwelt

Die Arbeit von Steuerberatern wird in einer zunehmend komplexen Steuerlandschaft immer wichtiger. Gesetzesänderungen, Digitalisierung und wirtschaftliche Entwicklungen stellen sowohl Unternehmen als auch Privatpersonen vor neue Herausforderungen. Professionelle Beratung hilft dabei, den Überblick zu behalten und fundierte Entscheidungen zu treffen.

Kanzleien wie KSL3 im Girardethaus in Essen-Rütten-scheid verbinden dabei fachliche Expertise mit regionaler Nähe zu ihren Mandanten. Durch individuelle Betreuung, moderne Arbeitsmethoden und kontinuierliche Weiterbildung können sie ihre Mandanten bei allen steuerlichen Fragen unterstützen – von der jährlichen Steuererklärung bis hin zu langfristigen wirtschaftlichen Strategien.

KSL3 STEUERBERATER
Kott & Schnitter
Steuerberater PartG mbB

Girardethaus | Etage 3
Girardetstraße 4 | 45131 Essen

Tel. 0201/8 72 82-0 | Fax 0201/77 30 35
info@ksl3.de



Scuderia Sportiva – Eine Manufaktur zwischen Vergangenheit und Zukunft

Das Licht fällt durch die hohen Fenster der alten Industriehalle. Staubpartikel tanzen in der Luft, während irgendwo im Hintergrund das metallische Klicken eines Werkzeugs zu hören ist. Auf einer Werkbank liegt ein zerlegter Reihensechszylinder, wenige Meter weiter wartet eine Karosserie auf ihre nächste Phase der Wiedergeburt. Hier, in den historischen Hallen der ehemaligen Jung Lokomotivenfabrik in Kirchen an der Sieg, entstehen Automobile neu – nicht als bloße Restaurierungen, sondern als Fortsetzung ihrer Geschichte.

Willkommen bei Scuderia Sportiva.

Die Manufaktur für klassische Automobile ist heute an zwei besonderen Orten zu Hause: in Dortmund und in Kirchen an der Sieg. Zwei Standorte, die unterschiedlicher kaum sein könnten und doch dieselbe Idee tragen – die Leidenschaft für klassische Automobile lebendig zu halten.

Der Ursprung der heutigen Scuderia Sportiva Servizio in Dortmund liegt im bekannten Alfa Classic Center, das über viele Jahre hinweg eine feste Adresse für Liebhaber klassischer Alfa Romeo Fahrzeuge war. Aus dieser Spezialisierung entwickelte sich Schritt für Schritt eine Manufaktur für klassische Automobile. Heute restauriert und betreut das Team Fahrzeuge von Alfa Romeo, Maserati, BMW, Triumph und anderen historischen Marken – immer mit dem gleichen Anspruch: technische Präzision, historische Authentizität und echte Leidenschaft für automobilen Kultur.

Der zweite Standort der Gruppe, Scuderia Sportiva Colonia, befindet sich in einem Gebäude mit beeindruckender industrieller Vergangenheit. Die Werkstatt ist in den historischen Hallen der ehemaligen Jung Lokomotivenfabrik in Kirchen an der Sieg untergebracht. Wo einst schwere Lokomotiven gebaut wurden, entstehen heute klassische Sportwagen neu. Die hohen Hallen, Stahlträger und großen Fenster erinnern noch immer an die industrielle Geschichte des Gebäudes. Gleichzeitig bilden sie eine eindrucksvolle Kulisse für die präzise Arbeit an historischen Automobilen – ein Ort, an dem Ingenieurskunst schon immer zuhause war.

Leidenschaft als gemeinsamer Antrieb

Was beide Standorte verbindet, sind vor allem die Menschen.

Das gesamte Team der Scuderia Sportiva Gruppe – von Servizio in Dortmund bis Colonia in Kirchen – lebt die Leidenschaft für klassische Automobile nicht nur beruflich. Viele Mitarbeiter fahren selbst Oldtimer.

Sie kennen das mechanische Gefühl eines klassischen Getriebes, den Klang eines frei atmenden Sechszylinders und die besondere Art, wie ein historisches Automobil mit seinem Fahrer kommuniziert.

Diese persönliche Verbindung prägt auch die Arbeit in der Werkstatt.

Restaurierung und Service

Neben den Restomod-Projekten gehört die klassische Restaurierung von A bis Z zu den zentralen Aufgaben der Manufaktur. Hier steht die Originalität des Fahrzeugs im Mittelpunkt. Karosserien werden vollständig restauriert, Motoren neu aufgebaut, Innenräume originalgetreu rekonstruiert und technische Komponenten sorgfältig überarbeitet.

Darüber hinaus betreut Scuderia Sportiva eine Vielzahl klassischer Fahrzeuge im laufenden Betrieb. Zu den regelmäßigen Arbeiten gehören unter anderem:

- Motorrevisionen
- Getriebeüberholungen
- Vergaserüberholungen
- Wartung und Service historischer Automobile
- Ersatzteilbeschaffung für klassische Fahrzeuge



Gerade bei Oldtimern entscheidet oft das technische Detail darüber, ob ein Fahrzeug nur existiert – oder wirklich lebt. Neben der originalgetreuen Restaurierung verfolgt Scuderia Sportiva auch einen zweiten Ansatz: den behutsamen Restomod.

Diese Projekte richten sich an eine neue Generation von Enthusiasten – Menschen, die die faszinierende Designsprache der 1960er und 1970er Jahre lieben, sich jedoch zugleich mehr Komfort, Zuverlässigkeit und Leistung im Alltag wünschen.

Mit großer Sorgfalt werden klassische Fahrzeuge technisch weiterentwickelt, ohne ihren ursprünglichen Charakter zu verändern.

Dazu gehören unter anderem eigens entwickelte Klimaanlage für klassische Automobile, elektrisch verstellbare Ausstell- und Dreiecksfenster, nachgerüstete Sitzheizungen oder moderne HiFi-Systeme mit Bluetooth, Freisprecheinrichtung und dezent integrierter Lautsprechern. Die Technik bleibt dabei bewusst im Hintergrund. Das Erscheinungsbild der Fahrzeuge bleibt authentisch – so, als hätte es diese Möglichkeiten schon immer gegeben.

Ein entscheidender Unterschied zu vielen internationalen Restomod-Manufakturen liegt dabei in einer klaren Vorgabe: Alle Umbauten werden so konzipiert, dass die Fahrzeuge weiterhin als historische Automobile zugelassen werden können.

Die Oldtimerzulassung in Deutschland bleibt damit erhalten – ein Anspruch, der sowohl technisches Know-how als auch ein tiefes Verständnis historischer Fahrzeugtechnik erfordert.

Die Philosophie von Scuderia Sportiva ist deshalb keine radikale Neuinterpretation klassischer Fahrzeuge, sondern ihre behutsame Evolution.

Für Geschäftsführer Wolf-Rüdiger von Massow geht es bei der Arbeit mit klassischen Automobilen um weit mehr als Technik.

„Klassische Automobile sind in vielerlei Hinsicht nachhaltig“, erklärt von Massow. „Sie wurden gebaut, um über Jahrzehnte zu bestehen. Unsere Aufgabe ist es, diese Fahrzeuge so zu erhalten und weiterzuentwickeln, dass sie auch in Zukunft gefahren werden können.“

Dabei spielen auch der langfristige Service eine wichtige Rolle.

„Wir legen großen Wert darauf, unsere Kunden dauerhaft zu begleiten – von Wartung und Restaurierung bis hin zur Ersatzteilbeschaffung. Gerade spezialisierte Fachbetriebe werden immer weniger, und genau hier sehen wir unsere Verantwortung.“

Um den Besitz eines klassischen Automobils möglichst unkompliziert zu gestalten, bietet die Scuderia Sportiva Gruppe zudem einen Hol- und Bringservice für Fahrzeuge aus ganz Deutschland und Europa an. „Viele unserer Kunden haben wenig Zeit oder leben nicht in unmittelbarer Nähe unserer Werkstätten“, sagt von Massow. „Deshalb kümmern wir uns um die komplette Logistik – vom Transport bis zur Rücklieferung des Fahrzeugs.“ Und trotz aller technischen Kompetenz bleibt für ihn eines im Mittelpunkt: „Am Ende ist es für uns eine besondere Ehre, uns um die Lieblingsspielzeuge der großen Jungs kümmern zu dürfen.“

Scuderia Sportiva Gruppe

Tradition bewahren.

Technik veredeln.

Emotionen erhalten.

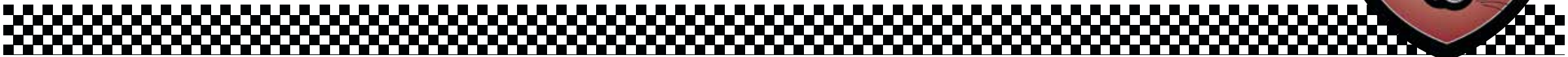
Scuderia Sportiva Colonia

Jungenthaler Str. 1A

57548 Kirchen/Sieg

Fon +49 (0) 221 985 31 03

www.scuderia-sportiva-colonia.com



Gelenkerhalt und Gelenkersatz

In unserer Privatklinik, die unter bestimmten Voraussetzungen auch gesetzlich Versicherten offensteht, liegt der Fokus auf minimal-invasiven Eingriffen und der Erhaltung der natürlichen Gelenkstrukturen. Als eines der führenden Kompetenzzentren für innovativen Gelenkersatz, Hüft-Arthroskopie und Knorpelzelltransplantation in Deutschland, wählen wir stets die schonendste Therapie für unsere Patienten. Dazu gehört auch die Mini-Prothese, bekannt als "Episealer", die als die kleinstmögliche Form des endoprothetischen Gelenkersatzes gilt.

Diese Methode ist ideal für kleinflächige Knorpeldefekte geeignet, da sie das Kniegelenk weitgehend in seinem natürlichen Zustand belässt, einschließlich Kreuz- und Seitenbändern, Kapsel und Menisken. Die Entscheidung zwischen einer Mini-Prothese und alternativen Therapien wie der Knorpelzelltransplantation wird auf Basis einer individuellen Untersuchung und Bewertung getroffen, wobei Faktoren wie das Alter des Patienten und der Zustand des Knochens unter dem Knorpeldefekt berücksichtigt werden.



Mini-Prothese Knie

Die Mini-Prothese erfordert eine maßgeschneiderte Herstellung, um eine perfekte Integration in den umliegenden, gesunden Knorpel zu gewährleisten und somit eine optimale Funktion und Langlebigkeit des Gelenks zu garantieren. Damit erhalten Sie Ihr ganz persönliches Implantat. Die Procel시오 Clinic gehört zu den ersten Einrichtungen in Deutschland, die diesen fortschrittlichen Ansatz anbieten, was unsere Position als Pionier in der Entwicklung und Anwendung innovativer, patientenschonender Behandlungsmethoden unterstreicht.

Durch die Kombination von fortschrittlicher Technologie, individueller Patientenbetreuung und unserem Engagement für minimal-invasive Methoden setzen wir neue Standards in der orthopädischen Medizin, mit dem Ziel, die bestmögliche Versorgung für unsere Patienten zu gewährleisten.



Vergrößerte Darstellung Original 12-20mm Episealer Condyle Solo (EPISURF MEDICAL)

Dr. med. Ulrich Hasenberg, Facharzt für Orthopädie & Unfallchirurgie in der Procel시오 Clinic, war kürzlich im „PRIMO MEDICO Fachärzte Talk“-Podcast zu Gast, wo er ausführlich über die Mini-Prothese für das Knie sprach.



Über den QR-Code gelangen Sie zum Podcast.



Procel시오 Clinic GmbH
Girardetstr. 8 - 45131 Essen
Telefon: 0201 - 87788 - 0
Terminanfrage: 0201 - 87788 - 17
E-Mail: info@procel시오.clinic
www.procel시오.clinic

Behandlungsspektrum:

Schultergelenk

Arthroskopie, Gelenkersatz, PSI-Schultergelenk

Hüftgelenk

Arthroskopie, Knorpelzelltransplantation, AMIS-Methode

Kniegelenk

Arthroskopie, Knorpelzelltransplantation, Gelenkersatz, PSI-Kniegelenk, Minioprothese

TOUR DE RÜ Starter 2026

Ford Model A 4 Door Sedan

Bj. 1928 · 3285 ccm · 4 Zyl. · 40 PS

THOMAS WANDT
GABI WANDT



1

Vollwertiges Cabriolet mit Kurbelfenster und klappbare B-Säule. Europaweit existieren heute nur noch wenig Dutzend dieses Fahrzeugtypes. Das Fahrzeug kommt ursprünglich aus North Carolina und wurde im August 2016 in eine Sammlung nach Norwegen verkauft. Von Januar 2022 bis August 2024 stand das Cabriolet in einer Sammlung in Belgien. Seit August 2024 in meinem Besitz. Von Mai 2011 bis heute sind erst 6000 Meilen gefahren worden.

Mercedes Benz SSK

Bj. 1930 · 7100 ccm · 6 Zyl. · 300 PS

PHILIPP DRESSEL
LAURA WLAZIK



2

"SSK" steht für "Super-Sport-Kurz", das letzte von Ferdinand Porsche für Mercedes-Benz entworfene Modell.

Durch zuschaltbaren "Elefanten-Kompressor" konnte die Leistung kurzzeitig auf 225 PS, in der Rennversion auf 300 PS gesteigert werden.

Bentley Special

Bj. 1936 · 4250 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

JENS TORWESTEN
SABINE TORWESTEN



3

Original-Fahrzeug mit Historie. Rennsätze: Cadwell Park, Silverstone, Donington Park und div. Bergrennen FIVA Wagenpass

Ford Model A

Bj. 1931 · 3200 ccm · 4 Zyl. · 39 PS

GREGOR PATZULLA
MARTINA PATZULLA



4

Riley Brooklands Spec

Bj. 1938 · 2496 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

DR. MARK GOEPEL
MICHAEL LORRAIN



5

Das Fahrzeug wurde 1938 als 4-türige Limousine karosiert. In den 1960er Jahren in England zum Roadster umgebaut. Kompletter Neuaufbau nach historischem Vorbild bis 2010.



Autoverwertung
Franz Maag

ESSENS ÄLTESTE UND GRÖSSTE AUTOVERWERTUNG



SEIT ÜBER
60 JAHREN
IN ESSEN

Zertifizierter Entsorgungsbetrieb
An- und Verkauf von Unfallfahrzeugen
Verkauf von gebrauchten Ersatzteilen & Motoren

ALTE BOTTROPER STRASSE 46 · 45356 ESSEN · TEL. 02 01/62 20 66

Inh.: Sebastian Maag · www.franz-maag.de · franz.maag@t-online.de

KLUGER RAT IN DER KRISE

BERATUNG VON UNTERNEHMERN, UNTERSTÜTZUNG DER GESCHÄFTSFÜHRUNG, HILFEN FÜR GLÄUBIGER

ROLF WEIDMANN
RECHTSANWALT

FACHANWALT FÜR INSOLVENZ-UND SANIERUNGSRECHT

GRAF-BERNADOTTE-STR. 4
45133 ESSEN

TEL. +49 171 31 67 962
RWEIDMANN-ESSEN@T-ONLINE.DE

TOUR DE RÜ Starter 2026

6

Cadillac Eldorado

Bj. 1953 · 5300 ccm · 8 Zyl. · 250 PS

DR. CHRISTIAN KASPERS
DR. HEINZGERD SCHOTT



Es handelt sich um den ersten Cadillac mit der Bezeichnung „Eldorado“. Das Fahrzeug hatte bereits Servolenkung, Automatik, hydraulische Fensterheber, Verdeckbetätigung und Sitzbankverstellung. Der Tankfüllstutzen ist hinter dem linken Rücklicht versteckt. Es wurden nur 532 davon gebaut.

7

Bentley 3/8 Racer

Bj. 1949 · 6700 ccm · 8 Zyl. · 220 PS

MICHAEL WESSEL
MARVIN BRUCKMANN



8

Riley RMC Roadster

Bj. 1949 · 2500 ccm · 4 Zyl. · 80 PS

THOMAS PAPENHOFF
NN



9

Morgan Threewheeler Supersport

Bj. 1932 · 996 ccm · 2 Zyl. · 46 PS

PROF. DR. HANSJÖRG HEEP
DR. BARBARA HEEP



10

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1954 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

FRANZ MAAG
OLIVER KURTH



Ich besitze das Auto seit 49 Jahren.

ARBEITSRECHT: WEIL STILLSTAND KEINE OPTION IST – FÜR OLDTIMER UND UNTERNEHMEN!

Ein Oldtimer braucht Pflege, Wartung und das richtige Know-how, um auf der Straße zu bleiben – genau wie Ihr Unternehmen im Arbeitsrecht! Mit unserer Unterstützung fahren Sie rechtlich sicher und vermeiden unnötige Risiken. Unser Verband bietet Ihnen:

- Arbeitsrechtliche Beratung durch erfahrene Fachanwälte
- Kostenlose Vertretung vor Arbeitsgerichten – bundesweit
- Seminare, Webinare und Schulungen für Arbeitgeber
- Ein starkes Netzwerk mit über 650 Mitgliedern

Mit uns bleiben Sie auf der Überholspur –
sicher, stabil und zukunftsfähig!



Rover Sportsalon 14 HP

Bj. 1943 · 1901 ccm · 6 Zyl. · 54 PS

DR. ANDREAS HAUSNER
FLORIAN HAUSNER

11



Das Fahrzeug wurde am 12. Dezember 1946 gebaut und am 13. Dezember ausgeliefert und befindet sich seitdem bis auf eine Teilrestauration der Lackierung nach wie vor im Originalzustand. In der Zeit zwischen 1972 und 1985 stand das Fahrzeug als Ausstellungsstück im Showroom der Williamsgarage in der Cheshire Street in Market Drayton.

Rolls Royce Silver Dawn

Bj. 1954 · 4566 ccm · 6 Zyl. · 136 PS

DR. MICHAEL ALBERTS
ANNE ALBERTS

12



Das Fahrzeug wurde im Jahr 1954 erstausgeliefert, und zwar per Luftfracht nach Paris an einen adeligen französischen Industriellen. Es ist ein echter Europäer, denn es hat nach der Zeit in Frankreich Stationen in Luxemburg, Monaco und England absolviert, bevor es schließlich nach Deutschland kam. Der Silver Dawn gehört zu den selteneren Rolls Royce, denn von ihm wurden nur insgesamt 761 hergestellt. Der Wagen hat von uns den Spitznamen „Miss Daisy“ erhalten.

Jaguar XK 140 FHC Coupe

Bj. 1955 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 213 PS

DR. MICHAEL MONTAG
NN

13



Original in allen Bauteilen, nicht restauriert, Gesamtfahrzeuggesteuerleistung 22.000 Meilen

Steyr Puch 650 TR

Bj. 1959 · 800 ccm · 2 Zyl. · 48 PS

LARS SCHÜRMMANN
DORO SCHÜRMMANN

14



Vor 23 Jahren sind wir mit dem Steyr nach unserer Hochzeit von der Kirche zur Abendveranstaltung gefahren.

Citroën DS Cabrio Chapron

Bj. 1963 · 2100 ccm · 4 Zyl. · 104 PS

ULRICH SCHADE
KATJA HORNIG

15



DS Werkscabrio

ALTES BRAUCHT GUTE PFLEGE

Bald auch in Essen.

www.pflege-wessel.de



TOUR DE RÜ Starter 2026

Austin Healey Sprite MK III

Bj. 1963 · 1098 ccm · 4 Zyl. · 69 PS

DR. ALEXANDER DERMIETZEL
NN



16

Ein Auto, dass gute Laune macht!

Alfa Romeo 2000 GTV

Bj. 1975 · 1948 ccm · 4 Zyl. · 131 PS

FRANK HOLTHOFF
NN



17

Alfa Romeo 2600 Touring Spider

Bj. 1964 · 2563 ccm · 6 Zyl. · 145 PS

MATTEO BENETAZZO
OMERO BENETAZZO



18

Von 1961 - 1965 wurden rund 2150 Exemplare dieses Modells gebaut. Mit 200 km/h Spitze galt der 2+2 Sitzer als schneller, komfortabler Tourer. Das aktuelle Fahrzeug wurde über mehrere Jahre „Body-Off“ vollrestauriert. Beim „Concours de Restauration“ im Jahr 2019 belegte es den 1. Platz.

Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1959 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 210 PS

AXEL WITTE
ARMIN HOLLE



19

Das Fahrzeug wurde 1959 nach Paris ausgeliefert. 2001 bis 2003 befand es sich im Privatbesitz in London und anschließend bis 2011 im Privatbesitz in Bad Tölz bei München. Das Fahrzeug wurde im Jahre 2013 generalüberholt.

Lancia Aurelia B 20 GT

Bj. 1958 · 2500 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

DR. PETER H. OSTHUES
ANGELICA OSTHUES



20

Teilnehmer aller bekannten großen europäischen Rallyes.



www.jagdhaus-schellenberg.de



IHR PROJEKT- ENTWICKLER IM RUHRGEBIET

HOPF Immobilien-Entwicklungs-GmbH & Co. KG
Rüttenscheider Straße 199 · 45131 Essen
0201 7994500 · info@hopf-ieg.de
www.hopf-ieg.de

TOUR DE RÜ Starter 2026

VW Cabriolet Typ 15

Bj. 1953 · 1131 ccm · 4 Zyl. · 24,5 PS

AXEL HARDTMANN
JOCHEN GREINACHER



Ausgeliefert 08/1953 an Sägewerksbesitzer in Altötting, dort im Besitz 37 Jahre, seit 36 Jahren nun in Zweitbesitz in Kettwig. Farbe ultramaroon, Winker, Herzchen-Bremsleuchten, Halda Tripmaster mechanisch, Helpfos Suchscheinwerfer

Porsche 911 Carrera Targa

Bj. 1974 · 2700 ccm · 6 Zyl. · 175 PS

DR. HERMANN C. RÖMER
CHRISTIAN GRAF



Re-Import USA, komplette Restauration, originale Karosserie wie RS mit Entenbüzel, 5-Ganggetriebe Sonderausstattung

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1961 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

KLAUS M. SÄLZER
NN



Austin Healey 3000 Mark III

Bj. 1967 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

BERND GILLES
JOHANNES LEYENDECKER



Mercedes-Benz 250 SL

Bj. 1967 · 2496 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

PROF. DR. JÖRG SCHALLER
HELMA SCHALLER



Stückzahl 5186, Bauzeit 12.1966 - 01.1968, Seltene Exemplar der Baureihe W113

vitra.

arredare 
EINRICHTEN

arredare GmbH, Huyssenallee 89-93
45128 Essen, Telefon (02 01) 1 77 88-10
arredare Dortmund GmbH, Arndtstr. 12
44135 Dortmund, Telefon (02 31) 58 98 24 44
Öffnungszeiten: Di.-Fr. 10-19 Uhr
Sa. 10-16 Uhr | www.arredare.de

Lounge Chair & Ottoman
Mit neuen Hölzern.
Charles & Ray Eames, 1956

TOUR DE RÜ Starter 2026

Chevrolet Corvette C1

Bj. 1954 · 3859 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

NICOLE JÜSTEL
DR. KARSTEN JÜSTEL

26



Bentley R-Type Saloon

Bj. 1953 · 4515 ccm · 6 Zyl. · 135 PS

KLAUS-PETER GROSSMANN
SABINE FELDERHOFF

27



Erster Besitzer war der Banker und spätere CEO von Rolls-Royce Lord Keith of Castleacre - Mitglied des Britischen Oberhaus - Weiterer Besitzer war der bekannte österreichische Fernsehmoderator Teddy Podgorski

MG 1500 A

Bj. 1956 · 1489 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

KLEMENS HÖTTE
URSEL HÖTTE

28



Mercedes-Benz 300 B Cabrio D

Bj. 1954 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

HANS SCHULTE OVERSOHL
RENATE SCHULTE OVERSOHL

29



125 Stück des 300B Cabrio D wurden in der Zeit von März 1954 bis August 1955 gebaut. Konrad Adenauer setzte diesen Wagentyp gern als Repräsentations-Cabriolet ein. Im Volksmund „Adenauer“ genannt. Seit über 35 Jahren im Familienbesitz und hat schon an vielen in- und ausländischen Rallyes teilgenommen.

MG A

Bj. 1959 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 72 PS

STEFAN KNÜMMANN
NN

30



Seit 30 Jahren im Besitz. Fahrzeug ist original und ungeschweißt.

Allzeit gute Fahrt und viel Spaß

wünscht das Team von

**FRÜHOFF
&
PARTNER**

Grundstücksverwaltungs- und
Immobilien-Gesellschaft mbH



**Seit 30 Jahren sind wir Ihr kompetenter Partner in der
Verwaltung, Vermittlung und Bewertung von Immobilien!**

Unsere Qualitätszeichen:



**Brigittastr. 21, 45130 Essen, Tel.: 0201/247680, fruehoff-immobilien@email.de
www.zuhause-in-Essen.ruhr**

TOUR DE RÜ Starter 2026

Bentley MK VI Limousine Big Boy

Bj. 1952 · 4515 ccm · 6 Zyl · 150 PS

FRANK TEBRÜGGE
DR. ANDREA TEBRÜGGE



Bentley Oxford Blue + Black, Standard Steel, Rechtslenkung, Schiebedach, Produktionszeitraum 1946 - 1952. Gesamtzahl nur 4956 Fahrzeuge.

Triumph TR 3A

Bj. 1959 · 2000 ccm · 4 Zyl · 100 PS

RICHARD SENFTLEBEN
OTTO SEIDENFAD



Er wurde von September 1957 bis 1961 gebaut. Insgesamt 58.309 produzierte Fahrzeuge. Die Silhouette gehört zum Charm im Repertoire dieses Modells. TR3 fahren heißt: Lass Luft an deinen Körper.

AC Cars Cobra 289 MK III

Bj. 1967 · 4727 ccm · 8 Zyl · 285 PS

FINN WONNENBERG
NN



Mercedes-Benz 230 SL Pagode

Bj. 1964 · 2295 ccm · 6 Zyl · 150 PS

ALEXANDRA LECHNER
JÖRG OTT



Sehr frühes Modell, die Pagode wurde ab 1963 gebaut, Originalzustand, seltene Farbkombination: dunkelgrün und beiges Verdeck, original Leder, Servolenkung

Mini Moke Austin Rover

998 ccm · 4 Zyl · 41 PS

THOMAS HELLBERG
PETER RUST
BRIGITTE RUST



OUC | Wuppertal Für Klassiker in Bestform.

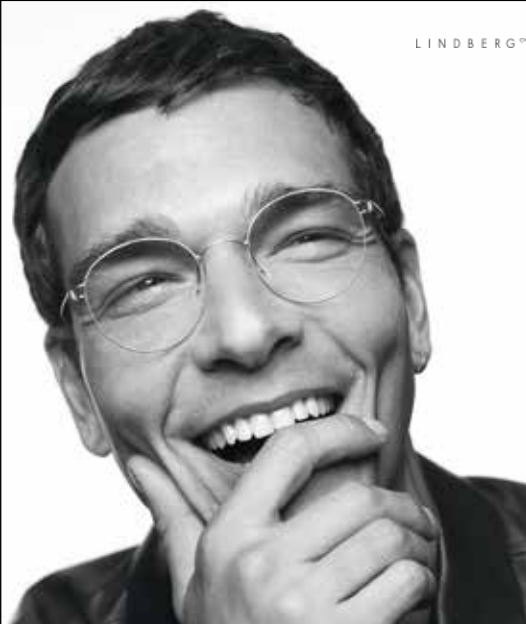
Von der ersten Schraube im Knie bis zur perfekten Abstimmung im Bewegungsapparat. Wir behandeln, was Sie bewegt.

Neu: OUC Wuppertal
ehemals Orthopäden Wuppertal

BIS SEPTEMBER
Poststraße 20
42103 Wuppertal

AB OKTOBER
Morianstraße 45
42103 Wuppertal

ORTHOPÄDIE & UNFALLCHIRURGIE



LINDBERG™



— seit 1994 —

Inhaberin Susanne Kleine-Limberg

Optik Augenblick GmbH | Rüttenscheider Str. 124 | 45131 Essen

Tel. (49) 02 01 / 790 025

Öffnungszeiten: Montag – Freitag: 10.00 – 18.30 Uhr | Samstag: 10.00 – 14.00 Uhr

TOUR DE RÜ Starter 2026

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1959 · 1884 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

DIPL.-ING. KLAUS STEGE
SÖREN SEGERMANN

36



Fahrzeug wurde durch den Film Bad Boys sehr bekannt und ist deshalb sehr gesucht. Totalrestaurierung

Rolls Royce Silver Cloud III

Bj. 1962 · 6700 ccm · 8 Zyl. · ausreichend

DETLEF REINARTZ
THOMAS GLUMA

37



Das Fahrzeug war lange Jahre im Besitz von Herbert von Karajan. Als Privatfahrzeug in St. Moritz. Seit 2024 im Besitz der Borgmann Stiftung.

Ford Thunderbird

Bj. 1960 · 5800 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

MAXIMILIAN FREIHERR
VON FÜRSTENBERG
NN

38



Länge: 5.215 m, Breite: 1.960 m
Elektrische Fensterheber und elektrische Sitzverstellung, Servolenkung, Klimaanlage.

Porsche 911 F-Modell Ölklappe

Bj. 1972 · 2312 ccm · 6 Zyl. · 140 PS

DR. STEFAN RICHTER
BJARNE RICHTER

39



Komplette Restauration
Lack-Farbe ist die damalige ausgelieferte Farbe.
Öl-Klappe

Opel Rekord P1

Bj. 1957 · 1700 ccm · 4 Zyl. · 55 PS

DIETER GRUBER
VOLKER PEDERZANI

40



Das Fahrzeug befindet sich in einem ausgezeichneten Zustand.



Service-
wohnen für
gehobene
Ansprüche

Residenz-Besichtigung

Jeden 1. Samstag im Monat um 14:00 Uhr

- Komfortable 1- bis 2-Zimmer-Apartments
- Täglich wechselndes 3-Gänge-Menü
- 24-Stunden-Notrufservice
- Wohltemperiertes Schwimmbad
- Begrünte Dachterrasse mit Blick über die Stadt
- Ruhige Citylage, naturnah und urban

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

MUNDUS LEBEN
Senioren-Residenz Essen
Girardetstraße 16 · 45131 Essen
Telefon (0201) 72 07-0
essen@mundus-leben.de



MUNDUS LEBEN
Senioren-Residenzen
www.mundus-leben.de

TOUR DE RÜ Starter 2026

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1961 · 1900 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

DETLEV SAAGE
MICHAEL KOOPMANN



41

Mit Anhänger vom 1960, Boot „Aristo Craft“ von 1960.
Motor des Bootes „Mercury“ von 1958.

Citroën Traction Avant

Bj. 1953 · 1900 ccm · 4 Zyl. · 58 PS

WERNER VON DER STEIN
KLAUS VON DER STEIN
HARRY VIETH



42

Porsche 911 Targa

Bj. 1968 · 1991 ccm · 6 Zyl. · 110 PS

KARSTEN BORKENHAGEN
DANIELA BORKENHAGEN



43

Original 911 F-Type, liebevoll restauriert by Cube Classic, elektr. Drosselklappe, schiefergrau (Lieblingsfarbe Steve Mc Queen).

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1960 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

DR. WERNER MARKS
INES MARKS



44

Dieses Fahrzeug ist vollkommen Original, originales Leder rot, originales Becker Mexico

Unfallfrei und steht seit mehr als 30 Jahren in meinem Privatbesitz. Wohl eines der besten seiner Art.

Goggomobil Coupé

Bj. 1957 · 250 ccm · 2 Zyl. · 13,6 PS

GEREON PANKNIN
OLE PANKNIN



45

Coupé aus dem 1. Baujahr Selbstmördertüren



Wenn's mal wieder länger dauert

Frag deinen MAENNERARZT.com



MAENNERARZT.com
EINFACH MANN BLEIBEN

www.upk-essen.de

Essen-Rüttenscheid
Rüttenscheider Stern 5
45130 Essen
Tel. 0201 – 60 42 62

Essen-Werden
Brückstraße 18
45239 Essen
Tel. 0201 – 839 12 950

Essen-Stadtwald
Frankenstraße 250
45134 Essen
Tel. 0201 – 47 17 25

Mülheim / am Flughafen*
(Privatpraxis)
Parsevalstr. 77-79
45470 Mülheim an der Ruhr



Jetzt online Termin vereinbaren

***Wichtiger Hinweis:** An unserem Standort in Mülheim bieten wir ausschließlich privatärztliche Sprechstunden an.

TOUR DE RÜ Starter 2026

46

Porsche 356 C

Bj. 1963 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

HEIKE SOHN
THOMAS NEES



47

Jeep CJ 5

Bj. 1972 · 4889 ccm · 8 Zyl. · 150 PS

ROBERT OTTO LINGNER
CHRISTINE FRÜND



Karosserie und Technik komplett neu aufgebaut.

48

Jaguar XK 140 Drophead Coupé (DHC)

Bj. 1956 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

DR. KLAUS PETERSEIM
TILL BECKMANN



1956 in die USA exportiert, 2006 nach Deutschland geholt und von Grund auf restauriert.

Concours de Restauration 3. Platz Tour de Rü 2011.

Der XK 140 ist die Weiterentwicklung des legendären XK 120 von 1949 und wurde bis 1957 als Cabriolet (DHC) 2.310 mal gebaut. Das Auto kostete 1.160 Pfund und hatte eine Höchstgeschwindigkeit von knapp 200 km/h.

49

Porsche 911 Targa F-Modell

Bj. 1983 · 2956 ccm · 6 Zyl. · 240 PS

ANDREAS ARNZEN
SANDRA ARNZEN



Backdate „G Modell zu F Modell“ by Cube Classic.
Motor mit elektronischer Drosselklappe mit „Turboxer“.

50

Chevrolet Corvette C1

Bj. 1959 · 4454 ccm · 8 Zyl. · 245 PS

DOMINIK GROOTE
JILL GROOTE



Seit 2015 im Besitz der Familie Groote. Die Corvette ist weiß mit roten Ledersitzen.

Beckenbodentraining

mit Tiefenwirkung

im

LieblingsClub



Anwendungsgebiete

- ✓ Blasenschwäche
- ✓ Organsenkung
- ✓ Inkontinenz
- ✓ Rückbildung
- ✓ Rückenschmerzen

Individuelle Beratung



LieblingsClub
Gesundheitsstudio
für Frauen
Inh. Claudia Knau
Annastr. 66a
Essen-Rüttenscheid
Tel: 0157 81771168

Probesitzung
buchen



TOUR DE RÜ Starter 2026

Mercedes-Benz 560 SLR

Bj. 1988 · 5547 ccm · 8 Zyl. · 278 PS

BERND HOFFMEISTER
SIMONE WOITALLA



51

Umbau auf EU-Ausführung
Motor überarbeitet DTL Dortmund auf 205 kW
Gullideckel Felgen 17 Zoll

Porsche 912

Bj. 1968 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

DR. FRANK SCHMID
MELANIE SCHMID



52

MG TD

Bj. 1952 · 1242 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

MARC WINKELMANN
GARY WINKELMANN



53

Gebaut wurde der Wagen zwischen dem 4. und 30. Juni 1952 in den Morris Garagen in Abingdon (England). Nach einem Motorschaden während der Tour de RÜ 2010 wurde der MG komplett restauriert und der Motor generalüberholt. Seitdem macht er viel Fahrfreude.

Ferrari 365 GTB4 Daytona

Bj. 1972 · 4400 ccm · 12 Zyl. · 355 PS

MICHAEL MENDEN
NN



54

Steyr Puch 650 TR

Bj. 1965 · 650 ccm · 2 Zyl. · 45 PS

DR. TOBIAS JÄGER
NN



55



AUTO MIT VERGANGENHEIT. HEIZUNG MIT ZUKUNFT.

Wärmepumpe, Hybridsystem oder doch eine andere Lösung?
Wir helfen Ihnen, Technik, Förderung und Wirtschaftlichkeit
unabhängig einzuordnen. Mit klarer Beratung, belastbaren
Berechnungen und Unterstützung bei BAFA- und KfW-Anträgen
wird aus Unsicherheit ein realistischer Fahrplan.

Für Wärme, die zu Ihrem Haus und zu Ihrer Zukunft passt.



JETZT UNVERBINDLICHE ERSTBERATUNG ANFRAGEN.

www.chiari.de



56

Jaguar E-Type 3,8 l Roadster

Bj. 1962 · 3800 ccm · 6 Zyl. · 265 PS

JÜRGEN KOPFER
BRITTA KOPFER

Dieser Wagen wurde über mehrere Jahre „body off“ vollrestauriert und befindet sich in einem sehr guten, originalen Zustand. Der Jaguar E-Type wurde von 1961 bis 1974 in drei Serien produziert. Er galt von Anfang an als Supersportwagen und spielte in derselben Liga wie die Fahrzeuge von Aston Martin, Ferrari und Maserati, obwohl er preislich deutlich günstiger war. Seine Fahrleistungen sind auch heute noch beeindruckend.



57

Alfa Romeo GTV

Bj. 1968 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 131 PS

ONNO KERVERS
SIGRID KERVERS

- Erstzulassung in Griechenland am 07.06.1968 als GT 1300 junior
- in 1971-1972 umgebaut als 2000 GTV (Karosserie und 2 L Motor)
- in 2018 in den Niederlanden eingeführt
- in 2021 in Deutschland eingeführt und zugelassen



58

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1962 · 1887 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

STEFAN WINDPRECHT
STEFAN WIESENBERG

Ölklappenmodell, Original-Fahrzeug mit original Einspritzung, das einzige 911er Model, das wegen der Verwechslung von Tank- und Ölklappe nur 9 Monate gebaut wurde.



59

Porsche 911 S Targa

Bj. 1972 · 2341 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

KAI HÖLTER
NN



60

Land Rover Series 2

Bj. 1960 · 2236 ccm · 4 Zyl. · 69 PS

MORITZ ANDERLE
CARLA ANDERLE

Das Fahrzeug lief am 20.07.1960 vom Band und das Erstauslieferungsland war Algerien. Zwischen 2018 und 2020 wurde der Wagen dann in Deutschland einmal Frame-Off restauriert und kam 2021 in den Besitz der Familie.

Alte Metzgerei Rütterscheid



Alte Metzgerei – hier ist der Name Programm. Im Herzen Rütterscheids liegend, servieren wir unseren Gästen moderne Interpretationen traditioneller Köstlichkeiten sowie aktuelle Trends aus den Küchen dieser Welt.

Von Königsberger Kloppen über Bäckchen vom irischen Weideochsen bis zum feinsten Wagyu-Steak – hier kommen Liebhaber feiner Fleischgerichte voll auf Ihre Kosten.

Ergänzt wird unsere Karte durch ausgewählte Seafood- und vegetarische Spezialitäten – da ist garantiert für jeden etwas dabei.

Für die richtige Begleitung unserer Menüs und Gerichte sorgt eine feine Auswahl erlesener Weine und Spirituosen.



Alte Metzgerei
 Emmastraße 25
 45130 Essen-Rütterscheid
 Tel.: 0201 61533120
 (Reservierung erwünscht)
www.alte-metzgerei-essen.de/
facebook.com/altemetzgereiessen/

Öffnungszeiten:
 Dienstag – Samstag ab 17:00 Uhr
 Sonntag und Montag Ruhetag



Wir organisieren auch Ihr Catering



TOUR DE RÜ Starter 2026

Jaguar XK 140

Bj. 1956 · 4198 ccm · 6 Zyl. · 261 PS

JOACHIM GRAF
 HEINZ OHLIES



61

Porsche 356C SC Cabriolet

Bj. 1965 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 120 PS

GERALD KLINCK
 BANKHAUS BAUER
 BEATE KLINCK



62

Originalzustand bis auf Motor-Leistungssteigerung 95 PS auf 120 PS.

Ford Mustang GT Cabrio

Bj. 1967 · 4700 ccm · 8 Zyl. · 220 PS

JAN KRÜGER
 BANKHAUS BAUER
 JONAS LISCHESKY



63

Chevrolet Corvette C2 Cabriolet

Bj. 1964 · 5400 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

DR. SVEN ANDERLE
 STEFANIE GIESEN-ANDERLE



64

Matching Number Fahrzeug
 Frame Off Restauration

Porsche 911 E

Bj. 1972 · 2400 ccm · 6 Zyl. · 165 PS

UDO BREITFELD
 MARTINA GABLIK



65

Fahrzeug wurde durch CUBE CLASSIC restauriert, es handelt sich um das Ölklappenmodell in der seltenen Farbe Viperngrün.



**Qualität und Fachkompetenz
zahlen sich aus**

**365 Tage
Kundendienst!
0171 - 6 46 57 86**

59759 Arnsberg-Hüsten
Am Siegenbittel 4

Tel. 0 29 32 / 49 01-0
Fax 0 29 32 / 3 45 18

www.vogt-bedachungen.de
mail@vogt-bedachungen.de



**Umzüge nah & fern
Büro- & Projektumzüge
High Tech- & Neumöbellogistik
Wohnungs- & Geschäftsaufösungen**

Tel.: 02 01 – 54 57 24 00

www.dsm.ruhr ————— info@dsm.ruhr

TOUR DE RÜ Starter 2026

Jaguar E-Type Roadster

Bj. 1964 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 265 PS

HARALD ZWEIG
INGE ZWEIG



Wir haben noch keine Tour de Rü verpasst!

Triumph TR 3A

Bj. 1958 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

DIETER KRAL
MARTINA KRAL



Das Fahrzeug wurde 1995 aus Kalifornien importiert. Auf dem Weg nach Deutschland noch ein Zwischenstopp in seiner Heimat England eingelegt. Dort „Frame Off“ restauriert. Dann 1996 endlich ausgeliefert nach Deutschland. Einer der sehr seltenen Triumph TR3A mit „Matching Numbers“: originale Karosserie mit originalem Motor auf original Rahmen.

AC Ace

Bj. 1956 · 2600 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

DR. KAY HAFNER
MONIKA HAFNER



Originalzustand

VW Käfer Cabriolet

Bj. 1977 · 1570 ccm · 4 Zyl. · 60 PS

MARIO KOTT
KSL3
JOSHA KOTT



2019 gekauft und restauriert, neu lackiert in Porscherot, dt. Fahrzeug.
2022 Motor neu aufgebaut.

Mercedes-Benz 250 SE

Bj. 1967 · 2500 ccm · 4 Zyl. · 150 PS

HERMANN-JOSEF VOGT
DR. JÖRG SAUER



Das Fahrzeug wurde 1967 von Dr. med. Hermann Kessler gekauft und zugelassen. Hermann Kessler war ein Lionsfreund von mir. Ich war im Jahr 1967 gerade 9 Jahre alt und kenne seit dieser Zeit den Mercedes 250 SE.
Der Wagen hat mich als Kind schon begeistert.
Im Dezember 2024 konnte ich dieses Fahrzeug käuflich erwerben.

KEIN H-KENNZEICHEN FÜR IHRE ZÄHNE!

KOMPLIETTE RESTAURATION



Individuelle Zahnheilkunde
DR. MARCUS POTH
Villa.Koppers

ZÄHNE VOM PROFI.

SCHMERZFREI
INDIVIDUELL
DIGITAL 3D

IHR VERTRAUENSZAHNARZT. DENN NOCH WICHTIGER ALS IHR OLDTIMER SIND IHRE ZÄHNE.

DIE RICHTIGE PFLEGE.

WARTUNG
INSPEKTION
INSTANDSETZUNG

0 201 . 8 99 3 89 0



TOUR DE RÜ Starter 2026

71

Alfa Romeo GT 1600 Junior

1600 ccm · 4 Zyl. · 103 PS

DR. ANDREAS VOSSCHULTE
DR. REGINA VOSSCHULTE



Farbe: Giallo Pozzuoli

72

Ferrari Testarossa 512 TR

Bj. 1992 · 12 Zyl. · 428 PS

ARNDT HÜSGES
DANIEL BODEN



73

Jensen Healey Cabriolet

Bj. 1974 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 143 PS

DR. MICHAEL OFFERMANN
BANKHAUS BAUER
SUSANNE BRÖRKEN



Der Jensen Healey ist der Austin Healey Nachfolger. Bei diesem war klar, dass er ab 1975 in den USA nicht mehr zugelassen werden konnte. Also hatten sich Donald Healey und sein Sohn entschieden, einen neuen Klassiker zu designen. Nur British Leyland war pleite und konnte das Fahrzeug nicht mehr bauen, Jensen aber sehr wohl. Und weil es kein akzeptables Triebwerk mehr gab, hat Lotus seinen genialen 2 l, 4 Zylinder, 16 Ventiler mit zwei obenliegenden Nockenwellen zur Verfügung gestellt. – perfekt

74

Mercedes-Benz Heckflosse Typ 110

Bj. 1967 · 1971 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

HEINZ LANGHANS
MECHTHILD LANGHANS



1985 haben wir das Fahrzeug von einem älteren Herrn erworben, mit dem Versprechen, das Fahrzeug in unserem Besitz zu halten und zu pflegen. Die Heckflosse hat eine Gesamtlauzeit von 110.000 km und ist unfallfrei und aufwändig mit Originalteilen restauriert. Motor und Getriebe im Originalzustand.

75

Mercedes-Benz 3,5 l Coupé

Bj. 1970 · 3500 ccm · 8 Zyl. · 200 PS

SARAH MAAG-MILUNOVIC
KÄTHE MAAG



Stauder LIMO

Jetzt neu!



TOUR DE RÜ Starter 2026

Opel Olympia Rekord P2

Bj. 1960 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

BERND DETISCHE
ANDREA ROOS-DETISCHE

76



Seit 1985 in 2. Hand, Faltschiebedach, Olymat (Halbautomatik), original Kilometerstand 56.000 km.

Porsche 964 Turbo 3,6

Bj. 1993 · 3600 ccm · 6 Zyl. · 360 PS

DR. KARL WLAZIK
SAKINAH SCHARIFI

77



Porsche Turbo 3,6 Typ 965. Baujahr 1993. Wurde nur 1993 in einer Stückzahl von 1437 Fahrzeugen gebaut. 360 PS 3,6 Liter Hubraum. War in den 90er Jahren das schnellste deutsche Serienfahrzeug mit einer Spitzengeschwindigkeit von 290 km/h. Fahrzeug hat erst eine originale Laufleistung von 67 000 KM. In Europa sehr selten, weil die überwiegende Anzahl der Fahrzeug ins Ausland ging. 2023 waren in Deutschland nur noch 123 Fahrzeuge zugelassen. Farbe Mitternachtsblau. Fahrzeug befindet sich im Originalzustand.

BMW 3200 S

Bj. 1963 · 3146 ccm · 8 Zyl. · 160 PS

DR. JULIUS GERSTMAYER
DR. KRISTIAN GERSTMAYER

78



Einer der letzten im Dezember 1963 gebauten BMW Barockengel mit dem 160 PS starken 3,2 Liter Achtzylindermotor, einst die schnellste deutsche Serienlimousine, seltenes Stahlschiebedach, Lederausstattung, umfangreich restauriert.

MG A 1500

Bj. 1959 · 1489 ccm · 4 Zyl. · 74 PS

VICTORIA HAUSNER
ANDREAS MATENA

79



Rolls Royce Corniche II

Bj. 1988 · 6728 ccm · 8 Zyl. · PS
"ausreichend"

JOCHEN HEINOLD
REGINA HAASE

80



Cabriolet




Starte jetzt dein FSJ!

Freiwilliges Soziales Jahr
Gute Ausbildung garantiert

- 12-monatiger **Freiwilligendienst**
- **Attraktives** Taschengeld
- Ausbildung als **Rettungshelfer NRW**
- **Vielseitige** Einsatzbereiche
- Spannende **Schulungen** + pädagogische Begleitung

Jetzt informieren und bewerben!
 bewerbung.essen@johanniter.de
Infos unter: 0201 89646 -107



JOHANNITER
Regionalverband Essen
 Essen · Mülheim · Bottrop

TOUR DE RÜ Starter 2026

OM 665 S3 Superba
Bj. 1927 · 2300 ccm · 6 Zyl. · 62 PS
 PETER KREFTING
 EMIL KREFTING



Das Fahrzeug wurde 2013/14 in Großbritannien aufwendig restauriert und fuhr nach der Restauration 2015 wieder auf der Mille Miglia. Es handelt sich hierbei um eines der ganz wenigen noch verbleibenden OM, die damals speziell für die Mille Miglia gebaut wurden. Das Fahrzeug ist ein Großbritannien zugelassen.

Porsche 356 A
Bj. 1959 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 60 PS
 TOM KNÜMANN
 JO KNÜMANN



Fahrzeug ist komplett neu aufgebaut. Deutsche Erstzulassung.

Porsche 911 Coupe
Bj. 1965 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 130 PS
 SEBASTIAN MAAG
 LOTTI MILUNOVIC



Fiat 500
500 ccm · 2 Zyl. · 25 PS
 THOMAS WEGENER
 NN



Mercedes-Benz 280 SE
Bj. 1971 · 3500 ccm · 8 Zyl. · 200 PS
 SEBASTIAN PHILIPP
 NABY OBERBECK



Traumhaft schönes Original von 1971 in dunkelblau mit cremefarbenem Interior, Mercedes mit Patina.



Ihr verlässlicher Beifahrer für Unternehmenswert und Nachfolge.



Dr. Wassermann Corporate Value and Succession GmbH

Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

- ein Unternehmen der HPW-Gruppe -

Rüttenscheider Str. 199 | 45131 Essen | Tel +49 (0) 201 - 84 219 00 | kontakt@hp-w.de

TOUR DE RÜ Starter 2026

VW T1 Pritsche

Bj. 1966 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 55 PS

WALTER BRÜLL
NN



Horex als Begleitfahrzeug

DKW Auto Union

Bj. 1954 · 900 ccm · 3 Zyl. · 54 PS

RALF MÜLLER
NN



2-sitziges Cabriolet, Karosserie Karmann

BMW 2000 CS

Bj. 1967 · 1995 ccm · 4 Zyl. · 120 PS

GUIDO KERKHOFF
ALEXANDER KERKHOFF



1967 gebaut, kam der Wagen vor zehn Jahren in meinen Besitz. Er ist ungeschweißt, mit noch originaler Innenausstattung. Motor und Lackierung hat der renommierte BMW Neue Klasse Fachmann, Andy Andexer aus Velbert, überholt.

Porsche 914-6

Bj. 1973 · 1977 ccm · 6 Zyl. · 110 PS

PROF. DR. BERND WASSERMANN
VERENA WASSERMANN



Renault Dauphine Gordini

Bj. 1967 · 840 ccm · 4 Zyl. · 32 PS

DR. CAROLA HOLTHOFF
NN



ALL
ROADS
LEAD
HOME

Your real estate partner, anywhere in the world.

ESSEN

+49 (0)201 43 61 61 | Essen@engelvoelkers.com | engelvoelkers.com/essen
Rüttenscheider Str. 251 | 45131 Essen | Immobilienmakler

Ford Escort RS 2000

Bj. 1974 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 110 PS

MARCUS MENDEN
NN



91

Ford Mustang Convertible

Bj. 1965 · 4700 ccm · 8 Zyl. · 230 PS

DIRK HEISTERKAMP
HEINRICH FINK



92

Farbe original Skylight Blue.
3. Platz Concours de Restauration in 2025.

Mercedes-Benz 450 SE

Bj. 1973 · 4520 ccm · 8 Zyl. · 225 PS

ARNO BISCHOF
AISSATA TOURE



93

Dieser Mercedes 450 SE war 1973 eines der ersten ausgelieferten Modell der Reihe W116 mit dem großen Motor in der Schweiz.
Die Farbe heißt „papyrusweiß“ (Code 717). Selten ist in der Baureihe die Lenkradautomatik.
Der Wagen hatte seit 1973 zwei Vorbesitzer und ist weitgehend im Originalzustand.

VW Bulli T1

Bj. 1965 · 1943 ccm · 4 Zyl. · 44 PS

MIKE FRÜHOFF
JULIUS HEIDENREICH
LENNART NIERMANN
MAX LOHMANN



94

„Ein Erbstück meines liebsten Cousins, Marco Grahl, aus Thüringen Bad Langensalza, der in 2022 im Alter von nur 52 Jahren verstorben ist. Unsere jüngsten Kegelbrüder des Herrenkegelvereins „Die Aufgestockten“ Julius Heidenreich, aus der Eule Maximilian Lohmann (LVM-Versicherungen) und Lennart Niermann, haben sich dieses Jahr gewünscht mit dem Bulli eine Flower-Power Ausfahrt auf der Tour zu erleben! Da haben wir nichts dagegen!!!! Euch allen viel Spass!!!!

Porsche 911 Targa

2400 ccm · 6 Zyl. · 140 PS

DR. MARCUS POTH
DR. ILKA PIETZT-POTH



95

Seit 20 Jahren im Besitz, seit 19 Jahren bei der Tour de Rü

Ölklappenmodell
Originalfarbe daphne grün
Original Scheckheft, 3. Hand



**WIR
SCHAFFEN
FREIRÄUME**
FÜR HANDEL & GEWERBE



SCHULTE
Immobilien-Gruppe

Neukircher Mühle 45 | 45239 Essen
Telefon 0201. 560 50 8-0 | Telefax 0201. 560 50 8-39
kontakt@schulte-immo.com | www.schulte-immo.com

TOUR DE RÜ Starter 2026

Mercedes-Benz 450 SEL

Bj. 1975 · 6900 ccm · 8 Zyl. · 286 PS

MARKUS BIERNAT
JOANNA VON EHRENSTEIN



96

Aus erster Hand, Vorbesitzer James Last, komplette restauriert.

MG B GT V8

Bj. 1974 · 3470 ccm · 8 Zyl. · 137 PS

NAZIM KIYGI
PETRA VOELSEN



97

Der MGB GT V8 wurde in dem Zeitraum von 1973 bis 1976 gebaut. Die Autos sind bestückt mit dem 3,5-Liter-Aluminium-V8 Rover-Motor mit 101 kW bzw. 137 PS. Der Coupe beschleunigt in 8 Sekunden auf 100 km und hat eine Spitzengeschwindigkeit von über 200 km. Dieses Fahrzeug hat die eher seltene, heute gesuchte Originalfarbe Tundra. Der Motor ist Original, ausgestattet mit einem Overdrive ab Werk.

BMW 2002

Bj. 1971 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

PROF. DR. BURKHARD UBRIG
DR. CARSTEN WACH



98

Ehemaliger Testwagen, den „Auto Motor und Sport“ für Winterreifen nutzte.

Büssing (Borgward B200)

Bj. 1964 · 2400 ccm · 6 Zyl. · 82 PS

RAINER ALT
HERMANN SCHUMACHER



99

Bei dem Fahrzeug handelt es sich um eines der letzten in den Borgwardwerken gebauten Fahrzeugen. Das Borgwardwerk wurde nach der Pleite von der Firma Büssing weitergeführt. Von 1961 bis 1964 wurden ca. 170 Fahrzeuge, größtenteils aus Ersatzteilen, zusammengebaut und an Behörden ausgeliefert.

Alfa Romeo Giulia Super

Bj. 1965 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 131 PS

STEFAN BARTELS
NINA PIANKA



100

Seit 23 Jahren in meinem Besitz. Nach Vollrestaurierung 2025 fertiggestellt. Eine Leistungssteigerung steht noch aus.

Setzen auch **Sie** auf
Zuverlässigkeit & Klasse?
Die **innovativen Ideen** liefern
wir gerne dazu – **seit über 45 Jahren!**



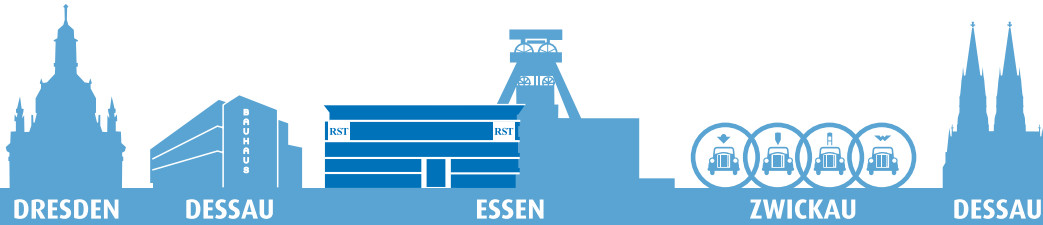
Wirtschaftsprüfung · Steuerberatung
Rechtsberatung · Unternehmensberatung



RST ist eine **größere Beratungsgruppe** mit Wirtschaftsprüfern, Steuerberatern, Rechtsanwälten und Unternehmensberatern sowie Informationssicherheits- und Datenschutzexperten mit **Hauptsitz in Essen**.

Seit über 45 Jahren bieten wir mit mehr als 100 Mitarbeitern **bundesweit** unseren Mandanten zukunftsorientierte Beratung mit ganzheitlichen **Lösungen aus einer Hand**.

RST Beratung · Brunnenstraße 15 - 17
45128 Essen · 0201/87 99 9-0
essen@rst-beratung.de · www.rst-beratung.de



KONTAKTIERE UNS

Email
info@collectainer.de

Website
www.collectainer.de



Geschäftsführer
Herr Dr. med. Heintzen Köhler

Direkt zur Website



7 GRÜNDE

1. Ölkanister & Vorräte
Auffüllen, trocknen, Parken im öffentlichen Raum
2. Wohnmobil & Campingbereich
Schleppen Öl und Kraftstoffe auf Campingplätzen
3. Rasenmäher & Gartengeräte
entleeren Ölfässer auf Terrassen oder Vorgärten
4. Private Garagen & Hobbywerkstätten
Speicher für Ölkanister, Benzin und Reparaturöl
5. Werkstatt, Keller & Garage
Öl und Kraftstoffe sammeln im Keller oder Keller
6. Werkstatt, Keller & Hobbywerkstätte
Öl und Kraftstoffe sammeln im Keller oder Keller
7. Hausmeisterdienste & Gebäuderei
Einmalige Entsorgung von Ölkanistern, Parken und Entsorgung

LÖSUNG

Unser Collectainer nimmt Öl, Diesel, Benzin und viele weitere wertvolle wertvolle Flüssigkeiten auf um die Umwelt zu schonen und entsorgen zu können.

ÜBERSCHMUTZUNG

Was ist? Unfälle vermeiden und so viele Flüssigkeiten sammeln, bevor sie in die Natur und Umwelt gelangen.

**ÖLVERLUST?
KEIN PROBLEM!**



Der 710-Koffer, ein Must-Have für Ihr Auto.



Jetzt zur Website



TOUR DE RÜ Starter 2026

Mini Cooper

Bj. 1995 · 1270 ccm · 4 Zyl. · 63 PS

RON JENERS
ULRICH JENERS



101

Sonderserie „Silverbullet“, es wurden nur 400 Fahrzeuge ab Werk gebaut.

Ford Mustang

Bj. 1967 · 4736 ccm · 8 Zyl. · 199 PS

TAMARA CONRADI
PHILIPP CONRADI



102

Das Fahrzeug kommt aus Kalifornien.

VW Bus T2 B Typ 21

Bj. 1978 · 1957 ccm · 4 Zyl. · 70 PS

TORSTEN HERMSEN
NOAH SIEBERT



103

Das Fahrzeug war bis zum Jahr 2000 aktiv bei der Feuerwehr Hamburg, mit dem Kennzeichen HH 8030, als Funkkraftwagen FuKW78 im Einsatz. Bei dem Fahrzeug handelt es sich um eine limitierte Auflage von 182 Stück. Im Jahr 2000 wurde der T2 von einem VW Sammler nach GB exportiert. In 2018 von mir zurück nach Deutschland geholt.

Mercedes-Benz 200 Heckflosse

Bj. 1966 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

DR. TOBIAS PHILIPP
INKA PHILIPP



104

Opa Willies Mercedes befindet sich von Anfang an in Familienhand und ist bis in diesem Jahr komplett original und unrestauriert gewesen. Jetzt nach mehr 60 Jahren Schwellen neu und Hohlraumversiegelung. Sehr zuverlässig!

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1960 · 1897 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

EDUARD TRAH
DR. THEODORA TRAH



105



Frühlingsfest am Sa., 23. Mai 2026
14:00 - 19:00 Uhr
Eintritt: 10 €



www.facebook.com/weinpalette

Wir sind noch keine Oldtimer,
aber schon sehr gut „eingefahren“!



Girardetstr. 10 (Girardet Haus) · 45131 Essen · Tel. 0201 1029693 · Fax 0201 1789174
service@weinpalette-essen.de · www.weinpalette-essen.de

TOUR DE RÜ Starter 2026

Porsche 911 SC

Bj. 1983 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 204 PS

MARLON KAMPMANN
VANESSA ENDRES

106



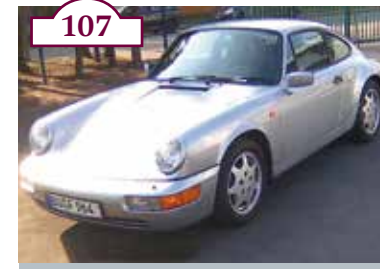
Farbe moosgrün

Porsche 911 Carrera 2

Bj. 1991 · 3600 ccm · 6 Zyl. · 250 PS

OLIVER FÖRSTER
DANIEL FÖRSTER
BANKHAUS BAUER

107



Fahrzeug aus 1. Hand, alles im Originalzustand.

Porsche 911 Cabriolet

Bj. 1987 · 3200 ccm · 6 Zyl. · 231 PS

SASCHA NIEHÜSER
DENNIS SCHULTHEIS

108



Original deutsches Werks-turbo-look Cabrio

VW Käfer

Bj. 1975 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

PETER TRAPP
NATHALIE SOULIER
BANKHAUS BAUER

109



Einfache Ausführung, Sparkäfer

Austin Healey 100

Bj. 1955 · 2660 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

DR. ROLF VERSEN
DR. LUTZ VOLLRATH

110



Seit 1966 in meinem Besitz.
1990 an der Mille Miglia teilgenommen.

Einfach einsteigen!
Oldtimer als Firmenwagen – rechnet sich das?
Ja! Denn Oldtimer und Youngtimer sind als
Geschäftsfahrzeuge problemlos absetzbar.
Sprechen Sie uns an auf der **Tour de RÜ 2026!**



Steigen Sie ein!
Infos unter www.dclease.de



**Beschleunigen Sie
Ihre Erfolge mit uns.**



Holthoff-Pförtner Wassermann
Wirtschaftsprüfer, Steuerberater, Notare, Rechtsanwälte

Rüttenscheider Str. 199 | 45131 Essen | Tel +49 (0) 201 - 84 219 00 | +49 (0) 201 - 79 94 200 | kanzlei@hp-w.de

hp-w.de

**Austin Healey MK I
Sprite Frogeye**

Bj. 1960 · 948 ccm · 4 Zyl. · 48 PS

LEONARD SETTELMAYER
STEFAN SETTELMAYER



Jensen Healey JH 5 MK II

Bj. 1974 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 140 PS

MARLIES BECKMANN
BIRGIT BÜTTNER



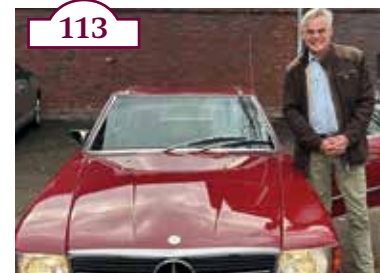
Das Chassis stammt aus eigener Entwicklung von Jensen Motors, während die Karosserie vom italienischen Designer Hugo Poole mitgeprägt wurde.

Der Jensen-Healey gilt als seltene, aber feine Alternative zu den gängigen britischen Roadstern und zeigt, wie technischer Anspruch und Fahrspaß in den 1970ern zusammenfinden.

Mercedes-Benz 280 SL

Bj. 1985 · 2800 ccm · 6 Zyl. · 185 PS

MARTIN SANDER
MELANIE CONRAD



VW Käfer 1500

Bj. 1967 · 4 Zyl.

ROBERT HEGER
DR. STEPHAN HOLTHOFF-PFÖRTNER



Leistungssteigerung, Zenith-Doppelvergaser-Anlage, Austauschschalldämpferanlage ATS-TAP 5515, I-Felgen, Sonderlenkrad, Sportsitze

Honda S800 Cabrio

Bj. 1969 · 791 ccm · 4 Zyl. · 67 PS

PETER JOST
SILVIA RENDL



Seit 1974 in meinem Besitz und immer angemeldet, habe es von 2017-2019 komplett neu restauriert inklusive Motorüberholung. Tacho wurde auf 0 gestellt und von Classic-Analytics mit 1- bewertet. Danach bekam es das H-Kennzeichen. Das besondere sind die Drehzahlen dieses Motors, über 11.000 U/Min kein Problem. Diesen Typ gibt es auch als Coupé, welches ich als 1. Auto im Jahre 1971 als Lehrling gebraucht gekauft habe und bis heute in meinem Besitz ist!



KÄUFER & POTH
DENTAL-TECHNIK GMBH

Mit uns machen Sie Ihre

Zahnarztpraxis erfolgreicher



Sie wollen
wissen
WIE?



TOUR DE RÜ Starter 2026

Ferrari 328

Bj. 1988 · 3200 ccm · 8 Zyl. · 270 PS

NORBERT VER FÜHRTH
BIRGIT VER FÜRTH



116

Triumph TR 6 US Version

Bj. 1974 · 2467 ccm · 6 Zyl. · 106 PS

MICHAEL POTH
FLORIAN POTH



117

Chrom-Speichen-Räder 6Jx15
Edelstahl Doppelrohr Auspuff
Vergaseranlage Umbau SU Umbau HS6,
Overdrive Getriebe
Wurzelholz-Innenverkleidung
LederAusstattung, Gepäckbrücke

Jaguar XJ 12

Bj. 1986 · 5343 ccm · 12 Zyl. · 295 PS

ROGER LECKEBUSCH
NN



118

Vollrestauriert
Gunmetal-Grey

Jeep CJ 5

Bj. 1987 · 6571 ccm · 8 Zyl. · 220 PS

BENEDIKT SIMON
CAROLINE FERRER-AZA
MATTEO FERRER-AZA



119

Letztes Jeep Modell, welches unter AMC
gebaut wurde, bevor AMS durch Chrysler
übernommen wurde.

Jeep CJ 7

Bj. 1982 · 4899 ccm · 130 PS

YANNIK WONNENBERG
NN



120

Assenmacher

Für Ihr Zuhause.



Intelligente Wärme-
und Klimatechnik.
Individuelle Badgestaltung.

Assenmacher GmbH
Steile Straße 28 | 45149 Essen
Tel. 0201 87 77 66 0
E-Mail: info@assenmacher-gmbh.de
www.assenmacher-gmbh.de



TOUR DE RÜ Starter 2026

Mercedes-Benz 280 SL

Bj. 1982 · 2700 ccm · 6 Zyl. · 186 PS

KARL-F.F. TRAH
BEN BÄHNER

121



Elegant, klassisch, zeitlos.

Porsche 356

Bj. 1970 · 1991 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

CORNELIA WIATROWSKI
JÖRG WIATROWSKI

122



Nachbau eines 1962 T6 TwinGrill Roadster,
Typ 4 Motor 2,0 l 100 PS, liegendes
Lüfterrad.
-Einzelstück-

VW Golf 1 Cabrio Etienne Aigner

Bj. 1989 · 1781 ccm · 4 Zyl. · 97 PS

MIKE GONZALEZ HANKE
AUGUSTIN GONZALEZ LOSA

123



Golf 1 Cabrio Sondermodell Etienne Aigner
in bordeaux rot, Originalzustand mit 280.000
km Laufleistung

Porsche 911 Targa

Bj. 1972 · 2311 ccm · 6 Zyl. · 130 PS

KAI WASSERMANN
RAPHAELA PEITSCH

124



Triumph TR6

Bj. 1973 · 2467 ccm · 6 Zyl. · 140 PS

STEFAN DUNKEL
NORBERT SCHLÖBOHM

125





Ihr Steuerberater in Essen

Steuererklärung

Kompetente und schnelle Abwicklung der Steuerklärung für Privatpersonen, Selbstständige und Unternehmen.

Lohn- / Finanzbuchhaltung

Mit professioneller Lohnbuchhaltung / Finanzbuchhaltung durch uns, können Sie sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren.

Jahresabschluss

Erstellung von Jahresabschlüssen für alle Unternehmensformen gemäß Handels- und Steuerrecht.

Betriebswirtschaftliche Beratung

Betriebswirtschaftliche Beratung für Existenzgründer - von der Rechtsformwahl bis zur Finanzplanung.

Dipl.-Ök. Rasmus Lüke

Steuerberater

Hedwigstr. 7 | 45130 Essen (Rüttenscheid)
Tel: +49 (0)201 799 855-70 | Fax: +49 (0)201 799 855-79
E-Mail: info@steuerberater-lueke.de
www.steuerberater-lueke.de



Anja Lüke

Anja Lüke
Grünhof 4
45134 Essen

+49 163 7211420
anja.lueke@solamento.de
Instagram@lucky_lueke_holidays
lucky-lueke-holidays.de



Mein Name ist Anja Lüke, und als solamento Reiseberaterin möchte ich für Sie die perfekte Reise finden. Lassen Sie sich beraten – ich entführe Sie an die schönsten Orte der Welt!
Als solamento Reiseagentur habe ich Zugriff auf alle Veranstalter und alle Angebote, online und offline.
Gemeinsam buchen wir Ihren Traumurlaub.
Ausgestattet mit modernster Technik und gepaart mit meiner persönlichen Expertise finde ich für Sie genau den Urlaub, der zu Ihnen passt. Keine Suchmaschine kann einen persönlichen Reisetipp ersetzen.
Die Destinationen meiner Reisetipps habe ich für meine Kunden selber bereit.
Hier bin ich absoluter Experte. Durch viele eigene Reisen kann ich Ihnen zu diesen Traumzielen besondere Insider Tipps geben.

TOUR DE RÜ Starter 2026

Citroën 2CV "Ente"

Bj. 1989 · 602 ccm · 2 Zyl. · 28 PS

DR. WOLFGANG SCHMIDT-EWIG
ANTJE SCHMIDT-EWIG

126



Alles original, 37.000 km, 1. Lack, keine Schweißnaht.
Zwei Jahre lang war die Ente unser Zweitwagen.
Dann kam sie in die Garage und wurde von da an nur noch an Sonntagen gefahren.
Ausnahmen waren die Hochzeiten unserer Kinder sowie ein Urlaub auf den Spuren der Mille Miglia.

Bitter CD

Bj. 1974 · 5400 ccm · 8 Zyl. · 230 PS

PETER STARK
NN

127



Nummer 103 von 395 gebauten Fahrzeugen, Handsigniert von Erich Bitter.

Mercedes-Benz 280 SL Cabriolet

Bj. 1974 · 2800 ccm · 6 Zyl. · 185 PS

EBERHARD KARASCH
MIRIAM KARASCH

128



Familienfahrzeug aus 1. Hand und generationsgepflegt

Bentley T2

Bj. 1978 · 6750 ccm · 8 Zyl. · 200 PS

LARS BECHMANN
KATJA LENSING

129



Rechtslenker, Erstzulassung: 08.08.1978, Farbe: Walnut over Willow-Gold

Ford Capri 1700 GT XL

Bj. 1970 · 1688 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

STEFAN KNAU
CLAUDIA KNAU

130



Weitestgehend unrestauriert, Sonderausstattung mit Nebelscheinwerfern und Nebelschlussleuchte, 2 Vorbesitzer, Original Kaufvertrag vorhanden.

Geschichten gehören auf die Straße. Nicht ins Amt.

Für die Momente, die bleiben.

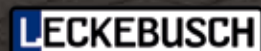


DIE LECKEBUSCH GMBH WÜNSCHT EINE BESONDERE TOUR DE RÜ 2026.

Bei der Zulassung von Fahrzeugen geht es um mehr als nur Formalitäten. Ob Oldtimer, Alltagsfahrzeug oder Firmenflotte – wir begleiten Sie mit Erfahrung und einem klar strukturierten Ablauf durch den gesamten Prozess. Dabei verbinden wir persönliche Beratung mit digitalen Lösungen, damit Ihre Zulassung schnell und unkompliziert erledigt wird.

So bleibt mehr Zeit für das, was wirklich zählt: die Fahrt. Wir wünschen allen Teilnehmern und Besuchern eine besondere Tour de RÜ 2026.

Leckebusch GmbH
Varnhorststr. 21
45127 Essen
Tel. +49 201 09734
www.kfz-zulassung.de



TOUR DE RÜ Starter 2026

Jaguar Sovereign V12

Bj. 1975 · 5350 ccm · 12 Zyl. · 264 PS

STEFAN SCHNITZER
KSL3
ANNA SCHNITZER



131

Porsche 911 SC Targa

Bj. 1978 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 180 PS

FRANK KÖSTERKE
NICOLE SPRENGER



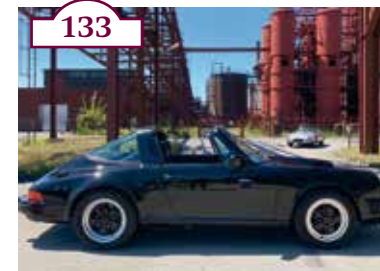
132

Lindgrün Metallic, Targabügel Silber, Fuchsfelgen, komplett restauriert - technisch und optisch sehr guter Zustand.

Porsche Carrera Targa

Bj. 1975 · 3200 ccm · 6 Zyl. · 218 PS

DIPL.-ING. ROLAND WEISS
CLAUDIA LAKENBRINK



133

Diese Baureihe, das sog. G-Modell, wurde bereits 1974 so gebaut, 2. Hand, Tag der ersten Zulassung = Geburtstag des jetzigen Eigentümers, unveränderter, aber restaurierter Originalzustand.

Porsche 911 SC

Bj. 1982 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 180 PS

PROF. DR. ULRICH BECKENDORFF
ULRICH LOHMANN



134

Erstauslieferung USA.
Re-Import 2014, erworben 2024 durch aktuellen Eigentümer Prof. Dr. Mark Goepel.
Technische und optische Überholung.
Neuer Innenraum mit Turbositzen.

Mercedes-Benz 3.5 Coupé

Bj. 1971 · 3459 ccm · 8 Zyl. · 200 PS

MICHAEL PANZER
HELGA KURTZE



135



MITSUBISHI
MOTORS

ASX Diamant

- ▶ Rückfahrkamera mit Hilfslinien
- ▶ Instrumentierung mit 7" Farbdisplay
- ▶ Berganfahrhilfe (HSA)

ASX Diamant FINANZIERUNGS- ANGEBOT

Monatlich ab
99 €¹

ASX Diamant 1.2 Turbo 84 kW (115 PS) 6-Gang Energieverbrauch 5,9 l/100 km Benzin; CO₂-Emission 133 g/km; CO₂-Klasse D; kombinierte Werte.**

1 | ASX Diamant 1.2 Turbo 84 kW (115 PS) 6-Gang Finanzierungsbeispiel (Beispielhaftes Angebot, Stand Januar 2026. Zinsänderungen bleiben vorbehalten): zugrunde liegender Fahrzeugpreis entspricht dem unverbindlich empfohlenen Preis der MMD Automobile GmbH, Friedberg, in Höhe von 23.590,00 € (dieser ergibt sich aus der unverbindlichen Preisempfehlung 25.390,00 € abzüglich 1.800,00 € unverbindl. empfohl. Aktions-Rabatt), Anzahlung 5.600,00 €, Nettodarlehensbetrag 17.990,00 €, Laufzeit 36 Monate, Sollzins (gebunden) 0,99 %, effektiver Jahreszins 0,99 %, 35 Monatsraten à 99,00 €, letzte Rate 15.012,91 €, Gesamtbetrag 24.077,91 €. Ein freibleibendes Angebot der MKG Bank, Zweigniederlassung der **MCE Bank GmbH, Schieferstein 9, 65439 Flörsheim**, zzgl. Überführungskosten. Repräsentative Kreditbeispiele: Die Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 17 PAngV dar. Nur bei teilnehmenden Mitsubishi Handelspartnern. **Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO₂-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Weitere Infos unter mitsubishi-motors.de. Den genauen Endpreis erfahren Sie bei Ihrem Mitsubishi Handelspartner.

Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg

▶ Ihre individuellen Angebote und Aktionsrabatte erfahren Sie bei:



Brüggemann TS GmbH
Am Schönenkamp 55
40599 Düsseldorf
Tel. 0211/92170
www.mitsubishi-nrw.de

Brüggemann TS GmbH
Düsseldorfer Landstr. 26
47249 Duisburg
Tel. 0203/702156
www.mitsubishi-nrw.de

MTW Automobile GmbH
Schederhofstr. 2
45145 Essen
Tel. 0201/84 85 840
www.mitsubishi-nrw.de



TOUR DE RÜ Starter 2026

Volvo P1800 ES Schneewittchensarg

Bj. 1972 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 124 PS

ALFRED HASSDENTEUFEL
ANGELIKA HASSDENTEUFEL

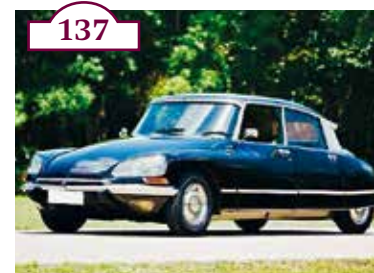


136

Citroën DS 23

Bj. 1972 · 1998 ccm · 4 Zyl. · 126 PS

ROMAN LAUTNER
CORNELIA LAUTNER



137

Porsche 911 Targa

Bj. 1975 · 3200 ccm · 6 Zyl. · 231 PS

DUMEIK QUMSEYEH
SANDRA QUMSEYEH



138

Vollrestauriert
Originalfarbe Schwarz

Mercedes-Benz 280 CE

Bj. 1985 · 2717 ccm · 6 Zyl. · 185 PS

RAINER ROESKE
KAAN ERNST GÜNER



139

Kraftvoller 6-Zylinder mit rund 185 PS.
Zeitloses, säulenloses Coupédesign der 80er
Jahre.

Ford Mach 1

Bj. 1969 · 5700 ccm · 8 Zyl. · 233 PS

MANFRED WOELFLE
JÜRGEN MÜLLER



140

Klassischer US-Muscle Car, V8
Original Mach 1 Fastback

SCHNELLER ALS MAN DENKt!



M. SANDER...
TRANSPORTE
Der Bringer...

Bamlerstraße 25 · 45141 Essen
Telefon: 02 01 - 23 13 25
Fax: 02 01 - 22 85 06
info@msander-transporte.de

www.msander-transporte.de

TOUR DE RÜ Starter 2026

Porsche 911 T

Bj. 1970 · 2687 ccm · 6 Zyl. · 255 PS

CHRISTOPH NEUMANN
CHRISTIAN DIETRICH



Klassischer Porsche 911 T.
Legendärer Boxer-Sechszylinder, Leichtbaucha-
rakter, ca. 940 kg.
Umbau im Stil des legendären 911 Carrera RS.

Porsche 964

Bj. 1989 · 3600 ccm · 6 Zyl. · 250 PS

LEIF NEITHÖFER
LUKAS WARNEKE



Klassischer Porsche 911 (964) Carrera 4.
Legendärer 3.6l Boxer Sechszylinder, mit
Schaltgetriebe - puristisches Fahrerlebnis.

Ferrari 512 TR

Bj. 1992 · 4943 ccm · 12 Zyl. · 428 PS

ARNDT HÜSGES
DANIEL ROGER BODEN



V12-Saugmotor mit über 400 PS, klassisches
Handschaltgetriebe.
Ikonisches Ferrari-Design der 90er Jahre.
Limitierte Stückzahl.

VW Käfer

Bj. 1978 · 1184 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

NILS LEHRICH
NN
GOTTFRIED SCHULTZ
AUTOMOBILHANDELS SE



Das vorletzte Exemplar aus Wolfsburger
Produktion

VW Golf 1 GTI

Bj. 1979 · 1577 ccm · 4 Zyl. · 110 PS

ANDREAS WISBAR
RENE BERNDT
GOTTFRIED SCHULTZ
AUTOMOBILHANDELS SE



Höchstgeschwindigkeit: 182 km/h



PERFORMANCE TRIFFT AUF PRÄZISION!

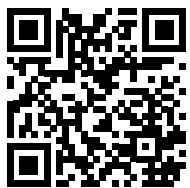
PORSCHE DESIGN EYEWEAR
& RODENSTOCK

**AUCH IHR
PARTNER
FÜR BESTES
HÖREN!**

QUALITÄT, DIE MAN SEHEN UND HÖREN KANN!

Erleben Sie nur bei uns, wie aus legendärem Porsche Design, der präzisesten Augenvermessung mit dem **DNEye® Scanner** und der modernsten Glas-Technologie von **Rodenstock** Ihre perfekte Brille entsteht – für spürbar besseres Sehen in jeder Situation!

JETZT TERMIN SICHERN!



Scannen Sie einfach den **QR-Code** und buchen Sie sich ganz unkompliziert Ihren **Termin direkt online!**

Elsweiler GmbH
Zweigertstraße 1
45130 Essen

T +49 (0) 201 / 77 76 89
M brillen@elsweiler.de
www.elsweiler.de

EXKLUSIV FÜR SIE:

Gönnen Sie sich den Boxenstopp für Ihre Augen und testen Sie unseren neuen **Augen-Gesundheits-Check***. In nur wenigen Minuten erhalten Sie eine Analyse Ihres Augenhintergrundes, ganz ohne lange Wartezeiten wie beim Arzt.

Und das Beste: Beim Kauf einer Brille bis zum **31. Mai 2026** erhalten Sie unseren Augen-Gesundheits-Check im Wert von 49 € **kostenlos on top!**

*Ersetzt nicht den Termin beim Facharzt.

elsweiler oe

TOUR DE RÜ Starter 2026

Porsche 356 SC

Bj. 1963 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

PETER QUARTI
NN
PORSCHE ZENTRUM

146



Porsche 911 Targa 2,4 S

2400 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

STEPHAN ESCHENLOHR
RICARDA ANNAS
PORSCHE ZENTRUM

147



VW T1 Samba Bus

Bj. 1965 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

CHRISTIAN RITTERSHAUS
HEINZ-GÜNTER ESPENHAHN
GOTTFRIED SCHULTZ
AUTOMOBILHANDELS SE

148



Volkswagen T1 Samba Bus mit 23 Fenstern, Faltdach, 2-farbige Lackierung

VW Käfer Typ 144 Hebmüller

Bj. 1951 · 1131 ccm · 4 Zyl. · 24,5 PS

GERRIT WINKLER
NN
GOTTFRIED SCHULTZ
AUTOMOBILHANDELS SE

149



Das Hebmüller-Cabrio von 1951 aus dem Besitz der Unternehmensgruppe Gottfried Schultz. Es wurde mit viel Geduld und Liebe komplett restauriert und wieder in den Originalzustand versetzt.

Porsche 911 Cabriolet

Bj. 1990 · 3600 ccm · 6 Zyl. · 250 PS

ANDREAS HOFFMANN
INGE HOFFMANN

150



Vor 35 Jahren neu gekauft (direkt im Werk abgeholt). Nur bei schönem Wetter gefahren, Laufleistung erst 16.000 km.

DER ESSENER STADTGUTSCHEIN

EINLÖSBAR AN
ÜBER 100 ORTEN

 STADTGUTSCHEIN-ESSEN.DE

Cadillac de Ville Convertible

Bj. 1969 · 7636 ccm · 8 Zyl. · 375 PS

OLAF HAUF
BARBARA BRUCKNER



151

In den USA gekauft, war das Auto in einem katastrophalen Zustand. Nachdem der "Caddy" in Deutschland ankam, wurde er über zwei Jahre restauriert. Original Triple Black, von denen nur 669 Exemplare gebaut wurden.

Jaguar XJ 12 C

Bj. 1977 · 5300 ccm · 12 Zyl. · 285 PS

CHRISTIAN PLATT
PATRICK BUSCH



152

Einer der letzten Coupés, schon mit dem robusteren GM400 Getriebe, das auch im Rolls-Royce verbaut wurde. Insgesamt wurden nur 1268 LHD und 603 RHD 12-Zylinder gebaut. Er wurde auch das schnellste Vinyl Dach der Welt genannt (Vmax = 259). Keine B-Säule, daher eine elegante Form, kein Racer, aber ein Gleiter mit Schub.

Harley Davidson FXST

Bj. 1968 · 1340 ccm · 2 Zyl. · 54 PS

AXEL KERKMANN



153

Yamaha XT 500

Bj. 1975 · 500 ccm · 1 Zyl. · 34 PS

FRANK LOIBNER



154

Abschleppwagen: Meister Mobility 0201 8700830



Katze kaputt?

0201 / 171 898 99
www.british-cars-service.de

RESTAURATION · SERVICE · VERMITTLUNG

BRITISH CARS

SERVICE



Ihr kompetenter und zuverlässiger Partner für Jaguar und Land Rover.



2026 TOUR DE RÜ

Veranstalter:

Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR)
Rüttenscheider Straße 108 · 45130 Essen
Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311
info@Ruettscheid.de
Rüttenscheid.de
facebook.com/Ruettscheid
ruettenscheid.de/app
rüttenscheid.app
instagram@dein.ruettenscheid

Organisation/Leitung: Rolf Krane

Marketing: Karsten Borkenhagen, Frank Rogowski

Organisation/Back-Office: Klaudia Ortkemper

Organisations-Team und Auswahl Fahrzeuge:

Michael Alisch, Rolf Krane, Franz Maag, Klaudia Ortkemper,
Frank Rogowski, Frank Schikfelder, Claudio Schlegtendal

Streckenplanung: Claudio Schlegtendal

Moderator: Holger Ahlefelder

Texte: Holger Ahlefelder, Matthias Dressler, Rolf Krane, Frank Rogowski

Titelfoto: Siegfried Siwek

Fotos: Michael Alisch, Philipp Dahmann, Wolfgang Giesecke, Rolf Krane,
Antonia Krefting, Gerd Lorenzen, Siegfried Siwek u. a.

Gestaltung: Tim Kowalewski

Druck: Druckpartner, Mülheim an der Ruhr

Alle Angaben ohne Gewähr · Änderungen möglich · Keine Haftung bei Irrtümern.

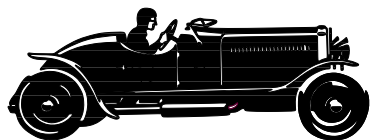
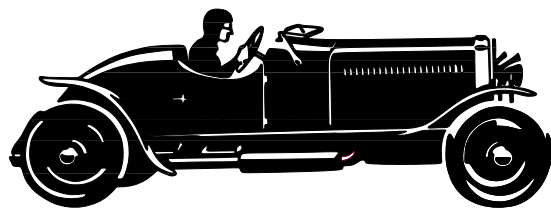
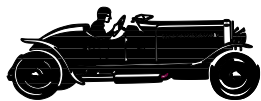
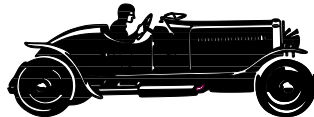
„Danke“!

Die IGR dankt dem gesamten Orgateam für den ehrenamtlichen Einsatz, vor allem Claudio Schlegendal für die Ausarbeitung der Route, Franz Maag für die fachliche Beratung und Unterstützung, Frank Rogowski und Karsten Borkenhagen für die Akquisition, Klaudia Ortkemper und Tim Kowalewski für die Gestaltung dieses Heftes und die Koordination.

Ulrich Jeners danken wir für die Pins und Plaketten, die er seit Jahren beisteuert.

Glücklicherweise hat die Tour de RÜ nicht nur begeisterte Teilnehmer und leidenschaftlich, ehrenamtlich engagierte Organisatoren, sondern auch großzügige Sponsoren, deren Unterstützung dieses Rüttenscheider Highlight erst möglich macht. Daher geht ein herzlicher Dank für die Förderung der Tour de RÜ an die nachstehenden Firmen:

- **Bankhaus Bauer**
- **Porsche Zentrum Essen**
- **Hüsges Gruppe**
- **Hans Schulte Oversohl**
- **Sparkasse Essen**
- **Jaguar Land Rover Classic**
- **Pawlak**
- **KSL3 Steuerberater**



Wir sehen uns in 2027!



- CLASSIC -

WIR LIEBEN JEDEN JAGUAR & LAND ROVER UND KÜMMERN UNS DARUM



ORIGINAL JAGUAR UND LAND ROVER CARS, SERVICES & PARTS

Werkstatt-Service und Verkauf.
Mit Erfahrung und Leidenschaft.
Direkt beim Originalhersteller zu fairen Preisen.

Wir suchen ständig nach klassischen
Jaguar- & Land Rover-Automobilen in exzellentem Zustand.

Jaguar Land Rover Classic

Ringstraße 38, 45219 Essen, Tel. +49 (0)2054-9398710

www.jaguarlandroverclassic.de

Mail: classic.germany@jaguarlandrover.com