

2023

# TOUR DE RÜ



## 19. RÜTTENSCHIEDER OLDTIMER-AUSFAHRT SAMSTAG, 29. APRIL 2023

**LUEG.**



**BANKHAUS BAUER**  
PRIVATBANK

**Porsche Zentrum Essen**



Mercedes-Benz  
Hans Schulte Oversohl

**WSH** Family Office



BANKHAUS BAUER  
PRIVATBANK

ES SIND DIE DETAILS,  
DIE DAS INDIVIDUELLE  
EXKLUSIV MACHEN.

Ihr exklusives Portfolio für den besonderen Anspruch.  
Unsere erfolgreiche Vermögensverwaltung.



Ihr persönlicher Ansprechpartner:

Jan Krüger  
0201 217803-510  
jan.krueger@bankhausbauer.de

www.bankhausbauer.de



Samstag, 29. April

# Inhalt

Seite

|    |   |
|----|---|
| 5  | Grußwort Oberbürgermeister Thomas Kufen               |
| 7  | Grußwort Dr. Rolf Krane                               |
| 8  | Rund um die Ausfahrt                                  |
| 14 | Schloss Körtlinghausen                                |
| 17 | On the Road   |
| 25 | Programm  |
| 26 | Riley – British Tradition                             |
| 28 | Goggo – Das tapfere Schneiderlein                     |
| 30 | Die rote Sau – Mercedes 300 SEL 6.8 AMG               |
| 40 | Steve McQueen und Porsche                             |
| 42 | So sehen Sieger aus                                   |
| 45 | Jury Concours d'Élégance und Concours de Restauration |
| 47 | Starter – Teilnehmer                                  |
| 97 | Impressum   |
| 98 | Sponsoren   |

**RÜTTENSCHIED**  
**Gute Zeit.**

[www.Ruettenscheid.de](http://www.Ruettenscheid.de)  
[www.fb.com/Ruettenscheid](https://www.facebook.com/Ruettenscheid)

Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR) · Rüttenscheider Str. 108  
45130 Essen · Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311 · E-Mail [info@ruettenscheid.de](mailto:info@ruettenscheid.de)

Interessengemeinschaft  
Rüttenscheid



Foto: Ralf Schultheiss

## Herzlich Willkommen zur 19. Tour de Rü!

Leidenschaft, Gemeinschaftserlebnis und faszinierende Technikgeschichte – all dies verbinden Oldtimer-Ausfahrten in ganz besonderer Weise. Dabei zeigt sich auch immer wieder: Klassische Fahrzeuge begeistern nicht nur ihre Besitzerinnen und Besitzer, sondern üben auf ganz viele Menschen eine starke Anziehungskraft aus.

Die Oldtimer-Ausfahrt Tour de Rü ist seit zwei Jahrzehnten ein besonderes Markenzeichen für Essen. Als Oberbürgermeister freue ich mich, dass auch in diesem Jahr über 100 Oldtimer-Fans mit ihren liebevoll gepflegten Fahrzeugen an den Start gehen. Viele von ihnen sind der Tour de Rü seit langem treu und haben sie so zu einem Highlight im Rüttenscheider Veranstaltungskalender werden lassen.

Mein besonderer Dank geht einmal mehr an alle Beteiligten und Sponsoren, die vor und hinter den Kulissen mit großem Einsatz aktiv sind. Ohne ihren Beitrag wäre die Ausfahrt nicht durchführbar.

Allen voran geht ein Dank an die Interessengemeinschaft Rüttenscheid (IGR) e.V. als treibende Kraft und Veranstalterin sowie an Claudio Schlegendal, der erneut mit großer Sorgfalt die Route zusammengestellt hat.

Allen Teilnehmenden und Gästen der Tour de Rü 2023 wünsche ich schon jetzt einen wunderbaren Tag sowie allen Fahrzeugen der Tour eine unfallfreie Fahrt bei hoffentlich bestem Oldtimer-Wetter.

Mit herzlichen Grüßen

Thomas Kufen  
Oberbürgermeister der Stadt Essen

# THE METROPOL JAZZMEN

vor 60 Jahren in Essen gegründet



**Jubiläums Konzert**



Featured

Joyce van de Pol  
und Gastmusiker

**Freitag, 28. April 2023**

**Messe-Parkplatz P2**

im „Tour de Rü“ - Zelt

45131 Essen

**Beginn: 19:00 Uhr**

**Eintritt: 15 €**

# JAZZ JUBI FETE

## Kartenvorverkauf:

- Brecki's 2. Hand Rüttenscheider Str. 173  
45131 Essen
- Cafe Glanzstück Rüttenscheider Str. 143  
45130 Essen
- MONTINO-FASHION Grafenstraße 39  
45239 Essen-Werden
- Kleider-Klinik Bredeneyer Str. 115  
45133 Essen (Bredeney)
- Uhren Jonas Stiftplatz 4  
45134 Essen

- oder an der Abendkasse -

**Benefiz-Konzert für die Essener Tafel · freiwillige Spenden sind erwünscht**

# TOUR DE RÜ

Grußwort 2023



## Herzlich willkommen in Essen-Rüttenscheid!

Wir freuen uns, Sie auch in diesem Jahr zu unserer Oldtimer-Frühlingsausfahrt Tour de Rü einladen zu können. In turbulenten Zeiten wollen wir aktiv bleiben, Freude an schönen Dingen und Gemeinschaft vermitteln.

Für die Teilnehmer ist es oft die erste Fahrt mit dem historischen Gefährt nach der Winterpause. Etwas Bewegung brauchen die Fahrzeuge, um nicht durch Stillstand zu verschleißen. Es ist ein Stelldichein der Enthusiasten und auf der Strecke ein Erlebnis der wunderschönen Landschaft unserer Region. Es geht ins Sauerland zum Schloss Körtlinghausen.

Für die Zuschauer ist es das Erleben eines Stücks Technikgeschichte in Aktion und ein Spektakel, das einen erlebnisreichen Tag in Rüttenscheid verspricht.

Die Baujahrgrenze ist weiterhin 1965, aber einige besondere Fahrzeuge jüngerer Datums haben wir auch wieder zugelassen. Der Corona-bedingte Umzug zum Messeparkplatz P2 wurde zunächst für das Ziel beibehalten. Der Start ist – wegen der wunderschönen Atmosphäre – aber wieder im idyllischen Stadtgarten am Sheraton.

Es ist zwar die 19. Tour de Rü, aber von der Planung her, die 20., denn 2020 ist sie kurzfristig ausgefallen. Die aufwändig entwickelte Route und sogar eine weitere zur Wiederaufnahme mussten verworfen werden. Dabei ist die

Routenentwicklung mit Abstand das Aufwändigste an der Veranstaltung. Dazu gehört auch die Suche nach einem Ziel, das 300 Personen wettersicher mittags bewirten kann und verfügbar sein muss. Weil wir bisher nichts wiederholen wollen und diese Ziele rar sind, wurden die Strecken mit der Zeit immer länger.

Früh morgens kann man die Aufstellung der Autos im Stadtgarten und um 8:30 Uhr den Start mit Oldtimerparade entlang der Rü erleben. – Danach empfiehlt sich ein Besuch auf dem Markt, ein Shoppingbummel entlang der Rü oder ein Boxenstopp in der Gastronomie.

Ab 15 Uhr spielen die Ballroom Rockets vor dem Girardet Haus zünftigen Rock'n Roll bis dann ab ca. 17 Uhr die Oldtimer von der Strecke zurückkehren, fachkundig vorgestellt und von der Jury bewertet werden. Gegen 19 Uhr findet die Verleihung der Pokale für die drei schönsten und am besten restaurierten Automobile statt. P2 bietet viel Gelegenheit sich die 120 Originale in Ruhe anzusehen.

Alle sind herzlich willkommen!

Wir wünschen den Besuchern viel Spaß und den Fahrern eine gute Fahrt!  
Haben Sie eine gute Zeit in Rüttenscheid!

Man sieht sich.

Dr. Rolf Krane  
1. Vorsitzender IGR



Summer  
in the City



...ein Rosé Sekt von der Weinbar...  
...den Parkblick in der Sonne genießen...  
...sich kulinarisch verwöhnen lassen...  
...und das mitten in der Stadt...

Dies alles können Sie bei schönem Wetter täglich auf der **Park Terrasse** des Sheraton Essen Hotels.

Unter der Woche zum Afterwork oder am Wochenende mit Freunden und Familie. Schalten Sie ab vom Alltag und heißen Sie mit uns den Sommer Willkommen.

Sheraton Essen Hotel | Hussenallee 55 | 45128 Essen | [www.restaurant-am-park.com](http://www.restaurant-am-park.com)

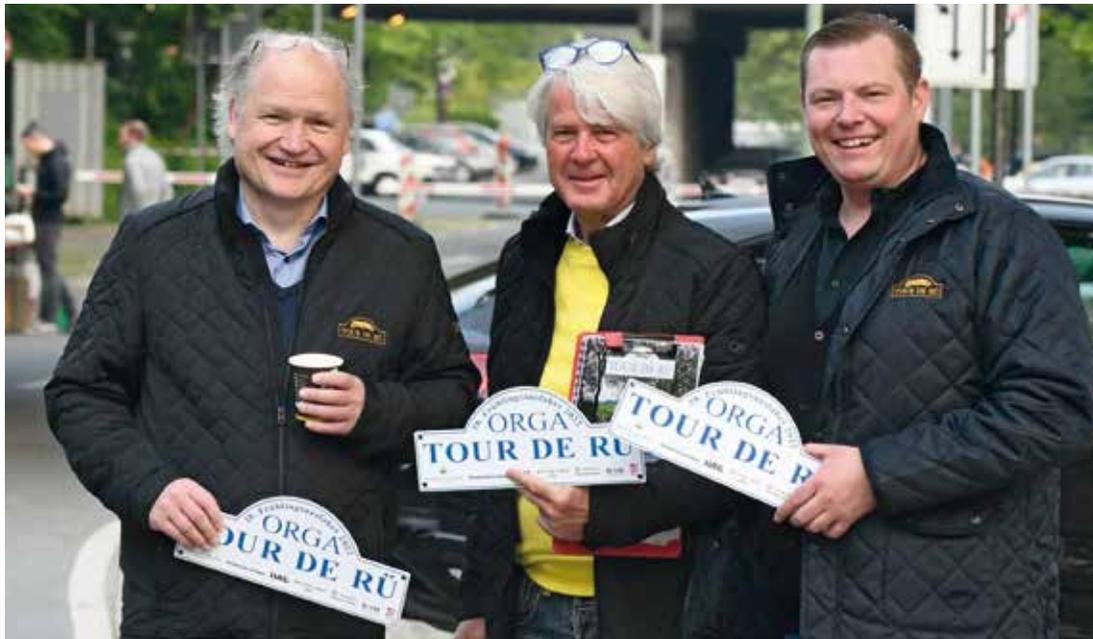
# Rund um die Ausfahrt



*Dieses Jahr geht es zum Start wieder in den Stadtgarten. Claudio Schlegendal (links) und Franz Maag (rechts) geben das Startsignal zur Fahrt über die Rü.*



Morgendlicher Empfang der Teilnehmer und „Bestückung“ mit Startnummer, Roadbook, Plaketten und mehr. Im Vordergrund der Riley Brooklands Spec von Dr. Mark und Nora Goepel. Dahinter von links aus dem TdR-Team: Claudia Ortkemper, Werner Bücking und Tim Stebani.



VL.: Chef-Organisator Rolf Krane, Streckenplaner Claudio Schlegtendal und der Mann für Speis & Trank Frank Schickfelder.

Den Fahrern, die sich angemeldet haben und ausgewählt wurden, steht ein sportlicher und erlebnisreicher Tag bevor. So ist Frühaufstehen angesagt, denn schon um 8:30 Uhr soll der Startschuss durch den Oberbürgermeister erfolgen. So kommen die Ersten sicher schon um 7 Uhr, und das Team muss mit einem Transporter voller Tüten, Listen und viel Kaffee bereitstehen, um die Teilnehmer zu empfangen, zu registrieren und ihnen die nötigen Materialien zu überreichen. Neben dem Startschild mit Startnummer, das mit vorbereiteten Kabelbindern an die Fahrzeuge zu montieren ist, enthält die Fahrertüte Erfrischungen und das Bordbuch, in dem die rund 200 Anweisungen stehen, die man genauestens befolgen muss, um die Route abzufahren. Und wehe, man verfährt sich. Wer einfach dem anderen nachfährt kann Pech haben, denn die Teilnehmerschaft ist in zwei Gruppen aufgeteilt, die Teile der Strecke in unterschiedlicher Richtung befahren und sich – zwecks weiterer Verwirrung – auch mal kreuzen. Eine Herausforderung für Fahrer und Co-Pilot. Aber die meisten sind erfahren.

### Start wieder am Sheraton

Wunderschön ist meist die morgendliche Atmosphäre im Stadtgarten, der ja noch ein Park alten Stils ist, der mit den alten Autos in der Morgensonne eine harmonische Einheit bildet. Einweiser sorgen dafür, dass alle in Abfahrtrichtung auf dem Kiesweg hinter dem Hotel Sheraton gut unterkommen, wobei die Letzten auf dem Weg selbst zu stehen kommen. Eine Dixielandband sorgt für passende Stimmung.

Es ist ein Wiedersehen vieler alter Freunde. Man werkelt am historischen Gefährt, nimmt ein Häppchen vom Frühstücksbuffet und erwartet die Fahrerbesprechung.

Bald ruft der Vorsitzende der IGR, Rolf Krane mit Megaphone bewaffnet die rund 300 Damen und Herren zusammen, begrüßt und überlässt dem Oberbürgermeister Thomas Kufen das Wort, der sich freut, dass in Essen mal wieder etwas los ist, was den Menschen Freude macht und für gute PR sorgt.

Routenplaner Claudio Schlegtendal, der Monate um jedes Detail der Route gerungen hat, um sie so schön wie möglich zu gestalten, weist die Piloten in die Besonderheiten der Strecke ein. Bis zuletzt ist mit neuen Baustellen, Krötenwanderungen oder sonstigen Überraschungen zu rechnen, so dass noch am Vortag eine Kontrollbefahrung erfolgt. Auch die Behörden in 6-8 Kreisen, die vorab informiert wurden, wissen nicht alles.

### „Startschuss“ um 8:30 Uhr

Wenn alles gut geht, gibt Thomas Kufen, zusammen mit Claudio und umlagert von Fotografen um 8:30 Uhr das Startsignal, und die 120 Schätzchen knattern mit Unterstützung der Polizei die Rü entlang ihrem Ziel, dem Schloss Körtlinghausen im Sauerland entgegen, wo die ersten

gegen 12 Uhr ankommen. Eine sportliche und landschaftlich wunderschöne, komplizierte Strecke liegt dann hinter den Teilnehmern und so haben sie sich ein Mittagessen in fürstlicher Atmosphäre verdient.

### Mittagsrast am Schloß Körtlinghausen

Doch schon um 13:30 Uhr – die Nachzügler trudeln noch ein – wird das Megaphon erneut bemüht und von Rolf Krane werden die Gastgeber gewürdigt. Der lokale Bürgermeister und die Gastgeber begrüßen die Teilnehmer und freuen sich über die PR, denn meist sind es auch Eventlocations, die mit Hochzeiten oder anderen Festen das historische Bauwerk erhalten. Claudio gibt Hinweise zur weiteren Strecke, und schon geht es wieder los, denn wer sein Auto liebt will fahren fahren fahren.



Während die Teilnehmer mit der Frage kämpfen, ob sie abkürzen sollten – was nicht gern gesehen wird und auffällt – ist der Aufbau am Ziel auf dem Messeparkplatz P2, abgeschlossen, und das Publikum, das die Automobile erwartet, wird mit passender Musik der Ballroom Rockets, Speis und Trank unterhalten. Mit Rock'n Roll vom Feinsten unterhalten die Rosmaity Brüder dankenswerterweise auch jeden Dienstag im Hudson's - gleich nebenan - die Fans, die schon bei der legendären wöchentlichen Live-Musik von Hannes Schmitz dabei waren.

Gegen 16:30 Uhr wird die Bühne von der Damenjury besetzt, die für den Concours d' Elégance zuständig ist und die drei schönsten Autos auswählt. Daneben gibt es eine Technische Jury von Fachleuten, die das am besten restaurierte und originalgetreuste Fahrzeug wählen, was dann der Concours de Restauration ist.

### Streckensprecher Holger Ahlefelder wieder dabei

Zur Information und Unterhaltung von Jury und Publikum wird jedes ankommende Auto vor der Bühne nicht nur mit Blumen und einem gebrandeten Glas Cremont begrüßt, sondern auch fachkundig von unserem Moderator Holger Ahlefelder vorgestellt, was sehr unterhaltsam ist.



Die Fahrzeuge stellen sich auf P2, direkt an der Rütten-scheider Brücke auf und nach einer Pause im aufgebauten Biergarten mitten zwischen den alten, geliebten Schätz-chen, geht es ins Zelt, wo die Fahrer bei Buffet und Musik einen geselligen Ausklang feiern.

Gegen 19 Uhr übergibt der Oberbürgermeister auf der Bühne oder bei schlechtem Wetter im Zelt die Pokale für die Sieger.

Zusätzlich gibt es noch einen für das älteste Auto und traditionell für die reinen Damenteams. Auch einen Pokal für den Pechvogel gibt es, denn Pannen bleiben bei solch einem Vorhaben nicht aus. Die Fahrer sind daran gewöhnt und wissen damit umzugehen. Es fahren immer Werkstatt- und Abschleppwagen mit.

Trotz aller Erschöpfung von einem ereignisreichen Tag kommt sogleich die Frage auf, ob es ein nächstes Mal geben wird, die die gestreßten Veranstalter in dem Moment am liebsten mit nein beantworten würden. Aber schön war es doch. Und auch das Publikum hat bis spät viele Gelegenheiten gehabt, die Zeugnisse einer wichtigen Technikgeschichte und auch der eigenen Jugend zu bewundern und das nicht nur in einer Ausstellung wie der Techno Classica – die Weltleitmesse, die auch in Rütten-scheid stattfindet – sondern in Aktion inclusive Kontakt zu Haltern und Piloten. Tatsächlich würden wir uns über ein 20. Mal freuen, aber das ist sehr schwierig.

### **Dank an alle Akteure und Helfer**

Zunächst möchten wir uns aber bei allen bedanken, die mitgewirkt haben. Gedankt sei den Sponsoren, die teilweise von Anfang an dabei sind. Werner Bücking betreut

die Sponsoren, und Oldtimerpapst Franz Maag, einer der Väter der Veranstaltung, sorgt für die hohe Qualität der teilnehmenden Fahrzeuge.

Claudio Schlegtehdal hat erneut eine großartige neue Route entwickelt, die für die Fahrer das Schauspiel ist, das es zu erleben gilt.

Reinhard Pietrass und Team von future5 haben wieder dieses tolle Heft konzipiert und gestaltet.

Frank Schikfelder und Team haben P2 und das abendliche Catering organisiert.

Klaudia Ortkemper hat die Verwaltung übernommen.

Viele Streckenposten haben geholfen.

Der Messe Essen sei für die Überlassung von P2 gedankt und dem Amt für Straßen und Verkehr für die Abwicklung der immer umfangreicher werdenden Formalitäten.

Nicht zuletzt sind es aber die Teilnehmer und die Originale der Technik- und Gesellschaftsgeschichte, die sie mit viel Aufwand erhalten und pflegen, die die Hauptattraktion der Veranstaltung sind.

Seien auch Sie als Besucher dabei, denn für Sie und für unseren Stadtteil machen wir das in ehrenamtlicher Arbeit. Nur, wenn wir Lokales fördern, bleibt es erhalten.

*Dr. Rolf Krane*

*1. Vorsitzender der Interessengemeinschaft Rütten-scheid e.V.*

*Oben: Natürlich gehört eine Fahrt über die Rü – unserer Namensgeberin – immer dazu*

*Rechts: Die Jury des Concours de Restauration v.l.: Frank Rogowski, Urban Schoppe und Heinz Hüskes*



*Sorgen dafür, dass möglichst alles klappt: v.l.*

*Urban Schoppe (Jury), Frank Rogowski (Jury), Reinhard Pietrass (Werbung/Marketing), Franz Maag (Oldtimerauswahl), Klaudia Ortkemper (Back-Office), Rolf Krane (Chef-Organisator), Claudio Schlegtehdal (Route) und Frank Schikfelder (Catering).*



# Schloss Körtlinghausen

Diese Ausfahrt hat als Mittagsziel das barocke Wasserschloss Körtlinghausen zwischen Warstein und Rüthen. Das ist tiefstes hügeliges Sauerland und nach fast 150 Kilometern Fahrt werden viele Fahrer und Beifahrer dort gerne ankommen, denn Oldtimer haben meistens keine Servolenkung. Das geht dann kräftig in die Arme.

### Wechselnde Besitzer

Im 14. Jahrhundert war der Standort – eine Burganlage – im Besitz der Familien von Schorlemer und von Rüdenberg. Danach erwarb die Familie von Lürwald 1447 Haus und Besitz. Schon wenige Jahre später veräußerten sie ihn an die von Hanxleden. Im Jahr 1614 kam Körtlinghausen an die von Westrem. Von 1645 bis 1819 war es im Besitz der Familie von Weichs.

Das Schloss ließ Oberjägermeister Freiherr Franz Otto von und zu Weichs ab 1714 nach den Plänen von Justus Wehmer erbauen. 1830 wurden die Freiherren von Fürstenberg

Besitzer von Schloss Körtlinghausen, was bis heute der Fall ist. Nach 1945 wurde es als Flüchtlingsheim genutzt. Von 1956 bis 1994 war im Schloss eine Schule des Bundesverbandes für den Selbstschutz untergebracht.

### Restaurierung durch wertvolle Handschrift finanziert

Für die 1999 begonnene Restaurierung und Sanierung von Körtlinghausen wurde 2004 Dietger Freiherr von Fürstenberg der Preis für Denkmalpflege in Westfalen-Lippe verliehen. Finanziert wurde das Vorhaben durch den Verkauf des Stammheimer Missale, einem bedeutenden Hildesheimer handschriftlichen Messbuch aus dem 12. Jahrhundert, an das J. Paul Getty Museum in Los Angeles.

Heute wird das Schloss Körtlinghausen für festliche Veranstaltungen und Tagungen vermietet. In den nördlichen Vorgebäuden befinden sich die Verwaltung und Landwirtschaft. Das Schloss diente als Drehort für den 2017 erschienenen Kinofilm *Happy Burnout*.



# In the Road



Wenn es seine Termine ermöglichen ist Essens Oberbürgermeister Thomas Kufen immer beim Start dabei. Dann setzen sich die über 120 Fahrzeuge in Bewegung und es geht hinaus ins Münsterland, vorbei an herrlichen Rapsfeldern.



**Es gibt Glücksgefühle,  
die Jahrzehnte überdauern.**

**Das Porsche Zentrum Essen wünscht allen Teilnehmern  
und Zuschauern eine genussvolle Tour de Rü 2023.**

Seit 75 Jahren entwickelt Porsche Sportwagen, die Herzen höherschlagen lassen. Als Porsche Classic Partner sorgen wir mit Expertise und Leidenschaft dafür, dass die Sportwagenträume von damals die Traumwagen von heute bleiben können. Wir wünschen Ihnen eine schöne Tour de Rü und freuen uns auf Ihren Besuch im Porsche Zentrum Essen.

**Porsche Zentrum Essen**  
Gottfried Schultz  
Sportwagen GmbH & Co. KG  
Altendorfer Str. 52  
45143 Essen  
Tel. +49 201 63400-0  
info@porsche-essen.de  
www.porsche-essen.de





Wie immer ist die Route landschaftlich sehr reizvoll: Von der prachtvollen Baumallee ...



... vorbei an Wiesen und Hecken ...



... bis hin zu leuchtenden Rapsfeldern



Manchmal muss es bunt sein



Auch die Kleinen kommen an



Bei diesem Wetter ist ein Cabrio angesagt



Vorfahrt vor dem Schloss: Es staubt



Aufstellung der Ältesten und Schönsten vor dem Schloss



Das beeindruckende Panorama des Schloss Nordkirchen, auch das Westfälische Versailles genannt





Rückkehr zum Messeparkplatz PS. Das Publikum aus nah und fern hatte sichtlichen Spaß am Defilee der alten Schätzchen



Franz Maag (mit Kappe) begrüßt die Ankommenden und Frank Rogowski (mit Mikrofon) moderiert. Im Hintergrund: Schaulustige auf der Rüttscheider Brücke

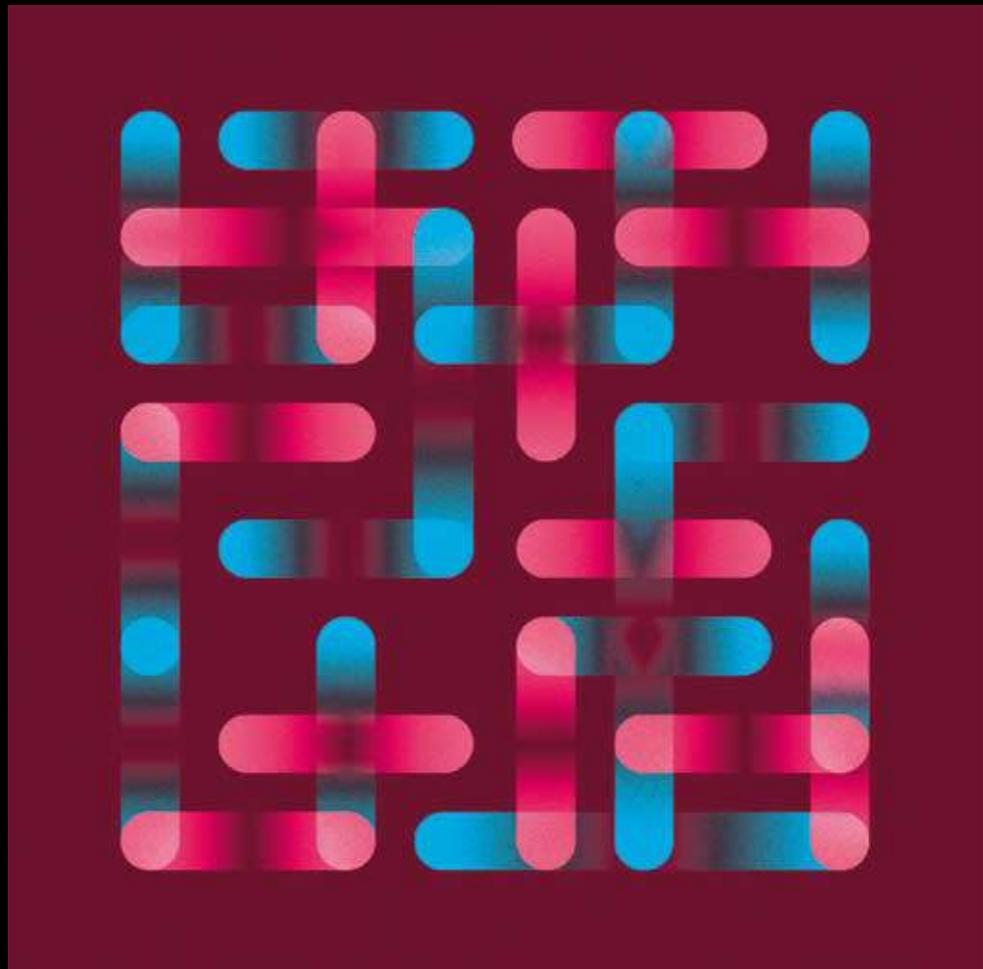


Gabriele und Joachim Castell in ihrem Mercedes Benz 170 VA Cabrio von 1937



Roland Neuwirth steuert seinen manchmal unberechenbaren Austin Healey von 1956

Save the Date



**rüart** 01.06. – 18.06.2023

9. Rüttscheider Kunstmeile · rüart.de

2023

# TOUR DE RÜ

PROGRAMM · Samstag, 29. April 2023

|                 |   |                         |   |
|-----------------|---|-------------------------|---|
| <b>7:30 Uhr</b> | Startaufstellung im Essener Stadtgarten hinter Hotel Sheraton | <b>ab ca. 17:00 Uhr</b> | Rückkehr und Präsentationen der Oldtimer auf Messe-Parkplatz P2 |
| <b>8:30 Uhr</b> | Start Oldtimerparade über die Rü                              |                         | Siegerehrung · Preisverleihung                                  |

*Änderungen möglich*



Diagnostik und Therapie des kompletten HNO-Spektrums:  
Ohren, Nase, Nasennebenhöhlen, Mundraum, gesamter Rachen,  
Kehlkopf, Speiseröhre, Speicheldrüsen und Hals

**Dr. med. Barbara Heep · Dafne Cerchiari**

Fachärztinnen für HNO-Heilkunde, Akupunktur

Heisinger Straße 15 45134 Essen · Telefon 0201 70 23 95 und 51 23 23

E-Mail: [info@hno-stadtwald-essen.de](mailto:info@hno-stadtwald-essen.de)

[www.hno-stadtwald-essen.de](http://www.hno-stadtwald-essen.de)

# Es lebe das Handwerk

Es braucht schon eine Menge an Mut, Ausdauer, Geduld und Beharrlichkeit, gepart mit einem Schuss Verrücktheit, um sich diesen Oldtimer-Traum zu verwirklichen. Das alles hat Prof. Dr. Mark Goepel – im Hauptberuf Mediziner in leitender Funktion, im Nebenberuf Oldtimer-Liebhaber und zum Fachmann für die englische Sportwagenmarke Riley mutiert.

Riley zählt zu den ältesten Automarken weltweit. Ähnlich wie bei Opel steht zu Beginn der Bau von Fahrrädern. Percy Riley konstruierte 1897 aus Fahrradteilen und einem



De-Dion-Bouton-Einzylinder eine sogenannte dreirädrige Voiturette. 1900 folgten motorisierte vierrädrige Fahrzeuge. 1903 begann bei Riley mit einem 517-cm<sup>3</sup> Zweizylinder-Motor den Bau eigener Motoren. Vier Jahre später machten die Konstrukteure einen weiteren Schritt und boten den ersten Riley mit 1034 cm<sup>3</sup> und 9 PS an. Völlig neu waren die abnehmbaren Speichenräder mit Zentralverschluss. Nach der Patentierung dieser Konstruktion bezogen viele namhafte Automobilhersteller, darunter auch Fiat, Renault oder Mercedes, für eine gewisse Zeit ihre Räder von Riley.



Der nackte Riley – das sieht nach Arbeit aus



„Dann baut die Karosserie mal schön um mich herum ...“



Der Karosseriebau aus Aluminium startet – in Handarbeit



Auf zum Lackierer – grün soll er werden



Teilnahme an der Heidelberg Historic; hier bei der Überquerung der alten Neckar-Brücke.

Mark Goepel wuchs als echter Essener Junge an der Moltkestraße auf, spielte mit Matchboxautos, und erfreute sich an den Opel-Modellen seines Opas Otto. Dieser fuhr den P2, Rekord und den Rekord C. Das war Ende der Sechziger schon etwas Besonderes. Diese Autos gingen dann auch in den Besitz seines Vaters über. Goepels erstes Auto war

ein VW-Käfer, den er sich für 250 DM leistete. Es folgten ein gebrauchter Mercedes 220 D, ein Peugeot 504 Coupé und mit zunehmenden beruflichen Erfolg zwei Jaguar XJ. Damit war sein Interesse an britischen Autos geweckt und er kaufte sich einen Alvis Firefly (Baujahr 1932).

2009 erwarb er „blind“ bei Ebay einen Riley, den er ungesehen kaufte. Das Fahrzeug wurde 1938 als 4-türige Limousine karosiert, und in den 1960er Jahren in England zum Roadster umgebaut. Mark Goepel entschied sich für einen kompletten Neuaufbau nach historischen Vorbildern des Riley Brooklands. Und damit begannen die Recherchen: Wer hatte noch Original-Zeichnungen?, Wer kannte deutsche Werkstätten, die so ein Projekt schultern können? Denn Goepel wollte nicht dauernd nach England reisen.

Er fand nach langem Suchen zwei kleine Betriebe, davon einen in Witten-Wengern, die sein Auto komplett dengenelten, zusammenbauten und fahrtüchtig machten. Eine handwerkliche Meisterleistung, die es nur noch sehr, sehr selten gibt. Das sich das ganze Procedere über mehrere Jahre hingezogen hat, ist wohl nachvollziehbar. Natürlich wurde die fertige Karosserie in British-Racing-Green lackiert. Auf der diesjährigen Tour de Rü ist der Riley zu bewundern.



Auf ins Münsterland bei der Tour de Rü 2022. Nora und Mark Goepel in ihrem Riley Brooklands Spec. von 1938

# Go Buddy go Buddy go go go



Gereon Panknin präsentiert stolz seine Goggomobil-Limousine. Ein kleiner Underdog in der Welt der Vans und SUVs.

Freudig kommentiert Gereon Panknin seine Goggomobil-Limousine 250 „Der Wagen ist nach seinem Winterschlaf nach kurzer Starthilfe sofort angesprungen, und das mit einer 6-Volt-Batterie“. Mir fiel dazu nur der Song der Punk-band Stranglers ein: *Go Buddy go Buddy go go go*

Wenn man den Namen Goggo, genauer Goggomobil, ausspricht, lächeln die einen mitleidig, die anderen finden ihn knuffig und „süß“ und die jüngere Generation kennt ihn erst gar nicht. Für ganz böse Zungen ist er nur ein Verkehrshindernis. Mit 13,6 PS ist er natürlich auch kein Straßenflitzer.

### Goggo war der Spitznamen eines Enkelkinds

Der „Goggo“ war ein maximal drei Meter langer Kleinwagen. Hergestellt von der Hans Glas GmbH in Dingolfing lief das erste Exemplar am 19.02.1955 vom Band. Der stärkste Motor hatte 18,5 PS. Der Name des Autos kam von einem Enkel des Firmeninhabers, der mit Spitznamen „Goggo“ hieß. Das teuerste Modell kostete damals ca. 4.000 DM. Goggo wurde Markenname sowohl für die von 1951-1956 gebauten Motorroller als auch für das Goggomobil. Nach

dem Krieg gab es eine Riesennachfrage nach kleinen bezahlbaren Autos. Damit traf das Goggomobil den Nerv der Zeit. Sie durften übrigens mit einem Motorrad-Führerschein gefahren werden. Es wurden fast 285.000 Exemplare verkauft als Limousinen, Coupés und Transporter. Ersatzteile gibt es daher aus dem großen Bestand genug.

### Onkel Georg war's Schuld

Der hatte nämlich drei Kleinwagen, die mit gestecktem Schlüssel in einer Garage standen. Eine BMW Isetta, einen Messerschmitt Kabinenroller und ein Goggo Coupé, die der Student Gereon Panknin jederzeit benutzen durfte. Da hatte er natürlich Blut geleckt und sein Wunsch wuchs sich später einmal einen Goggo zuzulegen. Doch vorher musste noch seine Frau den Kauf genehmigen. Sie einigten sich darauf, dass der Wagen wieder verkauft werden würde, wenn einmal eine größere Anschaffung gemacht werden sollte. Irgendwann war's dann soweit. Die Familie kaufte sich ein Haus und seine Frau wollte eine neue, schöne Küche. Also sollte der Goggo verkauft werden. Doch dazu kann es nicht, denn Panknins Frau hatte sich inzwischen auch in das Goggomobil verliebt. – *Go Goggo go ...*



Original Ausstattung und Farbton



Ein schöner Schriftzug aus den 60ern.



Ein 2-Takter-Motörchen mit 13,6 PS.. Getankt wird ein Benzin-Ölgemisch im Verhältnis 1:25



Einen Kräuterlikör gab es bei der 13. Tour de Rü im Jahr 2016, hier in der Altstadt von Rheinberg am Stammsitz Uderberg. Überreicht wurde das Präsentpaket von der Unternehmerin Hubertine Uderberg-Ruder.



Beim Start der Tour de Rü 2022



Unterwegs bei der Tour de Rü 2022



Eine kleine private Ausfahrt für Familie und Freunde. Es nehmen bis zu 20 Autos teil.



## DIE ROTE SAU

Was für ein Krawallhobel. Rot, laut, leistungsstark. Schon von außen wirkt er aggressiv und schnell. Nichts für automobile Feingeister. Seinen Spitznamen verdankt das Fahrzeug seiner Farbe und Renngeschichte.

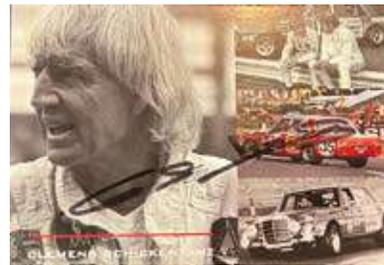
### Wieder im Renneinsatz

Der Wagen, der bei der Tour de RÜ mitfährt ist ein Nachbau der „roten Sau“, des legendären Klassikers. Basis war ein Mercedes Benz 300 SEL 6,3 der komplett zerlegt und nach alten Plänen in der Firma MKB in Böblingen mit Beratung von Erhard Melcher neu aufgebaut wurde. Fahrwerk, Bremsanlage und Motor wurden geändert und die Automatik durch ein Schaltgetriebe ersetzt. Sein Essener Besitzer Paul Jüngst fährt damit wieder Rennen, wie beim Solitude Revival 2017.

### AMG wird zur Marke

Vor einem halben Jahrhundert sorgte dieses „Monstrum“ dafür, dass die damals noch junge Firma AMG schlagartig zur Marke und das Unternehmen damit international bekannt wurde: Der Renntourenwagen 300 SEL 6.8. Damals wie heute sprechen Motorsport-Enthusiasten ehrfürchtig über die „Rote Sau“ und ihrem beeindruckender Auftritt beim 24 Stunden-Rennen von Spa-Francorchamps.

Für das 1967 gegründete Unternehmen AMG war es der erste Renneinsatz überhaupt. Am Steuer des Mercedes-Benz 300 SEL 6.8 AMG Tourenwagens wechselten sich die erfahrenen Piloten Hans Heyer und Clemens Schickentanz



Autogramm-karte von Clemens Schickentanz, Sieger in Spa-Francorchamps. Er fährt dieses Jahr die Tour de RÜ mit

ab. Letzterer fährt auch den roten Mercedes bei der diesjährigen Tour de RÜ.

AMG war indes bei dem belgischen Langstreckenklassiker alles andere als Favorit: die damals mächtigen Gegner in den Ardennen, die da hießen: Ford Capri RS, BMW 2800 CS, Chevrolet Camaro, Opel Commodore und Alfa Romeo GTA. Keiner rechnete damit, dass die große Luxuslimousine aus der schwäbischen Provinz mit den arrierten Teams überhaupt würde mithalten können.

Dieses Rennen bringt AMG schlagartig auf die Bühne des Motorsports: Am 24. Juli 1971 gehen um 15 Uhr fast 80 Renntourenwagen an den Start der 24 Stunden von Spa-Francorchamps. Mittendrin im Feld fährt die mächtige Mercedes-Benz Luxuslimousine der Baureihe W 109 über den Ardennenkurs. Es ist kein Werksrennwagen, sondern ein Fahrzeug, das von dem 1967 gegründeten Ingeni-

urbüro von Hans Werner Aufrecht und Erhard Melcher eingesetzt wird.

### 428 PS für die Renngerade

AMG hat diesen Vorläufer der Mercedes-Benz S-Klasse für das Langstreckenrennen umfassend vorbereitet, die Schwerpunkte liegen auf Motor und Fahrwerk. Die technischen Daten sind für Renntourenwagen der damaligen Zeit gigantisch: 315 kW (428 PS) aus 6.835 Kubikzentimetern Hubraum, bis zu 620 Newtonmeter Drehmoment, eine Spitzengeschwindigkeit von mehr als 265 km/h und ein Beschleunigungsvermögen aus dem Stand auf 100 km/h in 6,1 Sekunden. AMG 300 SEL 6.8 lautet der Name des roten Rennwagens – auch wenn der Stern auf dem Kühler klar auf die Stuttgarter Marke verweist.

Am Ende der 24 Stunden von Spa-Francorchamps 1971 hat sich die Marke AMG über Nacht einen Ruf in der Welt des Rennsports verschafft. Denn Hans Heyer und Clemens Schickentanz fahren im 300 SEL 6.8 auf einen sensationellen Platz 2 im Gesamtklassement und sichern sich den Sieg in ihrer Klasse. Selbst die renommierte Nachrichtensendung ‚Tagesschau‘ der ARD berichtet über den Rennsportcoup in Belgien. Die Zeitschrift ‚auto motor und sport‘ feiert ihn als ‚Schwabenstreich‘.

### Das Original ist verschollen

Der Verbleib des Spa-Francorchamps-Rennwagens, also des Originals, ist leider unbekannt. Die französische Firma Matra kaufte den Wagen um nach entsprechender Modifikation Flugzeugreifen zu testen. Entsprechend schnell musste das Fahrzeug sein. Danach verliert sich die Spur. Vielleicht schlummert er ja in einer Scheune oder ist in einer Schrottpresse gelandet. – C’est la vie.



Der Firmenname AMG ist 1971 noch nicht weithin bekannt, geläufig vor allem sportlich ambitionierten Liebhabern leistungsgesteigerter Mercedes-Benz Automobile. Die Anfangsbuchstaben der Nachnamen Aufrecht und Melcher und des Orts Großaspach – dort arbeiten die beiden Gründer in den 1960er-Jahren erstmals zusammen – ergeben das Kürzel.



**Autoverwertung**  
*Franz Maag*

**ESSENS ÄLTESTE UND GRÖSSTE AUTOVERWERTUNG**



SEIT ÜBER  
**60 JAHREN**  
IN ESSEN

- Zertifizierter Entsorgungsbetrieb
- An- und Verkauf von Unfallfahrzeugen
- Verkauf von gebrauchten Ersatzteilen & Motoren

ALTE BOTTROPER STRASSE 46 · 45356 ESSEN · TEL. 02 01/62 20 66

Inh.: Sebastian Maag · [www.franz-maag.de](http://www.franz-maag.de) · [franz.maag@t-online.de](mailto:franz.maag@t-online.de)



## BANKHAUS BAUER PRIVATBANK

Das Bankhaus Bauer ist eine 1931 gegründete, mittelständische Privatbank mit Sitz in Essen. Seit März 2015 befindet sich das Unternehmen im Besitz der BB Beteiligungs GmbH in Essen, hinter der namhafte Unternehmerfamilien aus Nordrhein-Westfalen stehen. Als unternehmergeführte Bank fokussiert sich das Haus auf die ganzheitliche und unabhängige Betreuung vermögender Privatkunden in ganz Deutschland.

Christian Wieschnewski verantwortet die Individuelle Vermögensverwaltung sowie den Publikumsfonds des Bankhauses. Im aktuellen Interview bewertet er die derzeitige Situation an den Finanzmärkten und erläutert seine Einschätzung zur zukünftigen Entwicklung.



Christian Wieschnewski verantwortet seit 2016 die Individuelle Vermögensverwaltung des Bankhaus Bauer, welche bereits im Performance-Ranking durch die first-five AG ausgezeichnet wurde.

## Inflation, Geopolitik & Bankenkrise 2.0 Ein Blick auf die globalen Finanzmärkte

Herr Wieschnewski, das vergangene Jahr an den Kapitalmärkten war herausfordernd.

In der Tat. Der Krieg in der Ukraine, die hohe Inflation und die deutlichen Zinsanhebungen der Notenbanken führten zu deutlichen Turbulenzen an den Finanzmärkten. Besonders problematisch und weniger im Fokus war dabei der Kursverfall am Anleihenmarkt. Selbst mit deutschen Staatsanleihen konnten Sie letztes Jahr teils mehr Geld verlieren als mit Aktien.

Mit Blick auf die Aktienmärkte scheint nach dem deutlichen Kursanstieg zu Jahresbeginn jedoch das Größte hinter uns zu liegen.

Ja und nein. Zwar gehen wir davon aus, dass wir die Tiefstände aus dem vergangenen Jahr in diesem

Jahr nicht wiedersehen. Vor dem Hintergrund weiterhin schwelender Risiken, anhaltend hoher Zinsen und einer konjunkturellen Schwächephase erscheint das weitere Kurspotenzial kurzfristig jedoch stark begrenzt. Dies gilt unseres Erachtens vor allem für europäische Aktien, welche sich im letzten halben Jahr deutlich besser entwickelt haben als ihre US-Pendants und in unmittelbarer Schlagdistanz zu Ihren Niveaus von Ende 2021 handeln.

Und nun droht noch eine neue Bankenkrise.

Auch wenn wir die Situation rund um die Silicon Valley Bank und die Credit Suisse derzeit nicht als systemische Krise einschätzen, ist dies jedoch natürlich ein weiterer Risikofaktor, den es zu beachten gilt. Grundsätzlich waren die Probleme bei den genann-

ten Banken in weiten Teilen „hausgemacht“ und das entschiedene Einschreiten der Regierungen und Aufsichten sollte einen unmittelbaren Domino-Effekt zunächst verhindert haben. Wir haben allerdings ein weiteres Mal gesehen, wie schnell Ungemach droht.

*Es drängt sich die entscheidende Frage auf: Wie sollten sich Anleger verhalten?*

Wir rechnen noch mit einigen Schwankungen bis in den Sommer hinein, sehen diese jedoch als Kaufgelegenheiten. Mit Blick auf das zweite Halbjahr und 2024 erwarten wir ein konstruktiveres Umfeld für Aktien: Die Inflation sollte sich sowohl in Europa als auch in den USA zunehmend eindämmen und die Zinserhöhungspfade beider Notenbanken daher abgeschlossen werden. Gleichzeitig dürfte sich die Wirtschaft dies- und jenseits des Atlantiks wieder sukzessive erholen.

*Erwarten Sie perspektivisch also wieder deutlich niedrigere Zinsen?*

Das habe ich nicht gesagt! Ganz im Gegenteil, die Zeit der Nullzinspolitik dürfte auf absehbare Zeit sicherlich beendet sein und die Inflation sich gegenüber den letzten fünf bis zehn Jahren auf einem erhöhtem Niveau einpendeln. Ein inflationäres Umfeld ist jedoch nicht negativ für Aktien, solange die Teuerungsrate maßvoll und unter Kontrolle der Notenbank ist. Anleger sollten allerdings einen besonderen Fokus auf die Titelselektion legen: Unternehmen mit einer starken Preissetzungsmacht können die gestiegenen Kosten, teils sogar überproportional, an ihre Kunden weitergeben und ihre Gewinnspannen somit konstant halten oder sogar ausbauen.

*Vorhin sprachen Sie die deutlich bessere Wertentwicklung der europäischen Aktienmärkten im Vergleich zu ihren amerikanischen „Geschwistern“ an. Viele Anlageprofis erwarten in den nächsten Monaten eine Fortsetzung dieser Entwicklung. Schließen Sie sich dieser Meinung an?*

Nein, in diesem Punkt unterscheidet sich unsere Meinung von der Mehrheit unserer Kollegen. Die europäischen Indizes profitierten in den letzten Monaten davon, dass wir den Winter ohne Energieengpässe überstanden haben und sich die Wirtschaft robuster als erwartet zeigt. Viele zuvor abgezogene Gelder sind deshalb wieder zurück in den europäischen Markt geflossen. Die Abkehr von russischem Öl und Gas dürfte die europäische Wirtschaft jedoch unseres Erachtens noch eine Zeit lange beschäftigen und sich entsprechend in den Bilanzen der Unternehmen niederschlagen. Ferner wird Europa mehr und mehr

zum geopolitischen Spielball zwischen den beiden Großmächten China und USA. Amerikanische Unternehmen haben daher strukturell deutlich bessere Voraussetzungen für die nächsten Jahre, weshalb wir die vergleichsweise höhere Bewertung von US-Aktien gegenüber europäischen Papieren auch als gerechtfertigt ansehen.

*Kommen wir zu den Alternativen: Wie schätzen Sie das Marktumfeld für festverzinsliche Wertpapiere ein?*

Nach den Zinsanstiegen in den letzten Monaten ist das Renditeniveau seit Jahren wieder deutlich positiv. Natürlich gilt dies nur nominal. Real betrachtet, also unter Berücksichtigung der Inflation, ist die Rendite weiterhin mehrheitlich negativ. Selektiv finden sich jedoch zunehmend interessante Alternativen. So finden Sie teils Unternehmensanleihen mit positiven Renditen von vier bis sechs Prozent und einer gleichzeitig überschaubaren Laufzeit. Während wir in einem inflationären Umfeld also allgemein weiter auf Realwerten wie Aktien fokussiert sind, ist der Anteil von ausgesuchten Anleihen in unseren Portfolios gleichzeitig zuletzt sukzessive gestiegen.

*Und wie sieht es mit weiteren Anlageoptionen, sogenannten Alternativen Investments, aus?*

In unserer Vermögensverwaltung spielen diese Themen nur eine untergeordnete Rolle. Dies soll aber keineswegs bedeuten, dass wir solche Anlagen uninteressant finden. Es handelt sich vielmehr oft um sehr komplexe Vermögenswerte und Märkte. Aus diesem Grund vertrauen wir diesbezüglich vorrangig unseren Netzwerkpartnern, welche echte Experten auf ihren Gebieten sind.

*Von welchen Gebieten reden wir?*

Klassisch sind zunächst einmal Immobilien und Private Equity zu nennen, wo wir unseren Kunden exklusive Zugänge vermitteln können. Aber auch in den Bereichen Kunst oder Blockchain/Krypto haben wir ausgezeichnete Partner mit hoher Expertise. Und nicht zuletzt können wir auch Liebhabern von Oldtimern mit unserem Netzwerk weiterhelfen.

*Herr Wieschnewski, vielen Dank für das Interview.*

Möchten Sie gerne mit dem Bankhaus Bauer und Herrn Wieschnewski über die globalen Finanzmärkte diskutieren?

Dann schreiben Sie bitte an:

heike.ochantel@bankhausbauer.de



# DAS BESTE AUS BEIDEN WELTEN

*Es ist ein branchenweites Unikat: das hybride Gebrauchtwagenkonzept von LUEG. Seit der Eröffnung des Gebrauchtwagen-Kompetenzcenters in Essen-Kray im Mai 2022 hat es hohe Wellen geschlagen und sogar einen anerkannten Branchenpreis erhalten.*

Gemeinsam mit Mercedes-Benz hat LUEG ein Pilotprojekt auf den Weg gebracht, das den Handel mit Gebrauchtwagen revolutioniert. Besonders innovativ ist die Verknüpfung von digitalem Vertrieb mit klassischem Autohausgeschäft. So bietet LUEG seinen Kunden hochwertigen Service – vor Ort und digital.

Im 50.000 Quadratmeter großen Gebrauchtwagen-Kompetenzcenter bildet ein 100-köpfiges Team aus den Bereichen Einkauf, Verkauf, Aufbereitung, Disposition und Logistik eine starke Einheit. Hier machen die Expertinnen und Experten aus dem gesamten LUEG Gebrauchtwagenvertrieb schnelle, flexible Abläufe zum Standard.

## Digitaler Zwilling in 360°-Ansicht und 4K-Auflösung

Eine weitere Besonderheit des Centers: Kunden wählen ihren Gebrauchtwagen aus mehr als 1.000 Premiumfahrzeugen aus – und das zunächst ausschließlich online. Möglich macht das der „Twinner“, eine hochmoderne Anlage, die jedes

Fahrzeug bis ins kleinste Detail scannt. So entsteht ein digitaler Zwilling in 360°-Ansicht und 4K-Auflösung. Kunden erhalten so alle relevanten Informationen auf einen Blick und können den Gebrauchten aus wenigen Millimetern Entfernung betrachten. Der Wechsel von der digitalen in die echte Welt erfolgt in kürzester Zeit: Ist jemand interessiert, wird das Wunschauto nach der Fahrzeug- und Terminauswahl sofort im Anschluss aufbereitet – eine Innovation im Gebrauchtwagenvertrieb. So steht das Fahrzeug innerhalb von 20 Minuten nach der Auswahl in der Auslieferungshalle in Essen zur Präsentation und Probefahrt bereit.

## Ausgezeichnet erfolgreich

Seit der Eröffnung haben sich zahlreiche Branchenexperten vom innovativen Charakter des Centers und des Konzepts überzeugt: Das Feedback ist überragend. Im März wurde das Gebrauchtwagen-Center erstmals ausgezeichnet – und das gleich mit dem „Gebrauchtwagen Award“, der einmal im Jahr an Autohändler aus ganz Deutschland vergeben wird.



**LUEG.**



Die beiden Geschäftsführer Till Beckmann und Maik Hering hinter einem MG F-Type Magna Roadster von 1931

## Britischer Humor und deutsche Gründlichkeit

### „The Spider“

Über Jaguar kann Till Beckmann so schnell keiner etwas erzählen. Da weiß er so ziemlich alles und ist europaweit gut vernetzt („The Spider“). Kein Wunder, denn Beckmann hat Maschinenbau studiert, in diversen Autohäusern gearbeitet, seine Meisterprüfung gemacht und war über 12 Jahre bei Jaguar als Techniktrainer tätig.

### „The Mechanic“

Maik Hering und Till Beckmann kennen sich schon seit 15 Jahren und haben in verschiedenen beruflichen Positionen zusammen gearbeitet. Der „Mechaniker“ hat einen Abschluss als „Bachelor professional“ in Technik gemacht und ist nun der Technik-Freak bei British Cars Service. Wenn er sagt: „da geht noch was“, dann können sich die Kunden darauf verlassen, das er das hinbekommt.

### British Cars Service Pausch & Koenen GmbH

Die „British Cars Service Pausch & Koenen GmbH“ besteht seit 2004 und hat mit Till Beckmann und Maik Hering seit Ende 2019 eine neue Geschäftsführung. Im Lysegang in der Essener Innenstadt sind alle britischen Fahrzeuge willkommen, vom original Mini Cooper, Triumph, MG, Rover, Austin Healey bis hin zu den größeren Marken wie Land Rover, Daimler (UK) und natürlich Jaguar, Jaguar, Jaguar ...



Jaguar E-Type

„Britische Traditionsfabrikate werden bei uns als Familienmitglieder behandelt“ so Till Beckmann. „Exzellente und bezahlbare Serviceleistungen sind unser Anspruch. Qualitativ einwandfreie Arbeit und somit höchste Kundenzufriedenheit stehen bei uns an erster Stelle.“

### Ein Team mit „Know How“

Das gesamte Team hat jahrzehntelange Erfahrung in Restauration, Reparatur und Instandsetzung. Dazu können auch kleinere Lackarbeiten gehören oder „Der Wagen muss mal durchgecheckt werden, ich will damit zur Bodensee Rallye fahren“. Es geht aber auch bis hin zur grundlegenden Restauration und einem kompletten Neuaufbau. Dann wird alles an Teilen abmontiert, das nackte Karosserie-Skelett gesandstrahlt und in mehreren Schichten wieder neu lackiert. So ist es jahrelang sehr gut gegen Korrosion geschützt. Defekte Teile werden ausgetauscht – das kann auch schon mal einen neuen Kabelbaum bedeuten.

### Beim Verkäufer „unter die Haube schauen“

Der Service geht aber noch weiter. Wenn Kunden z. B. einen Jaguar E-Type kaufen wollen, dann kann es auch schon einmal vorkommen, das Till Beckmann mit dem Interessenten das Auto in Lübeck begutachtet. Dann muss der Verkäufer die Hosen runterlassen, denn der Profi sieht schnell, ob der Preis gerechtfertigt ist, oder ob der Kunde noch 30.000 Euro in den Wagen investieren muss. Denn in Deutschland gibt es ja auch noch einen TÜV. Gerade bei Autos, die bei Auktionen gekauft wurden, kann der Käufer böse Überraschungen erleben, wenn er dann feststellt, dass eine Tür mit Beton gefüllt ist – „sah aber im Internet so gut aus“.



Jaguar Mark VII M - dieses Jahr mit Startnummer 56



Dieser mächtige 5,70 m lange Daimler war ein Wagen der Britischen Rheinarmee. So konnte er von Queen Elisabeth II. bei ihren Deutschlandbesuchen genutzt werden. Der Wagen hat einen riesigen Fond und bietet hinter den Fahrersitzen noch zwei Notsitze, die ausgeklappt werden können. Der Daimler ist für 7 Personen zugelassen und fährt dieses Jahr unter der Startnummer 57 mit.



Ein Range Rover Sport fährt diesmal als Service-Wagen mit



## Oldtimer – ein sinnvolles Investment?

Justus Weber stellt die 2. Generation des Düsseldorfener Familienunternehmens dar. Das in 1999 von Christoph Weber gegründete WSH Family Office gehört zu den renommiertesten seiner Art. Zudem ist die WSH Gründungsmitglied des Verbands unabhängiger Family Offices (VuFO e.V.), dem Christoph Weber bis heute vorsteht.

### Warum sehen wir das WSH Family Office auch dieses Jahr bei der Tour de Rü?

Unsere Premiere in 2022 hat uns so gut gefallen, dass wir dieses tolle Event auch in diesem Jahr gerne wieder unterstützen. Ein wesentlicher Punkt ist, da bin ich ehrlich, auch die ganz persönliche Freude an alten Automobilen.

### Sie begleiten sehr vermögende Familien und Privatpersonen unter anderem als deren unabhängiger Interessenvertreter beim strategischen Management und Controlling ihres Gesamtvermögens. Zählen zu den Vermögenswerten Ihrer Mandanten auch Oldtimer?

Von den zwölf Familien bzw. Vermögensträgern, die wir derzeit begleiten, besitzt gut ein Viertel Oldtimer. Allerdings sind hierfür vermutlich primär emotionale und nicht wirtschaftliche Faktoren verantwortlich. Oldtimer kann man da ganz gut mit Uhren und Kunst vergleichen. Gerade wenn Emotionen eine Rolle bei der Investitionsentscheidung spielen, ist es jedoch wichtig, einen Partner an seiner Seite zu haben, der rational auf die Dinge blickt. Dazu zählt auch, die Aufteilung des Vermögens auf verschiedene Anlageklassen, die sogenannte Asset-Allocation, strategisch zu gestalten. Diese ist individuell auf den Vermögensinhaber abzustimmen und richtet sich unter anderem nach der Vermögenshöhe, der persönlichen Bedarfssituation sowie dem volkswirtschaftlichen und rechtlichen Umfeld. Ziel der Asset-Allocation ist die optimale Balance der jeweiligen Vermögensbestandteile, damit das Vermögen in jeder Marktphase beständig sein, aber auch Chancenpotenziale nutzen kann – und das über Generationen. Das ist unsere Verantwortung.

### Mit Blick auf die Asset-Allocation – welchen Anteil sollten Oldtimer am Gesamtvermögen eines Vermögensinhabers ausmachen?

Es ist ein besonderes Asset, da es einerseits in hohem Maße durch Emotionen getrieben ist und die Transaktionen andererseits in einem ganz speziellen Markt stattfinden. Dessen Gesetze und Teilnehmer muss man kennen, um dort erfolgreich agieren zu können. Ich tue mich ohnehin schwer, Oldtimer als Investment anzusehen, auch wenn der Markt eine andere Meinung zu haben scheint. Bei Oldtimern handelt es sich um Liebhaberstücke, für die ein kleiner Vermögensteil in jedem Fall in die Passion fließen kann. Wir würden diesen jedoch bei maximal drei bis fünf Prozent des Gesamtvermögens sehen, da die Risiken nicht unerheblich sind.

### Wie kann man sich den Marktplatz für Oldtimer vorstellen?

Der Markt ist in zwei Segmente aufzuteilen: Wagen bis zu einem Wert von ca. 200 Tsd. Euro und solche, die in ihrem Wert über dieser Grenze liegen – auch im hohen Millionenbereich. Der Massenmarkt, wenn man ihn so nennen möchte, hat auf die Preisbildung am Exquisitmarkt weniger Einfluss. Umgekehrt können Verwerfungen am Exquisitmarkt aber einen deutlichen Impact auf den Massenmarkt haben. Treiber von beiden Märkten sind die USA sowie die Sammler und Händler extrem hochwertiger Wagen, durch die viele großvolumige Transaktionen stattfinden.

### Welche Chancen sind mit dem Investment in alte Automobile verbunden?

Wenn man auf das richtige Pferd setzt, sind nicht unerhebliche Vermögenszuwächse zu erzielen. In der Vergangenheit waren Investoren vor allen Dingen mit Ferraris erfolgreich. Ferrari bildet einen Mythos in der Automobilgeschichte, der seinesgleichen sucht und durch die Formel 1 geprägt wurde. Automobile von Porsche oder Mercedes gibt es beispielsweise in größeren Auflagen, sodass mehr Angebot auf die Nachfrage trifft. Das ist für die Preisbildung immer entscheidend.

### Es gibt mit Sicherheit auch Risiken eines Investments in Oldtimer, oder?

Diese überwiegen sogar. Es ist ein Markt voller Informationsasymmetrien, denn Verkäufer wissen mehr als Käufer. Es kommt auf die Historie eines Automobils an, die eventuell nur bedingt transparent ist. Somit wird es quasi zu einem Wagnis-Investment – einer Art Blackbox. Man sollte sich bei einem Kauf in jedem Fall sehr renommierten Händlern und Gutachtern bedienen, die eine tiefe Marktkenntnis besitzen. Vermögensverluste sind sonst vorgeplant. Zudem ist es ein illiquides Asset, dessen Verkaufsprozess viel Zeit und Geld kosten kann. Das beeinflusst gerade in Krisenzeiten die Handlungsfähigkeit des Vermögensträgers. Hier zeigt sich die große Bedeutung der Asset-Allocation: Sie hilft, in diesen Phasen gelassen bleiben und auf andere Vermögenswerte zurückgreifen zu können.

### Welchen Einfluss hat das derzeitige makroökonomische Umfeld auf den Oldtimermarkt?

Oftmals werden Oldtimer gehebelt erworben – primär natürlich im Exquisitmarkt. Das heißt, dass der Käufer zum überwiegenden Teil Fremdkapital einsetzt, um das Auto zu finanzieren – gerade in den USA ein beliebtes Vorgehen. Durch die gestiegenen Zinsen wird der Plan aber für viele nicht mehr aufgehen, da ihre Finanzierungen zu teuer geworden sind. Um sich schadlos zu halten, könnten die Investoren dem Markt durch ihre Oldtimer, die sie sich jetzt nicht mehr leisten können, mehr Angebot zu führen. Somit nimmt das Angebot zu und die Nachfrage ab.

### Würden Sie Ihren Mandantenfamilien ein Investment in das „Garagengold“ empfehlen?

Aus rein wirtschaftlicher Sicht in aller Regel nicht. Man muss ein Profi und Marktkenner sein, um erfolgreich agieren zu können. Anschaffung, Unterhalt und Verkauf können sehr teuer sein. Provisionen für Händler, Gutachten, Garagenmieten und Reparaturen sind Kostentreiber und liegen vermutlich aktuell bei

fünf bis sechs Prozent des Oldtimerwertes pro Jahr. Das muss ich – wenn ich es als Investment sehe – erst einmal übertreffen. Wobei ein hochpreisiges Auto im Unterhalt nicht unbedingt teurer sein muss als ein Auto im Niedrigpreissegment. Auch darf nicht vergessen werden, dass eine Menge Geld gebunden wird, das keine laufenden Erträge erwirtschaftet. Ein Investor kann somit also keine positiven Cashflows generieren. Zudem können die einkommen- und erbschaftsteuerlichen Fallstricke erheblich sein. Befindet man sich in der glücklichen Situation, über ein wenig „Hobbygeld“ zu verfügen, sollte aber jeder seiner Leidenschaft nachgehen – nur nicht mit dem Ziel einer hohen Rendite.

### Blicken wir in die Glaskugel. Wie schätzen Sie den Oldtimermarkt in den nächsten Jahrzehnten ein?

Die NextGen könnte ein wichtiger Faktor sein. Was treibt die heutigen Generationen um, Oldtimer zu halten? Die Erinnerung an vergangene Jahrzehnte und die Leidenschaft zu alten Automobilen. Aber wird die NextGen diese Leidenschaft teilen? Eine Generation, die das Auto heutzutage, wenn sie überhaupt noch eines besitzt, eher als Zweckmittel sieht? Vermutlich nicht. Die ökologischen Faktoren dürfen wir auch nicht außer Acht lassen. Dabei geht es weniger um die Belastung, die durch Oldtimer tatsächlich ausgelöst wird, als vielmehr um das Image, das Oldtimer bei der NextGen besitzen.

Zusammengefasst vermute ich, dass sich zumindest der Massenmarkt, der nicht durch die Spitze der prominenten Sammler und Händler geprägt ist, rückläufig entwickeln wird. Damit ist natürlich auch ein ganzer Branchenbereich und Wirtschaftszweig betroffen – beispielsweise die vielen Werkstätten und Restauratoren. Auch könnten Oldtimer immer mehr den Charakter eines Kunstobjektes annehmen und nur noch zu Ausstellungszwecken gehalten werden – dann vielleicht auch von der NextGen als Hommage an vergangene Zeiten. Ein Grund mehr, die nächsten Jahre mit seinen Schätzen auf vier Rädern zu genießen und den Emotionen freien Lauf zu lassen.

## WSH Werte als Kontinuum



Mehr Informationen zum WSH Family Office finden Sie unter:

[www.wsh-family-office.de](http://www.wsh-family-office.de)

# McQUEEN DRIVES PORSCHES

12 HOURS OF SEBRING 1970  
Prototype winner  
and 2nd overall  
on Porsche 908  
HOLTVILLE RACE 1970  
Overall winner  
on Porsche 908  
PHOENIX RACE 1970  
Overall winner  
on Porsche 908



## Porsche und der *King of Cool*

In der frühen Nachkriegszeit keimte in Europa und den USA ein großes Interesse an Sportwagen auf. Damit einher ging eine stetig steigende Zahl von Amateurrennen, bei denen hauptsächlich europäische Fabrikate gefahren wurden. Für den noch jungen Automobilhersteller Porsche war ein Engagement in der Rennszene sehr attraktiv. Aufgrund der technischen Kompetenz und der praktischen Erfahrungen konnten neue Autos dort vorgeführt und getestet werden, wo sie später auch zum Einsatz kommen würden. Das erfolgreiche Abschneiden eines Wagens bei einem Rennen hatte zudem ein hohes Werbe-Potenzial.

Prominente als Werbeträger für Automarken einzusetzen ist schon lange gang und gäbe. Doch das muss nicht immer zielführend sein, wie das Beispiel Boris Becker und Mercedes zeigt. Auch der Liverpool-Trainer Jürgen Klopp, der für Opel wirbt, hat ein Glaubwürdigkeitsproblem, vor allem, da er privat einen Bentley Continental GT fährt.

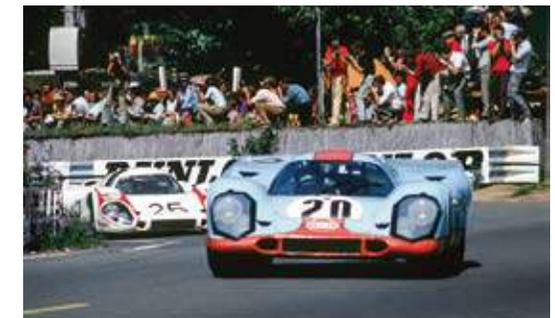
### **Porsche und McQueen – das passte**

Der amerikanische Schauspieler Steve McQueen verhalf Porsche zu erheblicher Popularität, wie schon James Dean in den 1950er-Jahren. Nicht nur in den USA, sondern weltweit. McQueen war durch und durch ein Vollblut-Motorsportler und fuhr auch privat gerne Porsche. Zusammen mit seinem Teamkollegen Peter Revson feierte er 1970 für Porsche Platz zwei im Gesamtklassement des 12-Stunden-Rennens von Sebring (Florida).

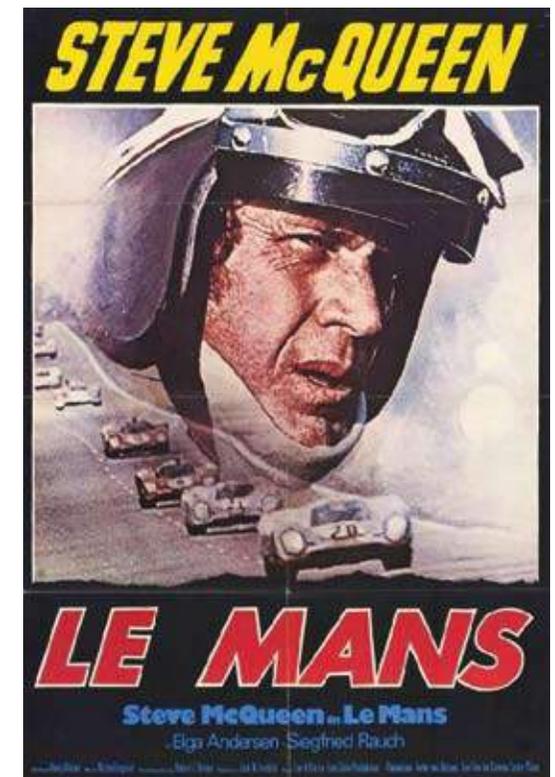
Im selben Jahr bewies er seine Fähigkeiten weitere Male und verarbeitete seine Erfahrungen als Rennfahrer im Rahmen der Produktion des Filmklassikers „Le Mans“. Bei den Dreharbeiten saß McQueen bei zahlreichen der dramatischen Rennszenen – aus Versicherungsgründen – nicht selbst hinter dem Steuer eines 917, aber er drehte dennoch öfter nach Drehende noch einige Runden mit dem Kurzheck-Porsche. McQueen wurde zur Filmlegende.

Weltweit haben die Rennwagen aus Zuffenhausen und Weissach mehr als 30 000 Siege erzielt. Kein anderer Hersteller ist nur annähernd so erfolgreich – vor allem auch in den USA. Mit 22 Gesamtsiegen bei den 24 Stunden von Daytona und 18 bei den 12 Stunden von Sebring nimmt Porsche einen Spitzenplatz auf dem nordamerikanischen Kontinent ein.

*links: Werbeposter von 1970 – mittlerweile tausende Male nachgedruckt und kopiert*



*Der Film-Porsche 917K wurde 2017 auf einer Auktion in Pebble Beach (Kalifornien) für 14 Millionen Dollar verkauft!*



*Mit „Le Mans“ von 1970 hat sich der US-amerikanische Schauspieler Steven Terrence „Steve“ McQueen (1930 - 1980) ein filmisches Denkmal gesetzt. Für Porsche war der Streifen ein Glücksfall, denn McQueen ist für sie zur Werbeikone aufgestiegen. Unzählige Merchandising-Artikel zeugen von seiner Beliebtheit. Sein Konterfei oder die ikonografischen orange-blauen Gulf-Farben finden sich auf Emailschildern, Postern, Kunstwerken, T-Shirts und Lederjacken wieder. Alles zu sehen und zu kaufen auf der Techno Classica in Essen.*



## Sieger 2022 Concours d'Élégance

1. Platz: Startnr. 47  
**Mercedes-Benz 300 A Cabrio**, Bj. 1952  
Fahrer: Günter Jortzik, Elke Krüger-Jortzik,  
Hetty Bernshof

2. Platz: Startnr. 52  
**Austin Healey 3000 MK III**, Bj. 1965  
Fahrer: Klaus Budde, Michael Poth

3. Platz: Startnr. 87  
**BMW 3200 L**, Bj. 1962  
Fahrer: Heinz Dürfeld, Friedhelm Dürfeld

Pechvogel: Startnr. 39 **VW Käfer Ovali-Cabrio** wg. unverschuldetem Unfall  
Fahrer: Marco Vogt, Sascha Korte

## Sieger 2022 Concours de Restauration

1. Platz: Startnr. 114  
**Mercedes-Benz 300 D Cabrio**, Bj. 1960  
Fahrer: Michael und Uli Gobbers, Christiane Weber,  
Mathias Ackermann

2. Platz: Startnr. 101  
**Ford Mustang Fastback**  
Fahrer: Dr. Alisa Anderle, Nicolaus Marks

3. Platz: Startnr. 57  
**Karman Ghia Typ 34**  
Fahrerinnen: Pia Bierschbach, Nina Bernshof





## ZEIT ZU FEIERN!

Ganz nach diesem Motto haben wir unseren kulinarischen Kalender für das Jahr 2023 für Sie zusammengestellt.

Feiern Sie mit uns das Leben und genießen Sie die traumhafte Atmosphäre bei einer unserer traditionellen oder neu interpretierten Hausveranstaltungen auf Hugenpoet.



SCHLOSSHOTEL HUGENPOET  
August-Thyssen-Straße 51 · 45219 Essen-Kettwig  
Tel. 02054 1204-0 · info@hugenpoet.de · www.hugenpoet.de

## Concours d'Élégance

**Helene Mahnert-Lueg**

Fahrzeugwerke LUEG

**Marianne Menze**

Geschäftsführerin Lichtburg

**Annette Heydorn**

Architektin

GVE Grundstücksverwaltung Stadt Essen

**Ellen Fischer**

Leiterin Sparkasse Essen-Rüttenscheid

**Susanne Kötter**

Café Kötter Essen-Rüttenscheid

## Concours de Restauration

**Frank Rogowski**

Oldtimer-Restaurator

**Adam Sojka**

Oldtimer-Gutachter, KFZ-Sachverständiger

*Änderungen vorbehalten*



Jury Concours d'Élégance 2022: v.l. Annette Heydorn, Marianne Menze, Helene Mahnert-Lueg, Maritta Bischoff, Ellen Fischer und unser Charmeur aus Langenberg: Jean Pütz, begeistert sich für Oldtimer und ist ein treuer Fan der Tour de Rü

# elsweiler oe

Ihre Optikfachgeschäfte in Essen



[www.elsweiler.de](http://www.elsweiler.de)



BARTON  
PERREIRA

CAROLINE HURHAM  
PARIS

MUNIC

PRADA

götti  
INTERIORS

TOM  
FORD

CHANEL

OLIVER PEOPLES  
OPTICS

Hauptgeschäft Rüttenscheid  
Elsweiler GmbH  
Zweigertstraße 1  
45130 Essen  
Tel.: 0201/777689

Filiale Werden  
Elsweiler GmbH  
Ableistraße 9  
45239 Essen  
Tel.: 0201/493341

## TOUR DE RÜ Starter 2023

1

### Bugatti Type 43 Grand Sport

Bj. 1927 · 2300 ccm · 8 Zyl. · 150 PS

GERHARD ROESER  
BARBARA ZIEGLER



Der Typ 43 war die Langstreckenversion des legendären Grand-Prix-Rennwagens von Bugatti. Er wurde in der Mille-Miglia, in Le Mans usw. eingesetzt. Dieses Auto soll einem Mitglied der Familie Bugatti gehört haben.

2

### Lagonda M45 T7/T8 Karosserie

Bj. 1933 · 4500 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

ULRICH GAUFFRÉS  
SABINE GAUFFRÉS



Open Tourer  
Komplett dokumentierte Historie  
Classic Data 1  
In der vorhandenen Karosserie-Konfiguration ist das Auto ein Unikat.

3

### Bentley Special

Bj. 1936 · 4250 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

JENS TORWESTEN  
SABINE TORWESTEN



Original-Fahrzeug mit Historie  
Renneinsätze: Cadwell Park, Silverstone,  
Donington Park und div. Bergrennen  
FIVA Wagenpass

4

### Rolls-Royce 25/30 HP

Bj. 1937 · 4226 ccm · 6 Zyl. ·  
104 PS "genug"

ROLF WEIDMANN  
FRIEDRICH ROSENSTOCK



Rolls-Royce baute vor 1945 nur Fahrgestelle. Vom HP 25/30 (Small Horse Power) gab es 1.200 Stück. Die Karosserien wurden von speziellen Karosseriebauern gefertigt. Diese stammt von James Young, die 45 Autos bauten. Darunter waren 2 Coupés. Das vorgestellte Auto ist eines dieser Coupés. Das 2. Coupé fährt in den USA. Man beachte die Radioantenne unter dem Auto!

5

### Riley Brooklands Spec

Bj. 1938 · 2496 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

DR. MARK GOEPEL  
DR. ESTHER WIELAND



Das Fahrzeug wurde 1938 als 4-türige Limousine karosiert. In den 60er Jahren in England zum Roadster umgebaut. Als Fahrgestell erworben und 2011-2012 komplett restauriert nach historischem Vorbild.

Ein Prostata-Check ist genauso leicht wie Öl zu kontrollieren...



Sorgen Sie vor.  
Besuchen Sie Ihren Urologen.

**upk**  
UROLOGISCHE PRAXISKLINIK  
ESSEN

**MAENNERARZT.com**  
EINFACH MANN BLEIBEN

Essen-Rüttenscheid  
Rüttenscheider Stern 5 · 45130 Essen  
Tel. 0201 - 60 42 62

Essen-Werden  
Brückstrasse 95 · 45239 Essen  
Tel. 0201 - 839 12 950

Essen-Stadtwald  
Frankenstraße 250 · 45134 Essen  
Tel. 0201 - 47 17 25



Ab 01.07.2023  
bin ich mit an Bord

**PROF. DR. MED. MARK GOEPEL**  
Arzt für Urologie, spezielle Urologische  
Chirurgie, Medikamentöse Tumortherapie,  
Gesundheitsökonom (EBS)

[www.upk-essen.de](http://www.upk-essen.de)

**EAU**  
European  
Association  
of Urology

## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Mercedes-Benz 170 Va Cabrio

Bj. 1937 · 1700 ccm · 4 Zyl. · 38 PS

JOACHIM CASTELL  
DIETMAR WIEDEMANN



Seltenes 2-sitziges Vorkriegs-Cabriolet. Von 1963 bis 1965 zum ersten Mal in meinem Besitz. Den Verkauf immer wieder bereit. Nach langwierigen und zähen Verhandlungen im Jahre 1995 nach 30 Jahren zurückgekauft. Nunmehr unverkäuflich. Teilrestauriert – wird von Jahr zu Jahr schöner.

### BMW 327/28

Bj. 1938 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

HELMAR BROICH  
NN



Originales, zertifiziertes Vorkriegsauto mit dem 2. Besitzer von neu.

Der Wagen wurde vor 30 Jahren restauriert, der Originalmotor vor 5 Jahren überholt.

### Ford A

Bj. 1930 · 3236 ccm · 4 Zyl. · 40 PS

MARC NEUMANN  
MARCO CLASSEN



### VW Käfer

Bj. 1954 · 1300 ccm · 4 Zyl. · 46 PS

DR. BARBARA HEEP  
PROF. DR. HANSJÖRG HEEP



Ausgerüstet mit einer OKRASA TSV 1300 Anlage (Oettingers Kraftfahrtechnische Spezial-Anstalt) und ABARTH-Auspuff aus den 1950er Jahren (Neupreis 1954: 935,00 DM), Beschleunigung 50-80 km/h in 7 sec., Zeitgenössische Spurverbreiterung hinten, „Nadelstreifen“-Zusatzinstrumente (6 Volt)

### Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1954 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

FRANZ MAAG  
FRANZ BISCHOFF



Ich besitze das Auto seit 46 Jahren

# Assenmacher

Für Ihr Zuhause.



Intelligente Wärme-  
und Klimatechnik.  
Individuelle Badgestaltung.

Assenmacher GmbH  
Steile Straße 28 | 45149 Essen  
Tel. 0201 87 77 66 0  
E-Mail: [info@assenmacher-gmbh.de](mailto:info@assenmacher-gmbh.de)  
[www.assenmacher-gmbh.de](http://www.assenmacher-gmbh.de)



## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Austin Healey 100

Bj. 1955 · 2660 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

DR. ROLF VERSEN  
EVA MENESI



Fahrzeug wurde vor 50 Jahren gekauft und ist seit dem in meinem Besitz. Der Schüler restaurierte das Fahrzeug und pünktlich zum 18. Geburtstag mit einem Gesamtbudget von 800 DM war der Healey wieder auf der Straße

### MG F-Type Magna Roadster

Bj. 1931 · 6 Zyl. · 120 PS

MICHAEL WESSEL  
DR. JÜRGEN SIEVERS



Fahrzeug mit John Chatham Motor in Renntrim

### Jaguar XK 140 FHC Coupe

Bj. 1955 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 213 PS

DR. MICHAEL MONTAG  
NN



Original in allen Bauteilen, nicht restauriert, Gesamtfahrzeuggesteuerung 22.000 Meilen

### Volvo PV444

Bj. 1953 · 1414 ccm · 4 Zyl. · 44 PS

FRANK-REINER GROSS  
MARTIN ROHDE



### Allard K1

Bj. 1947 · 3917 ccm · 8 Zyl. · 130 PS

BERND KÖSTER  
HILDEGARD MAUTZ-HAMM



Der Londoner Autohändler und Rennfahrer Allard baute vor und nach dem II WK Sport- u. Rennwagen mit amerikanischen V8 Motoren (hier Mercury). In den Staaten, aber auch in Le Mans, waren sie sehr erfolgreich. Dieses Fahrzeug aus der Serie K1 - 151 Stückzahl - ist total neu aufgebaut. Motorleistung wurde gesteigert. Fahrzeug ist „Mille Miglia“ fähig.

Setzen auch Sie auf  
**Zuverlässigkeit & Klasse?**  
 Die **innovativen Ideen** liefern  
 wir gerne dazu – **seit 40 Jahren!**



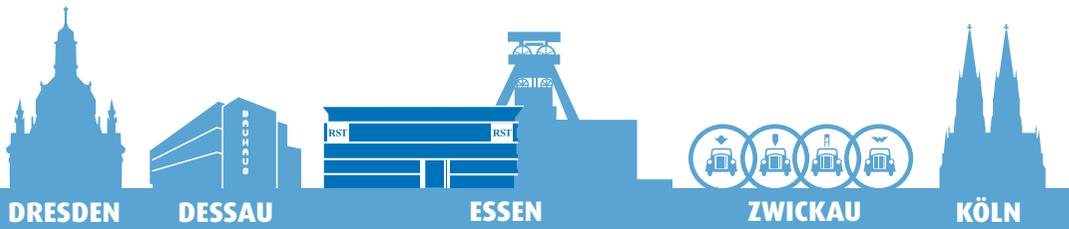
Wirtschaftsprüfung · Steuerberatung  
 Rechtsberatung · Unternehmensberatung



**RST ist eine größere Beratungsgruppe** mit Wirtschaftsprüfern, Steuerberatern, Rechtsanwälten und Unternehmensberatern sowie Informationssicherheits- und Datenschutzexperten mit **Hauptsitz in Essen.**

**Seit 40 Jahren** bieten wir mit mehr als 100 Mitarbeitern **bundesweit** unseren Mandanten zukunftsorientierte Beratung mit ganzheitlichen **Lösungen aus einer Hand.**

**RST Beratung** • Brunnenstraße 15 - 17  
 45128 Essen • 0201/87 99 9-0  
 essen@rst-beratung.de • [www.rst-beratung.de](http://www.rst-beratung.de)



# TOUR DE RÜ Starter 2023

**Mercedes-Benz Ponton**  
 Bj. 1955 · 1767 ccm · 4 Zyl. · 43 PS

VOLKER BREKER  
 WILLY GÖBEL



Das Fahrzeug hat ein Classic Data Gutachten mit Zustandsnote 1-, wurde als Scheunfund unter anderem bei Mercedes wieder aufgebaut

**Chevrolet Surburban**  
 Bj. 1965 · 7326 ccm · 8 Zyl. · 360 PS

FRANK HOLTHOFF  
 NN



Restauration Bozeman Mantana

**Volvo PV 544 Sport**  
 Bj. 1963 · 1800 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

ULRICH JENERS  
 PHILIPP WENTSCHER



Fahrzeug wurde in Lappland/Schweden 1963 zugelassen. 2016 nach Deutschland überführt und komplett neu aufgebaut.

**Mercedes-Benz 300 SL Roadster**  
 Bj. 1959 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 210 PS

AXEL WITTE  
 ARMIN HOLLE



Das Fahrzeug wurde 1959 nach Paris ausgeliefert. 2001 bis 2003 befand es sich im Privatbesitz in London und anschließend bis 2011 im Privatbesitz in Bad Tölz bei München. Das Fahrzeug wurde im Jahre 2013 generalüberholt.

**Rolls Royce HP 20/25**  
 Bj. 1936 · 3600 ccm · 6 Zyl. · 50 PS

WERNER BÜCKING  
 INGRID GOSENS



# ALLES KÄSE

Über 150 Sorten! - Und Wein, Sekt, Champagner, Brände, Antipasti, Quiche, Aufläufe

## ALTSTADT · E-WERDEN



## Klöcker's Kaas Kate

Hufergasse 2 · 45239 Essen · Telefon 0201 492626 · E-Mail; info@käse-und-wein.de

[www.käse-und-wein.de](http://www.käse-und-wein.de)

## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Jaguar XK-120

Bj. 1953 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

KURLUDWIG LINDGENS  
BERND GILLES



21

Erstzulassung am 08.12.1953 durch Jaguar Main Distributor Charles Homburg, Los Angeles  
Voll-Restauration in 1993/1994 in Kalifornien  
Verschiffung in die Schweiz im Februar 1994  
FIVA-PASS 16. Juli 2013

### Porsche 356 SC Cabrio Hardtop

Bj. 1963 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

DR. HERMANN C. RÖMER  
CHRISTIAN GRAF



22

1991 USA-Reimport, New York  
komplette Restauration bis 1995  
Sonderausstattung Hardtop, Chromfelgen, Holzenkrad, Innen- Außentemperaturmesser

### Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1961 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

KLAUS M. SÄLZER  
DR. STEPHAN HOLTHOFF-PFÖRTNER



23

### Lancia Flavia Coupé Serie 1

Bj. 1964 · 1800 ccm · 4 Zyl. · 88 PS

ULRICH HUDETZ  
DR. GABI HOEGG



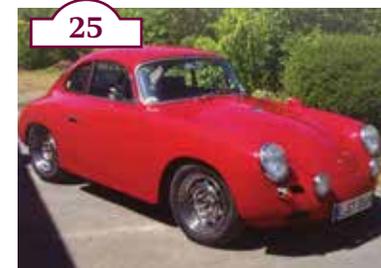
24

Unverbauster Originalzustand, schöner Motorraum, gut aussehende Beifahrerin :-)

### Porsche 356 B Coupé 1600 Super 90

Bj. 1962 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

FRANK BURGARTZ  
NN



25

GT spezielle Ausstattung:  
100l Tank, Ölkühlanlage mit 2 externen Kühlern, Heckschürze, GT Spiegel, Auspuffanlage, Scheibenbremsen Vorder- und Hinterachse, Motorleistungssteigerung

Die großen Brauereien  
machen richtig gute Werbung.

Wir machen lieber richtig gutes Bier.



Thomas Stauder

Axel Stauder

Probieren  
Sie selbst,  
was besser  
schmeckt!



Ehrlich wie das Ruhrgebiet.

## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Cadillac De Ville Sedan

Bj. 1964 · 6914 ccm · 8 Zyl. · 410 PS

STEPHAN WITTE  
ULRIKE WITTE

26



Elvis Presley fuhr dieses Modell sehr leidenschaftlich. Der unverwechselbare Sound des 7,6 L starken V8 steht für die amerikanische Lebenseinstellung „Think Big“. Ein wahrer Straßenkreuzer der 60iger Jahre.

### Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1962 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

LOUISA IBING  
FELIX HOCHGESAND

27



### Mercedes-Benz 170 DS

Bj. 1952 · 1767 ccm · 4 Zyl. · 40 PS

DR. JÜRGEN SCHMIDT  
SEBASTIAN SCHMIDT

28



Fahrzeug ist seit 1989 im Besitz, wurde im Jahr 2000 komplett restauriert Aufwand 1.700 h bei der Fa. Mercedes Brüggemann in Düsseldorf, Originalzustand 1950er Jahre, Teilnahme an der Tour de Rü 2014-2019.

### Mercedes-Benz 300 C

Bj. 1957 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

HANS SCHULTE OVERSOHL  
RENATE SCHULTE OVERSOHL

29



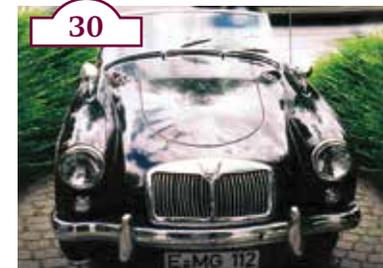
62 Stück des 300c mit verlängertem Radstand wurden in der Zeit von Mai 1956 bis Juli 1957 gebaut. Der Verkaufspreis lag bei DM 25.000 in der Grundausstattung. Auf Wunsch von Konrad Adenauer wurde dieses Modell (ohne gesondertes Baumuster) in verlängerter Version mit Trennscheibe hergestellt. Die Beinfreiheit im Fond konnte so um 140 mm vergrößert werden. Dieser 300er gilt als sehr selten in seiner Ausführung im Bereich der 300er Adenauer-Modelle.

### MG A

Bj. 1959 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 72 PS

STEFAN KNÜMMANN  
MICHELLE IRZL

30



Seit 28 Jahren im Besitz. Fahrzeug ist original und ungeschweißt.

# Alles für Ihre erste Liebe. DEKRA Classic Services.

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Werterhalt, Gutachten und Sicherheit. Informieren Sie sich jetzt unter der Service-Hotline 0800.333 333 3. Den nächstgelegenen DEKRA Standort finden Sie unter: [www.dekra-classic-services.de](http://www.dekra-classic-services.de)



Unsere Oldtimer Homepage:  
[www.dekra-classic-services.de](http://www.dekra-classic-services.de)

✓ Hauptuntersuchung

✓ Wiederaufbaugutachten

Wertgutachten ✓

✓ H-Kennzeichen

✓ 07er-Kennzeichen

Schadengutachten ✓

## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Porsche 356 SC Roadster

Bj. 1963 · 1600 ccm · 4 Zyl · 95 PS

RALF EHLEN  
HEIKE KÖPPEL



Fahrzeug ist vor ca. 30 Jahren restauriert worden und befindet sich seit 10 Jahren in unserem Besitz. Ist schon auf vielen Oldtimer Ralleys in Österreich und Italien gefahren worden.

Früher Roadster mit der Baunummer 15, Nachfolger vom Porsche Speedster.

### Triumph TR 3A

Bj. 1959 · 2000 ccm · 4 Zyl · 100 PS

RICHARD SENFTLEBEN  
OTTO SEIDENFAD



Er wurde von September 1957 bis 1961 gebaut. Insgesamt wurden 58.309 Fahrzeuge produziert. TR 3 fahren heißt: Lass Luft an Deinen Körper.

### Jaguar E-Type Roadster

Bj. 1963 · 3800 ccm · 6 Zyl · 259 PS

DR. BURCKHARD BERGMANN  
SIGRID BERGMANN



Original-Farbe: „opalescent silver blue“

Nut and Bolt Restauration  
Matching Numbers  
Original-Farbe

### Mercedes-Benz 230 SL Pagode

Bj. 1964 · 2295 ccm · 6 Zyl · 150 PS

ALEXANDRA LECHNER  
JÖRG OTT



Sehr frühes Modell, die Pagode wurde ab 1963 gebaut, Originalzustand, seltene Farbkombination: dunkelgrün und beiges Verdeck, original Leder, Servolenkung

### Mercedes-Benz 300 SEL 6,8 I

Bj. 1970 · 6800 ccm · 8 Zyl · 500 PS

PAUL JÜNGST  
NANCY JÜNGST  
CLEMENS SCHICKENTANZ  
NN



Nachbau der legendären „Roten Sau“, Klassensieger in Spa 1971, Fahrer Hans Heyer und Clemens Schickentanz. Der Wagen entstand in Beratung mit Clemens Schickentanz und ist bis auf geringfügige Modernisierungen dem Original nachempfunden. Basis ist ein MB 300 SEL 6,3 aus dem Jahr 1970. Nach kompletter Zerlegung wurde das Fahrzeug nach alten Plänen neu aufgebaut. Fahrwerk, Bremsanlage sowie Motor sind erheblich geändert und die Automatik durch ein Schaltgetriebe ersetzt worden. Erster Renneinsatz erfolgte beim Solitude-Revival 2017.



**Wir sind noch keine Oldtimer,  
aber schon sehr gut „eingefahren“!**

**WeinPalette**  
E S S E N

**Ab zwei Kartons  
Lieferung frei Haus  
innerhalb Essens**

Girardetstr. 2-38 (Girardet Haus) · 45131 Essen · Tel. 0201 1029693 · Fax 0201 1789174  
service@weinpalette-essen.de · www.weinpalette-essen.de

## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Jaguar XK 150 SE DHC

Bj. 1959 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 209 PS

PETER RUST  
BRIGITTE RUST



35a

Seit 1986 im Besitz, Rallye Umbau

### Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1959 · 1884 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

DIPL.-ING. KLAUS STEGE  
PHILIP VOSHEGE



36

Zustand sehr gut - Neuwertig lt. Gutachten

### Rover Sportsalon 14 HP

Bj. 1943 · 1901 ccm · 6 Zyl. · 54 PS

DR. ANDREAS HAUSNER  
FLORIAN HAUSNER



37

Das Fahrzeug wurde am 12. Dezember 1946 gebaut und am 13. Dezember ausgeliefert und befindet sich seitdem bis auf eine Teilrestauration der Lackierung nach wie vor im Originalzustand. In der Zeit zwischen 1972 und 1985 stand das Fahrzeug als Ausstellungsstück im Showroom der Williamsgarage in der Cheshire Street in Market Drayton.

### DeLorean DMC-12

2849 ccm · 6 Zyl. · 132 PS

MAXIMILIAN FREIHERR  
VON FÜRSTENBERG  
GRAF PHILIPP ADELMANN



38

Ein 1983er Modell, was Ende 1982 aus den bis zur Schließung der Firma produzierten Teilen zusammengebaut wurde.

### Jaguar XK 140 DHC

Bj. 1955 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 135 PS

DR. PETER HENSSEN  
CHRISTINE HENSSEN



39

# 110 Jahre Familientradition 60 Jahre Mercedes-Benz Service-Partner

Wenn die Frühlingssonne lacht, fahren Oldtimer-Fans ihre edlen Klassiker aus dem Winterquartier. Mit viel Liebe zum Detail haben sich unsere erfahrenen Mitarbeiter zuvor um die Liebhaberstücke gekümmert. Zu unserem Service gehören Reparatur und Instandsetzung ebenso wie Wartung und Pflege. Mit unserer Werkstatt, dem Karosseriebau und der Lackiererei bieten wir die wichtigsten Arbeiten aus einer Hand. Das gilt selbstverständlich auch für alle Mercedes-Benz Pkw und Nutzfahrzeuge, die wir für den täglichen Einsatz fit machen – Service mit Tradition.



Kupferdreher Str. 2  
45257 Essen  
Tel.: 0201 848180  
www.schulte-oversohl.de



**Hans Schulte Oversohl**  
Autos • Service • Leidenschaft

## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Opel Rekord P1

Bj. 1957 · 1700 ccm · 4 Zyl. · 57 PS

DIETER GRUBER  
VOLKER PEDERZANI



40

Das Fahrzeug befindet sich in einem "Top-Zustand"!

### Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1962 · 1884 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

JOHANNES SCHULTE OVERSOHL  
DENNIS JANZ



41

25881 Stück wurden in der Zeit von Mai 1953 bis Februar 1963 gebaut. Der Verkaufspreis lag bei 17.000 DM. Wer sich keinen 300 SL leisten konnte, fuhr diesen wunderschönen Sportwagen. Bis auf den Lack in unrestauriertem Zustand

### Mercedes-Benz 220 B Cabrio

Bj. 1952 · 2188 ccm · 4 Zyl. · 80 PS

PETER E. GILBACH  
JÖRG GILBACH



42

Schwarz, rote Ledersitze, Erstbesitzer Brauerei Ferdinand Schuhmacher Düsseldorf

### Jaguar XK 120 DHC

Bj. 1953 · 3781 ccm · 6 Zyl. · 210 PS

BARON WESSEL  
VON LORINGHOVEN  
FREIFRAU KATJA  
VON LORINGHOVEN



43

Seit 20 Jahren in meinem Besitz.

Div. Events gefahren;  
2 x Nuvolari, 1 x Rom-Liège, Rom - Kitzbühl  
- Slot Tinh Gathering - Tour D'Auto - Scandinavian Rallye

Der Wagen wurde in 1991 bei Beacham in Neuseeland restauriert.

### Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1960 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

DR. WERNER MARKS  
INES DIECKMANN



44

Dieses Fahrzeug ist vollkommen Original, originales Leder rot, originales Becker Mexico

Unfallfrei und steht seit mehr als 30 Jahren in meinem Privatbesitz. Wohl eines der besten seiner Art.

# TRADITION UND MODERNE SIND FÜR UNS KEIN WIDERSPRUCH

van der Ven, das Dental-Depot für Anspruchsvolle –  
Innovationsmotor seit mehr als 100 Jahren.



## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Goggomobil Limousine T250

Bj. 1963 · 250 ccm · 2 Zyl. · 13,6 PS

GEREON PANKNIN  
OLE PANKNIN



- Original Farbton und Ausstattung  
- Selbstmördertüren

### Lancia Flaminia Zagato 2800

Bj. 1965 · 2800 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

HARMUT IBING  
CHRISTINE STEINDL



### Mercedes-Benz 300 A Cabrio

Bj. 1952 · 2988 ccm · 6 Zyl. · 115 PS

GÜNTER JORTZIK  
ELKE KRÜGER-JORTZIK  
HETTY BERNSHOF



1. Besitzer Phönix Gummiwerke. Heute Pirelli.  
Das Fahrzeug wurde in 6-jähriger Arbeit  
komplett zerlegt und restauriert mit roten  
Ledersitzen und schwarzem Verdeck.

### Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1962 · 1887 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

STEFAN WINDPRECHT  
STEFAN WIESENBERG



### Borgward Isabella Combi

Bj. 1961 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

WOLFGANG PENDZICH  
WALBURGA KESSELS-PENDZICH





# MEHR STYLE MOTOREN GARANTIE

Der neue Mitsubishi ASX

**5** JAHRE  
HERSTELLER  
GARANTIE\*

**8** JAHRE  
FAHRBATTERIE  
GARANTIE\*

\* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter [mitsubishi-motors.de/herstellergarantie](https://mitsubishi-motors.de/herstellergarantie)

**ASX Kraftstoffverbrauch (l/100 km Benzin)** Kurzstrecke 7,5–4,6; Stadtrand 5,8–4,2; Landstraße 5,3–4,3; Autobahn 6,8–5,6; kombiniert 6,2–4,8; CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) kombiniert 140–108. **ASX Plug-in Hybrid 1.6 Benziner 68 kW (92 PS), Elektromotor 49 kW (67 PS), Systemleistung 117 kW (159 PS)** Energieverbrauch gewichtet, kombiniert 1,4l Benzin/100 km und 13,5–13,3 kWh Strom/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission gewichtet, kombiniert 32–31 g/km; elektrische Reichweite\*\* (EAER) 49–48 km, innerorts (EAER city) 64–62 km. Werte nach WLTP<sup>1</sup>. **11** Die angegebenen Werte zu Verbrauch, Reichweite und CO<sub>2</sub>-Emission wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren VO (EG) 715/2007, VO (EU) 2018/1832 ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte und keine CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen vorliegen. Weitere Informationen unter [mitsubishi-motors.de/asx](https://mitsubishi-motors.de/asx). \*\*Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich der Verbrauch erhöhen und die Reichweite reduzieren. **Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg**

► Mitsubishi Handelspartner in Ihrer Nähe:



**Brüggemann TS GmbH**  
Am Schönenkamp 55  
40599 Düsseldorf  
Tel. 0211/92170  
[www.mitsubishi-nrw.de](https://www.mitsubishi-nrw.de)

**Brüggemann TS GmbH**  
Düsseldorfer Landstr. 26  
47249 Duisburg  
Tel. 0203/702156  
[www.mitsubishi-nrw.de](https://www.mitsubishi-nrw.de)

**MTW Automobile GmbH**  
Schederhofstr. 2  
45145 Essen  
Tel. 0201/84 85 840  
[www.mitsubishi-nrw.de](https://www.mitsubishi-nrw.de)



## TOUR DE RÜ Starter 2023

### VW T2a Doppelkabine

1584 ccm · 4 Zyl. · 47 PS

DR. CHRISTIAN VON OSTAU  
DR. NICOLA VON OSTAU

50



Sehr seltene originale Doppelkabine aus 1. Produktionsmonat. Neptun Blau. Bislang weltweit nur 1 älteres bekannt. Aus Oregon reimportiert.

### Mercedes-Benz

Bj. 1964 · 2306 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

AXEL WÜLFING  
HORST WILKESMANN

51



### Austin Healey 3000 MK III

Bj. 1965 · 2912 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

KLAUS BUDDE  
MICHAEL POTH

52



### MG TD

Bj. 1952 · 1242 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

MARC WINKELMANN  
GABY WINKELMANN

53



Gebaut wurde der Wagen zwischen dem 4. und 30. Juni 1952 in den Morris Garagen in Abingdon (England). Nach einem Motorschaden während der Tour de RÜ 2010 wurde der MG komplett restauriert und der Motor generalüberholt. Seit dem macht er viel Fahrfreude.

### Porsche 356 BT6 Coupé Super 90

Bj. 1962 · 1574 ccm · 4 Zyl. · 110 PS

DIRK KOLVENBACH  
DAGMAR KOLVENBACH

54



Porsche 356 – läuft immer noch auf 6 V.

Fahrzeug war im Staat Louisiana zugelassen und dann im Staat Georgia/USA ab 1982. 2011 wurde der Wagen nach Deutschland verkauft und bei der Firma Clees, Wülfrath, total restauriert, wobei möglichst viele Originalteile erhalten wurden.

# SCHNELLER ALS MAN DENKt!



**M. SANDER...**  
TRANSPORTE  
**Der Bringer...**

Bamlerstraße 25 · 45141 Essen  
Telefon: 02 01 - 23 13 25  
Fax: 02 01 - 22 85 06  
info@msander-transporte.de

[www.msander-transporte.de](http://www.msander-transporte.de)

## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Austin Healey Sprite MK III

Bj. 1966 · 1083 ccm · 4 Zyl. · 56 PS

DR. ALEXANDER DERMIETZEL  
SVENJA BORGBÖHMER



55

Fast baugleich dem MG Midget, jedoch deutlich seltener als Sprite MK III der Firma Austin Healey. In der Farbe Old British White mit Chrom-Ausstattung einer der klassischsten Roadster Cabrios. Der Spitzname des Wagens ist „Winston“.

### Jaguar MK VII

Bj. 1955 · 3400 ccm · 6 Zyl. · 193 PS

WOLFGANG WIECHERT  
EVA WIECHERT



56

Dieses Modell war Sieger der Tour de France und Sieger der Rallye Monte Carlo 1956. Seltener LHD

### Daimler DS 420

Bj. 1956 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 153 PS

MIKE HERING  
NN



57

Ehemaliges Fahrzeug der Britischen Rheinarmee

### Porsche 911 S Targa

2341 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

KAI HÖLTER  
PETER PLASS



58

Ölklappenmodell, Original-Fahrzeug mit original Einspritzung, das einzige 911er Model, das wegen der Verwechslung von Tank- und Ölklappe nur 9 Monate gebaut wurde.

### Mercedes-Benz 230 SL

Bj. 1964 · 2500 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

WOLFGANG MEISEL  
SIGRUN MEISEL



59

Automatic



## WIR VERSICHERN DEN MITTELSTAND

Sicherheit und Service – seit 60 Jahren  
Ob zu Lande, zu Wasser oder in der Luft!

Agthe Assekuranzvermittlung GmbH  
Alfredstraße 293 · 45133 Essen  
T 0201 842960 · F 0201 423663  
E-Mail: [info@agthe-assekuranz.de](mailto:info@agthe-assekuranz.de)  
[www.agthe-assekuranz.de](http://www.agthe-assekuranz.de)

## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Land Rover Series 2

Bj. 1960 · 2236 ccm · 4 Zyl. · 69 PS

MORITZ ANDERLE  
CARLA SCHLEGEL



Das Fahrzeug wurde am 20.07.1960 erbaut und das Erstauslieferungsland war Algerien. Dort wurde der Wagen in der Landwirtschaft genutzt. Ende der 1960er wurde der Wagen nach Frankreich verkauft, wo er bis zu seinem Verkauf nach Deutschland in 2018 blieb. In Deutschland wurde der Wagen dann über zwei Jahre fachgerecht restauriert.

### Fiat 600

Bj. 1959 · 593 ccm · 2 Zyl. · 23 PS

DR. WILHELM HEIENBROK  
PROF. DR. CAROLYN GATFIELD



Das Fahrzeug besitzt „Selbstmördertüren“, weil sie sich nach vorne öffnen.

### Porsche 356 B Cabriolet

Bj. 1962 · 1582 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

JESSICA AGTHE  
KLAUS AGTHE



### Triumph TR 4

Bj. 1963 · 2138 ccm · 4 Zyl. · 101 PS

FRANK BUCHHEISTER  
FREDDY FISCHER



Charity Fahrzeug der Freddy Fischer Stiftung  
Originalzustand

### Corvette C2 Cabriolet

Bj. 1964 · 5300 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

DR. SVEN ANDERLE  
STEFANIE GIESEN-ANDERLE



Matching Number Fahrzeug  
Frame Off Restoration



## Wir wissen besondere Werte zu schätzen.

Engel & Völkers verfügt über langjährige Erfahrung und umfassendes Know-how, um Sie auf dem Weg zum erfolgreichen Verkauf zu begleiten – und zwar vom persönlichen Erstgespräch bis zum Vertragsabschluss. Profitieren Sie von unserem Pro an Kompetenz, Erfahrung & Service und rechnen Sie mit dem Besten! Kontaktieren Sie uns jetzt für eine fundierte, kostenfreie Marktwerteinschätzung und eine unverbindliche Beratung!

Essen - NRW · Rüttenscheider Straße 251 · 45131 Essen  
 Telefon +49-(0)201-43 61 61 · Telefax +49-(0)201-43 61 62  
 Essen@engelvoelkers.com · www.engelvoelkers.com/essen · Makler



**ENGEL & VÖLKERS**®

# TOUR DE RÜ Starter 2023

## Alfa Romeo Giulia

Bj. 1965 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 109 PS

MAGNUS MENDEN  
 KATHARINA SETTELMAYER

65



Sehr schönes originales Fahrzeug aus früherem Baujahr

## Jaguar E-Type Roadster

Bj. 1964 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 265 PS

HARALD ZWEIG  
 INGE ZWEIG

66



Wir haben noch keine Tour de RÜ verpasst!

## Triumph TR 3A

Bj. 1958 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

DIETER KRAL  
 MARTINA KRAL

67



Das Fahrzeug wurde 1995 aus Kalifornien importiert. Auf dem Weg nach Deutschland noch ein Zwischenstopp in seiner Heimat England eingelegt. Dort „Frame Off“ restauriert. Dann 1996 endlich ausgeliefert nach Deutschland. Einer der sehr seltenen Triumph TR 3A mit „Matching Numbers“: originale Karosserie mit originalem Motor auf original Rahmen.

## Mercedes-Benz W 115/8

2200 ccm · 4 Zyl. · 120 PS

PETER SEIDEL  
 ANGELIQUE SEIDEL

68



Sehr frühes Fahrzeug komplett restauriert incl. KTL und zeitgemäßem Tuning. Weber Doppelvergaser. Der 1212te gebaute von fast 2 Millionen.

## Mercedes-Benz 300 S Coupé

Bj. 1952 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

SIEGFRIED SIMEK  
 BARBARA PETERS

69



Ein seltenes Coupé von dem nur 216 Stück gebaut wurden.

# KAROSSERIE- und LACKIERFACHBETRIEB Unfallschadenbeseitigung

Der Fachbetrieb Ihres Vertrauens bei Karosserie- und Lackierarbeiten  
Reparatur, Wartung und Pflege von Kraftfahrzeugen  
Komplette Abwicklung von Unfallschäden und Leihwagenstellung  
Abschlepp- und Bergedienst - Fahrzeugtransporte

Fon 02 01 .853 53 25

**COLOURS | CARS  
WILAND**

Dahlhauser Straße 103 - 45279 Essen

[www.ccwiland.de](http://www.ccwiland.de)



Ihr seriöser & kompetenter Partner  
für Gebrauchtwagen in Essen-Kettwig

Wir suchen ständig  
gute Gebrauchtwagen  
Ankaufsformular auf [www.sj-automobile.de](http://www.sj-automobile.de)



S.J. Automobile · Im Teelbruch 39 · 45219 Essen · Tel.: 0 20 54 - 96 91 974  
Fax: 0 20 54 - 96 91 975 · E-mail: [info@sj-automobile.de](mailto:info@sj-automobile.de) · [www.sj-automobile.de](http://www.sj-automobile.de)

## TOUR DE RÜ Starter 2023

### MG TD

Bj. 1952 · 1216 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

KAI BECKER  
NICOLE BECKER



70

### Alfa Romeo GT 1600 Junior

1600 ccm · 4 Zyl. · 103 PS

DR. ANDREAS VOSSCHULTE  
DR. REGINA VOSSCHULTE



71

Farbe: Giallo Pozzuoli

### DKW 3=6 Karmann Karosserie

Bj. 1956 · 900 ccm · 3 Zyl. · 34 PS

DIRK W. MÜLLER  
NN



72

2 Sitzer Cabriolet Karman Karosserie

### MGB

5400 ccm · 8 Zyl. · 150 PS

DR. MICHAEL OFFERMANN  
SUSANNE BROERKEN



73

Zustand 1,  
Karosserie wie neu

### Mercedes-Benz Heckflosse Typ 110

1971 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

HEINZ LANGHANS  
MECHTHILD LANGHANS



74

Das Fahrzeug wurde aufwendig ausschließlich mit Originalteilen repariert und restauriert.

# Katze kaputt?

0201 / 171 898 99

[www.british-cars-service.de](http://www.british-cars-service.de)

RESTAURATION · SERVICE · VERMITTLUNG

## BRITISH CARS

SERVICE



Ihr kompetenter und zuverlässiger Partner für Jaguar und Land Rover.

## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Jaguar XK 150 SE FHC

Bj. 1958 · 3781 ccm · 6 Zyl. · 220 PS

JOACHIM GRAF  
DR. DIETRICH KOMOSSA



75

### Opel Olympia Rekord P2

Bj. 1960 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

BERND DETISCHE  
ANDREA ROOS-DETISCHE



76

Seit 1985 in 2. Hand, Faltschiebedach, Olymat (Halbautomatik), original Kilometerstand 55.000 km.

### Ford Mustang Fastback

4600 ccm · 8 Zyl. · 225 PS

KYRA ANDERLE  
HUSAM KADO



77

Matching Number Fahrzeug  
Erstzulassung 1967 San Jose / Kalifornien  
Frame Off Restauration

### Jaguar XK 140 Drophead Coupé (DHC)

Bj. 1956 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

TILL BECKMANN  
MARLIES BECKMANN



78

1956 in die USA exportiert, 2006 nach Deutschland geholt und von Grund auf restauriert.

Concours de Restauration 3. Platz Tour de Rü 2011.

Der XK 140 ist die Weiterentwicklung des legendären XK 120 von 1949 und wurde bis 1957 als Cabriolet (DHC) 2.310 mal gebaut. Das Auto kostete 1.160 Pfund und hatte eine Höchstgeschwindigkeit von knapp 200 km/h.

### MG A 1500

Bj. 1959 · 1489 ccm · 4 Zyl. · 74 PS

VICTORIA HAUSNER  
ANDREAS MATENA



79

# LÖSING & LÖSING PRODUKTION

hochwertige Digital-Direktdrucke auf:

**Aluverbund  
Acrylglas  
Glas**  
uvm.

**DIGITALDRUCK IN HÖCHSTER QUALITÄT**

Frillendorfer Str. 150a  
45139 Essen  
www.loesing-produktion.de

Fon 0201 771412  
Fax 0201 771416  
loesing@loesing-produktion.de

## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Jaguar XJC Serie II V12

5300 ccm · 12 Zyl. · 287 PS

CHRISTIAN PLATT

80



### Mercedes-Benz SL 280 W113

Bj. 1965 · 1778 ccm · 6 Zyl. · 170 PS

PETER KREFTING  
PHILIP DAHLMANN

81



Deutsches Fahrzeug

### Porsche 911 E Targa

2300 ccm · 6 Zyl. · 165 PS

TOM KNÜMANN  
JO KNÜMANN

82



Fahrzeug ist komplett neu aufgebaut.  
Deutsche Erstzulassung  
Oelklappe

### Fiat 500

500 ccm · 2 Zyl. · 25 PS

THOMAS WEGENER  
MICHAEL SIPPEL

83



### Büssing (Borgward B200)

Bj. 1964 · 2400 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

RAINER ALT  
GABRIELE RADDATZ

84



Bei dem Fahrzeug handelt es sich um  
eines der letzten in den Borgwardwerken  
gebauten Fahrzeugen. Das Borgwardwerk  
wurde nach der Pleite von der Firma Büssing  
weitergeführt.  
Von 1961 bis 1964 wurden ca. 170 Fahrzeu-  
ge, größtenteils aus Ersatzteilen, zusamen-  
gebaut und an Behörden ausgeliefert.

# Aufgeräumt | Hermann Consulting

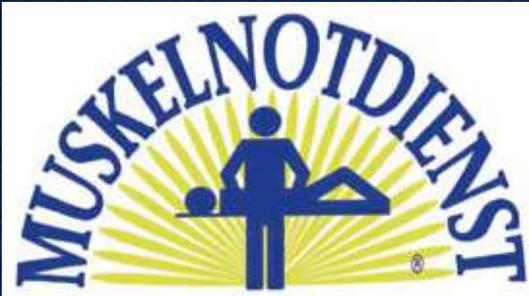
Wünschen Sie sich wieder ein **aufgeräumtes Büro?**

- die **Übersicht** über Ihre Unterlagen und Akten?
- alles hat seinen **festen Platz?**
- möchten Sie Ihre Unterlagen **digitalisieren?**

Ich **berate** und **unterstütze** Sie gerne dabei.

Wir schaffen gemeinsam für Sie Ihre individuelle Büroorganisation ob digital oder analog.

Petra Hermann | Virgiliastraße 21 | 45131 Essen | Telefon 0172 2491462  
info@aufgeraeumt.nrw | www.aufgeraeumt.nrw



Massage im Büro oder zu Hause,  
wir machen es möglich.  
Über 40 Jahre Berufserfahrung, davon  
über 20 mit dem Muskelnotdienst®  
und der mobilen Massage.

Inh. **André Sander**

Staatlich geprüfter Masseur · Med. Bademeister  
Lymph-, Ödem- und Fußreflexzonen-Therapeut  
Telefon 0800 06 87 535  
www.muskelnotdienst.de

# TOUR DE RÜ Starter 2023

## Porsche 356 C

Bj. 1964 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

DOMINIK GOSENS  
NN



85

## Ford F 100

Bj. 1956 · 4160 ccm · 8 Zyl. · 420 PS

WALTER BRÜLL  
HELMUT HOFMANN



86

Cobra-Fahwerk

## BMW 3200 L

Bj. 1962 · 3146 ccm · 8 Zyl. · 140 PS

HEINZ DÜRFELD  
FRIEDHELM DÜRFELD



87

Scheibenbremsen, SSD, Knüppelschaltung  
In der Bauzeit von 9/61 bis 8/62 wurden  
915 Fahrzeuge gebaut,  
Kaufpreis rd. 19.850,00 DM,  
zugelassen waren am 01.01.2016  
in Flensburg 29 Fahrzeuge.  
Restauriert von 4/1994 bis 5/2002

Auch Barockengel genannt

## SAAB 99 EMS

1995 ccm · 4 Zyl. · 110 PS

RON JENERS  
MIKA HOFFMANN



88

Ein schwedisches Rallye-Fahrzeug

## Porsche 914-6

1977 ccm · 6 Zyl. · 110 PS

DR. BERND WASSERMANN  
VERENA WASSERMANN



89

**Allzeit gute Fahrt und viel Spaß  
wünscht das Team von**

**FRÜHOFF  
&  
PARTNER**

Grundstücksverwaltung- und  
Immobilien-gesellschaft mbH



**Seit über 25 Jahren sind wir Ihr kompetenter  
Partner für die Verwaltung, Vermittlung und  
Bewertung von Immobilien!**

**Unsere Qualitätszeichen:**



**Brigittastr. 21, 45130 Essen, Tel.: 0201/247680,  
fruehoff-immobilien@email.de www.zuhause-in-Essen.ruhr**

# TOUR DE RÜ Starter 2023

## Lincoln Continental Mark V

6590 ccm · 8 Zyl. · 170 PS

DR. CAROLA HOLTHOFF  
NINA HOLTHOFF



## Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1956 · 1897 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

DIETER WEISSHAAR  
GABRIELE WEISSHAAR



Früher und originaler 190 SL, kleine Rückleuchten, Knubbelblinker, Handwaschpumpe, manuelle Uhr, original Röhrenradio  
Gebaut 26.4.1956 als 3.700stes Fahrzeug, FIFA-ID, Zustand: 1-, Mille Miglia zugelassen

## Rolls-Royce Silver Cloud III Lang

Bj. 1964 · 6230 ccm · 8 Zyl. · PS "ausreichend"

DIETER BORGSMANN  
DETLEF REINARTZ  
MICHAEL PAULS



Das Auto gehörte dem weltberühmten Stardirigenten Herbert von Karajan.  
Das Fahrzeug wurde ausschließlich als Chauffeurwagen/Langchassi genutzt, wobei eine Trennscheibe die Fahrgäste vom Fahrer trennte. Das Fahrzeug fuhr ausschließlich in Österreich und der Schweiz mit dem Nummernschild von 7500 St. Moritz GR 14479. Von dem Fahrzeug wurden 47 Sonderkarossen erstellt.

## Triumph TR6

2500 ccm · 6 Zyl. · 100 PS

DIRK JARESCH  
HEIKE HILBRAND



Einfach nur schön!

## Jaguar C-Type Serie I

Bj. 1954 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 220 PS

MIKE FRÜHOFF  
JASMINE FRÜHOFF



Sieger „Le Mans 1951“. Insgesamt wurden nur 53 Stück gebaut. Dieses Fahrzeug wird regelmäßig für Bergrennen genutzt. Eifel Rennen 2012, Sieger Schinderhannes Classic 2013, Schwarzwald Classic 2010 usw. Die Katze schnurrt und schnurrt ...



Markus Biernat



Caroline Zumbusch



Theresa Holländer

Die BS Grundbesitz Unternehmensgruppe mit Sitz in Essen kauft, entwickelt und vermietet Gewerbeimmobilien mit Schwerpunkt NRW. Seit mehr als 20 Jahren ist das Team um den Firmengründer Markus Biernat Ihr professioneller Ansprechpartner für Gewerbeimmobilien.

Als spezialisierter Anbieter von Büroflächen sowie Hallenflächen gehen wir jederzeit auf die individuellen Bedürfnisse der Mieter ein. Flexibilität bedeutet für uns nicht nur, die unterschiedlichen Flächengrößen zu realisieren, sondern auch aktiv in die Planung und Entwicklung einzugreifen. Dies betrifft sowohl spezifische Umbauten, baubehördliche Genehmigungen als auch Grundrissoptimierungen – insbesondere mit einem hohen Anspruch an die „Innenarchitektur“.



Durch den großen Eigenbestand an Immobilien und Grundstücken ermöglichen wir einen meist courtagefreien Bezug aller Immobilien.

Zu unseren zufriedenen Kunden gehören neben Großkonzernen viele mittelständische Unternehmen Großbetriebe aber auch Kleingewerbebetriebe.

**INDIVIDUELLE BERATUNG**

**BS Grundbesitz Unternehmensgruppe**  
Ruhrallee 201  
45136 Essen  
Tel: 0201/246742-85

[www.bs-grundbesitz.de](http://www.bs-grundbesitz.de)

**TOUR DE RÜ** Starter 2023

**Citroën Traction Avant**

Bj. 1953 · 1900 ccm · 4 Zyl. · 58 PS

WERNER VON DER STEIN  
HILDEGARD POGGE



95

**MG Magnette 2B**

Bj. 1958 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 68 PS

NAZIM KIYGI  
PETRA VOELSEN



96

36.500 Magnettes wurden zwischen 1953 und 1958 gebaut. Heute ist der Bestand weltweit auf etwa 800 Exemplare geschrumpft. Hoher Restaurierungsaufwand und der sportliche Einsatz insbesondere bei Stock-Car-Rennen, wo die stabile Bauweise des Wagens sehr geschätzt wurde, sind die Ursachen hierfür.

**Porsche 356 Super 90**

Bj. 1961 · 4 Zyl. · 90 PS

MARKUS BIERNAT  
JOANNA VON EHRENSTEIN



97

Absolut originale Spitzenrestauration.

**Maserati Bora**

4700 ccm · 8 Zyl. · 310 PS

CHRISTOPH SCHLICHT  
ARNO BISCHOF



98

**Porsche 356 BT 5**

Bj. 1960 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

STEFAN BARTELS  
NINA PIANKA



99

# fen++Oldtimer-Reifen++Old



Bei uns finden Sie eine große Auswahl an Markenreifen zu attraktiven Preisen. Zum Beispiel den Michelin Energy™ Saver, vom ADAC mit „besonders empfehlenswert“ bewertet (Test 03/2009). Das ist Qualität und Service vom Fachmarkt.



**Stracke Reifen-Technik GmbH**  
 Bottroper Straße 331 · 45356 Essen  
 Tel. 0201 667202 · Fax 0201 611619  
[www.stracke-reifentechnik.de](http://www.stracke-reifentechnik.de)

## TOUR DE RÜ Starter 2023

### VW Käfer

1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

PETER TRAPP  
 BANKHAUS BAUER  
 OLIVER SCHMITT

100



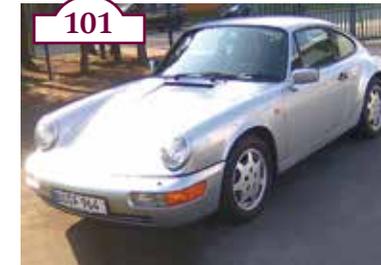
Ein einfacher Käfer in der Sparversion. Der Verbrauch liegt bei rd. 7,5 l/100km.

### Porsche 911 Z

3600 ccm · 6 Zyl. · 250 PS

OLIVER FÖRSTER  
 DANIEL FÖRSTER

101



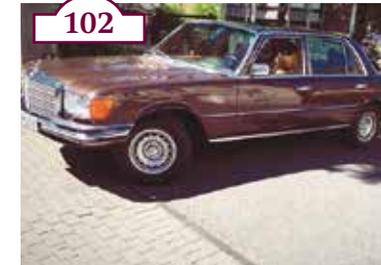
Deutsches Fahrzeug, Originalzustand

### Mercedes-Benz 280 SEL

2746 ccm · 6 Zyl. · 185 PS

CHRISTIANE WEBER  
 MATTHIAS ACKERMANN  
 SASKIA RACKEL  
 JUSTUS WEBER

102



Fahrzeug aus 1. Hand  
 Alles im Originalzustand  
 Ledervollausstattung in Cognac

### Steyr Puch 650 TR

Bj. 1959 · 800 ccm · 2 Zyl. · 48 PS

DIETER SOHN  
 HEIKE SOHN

103



### Ford Mustang Coupé

4700 ccm · 8 Zyl. · 200 PS

JOHANNES BUSCH  
 MICHAEL BUSCH

104



Bau in San José, Kalifornien

Sie suchen einen Zahnarzt in Essen?

Unsere Zahnarztpraxis befindet sich im Herzen von Essen in der traditionsreichen Villa Koppers.

Mein Team und ich haben es uns zur Aufgabe gemacht unsere Kompetenz und Erfahrung umfänglich in die Beratung und Behandlung unserer Patienten einzubringen.

So können wir dazu beitragen, Ihre Lebensqualität spürbar zu erhöhen und nachhaltig zu sichern.

# Ich bin Ihr Lückenfüller



Wir legen großen Wert auf individuelle Beratung und garantieren Ihnen eine Behandlung nach **neusten zahnmedizinischen Erkenntnissen**

mit modernster technischer Ausstattung.

- Scan
- 3-D-Planung
- **Abdruckfreier Zahnersatz**
- Sofortkrone
- biokompatibel



Individuelle Zahnheilkunde  
**DR. MARCUS POTH**  
Villa.Koppers

Molkestraße 29 · 45138 Essen  
Telefon: 0201 8993890  
E-Mail:  
empfang@vertrauenszahnarzt-essen.de  
**vertrauenszahnarzt-essen.de**

## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Porsche 911 SWB

Bj. 1965 · 2700 ccm · 6 Zyl. · 240 PS

MICHAEL MENDEN  
ACHIM WONNENBERG

105



Porsche in Rallye-Ausführung

### Porsche 911 Targa

2400 ccm · 6 Zyl. · 140 PS

DR. MARCUS POTH  
MIA POTH

106



Ölklappenmodell  
Originalfarbe daphne grün  
Original Scheckheft  
3. Hand

### Volkswagen Typ 147 „Fridolin“

1184 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

DR. TOBIAS JÄGER  
GRETA JÄGER

107



Kompletter „Frame-off“.  
Wiederaufbau über fast 5 Jahre.  
Etwa 20 fahrbereite Fahrzeuge vom Typ 147 in Deutschland.

Das Fahrzeug wurde über 5 Jahre komplett neu aufgebaut und Ende 2016 nach 15 Jahren Standzeit neu zugelassen. Weltweit sind etwa 40 Fahrzeuge fahrbereit. In Deutschland aktuell 20 zugelassen. Von 1964-1972 wurden insgesamt 6139 Stück bei Westfalia gebaut.

### Porsche 356 T2 A

Bj. 1958 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 60 PS

RALF PETER  
MAURICE PETER

108



### Mercedes-Benz 300 D Cabrio

Bj. 1960 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

MICHAEL GOBBERS  
ULI GOBBERS

109



Originalzustand mit originalem Schaltgetriebe, Ledervollausstattung in Rot; von dem Fahrzeug wurden insgesamt zwischen 1957 und 1962 nur 65 Stück gebaut, davon nur 12 Stück mit Schaltgetriebe

# Wellness für die Zähne

# Alte Metzgerei Rütterscheid



Alte Metzgerei – hier ist der Name Programm. Im Herzen Rütterscheids liegend, servieren wir unseren Gästen moderne Interpretationen traditioneller Köstlichkeiten sowie aktuelle Trends aus den Küchen dieser Welt.

Von Königsberger Klopsen über Bäckchen vom irischen Weideochsen bis zum feinsten Wagyu-Steak – hier kommen Liebhaber feiner Fleischgerichte voll auf Ihre Kosten.

Ergänzt wird unsere Karte durch ausgewählte Seafood- und vegetarische Spezialitäten – da ist garantiert für jeden etwas dabei.

Für die richtige Begleitung unserer Menüs und Gerichte sorgt eine feine Auswahl erlesener Weine und Spirituosen.



## Alte Metzgerei

Emmastraße 25  
45130 Essen-Rütterscheid  
Tel.: 0201 61533120  
(Reservierung erwünscht)  
[www.alte-metzgerei-essen.de/](http://www.alte-metzgerei-essen.de/)  
[facebook.com/altemetzgereiessen/](https://facebook.com/altemetzgereiessen/)

Öffnungszeiten:  
Dienstag – Samstag ab 17:00 Uhr  
Sonntag und Montag Ruhetag

# TOUR DE RÜ Starter 2023

## Mercedes-Benz 220 SE Cabrio

Bj. 1963 · 2195 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

BENJAMIN KAISER  
MARIUS BLUM  
FAHRZEUGWERKE LUEG



Fahrzeug im Originalzustand – Fahrzeugwerke Lueg

## Mercedes-Benz 230 SL

Bj. 1965 · 2290 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

JÜRGEN TAUSCHER  
MECHTHILD TAUSCHER  
FAHRZEUGWERKE LUEG



Fahrzeug vollständig durch LUEG restauriert – Fahrzeugwerke Lueg

## VW T1 Samba Bus

Bj. 1965 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

MICHAEL RIEDEL  
NN



Volkswagen T1 Samba Bus mit 23 Fenstern, Faltdach, 2-farbige Lackierung

## VW Käfer Typ 144 Hebmüller

Bj. 1951 · 1131 ccm · 4 Zyl. · 24,5 PS

IVICA ZECEVIC  
NN



Das Hebmüller-Cabrio von 1951 aus dem Besitz der Unternehmensgruppe Gottfried Schultz. Es wurde mit viel Geduld und Liebe komplett restauriert und wieder in den Originalzustand versetzt.

## Porsche Targa 2,4 S

2400 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

PETER QUARTI  
NN  
PORSCHE ZENTRUM ESSEN



# Glas Stebani



0201 -  
8213490

Betrieb + Ausstellung  
Econova-Allee 18, 45356 Essen  
info@glasstebani.de  
www.glasstebani.de

Glastüren  
Glas Türsysteme  
Glas-Duschen

Dorma System -Partner

Glas-Küchenspiegel  
Isolierglas  
Schaufensterglas  
Brandschutzglas  
Spiegel

Reparaturverglasung  
24.- Std.- Notdienst  
Sandstrahlung + Design  
UV-Verklebung

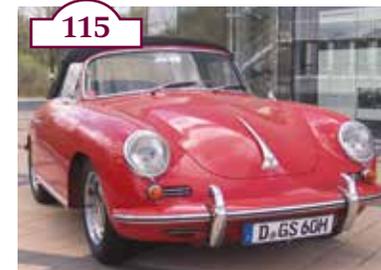


## TOUR DE RÜ Starter 2023

### Porsche 356 SC

Bj. 1963 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

MIKE WATERMANN  
NN  
PORSCHE ZENTRUM ESSEN



115

### Trabant P601 A

594 ccm · 2 Zyl. · 25 PS

FELIX BÜCKING  
NN



116

### Porsche 911 G-Modell

3000 ccm · 6 Zyl. · 179 PS

DR. JULIUS GERSTMAYER  
HENDRIK JUNIUS



117

Turbopaket ab Werk

### VW Cabrio

1303 ccm · 4 Zyl. · 55 PS

DR. PERIKLIS GODOLIAS  
PAULINA GODOLIAS



118

### AC Ace

Bj. 1956 · 2600 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

DR. KAY HAFNER  
MONIKA HAFNER



119

Originalzustand, einer von 124 bebauten  
Linksklenkern



**VW Käfer**

2900 ccm · 4 Zyl.

MARKO VOGT  
SASCHA KORTE

120



Salzburger Nachbau  
Porsche 964 Fahrwerk  
Udo Becker Motor

**Mercedes-Benz 190 SL**

Bj. 1957 · 1884 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

ANDREAS ASTROH  
NN

121



**Mercedes Benz 280 SL**

2748 ccm · 6 Zyl. · 170 PS

CAROLINE JANSEN  
CORNELIUS WEIDMANN

122



Wegen der Form des festen  
Daches auch Pagode genannt

**Range Rover Sport**

3,5 to. Anhängelast, Luftfederung

SOEREN NAST  
BRITISH CARS SERVICE

123



Werkstattwagen

**MOBIL 0178 1356291**

**MAN Abschleppwagen**

RICK WILAND  
COLOURS · CARS · WILAND  
Karosserie- und Lackierfachbetrieb

124



Abschleppservice für die Tour de Rü

**MOBIL 0170 2822360**

**BROCHMANN DRUCKT!**

Brochmann GmbH | Im Ahrfeld 8 | 45136 Essen | Telefon 0201/8772770 | info@brochmann.de | www.brochmann.de

Kataloge | Broschüren | Zeitschriften | Magazine | Preislisten | Datenblätter | Formulare | Brief-Mailings | Selfmailer | Briefbögen



## 2023 TOUR DE RÜ

**Veranstalter:**

Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR)  
Rüttenscheider Straße 108 · 45130 Essen  
Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311  
info@Ruettscheid.de  
www.Ruettscheid.de  
facebook.com/Ruettscheid  
Rüttenscheid-App  
instagram@dein.ruettscheid

**Organisation/Leitung:** Rolf Krane

**Organisation/Back-Office:** Klaudia Ortkemper

**Organisations-Gremium und Auswahl Fahrzeuge:**

Werner Bücking, Rolf Krane, Franz Maag, Klaudia Ortkemper, Reinhard Pietrass, Frank Schickfelder, Claudio Schlegtendal, Tim Stebani

**Streckenplanung:** Claudio Schlegtendal

**Streckensprecher:** Holger Ahlefelder

**Texte:** Rolf Krane, Reinhard Pietrass

**Titelfoto:** Gerd Lorenzen

**Fotos:** Tim Kowalewski, Rolf Krane, Gerd Lorenzen, Reinhard Pietrass, Carsten Walz, u. a.

**Gestaltung/Marketing:** futurefive, Essen

**Druck:** Brochmann, Essen

*Alle Angaben im Programmheft ohne Gewähr  
Änderungen möglich · Keine Haftung bei Irrtümern.*



Agentur für  
**Kreativität,  
Kommunikation,  
Kunst,  
Konzept und  
Kommerz**

Sprechen Sie mit  
Reinhard Pietrass  
T 0157 30809992  
rp@futurefive.de

Seit 16 Jahren  
werben wir für  
die Tour de Rü



## „Danke“!

Ein besonderer Dank geht an Werner Bücking, der sich stark bei der Akquisition von Sponsoren und Anzeigen engagiert, die zur Finanzierung des Programmheftes beitragen.

Zusätzlich bedanken wir uns bei Ulrich Jeners für das Sponsoring der Tour de Rü-Pins und -Plaketten.

Glücklicherweise hat die Tour de Rü nicht nur begeisterte Teilnehmer und leidenschaftlich, ehrenamtlich engagierte Organisatoren, sondern auch großzügige Sponsoren, deren Unterstützung dieses Rüttscheider Highlight erst möglich macht. Daher geht ein herzlicher Dank für die Förderung der Tour de Rü an nachstehende Firmen:

- **Bankhaus Bauer**
- **Porsche Zentrum Essen**
- **Fahrzeugwerke LUEG**
- **Hans Schulte Oversohl**
- **British Cars Service**
- **WSH Family Office**



## Wir sehen uns in 2024!



**Wir sind nicht laut,  
aber beständig.**

WSH Deutsche Vermögenstreuhand GmbH

Niederrheinstraße 40-42 | 40474 Düsseldorf | 0211 51 34 24-0

[www.wsh-family-office.de](http://www.wsh-family-office.de)

# KLASSIKER IN NEUEM GEWAND.

## Der neue Mercedes-AMG SL.

Die Neuauflage der Ikone kehrt zu ihren sportlichen Wurzeln zurück. Der SL wurde von Mercedes-AMG entwickelt und ist erstmals mit Hinterachslenkung und dem vollvariablem Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ erhältlich. Damit bringt er seinen dynamischen Charakter präzise auf die Straße. Luxus trifft auf Performance.



Jetzt Probe  
fahren!

Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+ | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 - 12,8 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 300 - 290 g/km

# LUEG.

Anbieter: Fahrzeug-Werke LUEG AG • Universitätsstr. 44-46 • 44789 Bochum • Telefon: 0201 2065-100 • [www.lueg.de](http://www.lueg.de)