

2024



TOUR DE RÜ



20. RÜTTENSCHIEDER
OLDTIMER-AUSFAHRT
SAMSTAG, 27. APRIL 2024

LUEG.



Porsche Zentrum Essen



BANKHAUS BAUER
PRIVATBANK

 **Mercedes-Benz**
Hans Schulte Oversohl

**ES SIND DIE DETAILS,
 DIE DAS INDIVIDUELLE
 EXKLUSIV MACHEN.**

Ihr exklusives Portfolio für den besonderen Anspruch.
 Unsere erfolgreiche Vermögensverwaltung.



Ihr persönlicher Ansprechpartner:
 Jan Krüger
 0201 217605-610
 jan.krueger@bankhausbauer.de

www.bankhausbauer.de



20 Jahre



Autos und Geschichten



TOUR DE RÜ 2004 - 2024

collectorscarworld
classic motoring & lifestyle news



YOUR DAILY DOSE OF
THE BEST STORIES AND NEWS.

VISIT NOW

www.collectorscarworld.com



Samstag, 27. April

Inhalt

Seite

7	Grußwort Oberbürgermeister Thomas Kufen
9	Grußwort Rolf Krane
11	Programm
13	Ein Rückblick
19	Rund um die Ausfahrt
22	On the Road
30	Der Schnauferl-Club
33	Die Philharmonie
34	Übersicht Ziele
36	Die Ausfahrten
30	Die Legende lebt
64	So sehen Sieger aus
67	Jury Concours d'Élégance und Concours de Restauration
69	Starter – Teilnehmer
117	Impressum
118	Sponsoren

#wirsindems
#timetoshine
#essenmotorshow

essen-motorshow.de



TIME TO SHINE

30.11. – 08.12.2024

Previewday: 29.11.2024



MESSE
ESSEN

ADAC

SIHA



DSK e.V.

TOUR DE RÜ Grußwort 2024



Foto: Ralf Schultheiss

Herzlich Willkommen zur 20. Tour de Rü!

Wenn am 27. April 2024 der Startschuss für die 20. Tour de Rü fällt, blicken wir zugleich auf eine besondere Erfolgsgeschichte.

Die Tour de Rü hat sich in den zwei Jahrzehnten ihres Bestehens zu einem Markenzeichen für den Stadtteil Rüttscheid entwickelt. Die Oldtimer-Ausfahrt ist mittlerweile ein beliebter Treffpunkt für Fans klassischer Fahrzeuge aus der gesamten Region. Das gilt für die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Tour ebenso wie für die vielen Zuschauerinnen und Zuschauer, die extra für dieses Ereignis nach Rüttscheid kommen.

Wesentlich zu diesem Erfolg beigetragen, hat die Interessengemeinschaft Rüttscheid (IGR) mit dem unermüdlichen Dr. Rolf Krane an ihrer Spitze. Ein weiterer Vater dieses Erfolges ist Claudio Schleggtendal, der als Tour-Planer die großartigen Routen zusammengestellt hat. Beiden danke ich an dieser Stelle für ihr großes Engagement.

Das vorliegende Programmheft gibt einen Überblick über die Ausfahrten der vergangenen zwei Jahrzehnte. Die Jubiläumstour führt in diesem Jahr zum Schloss Ehreshoven bei Engelskirchen und wieder zurück nach Essen-Rüttscheid. Ich bin sicher, die Strecke bringt erneut sportlichen Anspruch mit landschaftlichen Highlights bestens in Einklang.

Allen Teilnehmenden der diesjährigen Tour de Rü wünsche ich eine abwechslungsreiche und pannenfreie Fahrt sowie allen Gästen eine gute Zeit.

Mit herzlichen Grüßen

Thomas Kufen
Oberbürgermeister der Stadt Essen

**RÜTTENSCHIED
Gute Zeit.**

www.Ruettscheid.de
[www.fb.com/Ruettscheid](https://www.facebook.com/Ruettscheid)

Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR) · Rüttenscheider Str. 108
45130 Essen · Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311 · E-Mail info@ruettenscheid.de

Interessengemeinschaft
Rüttenscheid



Herzlich willkommen in Essen-Rüttenscheid!

Bei unserer diesjährigen Oldtimer-Ausfahrt Tour de Rü, zu der wir Sie herzlich einladen, feiern wir das 20. Jubiläum. Darüber sind wir selbst etwas erstaunt, denn wir hätten nie gedacht, dass diese aufwändige Idee so lange tragen würde. Die Begeisterung von Teilnehmern und Zuschauern hat uns seitdem getragen und all die vielen Hindernisse über die Jahre überwinden lassen. In diesem Heft wird auf die Jahre zurückgeblickt.

Heute ist die Frühlingsaufahrt, die als eine der ersten im Jahr die alten Schätzchen aus der Garage holt, ein beliebter Treffpunkt für Oldtimerenthusiasten, Menschen, die das Schöne lieben, oder die sich gern ein Stück Technik- und Gesellschaftsgeschichte in Aktion ansehen. Die Maschinen und ihre Piloten in Aktion zu sehen, ist ein wesentlicher Unterschied zu reinen Ausstellungen, von denen Rüttenscheid in der Messe Essen ja immerhin mit der Techno Classica sogar die Weltleitmesse beherbergt.

Auch für die Halter, die uns diese fahrenden Denkmäler mit viel Aufwand und Leidenschaft erhalten, ist es ein Stelldichein und natürlich eine sportliche Herausforderung, denn die Routen sind nicht einfach zu fahren. Sie führen

in die wunderschönen Landschaften unserer Region, die doch so nah sind, dass man sie mehr würdigen sollte. In diesem Jahr geht es durch das Bergische Land ins Schloss Ehreshoven.

Die Zuschauer in Essen können die rund 120 Fahrzeuge bei der Startaufstellung im idyllischen Stadtgarten, nach der Abfahrt um 9 Uhr auf der Rü und bei der Rückkehr am Nachmittag erleben. Vermutlich ab 16 Uhr wird man sie von Süden kommend Richtung Messeparkplatz P2 über die Rü fahren sehen. Dort sammeln sie sich und die Fahrer ruhen sich im aufgebauten Biergarten aus. Für das Publikum spielen hier schon ab 15 Uhr die „The Fellows“, es gibt Kinderspaß sowie Speis und Trank. Vor der Jury werden die Autos vorgestellt, die sich dann zwischen Biergarten und Zelt aufstellen. Im Zelt gibt es für die Fahrer die Siegerehrungen und einen geselligen Abschluss.

So wünschen wir den Teilnehmern gute Fahrt und allen viel Spaß.

Haben Sie eine Gute Zeit in Rüttenscheid. Man sieht sich.

Dr. Rolf Krane
1. Vorsitzender IGR



Summer in the City



- ...ein Rosé Sekt von der Weinbar...
- ...den Parkblick in der Sonne genießen...
- ...sich kulinarisch verwöhnen lassen...
- ...und das mitten in der Stadt...

Dies alles können Sie bei schönem Wetter täglich auf der **Park Terrasse** des Sheraton Essen Hotels.

Unter der Woche zum Afterwork oder am Wochenende mit Freunden und Familie. Schalten Sie ab vom Alltag und heißen Sie mit uns den Sommer Willkommen.



PROGRAMM · Samstag, 27. April 2024

- | | |
|---|--|
| <p>Ab 7:30 Uhr Startaufstellung im Essener Stadtgarten hinter Hotel Sheraton</p> <p>9:00 Uhr Start Oldtimerparade über die Rü</p> | <p>ab 15:00 Uhr Live-Musik „The Fellows“ auf Messe-Parkplatz P2</p> <p>ab ca. 16:30 Uhr Rückkehr und Präsentationen der Oldtimer auf P2
Siegerehrung · Preisverleihung</p> |
|---|--|

Änderungen möglich



Ein Rückblick

Ein Blick zurück

Auf den folgenden Seiten wird zurückgeblickt auf unglaubliche und ereignisreiche 20 Jahre und 20 Touren; doch die Geschichte ist einige Jahre länger.

Vor rund 25 Jahren hatte ich mir als Vorstand der IGR vorgenommen, jedes Jahr ein neues Projekt umzusetzen. Der Wintermarkt, die Beleuchtung der Bäume zur Winterbeleuchtung, Buchprojekte, Blumensäulen u.v.a.m. Grundsätzlich ist das auch heute noch so, auch wenn es nicht immer gelingt.

Essen ist Oldtimer-Hochburg

Eine Oldtimerausfahrt war eine von vielen Ideen, schließlich ist Essen nach den Zulassungszahlen Oldtimerhochburg und beherbergt die Techno Classica. Rüttenscheid war auch mal Austragungsort bekannter Auto- und Motorradrennen, wie dem Gruga-Preis ab 1951.

Oldtimer haben also viel Bezug zum Stadtteil, sind Sympathieträger und daher gut für ein Stadtteilmaking geeignet. Aber meist erfordert es eines Anstoßes.

Dieser kam vom damaligen Hausmeister des Hotel Arosa, der in einem Automobilclub engagiert und interessiert war. Dann vermittelte der legendäre und gut vernetzte Hannes Schmitz Kontakte zu Enthusiasten aus der Oldtimerszene mit Benzin im Blut. Mit Horst Kaimer und Micki Staub wurden im „Schmitz wohin sonst“ erste Pläne geschmiedet. Dann konnte Franz Maag, einer der ganz großen Namen der Oldtimerszene und der rallyeerfahrene Routenplaner Claudio Schlegtendal, beide vielfache Mille Miglia-Teilnehmer gewonnen werden und es ging los. Im Gegensatz zur Mille Miglia, sollte es keine Wettbewerbsfahrt, sondern eine Ausfahrt unter Freunden werden. Bis zur ersten Tour 2004 verging dann noch einige Zeit, denn es gab viel zu konzipieren und vorzubereiten.



TOUR DE RÜ

1. RÜTTENSCHIEDER OLDTIMER-AUSFAHRT
17. APRIL 2004

Ab 10.30 Uhr: Abfahrt von der Rüttenscheider Brücke entlang der Rü. Ausfahrt ins Bergische Land
11.00 Uhr: Rü-Oldtimer-Park: Die „Swirlights“ spielen. Mitten Champagnerabend, Gouttemahl, Bier vom Feuer
Ca. ab 17.00 Uhr: Anlauf und Präsentation der Fahrzeuge - Gewinner-Erläuterung - gegen 19.00 Uhr: Feierabend

Das 1. Plakat 2004

Sponsoren sind wichtige Begleiter

Unterstützer der ersten Stunden waren André Weber, der bis heute Private Wealth Management, damals in der Deutschen Bank, heute im Bankhaus Bauer betreibt, sowie Gottfried Schulz, zunächst mit dem Audi-, dann mit dem Porsche-Zentrum, deren Horch als Markenzeichen die ersten Programmhefte und Plakate zierte sowie die Fa. Lueg. Beständige Sponsoren sind wesentlich für das Aufbauen einer solchen Veranstaltung, und so gilt ihnen unser ganz besonderer Dank.

Film- und Kinokultur auf der „Rü“
in Essens ältestem Filmtheater

100 Jahre
film studio
GLÜCKAUF

www.filmspiegel-essen.de

Dass die Zahlen trotzdem ehr rot waren, ist für die IGR im Gegensatz zu Agenturen kein alleiniges Kriterium, denn es geht um Stadtteilwerbung, und die wurde durch das große Publikums- und Medieninteresse erreicht. Den Mitgliedern sei gedankt, dass sie diese und unzählige andere große und kleine Aktionen zur Förderung des Stadtteils ermöglichen.

Einnahmen für die IGR-Arbeit

Als die Werbung für die Tour 2008 von Bernward Kraft zum Mitvorstand Reinhard Pietrass übergang und als Werner Bücking, Mitfahrer der ersten Stunde, zusammen mit Horst Kaimer sich um die Akquisition zu kümmern begannen, gab es auch schwarze Zahlen. Sie glichen erst die Vorjahre aus und halfen dann auch die Arbeit der IGR für den Stadtteil zu finanzieren. Mit den Jahren wurde das aber durch immer mehr Auflagen und Kosten wieder kompensiert.

Seit 2008 gibt es ein kleineres Format des Programmheftes und wechselnde Titel-Motive. Außerdem konnten mehr Sponsoren gewonnen werden, was sehr wichtig ist.

Fast die gesamte Zeit begleiten uns die Friends of Dixieland auf der Route und sorgen für passende Stimmung.



Die Gründungs-Crew der Tour de Rü: v.l. Rolf Krane, damals stellvertretender Vorsitzender der IGR und als Ingenieur für die GTZ Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (heute GIZ) im Ausland tätig, Hannes Schmitz, 1. Vorsitzender der IGR und Gastronom, Franz Maag, Autoverwerter und -händler, Claudio Schleghtental, Arzt und Streckenplaner aller Ausfahrten.

120 Autos = Fast 300 Teilnehmer

Mit der Zeit wurden die Routen länger, denn Claudio tüftelte immer kompliziertere Routen aus, und geeignete Ziele waren immer schwerer zu finden. Die Teilnehmerschaft lag bald bei 120 Fahrzeugen, der Grenze des Zeltens und so manchen Zieles.

Lange Zeit gab es ein Feld von bis zu 10 Motorrädern, die aber in den letzten Jahren nicht mehr dabei sind. Auch die Zahl der reinen Damenteamts ist deutlich gesunken.

Zeitweise gab es Nachfeiern in den Sponsoren-Autohäusern. Filme von der Tour, die teilweise sogar als CDs verlegt wurden, sowie die Bildstrecken machen aus den Treffen unterhaltsame Abende. Stets gibt es Fototeams, die die Veranstaltungen begleiten.

Die Route teilt sich

2014 führte Claudio Schleghtental neben Kontrollposten auf der Strecke zwei Bordbücher ein, so dass die Fahrer unterschiedlich fahren und so mehr gefordert werden. Das Zelt wurde an den Tagen vor und nach der Veranstaltung in manchen Jahren für andere Veranstaltungen genutzt - von der Weinmesse bis zur Jazz Matinee.

Lange Jahre fuhren verschiedene historische Busse begleitend mit, um jenen, die nicht mit einem Oldtimer teilfahren konnten, eine Teilnahme zu ermöglichen. Zunächst von Ulf Wagner von WagnerMedia organisiert, war es später ein alter EVAG-Bus der VHAG, der Oldtimerfreude der heutigen Ruhrbahn. Hier war die Stimmung bei Sekt, Häppchen und Musik meist eher ausgelassen. An schön gelegenen Haltepunkten feuerte man die Teilnehmer an.

Mehrmals gab es eine Aufstellung historischer Trecker auf P2. Seit einiger Zeit gibt es textile Fanartikel mit Tour de Rü-Logo. Es gab Charity-Aktionen, usw. Jedes Jahr gab es etwas Neues. Glücklicherweise gab es kaum Pech mit dem Wetter.

Das 10jährige wurde 2013 gefeiert und ein großformatiges Jubiläumsbuch mit Impressionen aus diesen Jahren erstellt. Niemand von uns hätte gedacht, dass wir es so lange schaffen würden.

Wegen der extremen Belastungen, die die Vorbereitung und insbesondere die sehr perfektionistische Routenentwicklung von Claudio Schleghtental, darstellen, wollten wir spätestens da eigentlich aufhören. Schließlich müssen die



Die Rüttscheider waren schon immer an einem Autospektakel interessiert. Hier am 23. und 24. 09. 1951 beim Grugapreis rund um die Gruga. Der „Schutz“ des Zuschauer wurde durch ein paar Strohballen gewährleistet.



Das wird vermutlich kaum jemand kennen: Der Busbahnhof an der Norberstraße/Ecke Lührmannstr. Von der Glaskanzel aus wurde der Verkehr durch „Schupos“ geregelt.



Foto von 2004: v.l. Der damalige Oberbürgermeister (1999 bis 2009) der Stadt Essen Wolfgang Reiniger, Walter Brüll und Franz Maag, von fast allen nur „Franz“ genannt – unser Essener Oldtimer-Papst. Ganz rechts: Rolf Krane

Akteure all dies neben ihren sonstigen Verpflichtungen leisten. Doch die Begeisterung der Teilnehmer und die hohe Bekanntheit und Qualität der Veranstaltung gaben immer wieder so viel Schub, dass es weiterging.

Corona verhinderte die Ausfahrt 2020

Bis Corona kam. Eine fertige Route mit allen Vorbereitungen musste im April 2020 verworfen werden. Auch eine zweite scheiterte an der Pandemie. Viel Arbeit war verloren. Dabei muss man wissen, dass sich Routen nicht einfach wiederholen lassen. Schon die Terminplanung der Ziel-Location und der Messe, aber auch die Änderungen auf der Strecke erlauben das oft nicht.

2021 gab es die einzige Herbstausfahrt

Aber Corona wollten wir uns dann doch nicht beugen und einen Beitrag zur Normalisierung des gesellschaftlichen Lebens leisten, wonach sich alle so sehr sehnten. So gab es nach mehreren Anläufen im September 2021 eine Herbstversion der Tour de Rü.

Weg von der Rü

Um die damals vorgeschriebenen Abstände zwischen den Menschen zu gewährleisten, wurde der Zielbereich von der

Rü auf den Messeparkplatz P2 vor das Girardethaus verlegt. Hier hatten sich bis dahin die Fahrzeuge über Stunden gesammelt, bevor sie in 5er-Gruppen über die Rü zum Zielbereich vor dem Arosahotel vorfuhren. Hier stand die Bühne auf der die Jury die Oldtimer, die vom Moderator vorgestellt wurden, bewertete. Das Publikum stand entlang der Rü und konnte die Autos, die auf der Rü aufgestellt wurden, besichtigen.

Der Messeparkplatz P2 entpuppt sich als Glücksgriff

Jetzt, auf P2, war zwar der Bezug zur Rü verloren, aber das leidige Warten der Teilnehmer entfiel. Auf P2 entfallen auch viele Logistikprobleme, wie die Behinderung des Straßenverkehrs und der Geschäfte. Die Autos wurden jetzt präsentiert, wie sie kamen und das Publikum, wie auch die Autos, hatten auf P2 viel mehr Platz. Das Zelt, das vorher auf dem Parkplatz Martinstraße stand, konnte größer gebaut werden.

Wegen dieser logistischen Vorteile sind wir bei diesem Konzept geblieben und bauen jetzt einen Biergarten mit Kinderspielbereich für die Besucher auf P2 auf. Entgegen 2023 versuchen wir durch eine geänderte Zufahrt die Autos kompakt zwischen Biergarten und Zelt aufzustellen.



Franz in seinem Werksrennwagen Mercedes SS (Super Sport) von 1929 bei der Tour 2013 auf P2. Der Wagen steht jetzt im Technik-Museum Sinsheim. Der aufsitzende WDR-Kameramann wäre fast aus dem Wagen gefallen.

Schmerzlich war in diesen Jahren der Verlust von Horst Kaimer 2017 und Klaus Stebani 2020, die von uns gegangen sind. Klaus Stebani hatte sich mit seiner Rallyeerfahrung sehr tatkräftig bei der Logistik auf der Strecke engagiert. Auch Heidi Hetzer, Abenteurerin, Ikone der Oldtimerszene, Freundin und mehrfache Teilnehmerin der Tour de Rü verstarb 2019. Ihr widmete Claudio Schlegtehdal einen Sonderpokal.

Die Jubiläumsausfahrt zum Schloss Ehreshoven

Aktuell freuen wir uns über ein sehr schönes Ziel und eine wunderbare Strecke, die deutlich kürzer ist als die letzten, was vielen Fahrern entgegenkommt.

Aber die Randbedingungen werden weiter schlechter, denke man nur an die hohen Kostensteigerungen. Die alten Fotos zeigen auch, dass die Akteure älter geworden sind. Wie schon in der Vergangenheit ist die Fortsetzung also unsicher. Aber in jedem Fall können wir auf viele, ereignisreiche Jahre schöner Veranstaltungen und Erlebnisse zurückblicken, wofür wir sehr dankbar sind.

Vielleicht schaffen wir es ja doch noch einmal;-)

Rolf Krane



Die erste Ausfahrt startete 2004 auch von P2



Hoffest am Sa., 8. Juni 2024

Eintritt: 15 €



www.facebook.com/weinpalette

Wir sind noch keine Oldtimer,
aber schon sehr gut „eingefahren“!

20 Jahre Tour de Rü
20 Jahre WeinPalette Essen

WeinPalette
E S S E N

Girardetstr. 10 (Girardet Haus) · 45131 Essen · Tel. 0201 1029693 · Fax 0201 1789174
service@weinpalette-essen.de · www.weinpalette-essen.de

TOUR DE RÜ Rund um die Ausfahrt



Rund um die Ausfahrt

Die Organisation

Nach der Tour ist vor der Tour könnte man sagen, denn diese Veranstaltung erfordert natürlich langfristige Vorbereitungen. Während man in den letzten Monaten vor einer Tour der Mühen und Probleme überdrüssig ist, entschädigt einen dann die Begeisterung und das Lob der Teilnehmer. Am Ende ermutigt das dann doch, noch einmal einen weiteren Anlauf zu wagen obwohl dies von Mal zu Mal immer schwieriger geworden ist.

Die Suche nach geeigneten Zielen

Das erste Problem ist die Suche nach einem attraktiven Ziel, denn nach 20 Jahren fallen uns kaum noch Schlösser oder andere attraktive Orte im Umkreis von unter 100 km, ein, die die technischen Möglichkeiten für 120 Fahrzeuge und das Versorgen von fast 300 Gästen bei der Mittagsrast bieten. Sie müssen auch Ende April oder in Ausnahmefällen Anfang Mai verfügbar sein, was häufig wegen der Hochzeitsaison nicht der Fall ist.

Über Monate und in unzähligen Fahrten entwickelt dann der rallye erfahrene Routen-Chef Claudio Schlegtendal mit viel Begeisterung und Engagement eine landschaftlich schöne und fahrerisch herausfordernde Route, die eben nicht über Autobahn und nur wenig über Landstraßen führt. Überraschungen und Irritationen sollen die Fahrer herausfordern und ihnen Spaß bereiten. Nach Monaten der mühevollen Entwicklung bis ins letzte Detail mündet dies in einem Bordbuch, welches jedes Manöver genau anzeigt und dem genauestens zu folgen ist, weil man sich

sonst verfährt und nur schwer wieder Anschluss findet. Eine Herausforderung vor allem auch für den Beifahrer beziehungsweise die Beifahrerin. Seit 2014 gibt es sogar zwei Bordbücher mit Abwandlungen, so dass man nicht so einfach dem Vordermann hinterherfahren kann, der eine andere Variante fahren könnte. Gelegentlich kreuzen sich Strecken, man begegnet Teilnehmern, und die Orientierung wird auf die Probe gestellt.

Auswahl der Fahrzeuge

Im Frühjahr werden die Teilnehmer eingeladen, wobei grundsätzlich die Baujahrgrenze 1965 bis heute gilt. Ab da fing das mit dem Chrom an, meinte schon früh Oldtimerpapst und Mitstreiter Franz Maag, der für die Teilnahme vieler hochwertiger Fahrzeuge sorgt. Ganz von selbst ergibt



Start 2023: Mit Musik geht alles besser

sich eine große Zahl von neuen Fahrzeugen. In Sonderfällen sowie bei Fahrzeugen von Sponsoren werden auch besonders attraktive, jüngere Fahrzeuge aufgenommen. Ein Expertengremium wählt die Teilnehmer aus, wobei die Qualitäten der Autos eine wichtige Rolle spielt. Seit Anfang an steht Franz Maag dafür, dass auch attraktive Vorkriegs-Automobile dabei sind.

Wenn Reinhard Pietrass dann das vorliegende Heft gestaltet, werden die letzten Festlegungen getroffen und das erste Erfolgserlebnis liegt auf dem Tisch und muss schnell verteilt werden.

Es geht los

Am Tag der Tour geht es früh los, denn schon um 7:00 Uhr können die ersten Teilnehmer am Stadtgarten zur Aufstellung ankommen. Sie bekommen eine Tasche mit allen notwendigen Utensilien, zu denen auch das Startnummernschild gehört. Das Orga-Team um Klaudia Ortkemper hat diese an den Tagen zuvor aufwändig für alle Teilnehmer zusammengestellt. Die Organisationsaufgaben bestehen aus Sponsorensuche, Anzeigenakquise, Dokumentationen, dem Einholen von Genehmigung aller Behörden durch deren Gebiet wir fahren, der Logistik und Beauftragung vieler erforderlicher Firmen und vieles andere mehr. Bis zuletzt kann es noch Überraschungen geben. Eine Baustelle kann die gesamte Route zusammenbrechen lassen. Deswegen wird die Route am Tag zuvor noch einmal von Claudio Schlegtehdal kontrolliert.

Endlich treffen sich die alten Freunde im Stadtgarten wieder. Es ist ein tolles Bild, wenn in diesem noch etwas altmodisch anmutenden Park, möglichst in der Morgensonne, die alten Autos auf dem Kiesweg aufgestellt sind. Auch so mancher Zuschauer lässt sich das nicht entgehen.



Wenn es seine Termine erlauben, ist Oberbürgermeister Thomas Kufen gerne beim Start dabei.

Es gibt ein Frühstück vom Hotel Sheraton, und an einer Pinnwand können die Piloten und Navigatoren Änderungen, die die Route vielleicht in den letzten Tagen noch erfahren hat, übernehmen.

Der Aufruf zum Sammeln kündigt die Fahrer-Besprechung kurz vor dem Start an. Neben Begrüßung und dem Dank an die Beteiligten geht Claudio vor allem auf die Besonderheiten der Route ein.



Das gehört zu jeder Tour de Rü dazu: Grußworte und Briefing. v.l.: Bürgermeisterin Julia Jacob und Rolf Krane. Claudio Schlegtehdal erläutert dann die letzten Details oder Änderungen an der Route.

Um 9:00 Uhr geht es für die ungeduldrigen Fahrer dann endlich auf die Strecke, wobei am Anfang eine Promenade über die Rü steht, bei der die Passanten alle Autos an sich vorüberziehen lassen können. Danach ist den Zuschauern übrigens ein Besuch auf dem Wochenmarkt zu empfehlen.



Alles startklar: Hier Jens und Sabine Torwesten in ihrem Linklenker Bentley Special von 1936.

Am Ziel

Gegen 12:00 Uhr kommen die Teilnehmer am Ziel an, und die Fahrer können sich ausruhen und im wunderschönen Schloss zu Mittag essen. Man tauscht sich über die „Abenteuer“ der Fahrt aus, repariert vielleicht noch etwas oder genießt einfach die schöne Landschaft.

Der Schlossherr und der Bürgermeister sind in der Regel da, um die imposante Schar zu begrüßen. Nicht zuletzt ist



2023 vor Schloss Körtlinghausen. Vorne die einzigen Nordlichter, die mitgefahren sind. Ein Volvo PV 544 Sport und ein Saab 99 EMS.

ein solcher Event auch Werbung für die Location und den Ort. Viele Besucher aus der Umgebung sind herzlich willkommen. Die lokalen Zeitungen werden vorab informiert. Schöne Bilder sind jedenfalls garantiert.

Nach einer letzten Ansage an die Fahrer geht es spätestens um 14:00 Uhr zurück, so dass die ersten Fahrzeuge eigentlich nicht vor 16:00 Uhr zu erwarten sind. Trotzdem gibt es auch einige Wenige, die abkürzen.

Da das Feld auseinandergezogen ist, kommen die Oldtimer in diesem Fall aus Richtung Süden am Nachmittag die Rüttenscheider Straße entlang und sammeln sich auf dem Messeparkplatz P2. Sie werden bei der Einfahrt von Holger Ahlefelder fachkundig der Jury und dem Publikum vorgestellt. Holger Ahlefelder weiß über jedes Auto technische Einzelheiten und Geschichten zu erzählen, so dass es sehr unterhaltsam wird. Schon ab 15:00 Uhr spielen hier die „The Fellows“ Rock'n Roll vom Feinsten. Das Publikum kann im Biergarten bei Speis und Trank die Ankunft beobachten.



Die Blechkarawane kommt auf dem Messe-Parkplatz P2 an. Vorne ein alter Riley Brooklands Spec aus dem Jahre 1938, gefahren von Dr. Mark Goepel mit Beifahrerin Dr. Ester Wieland.

Auch für Kinder-Spaß ist gesorgt. Die Aufstellung der Fahrzeuge findet zwischen dem Biergarten und dem Zelt vor dem Girardet Haus statt. Viele Besucher nutzen die Gelegenheit, sich das breite Spektrum historischer Fahrzeuge anzusehen oder auch mit Experten zu fachsimpeln.

Der erlebnisreiche Tag klingt für die Fahrer im Zelt mit einer Abschlussveranstaltung aus. Oberbürgermeister Thomas Kufen verleiht die Pokale für den Concours d'Élégance für die drei schönsten Autos und den Concours de Restauration, den eine Technische Jury von Fachleuten für die am besten restaurierten und originalgetreuesten Automobile gewählt haben.

Obwohl Oldtimer durchaus robust und auch für schwierige Straßenverhältnisse gebaut sind, kommt es natürlich zu einigen wenigen Ausfällen, für die Werkstatt- und Abschleppwagen mitfahren. Der jeweils tragischste Fall erhält am Ende den Pokal des Pechvogels. Ein Pokal, auf den es niemand abgesehen hat.



Ein Teil des Orga-Teams, v.l.: Rolf Krane, Frank Schikfelder und Claudio Schlegtehdal beim Start 2023.

Wir danken

Wir hoffen, dass es ein schöner Tag für alle Beteiligten wird und danken den vielen Mitstreitern, Helfern und Förderern zu denen neben Claudio Schlegtehdal, Franz Maag, Werner Bücking, Reinhard Pietrass, Frank Schikfelder, Sprecher Holger Ahlefelder, Klaudia Ortkemper und Michael Alisch auch die vielen Streckenposten sowie natürlich die Sponsoren gehören. Der Messe sei gedankt für die Überlassung des Messeparkplatzes und dem Amt für Straßen und Verkehr für die Abklärung der immer umfangreicher werdenden Formalitäten.

Ohne Sponsoren geht nichts, und auch die Anzeigenkunden im Programmheft helfen bei der Finanzierung. Beim Hauptsponsor, dem Bankhaus Bauer, gehört André Weber zu den Förderern der ersten Stunde. Auch die Autohäuser Gottfried Schulz mit dem Porsche Zentrum Essen und die Firmen LUEG sowie Schulte-Oversohl sind seit vielen Jahren dabei. Seit drei Jahren unterstützt auch der British Cars Service die Tour.

Nicht zuletzt muss man den Teilnehmern danken, denn ihre hochklassigen Oldtimer sind die Hauptattraktion dieser Veranstaltung. Sie imponieren immer wieder durch ihre Ästhetik, die technische Entwicklung die sie abbilden und die authentische Restauration. Rolf Krane



On the Road

Gruppenfoto vor dem Start 2023
hinter der Philharmonie im Stadtgarten



Der „Krawallhobel“ der letztjährigen Tour de RÜ – die „Rote Sau“. Dieser Wagen war die Geburthilfe der Tuningschmiede AMG. Die Daten: Mercedes-Benz 300 SEL, 6,8 l, Bj. 1970, 8 Zyl., 500 PS.

Mit Dr. Paul und Nancy Jüngst und als Fahrer Clemens Schicketanz und Frau als Mitfahrerin. Der Wagen ist ein Nachbau der legendären „Roten Sau“, Klassensieger in Spa 1971, mit Fahrer Hans Heyer und Clemens Schicketanz. Der Wagen entstand in Beratung mit Clemens Schicketanz und ist bis auf geringfügige Modernisierungen dem Original nachempfunden. Erster Renneinsatz erfolgte beim Solitude-Revival 2017.



Bei der Tour de RÜ hilft man sich. Hinter den Unglücksra-
ben im MG fuhr Till Beckmann von British Cars Service, der
sich sofort den Defekt ansah. Aber der konnte nur in einer
Werkstatt repariert werden.



Glück im Unglück. Der Abschleppwagen der Firma Wieland
nahm den MG huckepack und weiter gings.



In der Waschküche – irgendwo im Niemansland.
Man kann den Organisatoren ja vieles vorwerfen, aber
für das Wetter können sie wirklich nichts. Es sollte aber
gen Mittag aufklaren. Den MG rechts hat es ein paar km
später leider erwischt; er blieb liegen.



Vor Schloss Körtlinghausen hinter Warstein. Armin Holle und Axel Witte mit ihrem Mercedes 300 SL Roadster von 1959.



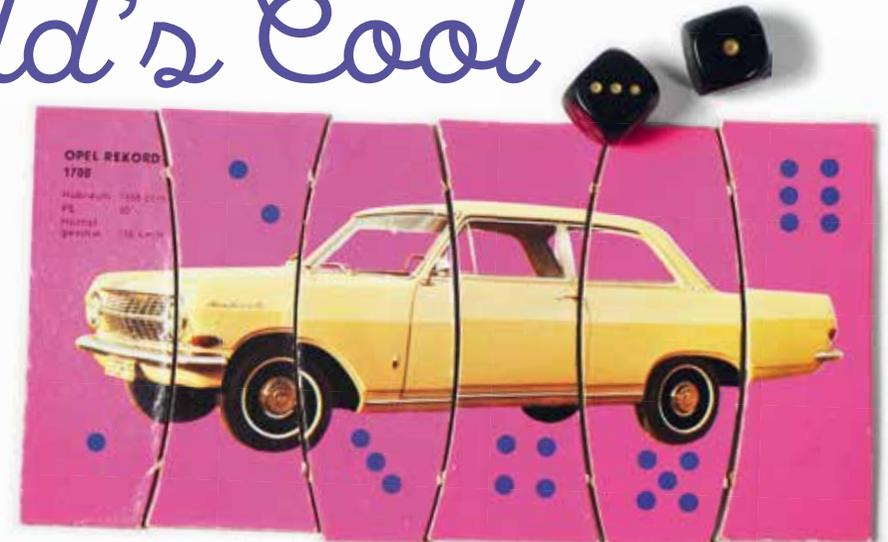
Die Hälfte der Mitfahrer sind schon auf dem Messe-Parkplatz P2 angekommen. Links die Südpromenade am Girardet Haus.



Die Damenjury begutachtet die einfahrenden Autos; hier einen seltenen Rover Sportsalon 14 HP von 1943 mit 6 Zylindern.

ANZEIGE

Old's Cool



PARKRAUMMANAGEMENT UND CONSULTING
WWW.PWIEPARKEN.DE

Der Allgemeine Schnaufferl-Club



Der Automobil-Club mit der längsten Tradition

Es ist schon erstaunlich, dass die Tour de Rü auch in diesem Jahr ausschließlich von begeisterten Enthusiasten geplant und organisiert wird und dass dahinter eigentlich kein namhafter Auto-Mobil Club als Ausrichter steckt. Und das für ein sehr großes Teilnehmerfeld mit weit über 100 attraktiven Oldtimern und das seit immerhin 20 Jahren. Und was noch hinzu kommt, dass die meisten Teilnehmer aus Essen kommen. Hier ist scheinbar eine sehr aktive Oldtimer-Szene zu Hause, die aber nicht in einem Club erfasst ist.

Vor 124 Jahren gegründet

Dabei sind viele Oldtimer-Besitzer durchaus in verschiedenen Clubs unterwegs, entweder in dem einen oder anderen Markenclub oder auch in einem markenneutralen Club, wie zum Beispiel im Allgemeinen Schnaufferl Club (ASC), einem Club, der bereits im Jahr 1900 (!) gegründet wurde und der zu den ältesten Automobil-Clubs der Welt gezählt wird.

Was wir heute automobile Vergangenheit nennen, war damals automobile Gegenwart, denn das Auto war erst wenige Jahre zuvor erfunden worden, und keiner der ASC-Gründer konnte auch nur annähernd die unglaubliche Geschichte des Automobils und damit der Mobilität weltweit in dieser Dimension voraussehen.

Hier versammelt sich die Creme der Automobilgeschichte

Alle bedeutenden Personen der Automobilgeschichte waren und sind Mitglieder des ASC, wie Carl Benz, Wilhelm Maybach, August Horch, Ferdinand Porsche, aber auch



So kennt ihn die Tour de Rü: Streckensprecher Holger Ahlefelder in seinem Element – hier 2015 an der Rü

Ettore Bugatti und Rudolf Caracciola, um nur einige zu nennen, aber auch viele andere heutige Prominente aus den unterschiedlichsten Bereichen der Automobil-Szene sind dort Clubmitglieder.

Über 1.600 Mitglieder

Schon in sehr frühen Jahren, als man den Begriff des Oldtimers erstmals definierte, wirkte der ASC als Interessenvertreter der Besitzer dieser historischen Automobile. Heute haben sich über 1.600 Mitglieder im ASC und in 15 Landesgruppen dieser Aufgabe gewidmet, das Automobil als „technisches Kulturgut“ zu bewahren und zu pflegen. Dies auch in unserer Region als Landesgruppe Rhein-Ruhr des ASC, der vor genau 50 Jahren, gegründet wurde.

Die erste Oldtimer-Ausstellung in Deutschland

Und auch damals hat dieser ASC bereits Zeichen gesetzt, denn 1974, weit vor der später gestarteten Techno Classica, wurde in einer Essener Messe-Halle die erste Oldtimer

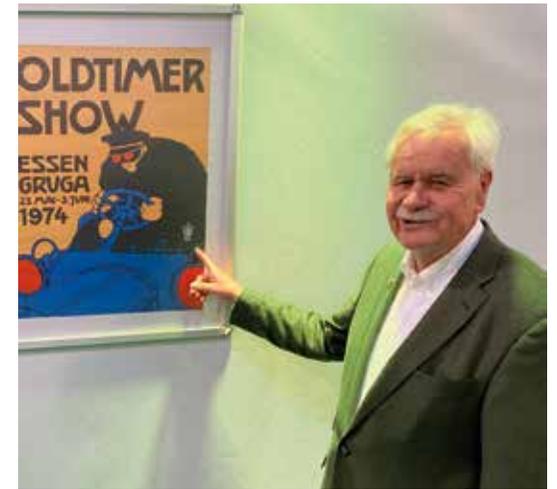
Ausstellung in Deutschland veranstaltet, in Eigen-Initiative von Mitgliedern dieses Clubs und mit Unterstützung des damaligen Chefs der Messe Essen Walter Bruckmann. Es standen dort damals fast 100 attraktive klassische Autos aus allen Epochen und auch Motorräder, die alle aus dem Besitz der ASC-Mitglieder dieser Region stammten. Diese Ausstellung lief über eine Woche im Sommer des Jahres 1974 und hatte über 30.000 (!) Besucher, ein Riesenerfolg.

Oldtimer sind Kulturgut

Genau so individuell wie die unglaubliche Entwicklung des Automobils ist heute der Umgang der meisten Oldtimer-Besitzer und besonders der ASC-Mitglieder mit dem Auto als technisches Kulturgut. Es sind historisch wertvolle automobile Kulturgüter, nicht nur einfach Oldtimer, die erhalten, gepflegt und gefahren werden müssen. Und bei den Veranstaltungen, wie bei der Tour de Rü, bei denen die originalen alten Autos auch auf den Straßen mobil sind, kann man die Entwicklung der Auto-Mobilität der vergangenen Jahrzehnte zeigen. Denn die Sympathiewirkung der klassischen Autos in den teils sehr kritischen Medien nimmt nicht unbedingt zu. Und die Clubs werden sich dafür einsetzen müssen, dass das wunderschöne Hobby mit den klassischen Autos weiter positiv dargestellt wird.

Holger Ahlefelder

Weitere Infos: www.asc-rheinruhr.de



Holger Ahlefelder auf der Techno-Classica 2023 vor dem seltenen Plakat der Oldtimer Show 1974. Ahlefelder war schon damals dabei. Heute ist er Präsident des ASC Rhein-Ruhr e.V.



So sah es aus auf der ersten Oldtimer-Show in Deutschland vor 50 Jahren in der Messe Essen.

PHILHARMONIE ESSEN

20 Jahre Philharmonie Essen

FESTWOCHE 10. BIS 15. JUNI 2024

PODIUMSGESPRÄCHE

PARK SOUNDS

FESTKONZERT MIT ANNE-SOPHIE MUTTER,
FABIO LUISI UND DALLAS SYMPHONY ORCHESTRA

PUBLIC LISTENING IM STADTGARTEN



TOUR DE RÜ 20 Jahre Philharmonie



20 Jahre Philharmonie – 20 Jahre Tour de Rü

Seit 20 Jahren startet die Tour de Rü mit ihren Oldtimern aus dem Stadtgarten hinter der Philharmonie ihre Frühlingsausfahrt. Was beide vereint? – Liebe, Sorgfalt und Enthusiasmus für ihre „Produkte“.

Die Essener Philharmonie befindet sich im Saalbau Essen. Der alte Saalbau bestand bis zum 26. Juli 1943, als bei einem Bombenangriff der Alliierten im Zweiten Weltkrieg nahezu die gesamte Essener Innenstadt einschließlich des Saalbaus schwerste Schäden erlitten. Ab 1949 ersetzt der Saalbau als modernisierter Wiederaufbau den Vorgängerbau. Das Gebäude ist neben dem Konzertsaal auch ein Austragungsort für Sportfeste und Tagungen. Die Eröffnung des ursprünglich 1773 Zuschauer fassenden Saals fand am 14. November 1950 statt.

Der Saalbau – Essens „gute Stube“

Auch in der Nachkriegszeit galt der Saalbau als die „gute Stube“ Essens. Doch mit der Zeit sah man Modernisierungsbedarf. Von 2002 bis 2004 wurde das Gebäude grundlegend modernisiert. Nach längeren politischen Diskussionen und einem aufwendigen Umbau wurde das Haus als Philharmonie Essen wiedereröffnet. Die Kosten von 75 Millionen Euro wurden maßgeblich durch Spenden aus Wirtschaft und Stiftungen getragen.

Grundlegender Umbau ab 2002

Um ein weitläufigeres Raumkonzept umzusetzen, öffnete man während des Umbaus die Achsen des Gebäudes und

ermöglichte damit einen Blick vom einen bis zum anderen Ende des Veranstaltungsorts. Die Wiedereröffnung des Saalbaus – der jetzt Philharmonie heißt – fand am 4. Juni 2004 statt.

Der Alfried-Krupp-Saal

Der größte Konzertsaal ist der Alfried-Krupp-Saal, der über eine Orgel der Firma Kuhn mit 62 Registern verfügt. Der 21 Meter hohe Saal bietet heute bis zu 1900 Zuschauern Platz und wurde im Zuge der Umbaumaßnahmen mit einem an der Decke angebrachten, achtzehn Tonnen schweren Klangsegel akustisch optimiert. Je nach Veranstaltungstyp kann das Segel individuell auf die akustischen Anforderungen eingestellt werden, was den Saal sowohl für sinfonische Konzerte als auch für Kammermusikveranstaltungen nutzbar macht.

Neben dem neu errichteten RWE-Pavillon mit 400 Plätzen sind noch ein Festsaal sowie die drei „Bunten Säle“ und drei nach den Komponisten Richard Strauss, Gustav Mahler und Max Reger benannte Clubräume Teil der Philharmonie.

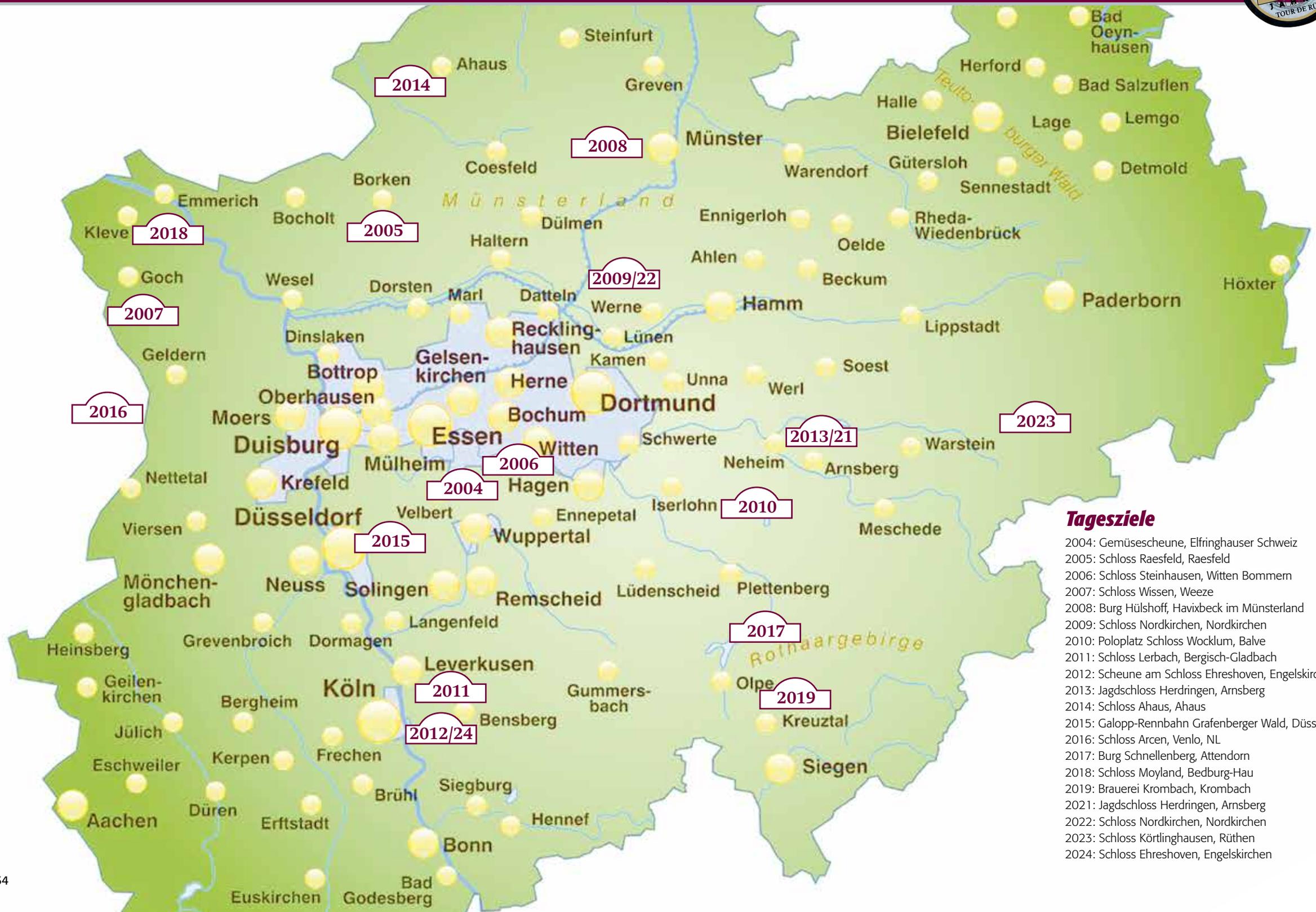
Residenzorchester sind die Essener Philharmoniker. Auf dem umfangreichen Programm stehen neben dem regulären Konzertbetrieb auch Veranstaltungen für Kinder, Abende mit Jazzmusik sowie experimentellen Formaten.

Das 20-jährige Jubiläum feiert das internationale Konzerthaus mit einer Festwoche im Juni 2024.

Mehr unter: www.theater-essen.de/philharmonie



Blick in den großen Alfried-Krupp-Saal, Foto Frank Vinken



Tagesziele

- 2004: Gemüsescheune, Elfringhauser Schweiz
- 2005: Schloss Raesfeld, Raesfeld
- 2006: Schloss Steinhausen, Witten Bommern
- 2007: Schloss Wissen, Weeze
- 2008: Burg Hülshoff, Havixbeck im Münsterland
- 2009: Schloss Nordkirchen, Nordkirchen
- 2010: Poloplatz Schloss Wocklum, Balve
- 2011: Scheune Lerbach, Bergisch-Gladbach
- 2012: Scheune am Schloss Ehreshoven, Engelskirchen
- 2013: Jagdschloss Herdringen, Arnsberg
- 2014: Schloss Ahaus, Ahaus
- 2015: Galopp-Rennbahn Grafenberger Wald, Düsseldorf
- 2016: Schloss Arcen, Venlo, NL
- 2017: Burg Schnellenberg, Attendorn
- 2018: Schloss Moyland, Bedburg-Hau
- 2019: Brauerei Krombach, Krombach
- 2021: Jagdschloss Herdringen, Arnsberg
- 2022: Schloss Nordkirchen, Nordkirchen
- 2023: Schloss Körtlinghausen, Rütten
- 2024: Schloss Ehreshoven, Engelskirchen

2004



Das erste Ziel – die Gemüsescheune Elfringhauser Schweiz



Bugatti Typ 35 von 1922, gefahren von Dr. Joachim Jantzen



Das gesamte Orga-Team mit Oberbürgermeister Reiniger



Der rote Feuervogel ist ein Lea Francis Sports von 1949



Gastronom „Purzel“ im Gespräch mit Dieter Rust



Die Ideengeber und Gründer der Tour de Rü

2005



Wasserschloss Raesfeld in Raesfeld



Heidi Hetzer, Hannes Schmitz und OB Wolfgang Reiniger



Porsche Carrera Panamericana von Marc Winkelmann



Es ist gut, wenn man etwas Werkzeug dabei hat



Bei der Tour de Rü hilft man sich



Bugatti T15 von 1913, eines der ältesten Autos der Tour



2006



Schloss Steinhausen, Witten Bommern



Ein Ford A Tudor von 1930, Fahrer Dieter Franziskowski



So lieben wir unsere Rü - es ist Kirschblütenzeit



Heidi Hetzer begleitet die Tour in einem Felber Ferrari



Ein Traum von Auto: Der Bugatti 57 C Atalante von 1938. Fahrer Günter und Gunhild Schwarz

2007



Schloss Wissen, Weeze



Ausfahrt im Mercedes-Benz SS von 1929 mit Franz Maag



Mercedes-Benz 300 b Cabriolet D mit J. Schulte Oversohl



Bugatti 43 Grand Sport von 1927 mit Gerhard Roeser



Blinder Passagier



Wenn der Fotograf zu lange auf die Tuba guckt

2008



Burg Hülshoff, Havixbeck im Münsterland



Bärbel und Franz Maag



Verwirrendes Cockpit im Bentley von Friedel Winkelmann



Pontiac Bonneville 455 von 1965 mit Dicki Holthoff



Mercedes Benz 300 d Adenauer vor leuchtendem Rapsfeld



VW Käfer in ungewöhnlichem Hebmüller-Look

2009



Schloss Nordkirchen, das westfälische Versailles



Roland Neuwirth mit Sohn im Austin Healey von 1956



Ungewöhnlicher Ford mit orangenen Holzrädern



Franz Maag mit Enkelin



2009 fuhren noch Motorräder mit, links Walter Brüll



Schöner Farbkontrast: Lueg-Pritschenwagen vor Rapsfeld



2010



Schloss Wocklum, Balve. Ziel war der Poloplatz nebenan



Blinder Passagier Nr. 2 im Morgan 4/4 Roadster von 1937



Den Sand des Poloplatzes hatten später alle in ihren Autos



Pressekonferenz im Hause Porsche



Routenplanung auch bei Minusgraden



Wer Bugatti fährt sollte schon etwas sportlicher sein

2011



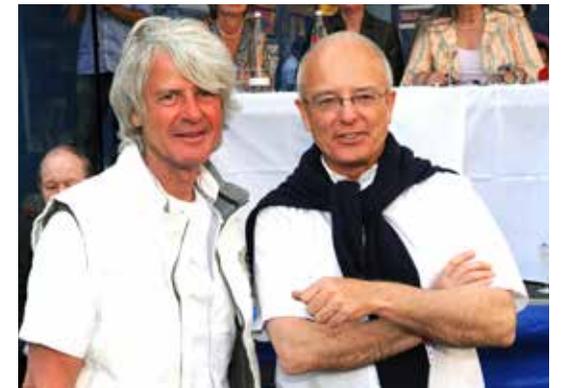
Schloss Lerbach bei Bergisch-Gladbach



Jaguar SS 100 von 1937, Fahrer Jochem Neidhart



Landschaftliche Reize im Bergischen Land



Claudio Schlegendal mit OB Reinhard Pass



Mercedes-Benz SSK von Bernhard und Achim Bauer



VW Samba-Bus T1 mit 23 Fenstern von Dr. Tobias Jäger

2012



Ankunft an der Partyscheune von Schloss Ehreshoven



Die jüngste Fahrerin im elektrischen Baby-Bugatti



Ein Porsche 356 SC Cabrio von 1964



BMW Baur Cabrio 501/6 von 1955 von Hans-Karl Welle



Alfa Romeo 1900 Pininfarina 1954 mit Rainer Podzuck



Quick and Dirty

2013



Jagdschloss Herdringen im Tudorstil, Arnsberg



Auf den Moment warten alle - Kirschblüten auf der Rü



Auch auf zwei Rädern kommt man ans Ziel



Schwach motorisiert - Austin Seven von 1927 mit nur 15 PS



Unterschriftensammlung aller Teilnehmer



Zielankunft auf Messeparkplatz P2

2014



Das barocke Wasserschloss Ahaus, Ahaus



Die Vorkriegswagen dürfen immer direkt vors Schloss



Ein MG TC von 1946 mit Fahrer Dietmar Wiedemann



Unser wohlgesonnener „Dorfsherrif“ Rüdiger Buers



Historische Trecker - Präsentation auf der Rü



Sehr dynamisch: Der Riley Brooklands Spec von hinten

2015



Galopprennbahn in Düsseldorf Grafenberg



Der Bugatti Typ 40 Grand Sport. Rechts Nikolaus von Ritter



Sammeln vor der Galopprennbahn



Rainer Podzuck im Dino



Mike und Jasmin Frühhoff im Jaguar C-Type Serie I von 1954



Pack' den Tiger in den Tank

2016



Schloss Arcen Venlo, NL



Rolf Krane auf der Überholspur



BMW V8 Cabriolet (Barockengel) mit 8 Zylindern von 1963



Zwei Frösche im Austin Healey Sprite von 1959



Im Schlossgarten Arcen



Ein Amphicar Typ 770 von 1963 mit Alfred Lammers

2017



Burg Schnellenberg, Attendorf



BMW 502 von 1962 - Fahrer Heinz Dürfeld



V.l.: Claudio Schlegtendal, Franz Maag, OB Thomas Kufen und Rolf Krane auf der Rü



DKW 3=6 Monza, 3 Zylinder, 980 ccm, Bj. 1958, 50-60 PS



VW T1 Pritschenwagen der Firma Brüll von 1966



Aufstellung vor Burg Schnellenberg

2018



Ein von der Diakonie Essen restaurierter Peugeot 302 BH



Schloss Moyland, Bedburg-Hau



Ein Freund der Tour de Rü: Ex-Hobbythek-Macher Jean Pütz



Gute alte Technik im Vorder- und Hintergrund



Am Schloß Moyland



Vorne der Käfer unseres Oberbürgermeisters Reinhard Pass

2019



Vor der Brauerei in Krombach



Im tiefsten Sauerland



Das Orga-Team: V.l. Hannes Schmitz, Franz und Bärbel Maag, der leider verstorbene Klaus Stebani, Werner Bücking, Frank Schikfelder, Reinhard Pietrass und mit dem Rücken zur Kamera Klaudia Ortkemper



Die Mediencrew: Reinhard Pietrass, Monika Wyrobisch, Klaudia Ortkemper und Tim Kowalewski mit einem Begleitfahrzeug unseres Sponsors Jaguar Land Rover Classic Centre



Der Mann mit dem riesigen Autowissen: Holger Ahlefelder



Porsche 356 B Roadster von 1962 mit Marcus Menden

2021



Jagdschloss Herdringen, Arnberg



Jaguar XK 150 SE DHC von 1959 mit Brigitte und Peter Rust



Sie haben sich dazugeschmuggelt: Zwei Gogomobile



Vor dem beeindruckenden Tudor-Schloß



Mercedes 280 SE/9 3.5 mit Dr. Stephan Holthoff-Pförtner



OB Thomas Kufen und Claudio Schlegtehdal beim Start

2022



Zum zweiten Mal im Schloss Nordkirchen



Die schönsten und ältesten dürfen direkt ans Schloss



Porsche-Romantik vor landschaftlicher Idylle



Das obligatorische Gruppenfoto



Wer sein Auto liebt, der schiebt: Pechvogel Dr. Heep



Farbenprächtige Rückfahrt

2023



Schloss Körtlinghausen, Rüthen



Auf der Rü, der Namensgeberin unserer Ausfahrt



Der Lagonda M45 T7/T8 Karosserie mit Ulrich Gauffrés



Peter Rust im Jaguar XK 150 SE DHC von 1959



Dixieland im Stadtgarten



Begrüßung am Jagdhaus Schellenberg mit Joachim Castell

2024



Schloss Ehreshoven, Engelskirchen



So ein Wetter wünschen wir uns auch für den 27. 4. 2024



Vorfreude!



Treten Sie ein in die Welt von Mercedes-AMG

Pure Emotionen und Leidenschaft - im AMG Brand Center Essen

LUEG hat an der Altendorferstraße in Essen einen weiteren Meilenstein gesetzt und das erste AMG Brand Center im deutschsprachigen Raum eröffnet. Mit gebündelter AMG-Markenkompetenz wird Ihnen auf 1.700 Quadratmetern eine exklusive Erlebniswelt mit einer umfangreichen Auswahl an luxuriösen Fahrzeugen und Services geboten. Zeitgleich erwartet Sie auch ein ganz neuer Betreuungsstandard: Durch die Größe des Standortes wird das AMG-Fahrzeugportfolio nahezu vollständig abgedeckt, wodurch mehr Modelle – auch Limited Editions und Hot Cars – bewundert werden können. Rund 20 Mitarbeiter lassen Ihren Besuch zu einem wahren Erlebnis werden; Professionelle Beratung und erstklassiger Service stehen an erster Stelle.

Individualität, High-Performance und einzigartiges Design

AMG steht für die sportlichste Evolutionsstufe der Stern-Flotte. Von sportlichen Limousinen, dynamische Roadster, kraftvolle SUV oder speziell angefertigte Einzelstücke - das Produktportfolio ist eindeutig darauf ausgelegt, keinen Kundenwunsch offen zu lassen.

Überzeugen Sie sich selbst! Im AMG Brand Center Essen.

LUEG AG & Co. KG
Altendorfer Straße 44c
45127 Essen



AMG

BRAND CENTER ESSEN

Energieverbrauch kombiniert: 15,7-14,7 l/100 km | CO2-Emissionen kombiniert: 358-335 g/km | CO2-Klassen: G-E

LUEG.



BANKHAUS BAUER PRIVATBANK

Das Bankhaus Bauer ist eine 1931 gegründete, mittelständische Privatbank mit Sitz in Essen. Seit März 2015 befindet sich das Unternehmen im Besitz der BB Beteiligungs GmbH in Essen, hinter der namhafte Unternehmerfamilien aus Nordrhein-Westfalen stehen. Als unternehmergeführte Bank fokussiert sich das Haus auf die ganzheitliche und unabhängige Betreuung vermöggender Privatkunden in ganz Deutschland.

Dr. Johannes Schaewitz ist beim Bankhaus Bauer als Portfoliomanager für die Individuelle Vermögensverwaltung und für den Bereich nachhaltiger Investments zuständig. Er hat in Fachzeitschriften publiziert und hält regelmäßig Vorträge zu verhaltensökonomischen Themen.



Dr. Johannes Schaewitz verantwortet mit seinen Kollegen die Individuelle Vermögensverwaltung des Bankhauses Bauer, welche bereits mehrfach im Performance-Ranking durch die firstfive AG ausgezeichnet wurde.

Über die Psychologie der Aktienmärkte Ein aktueller Ausblick

Die Vielzahl an jüngsten Krisen verunsichern die Anlegerinnen und Anleger: Corona, Ukrainekrieg, Energiekrise und Gaza-Konflikt. Wenn wir uns allerdings anschauen, wie die Märkte – die im Endeffekt die Summe individueller Anlageentscheidungen widerspiegeln – reagiert haben, dann lässt sich eine Art zunehmender Gewöhnungseffekt beobachten: Nach einem ersten kurzen Schock erholten sich die Aktienmärkte immer wieder schnell und haben kontinuierlich neue Bestmarken erreicht. Auf diese sog. Events reagieren Investorinnen und Investoren in der Regel entweder ängstlich oder gierig, also emotional. Der Grund dafür ist, dass wir Menschen systematisch kognitiven und emotionalen Verzerrungen beim Denken, Wahrnehmen, Erinnern, Urteilen und letztendlich Entscheiden unterliegen. Davon sind vor allem auch unsere Anlageentscheidungen betroffen, da Geld uns im besonderen Maße emotionalisiert. Der Psychologe und Wirtschaftsnoelpreisträger Daniel Kahneman fand z. B.

heraus, dass unsere Finanzentscheidungen zu 90 Prozent durch Emotionen gesteuert werden. Als Menschen möchten wir evolutionsbedingt Verluste in jedem Fall vermeiden und gehen daher auch nur ungern Risiken ein. Die Angst, Geld zu verlieren, ist deutlich höher als das positive Gefühl Geld verdient zu haben. Wer allerdings sein Vermögen langfristig steigern möchte, um z. B. auch bis ins hohe Alter abgesichert zu sein, der muss abgewogene Risiken eingehen und auch kurzfristige Schwankungen verkraften können. Wie viel temporärer Verlust verkraftet werden kann, ist von Mensch zu Mensch unterschiedlich und hängt auch immer von der ganz individuellen Situation, wie z. B. der aktuellen Lebensphase und den individuellen (zukünftigen) Konsumansprüchen, ab.

Was bedeutet dies konkret für die aktuellen Märkte?

Während die „westlichen“ Aktienmärkte von Rekord zu Rekord eilen (Stand: 29.02.2024), lässt sich – wie schon

im letzten Jahr – beobachten, dass wenige Aktien großer Unternehmen für die Kursentwicklungen der Indizes verantwortlich sind. Vor allem der Hype rund um das Thema Künstliche Intelligenz hat bei einigen Technologieunternehmen zu einer Rallye geführt.

Der Begriff der „Glorreichen Sieben“ ist in den letzten Wochen schon fast inflationär oft gefallen und fasst sieben Aktien amerikanischer Unternehmen zusammen, welche im Wesentlichen für die starken Kursentwicklungen der letzten Monate von US-Aktienindizes wie S&P 500 und Nasdaq verantwortlich waren und sind. Seit Jahresbeginn lässt sich allerdings auch beobachten, dass sich zwei Unternehmen aus diesem illustren Kreis sukzessive verabschieden.

Aus verhaltenswissenschaftlicher Sicht können wir hier psychologische sich selbstverstärkende Effekte beobachten. Da ist z. B. die sog. Herdenmentalität: Wenn die Mehrheit sagt, dass etwas gut ist, dann muss es auch gut sein und die wenigen gegensätzlichen Meinungen werden gerne ignoriert. Anleger, die nur noch blind folgen, reagieren oft zu spät. Die Gewinner sind diejenigen, die sich frühzeitig eine eigene Meinung gebildet und dementsprechend agiert haben. Zur letzteren Gruppe zählen mehrheitlich die professionellen Investoren, da dies zu ihrem täglichen Aufgabengebiet gehört.

Ist es beim KI-Hype also schon zu spät einzusteigen? Hier kommt es aus unserer Sicht auf eine sehr sorgsame Analyse der einzelnen – von KI profitierenden – Unternehmen an. Durch eine intensive Auseinandersetzung mit dem Thema lassen sich, abseits der flutlichtdurchtränkten Bühne, spannende Geschäftsmodelle von Unternehmen ausmachen, dessen Aktien zum Teil noch deutliches Kurspotential haben.

Eng mit der Herdenmentalität verbunden ist die sog. FOMO (Fear Of Missing Out), also die Angst etwas zu verpassen. FOMO hat ein sehr starkes psychologisches Gewicht, kann allerdings auch zu erheblichen finanziellen Verlusten führen. Dabei ist „Knappheit“ der zentrale Punkt. Eine Aktie zu einem bestimmten Preis ist knapp, da sich durch einen starken Kursanstieg schon wieder eine neue Situation ergibt. Wenn eine Aktie kontinuierlich und rasant steigt, haben wir Angst einen guten Einstieg zu verpassen und investieren lieber schnell, ohne uns den tatsächlichen Wert anzuschauen. So entstehen auch Spekulationsblasen.

Wie geht es an den Märkten weiter?

Für die Entwicklung der Aktienmärkte in diesem Jahr sind wir kurz zusammengefasst: optimistisch! Langfristig ist unsere Einschätzung ohnehin äußerst positiv.

Der Zinserhöhungszyklus der amerikanischen Notenbank Fed sowie der europäischen Zentralbank EZB scheint beendet. Die Investoren erwarten noch in diesem Jahr wieder Leitzinssenkungen, welche einen positiven Einfluss auf die Aktienmärkte haben werden. Allerdings haben

sich die zu Jahresbeginn deutlich überzogenen Zinssenkungsfantasien der Kapitalmarktteilnehmer mittlerweile relativiert. Es werden nun im Umfang geringere Zinssenkungen zu einem späteren Zeitpunkt, d. h. wahrscheinlich zur zweiten Jahreshälfte, angenommen. Dies nicht zuletzt, weil sich die amerikanische Wirtschaft weiterhin als sehr robust erweist und eine schwere Rezession wohl ausbleiben wird. Auch die europäische Wirtschaft scheint sich langsam zu stabilisieren. Ein weiterer Grund für zurückhaltende Zinssenkungen ist die nach wie vor zu hohe Kerninflation sowohl in den USA als auch in der Euro-Zone. In Deutschland bleibt die wirtschaftliche Lage aktuell leider noch deutlich angespannter.

Wir gehen davon aus, dass es an den Kapitalmärkten bis zum Sommer noch etwas volatil zugehen wird. Hier werden sich Chancen für gute Einstiege in spannende, vor allem auch zyklische, Aktien ergeben. Wenn einige wenige Aktien für die positive Marktentwicklung verantwortlich waren und sind, bedeutet dies, dass die Aktien vieler anderer Unternehmen hinter der Entwicklung der Schwergewichte zurückgeblieben sind. Gerade seit dem durchaus schwierigen Börsenjahr 2022 haben sich bisher viele Werte noch nicht nachhaltig erholt. Unter den Indexoberflächen und in jeder Marktphase gibt es immer wieder Gelegenheiten; kontinuierlich neue Höchststände der Indizes sollten daher nicht abschrecken, da wir auch langfristig – ganz natürlich – immer wieder neue Bestmarken sehen werden.

Wie kann den kognitiven Fallstricken begegnet werden?

Aus der Finanzforschung wissen wir, dass verschiedenste Emotionen zu einer Abweichung von einem definierten rationalen Handeln führen und sich negativ auf die Rendite an der Börse auswirken. Als professionelle Investoren sind wir natürlich davor auch nicht gänzlich gefeit, dennoch hilft uns alleine die Kenntnis über die verschiedenen kognitiven Verzerrungen bessere und rationalere Entscheidungen zu treffen und somit systematisch eine höhere Rendite für unsere Kundinnen und Kunden zu erzielen. Wie wir bereits bei den „Glorreichen Sieben“ sehen, ist die Auswahl der „richtigen“ Aktien und aktives Management eine opportune Strategie, um einen Mehrwert zu generieren.

Die individuelle Vermögensverwaltung des Bankhauses Bauer verfolgt eine klare Investment-Philosophie, welche sich an Mega-Trends wie der Digitalisierung und dem demographischem Wandel orientiert. Dabei verfolgen wir einen aktiven Ansatz, welcher in den letzten Jahren mehrfach von unabhängigen Instituten ausgezeichnet wurde.

Möchten Sie gerne mit dem Bankhaus Bauer und Herrn Dr. Schaewitz über die globalen Finanzmärkte diskutieren?

Dann schreiben Sie bitte an:

heike.ochantel@bankhausbauer.de



Die beiden Geschäftsführer Till Beckmann und Maik Hering hinter einem MG F-Type Magna Roadster von 1931

Britischer Humor und deutsche Gründlichkeit

„The Spider“

Über Jaguar kann Till Beckmann so schnell keiner etwas erzählen. Da weiß er so ziemlich alles und ist europaweit gut vernetzt („The Spider“). Kein Wunder, denn Beckmann hat Maschinenbau studiert, in diversen Autohäusern gearbeitet, seine Meisterprüfung gemacht und war über 12 Jahre bei Jaguar als Techniktrainer tätig.

The Mechanic“

Maik Hering und Till Beckmann kennen sich schon seit 15 Jahren und haben in verschiedenen beruflichen Positionen zusammen gearbeitet. Der „Mechaniker“ hat einen Abschluss als „Bachelor professional“ in Technik gemacht und ist nun der Technik-Freak bei British Cars Service. Wenn er sagt: „da geht noch was“, dann können sich die Kunden darauf verlassen, das er das hinbekommt.

British Cars Service Pausch & Koenen GmbH

Die „British Cars Service Pausch & Koenen GmbH“ besteht seit 2004 und hat mit Till Beckmann und Maik Hering seit Ende 2019 eine neue Geschäftsführung. Im Lysegang in der Essener Innenstadt sind alle britischen Fahrzeuge willkommen, vom original Mini Cooper, Triumph, MG, Rover, Austin Healey bis hin zu den größeren Marken wie Land Rover, Daimler (UK) und natürlich Jaguar, Jaguar, Jaguar ...



Jaguar E-Type

„Britische Traditionsfabrikate werden bei uns als Familienmitglieder behandelt“ so Till Beckmann. „Exzellente und bezahlbare Serviceleistungen sind unser Anspruch. Qualitativ einwandfreie Arbeit und somit höchste Kundenzufriedenheit stehen bei uns an erster Stelle.“

Ein Team mit „Know How“

Das gesamte Team hat jahrzehntelange Erfahrung in Restauration, Reparatur und Instandsetzung. Dazu können auch kleinere Lackarbeiten gehören oder „Der Wagen muss mal durchgecheckt werden, ich will damit zur Bodensee Rallye fahren“. Es geht aber auch bis hin zur grundlegenden Restauration und einem kompletten Neuaufbau. Dann wird alles an Teilen abmontiert, das nackte Karosserie-Skelett gesandstrahlt und in mehreren Schichten wieder neu lackiert. So ist es jahrelang sehr gut gegen Korrosion geschützt. Defekte Teile werden ausgetauscht – das kann auch schon mal einen neuen Kabelbaum bedeuten.

Beim Verkäufer „unter die Haube schauen“

Der Service geht aber noch weiter. Wenn Kunden z. B. einen Jaguar E-Type kaufen wollen, dann kann es auch schon einmal vorkommen, das Till Beckmann mit dem Interessenten das Auto in Lübeck begutachtet. Dann muss der Verkäufer die Hosen runterlassen, denn der Profi sieht schnell, ob der Preis gerechtfertigt ist, oder ob der Kunde noch 30.000 Euro in den Wagen investieren muss. Denn in Deutschland gibt es ja auch noch einen TÜV. Gerade bei Autos, die bei Auktionen gekauft wurden, kann der Käufer böse Überraschungen erleben, wenn er dann feststellt, dass eine Tür mit Beton gefüllt ist – „sah aber im Internet so gut aus“.



Jaguar Mark VII M - dieses Jahr mit Startnummer 56



Dieser mächtige 5,70 m lange Daimler war ein Wagen der Britischen Rheinarmee. So konnte er von Queen Elisabeth II. bei ihren Deutschlandbesuchen genutzt werden. Der Wagen hat einen riesigen Fond und bietet hinter den Fahrersitzen noch zwei Notsitze, die ausgeklappt werden können. Der Daimler ist für 7 Personen zugelassen.



Ein Range Rover fährt diesmal als Service-Wagen mit

Die Legende lebt

Im Porsche 356 Club Deutschland e.V. schließen sich Liebhaber der Porsche Modelle 356, 904 und Spyder in einem eingetragenen Verein zusammen. Der Porsche 356 Club Deutschland e.V. verfolgt gemeinnützige Zwecke und ist eine unpolitische sowie unkongressuelle Organisation – er verfolgt ideelle Ziele auf dem Gebiet des Kraftfahrzeugwesens im Sinne des „deutschen Kulturguts“. Knapp 700 Mitglieder verfolgen das gemeinsame Ziel, die Porsche 356 Sportwagen zu erhalten und zu pflegen. Darüber hinaus verbindet die Durchführung von touristischen, sportlichen und gesellschaftlichen Veranstaltungen sowie von Fahr- sicherheitstrainings die Mitglieder untereinander. Besonderen Wert legt der werksanerkannte Porsche 356 Club Deutschland e.V. auf die guten Kontakte zur Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, welche ständig gepflegt werden.

Neben den Kontakten zu Porsche 356 Fahrern und -Freunden bietet der Porsche 356 Club Deutschland e.V. weitere Möglichkeiten, wie etwa eine Unterstützung bei tech-

nischen Problemen oder bei einer Kaufberatung. Der Porsche 356 Club Deutschland e.V. hilft selbstverständlich auch, indem empfehlenswerte Service- oder Restaurationsadressen an interessierte Mitglieder weiter gegeben werden.

Darüber hinaus rundet der Kontakt zu anderen gleichge- sinnnten Porsche 356 Fahrern die Vorteile einer Mitglied- schaft ab. Mitglieder helfen oft auch dann mit ihrem in langen Jahren erworbenen Fachwissen weiter, wenn mo- dern eingerichtete Werkstätten längst passen müssen und bei kniffligen Fragen nicht weiter helfen können. Schließlich sind viele Porsche 356 Club Mitglieder schon mehr als 35 Jahre im Verein aktiv und wissen um die vielen kleinen und großen Probleme rund um ihren Porsche 356 Sportwagen.

Informieren Sie sich auch im Rahmen der Mitgliedschaft über den Porsche 356 Club auf Oldtimer Messen wie der Techno Classica in Essen. Selbstverständlich treffen Sie uns

auch bei den Classic Days – Festival of Culture & Motoring Lifestyle – im Greenpark in Düsseldorf.

Wissenswertes rund um den Porsche 356 erfahren die Club Mitglieder u.a. auch aus dem vierteljährlich erschei- nenden Club Magazin „356 – Fahren in seiner schönsten Form“.

Die Regionen sind aktiv

Die 13 Regionen innerhalb des Porsche 356 Club Deutschland e.V. bieten für jeden Porsche 356 Freund eine besondere Abwechslung. Zumeist finden im monatlichen Rhythmus gemeinsame Abende zu festen Zeiten statt, bei denen neue Gesichter jederzeit gerne gesehen werden. Über das ganze Bundesgebiet verteilt haben sich regionale Gruppen gebildet, die regelmäßig aktuelle Informationen austauschen und sich gegenseitig bei bestimmten Proble- men zur Seite stehen. Durch diese Kontakte entstehen oft langjährige Freundschaften und der Sinn ist das Zusam- menführen von Gleichgesinnten mit einer Integration von neuen Leuten, die sich für das Thema Porsche 356 und den Porsche 356 Club Deutschland e.V. interessieren.

Dabei stehen Mitglieder, die sich seit vielen Jahren mit ih- rem Porsche 356 beschäftigen, mit ihrem Wissen zur Seite. Sicherlich auch, wenn Sie sich ein Fahrzeug kaufen möch- ten oder etwa die richtigen Ansprechpartner für bestimmte Arbeiten suchen. Oder auch nur wissen möchten, wo welches Ersatzteil am besten zu bekommen ist. All das sind Fragen, die unsere Porsche 356 Mitglieder in unterschiedli- chen Regionen beschäftigen und von unseren Mitgliedern gerne beantwortet werden.

Ausfahrten und Treffen

Die Leiter der Regionen planen und begleiten gemeinsame Ausfahrten und bereiten regionale Treffen in Museen, zu sportlichen Veranstaltungen oder ähnliches vor. So finden beispielsweise im Frühjahr, Sommer und Herbst verschie- dene Tages- oder Wochenend-Touren außerhalb der eher größeren nationalen und internationalen Veranstaltungen statt. Auf dem Programm bei solchen regionalen Tages- und Wochenend-Touren stehen außerdem Besichtigungen von Restaurationsbetrieben und weiterer Organisationen, die sich in der Porsche 356 Szene etabliert haben. Sowohl Firmen, die sich mit Karosseriearbeiten beschäftigen als auch solche, die sich ausschließlich mit der Technik ausein- andersetzen, werden recht gerne besucht. Dadurch können sich Porsche 356 Mitglieder im Laufe der Zeit selbst einen guten Überblick verschaffen und wissen, an wen sie sich im Falle einer anstehenden Restaurierung oder Reparatur wenden können.

Die Region Niederrhein

Leiter der Region: Achim Kubiak, Jürgen Laufenberg
Der Stammtisch trifft sich jeweils am 1. Mittwoch im Monat ab 19.00 Uhr im „Restaurant Seerose“, Waldstraße 130, 47447 Moers-Schwafheim

*Mit freundlicher Unterstützung und Genehmigung von
Thomas Ernst, Präsident Porsche 356 Club Deutschland e.V.
Achim Kubiak, Leiter der Region Niederrhein
Weitere Infos: www.porsche-356-club-deutschland.de*

*Club-Treffen 2011 auf der Henrichshütte in Hattingen
Foto: Achim Kubiak*





Sieger 2023 Concours d'Élégance

1. Platz: Startnr. 10
Mercedes-Benz 300 SL, Bj. 1954
Fahrer: Franz Maag, Dr. Jörg Sauer

2. Platz: Startnr. 69
Mercedes-Benz 300 S, Bj. 1952
Fahrer: Siegfried Siewek, Barbara Peters

3. Platz: Startnr. 113
VW Käfer Typ 144 Hebmüller-Cabrio, Bj. 1951
Fahrer: Ivica Zecevic

Sieger 2023 Concours de Restauration

1. Platz: Startnr. 19
Mercedes-Benz 300 SL, Bj. 1959
Fahrer: Axel Witte, Armin Holle

2. Platz: Startnr. 60
Land Rover Series 2, Bj. 1960
Fahrer: Moritz Anderle, Clara Schlegel

3. Platz: Startnr. 52
Austin Healey 3000 MK III, Bj. 1965
Fahrer: Klaus Budde, Michael Poth



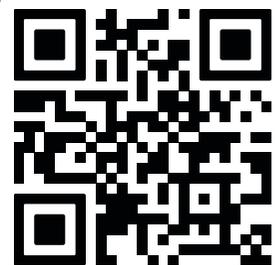


EIN ZUHAUSE AUF ZEIT

Erleben Sie die kreative Küche im Fine Dining Restaurant 1831 oder überzeugen Sie sich von unseren Kaffee- und Kuchenspezialitäten und frischer Marktplatzküche im bistro in der remise. Bei unseren Hausveranstaltungen feiern wir gemeinsam das Leben und laden Sie zum Ankommen, Abschalten und Genießen ein. Für welchen Anlass wir Sie auch gewinnen können, wir freuen uns auf Ihren Besuch!



RESTAURANT 1831



VERANSTALTUNGEN



BISTRO IN DER REMISE

SCHLOSSHOTEL HUGENPOET
August-Thyssen-Straße 51 · 45219 Essen-Kettwig
Tel. 02054 1204-0 · info@huguenpoet.de · www.huguenpoet.de

Concours d'Élégance

Helene Mahnert-Lueg
Fahrzeugwerke LUEG

Marianne Menze
Geschäftsführerin Lichtburg

Annette Heydorn
Architektin
GVE Grundstücksverwaltung Stadt Essen

Marita Bischoff
Gastronomin

Bärbel Maag
Langjährige Mitfahrerin

Concours de Restauration

Frank Rogowski
Oldtimer-Restaurator

Urban Schoppe
Oldtimer-Restaurator

Änderungen vorbehalten



Jury Concours d'Élégance 2023: v.l. Annette Heydorn, Marianne Menze, Ellen Fischer, Susanne Kötter

elsweiler oe

Ihre Optikfachgeschäfte in Essen



www.elsweiler.de



BARTON
PERREIRA

CAROLINE ABRAM
PARIS

MUNIC

PRADA

götti
IMPERIAL

TOM
FORD

CHANEL

OLIVER PEOPLES
OCCIDENTAL

Hauptgeschäft Rüttscheid
Elsweiler GmbH
Zweigertstraße 1
45130 Essen
Tel.: 0201/777689

Filiale Werden
Elsweiler GmbH
Abteistraße 9
45239 Essen
Tel.: 0201/493341



1 Ford Model A 4 Door Sedan

Bj. 1928 · 3285 ccm · 4 Zyl. · 40 PS

THOMAS WANDT
GABI WANDT

Einer von ca. 17.500 gebauten Briggs 4 door blind back, Innenausstattung zu 90 % von 1928, 3-Gang unsynchronisiertes Getriebe, Trommelbremsen werden über Stangen betätigt. Bei trockenem Wetter ist das Fahrzeug ein Daily Driver.



2 Plymouth Sedan PE De Luxe

Bj. 1934 · 5657 ccm · 8 Zyl. · 170 PS

BERND BRÄMIG
MARIO LÜNZ

3 Gang Automatik, großes Schiebedach H - Kennzeichen, auf Original Felgen mit neuen Reifen.



3 Bentley Special

Bj. 1936 · 4250 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

JENS TORWESTEN
SABINE TORWESTEN

Original-Fahrzeug mit Historie. Rennsätze: Cadwell Park, Silverstone, Donington Park und div. Bergrennen FIVA Wagenpass



4 Rolls-Royce 25/30 HP

Bj. 1937 · 4226 ccm · 6 Zyl. · 104 PS "genug"

ROLF WEIDMANN
FABIAN DURST

Rolls-Royce baute vor 1945 nur Fahrgestelle. Vom HP 25/30 (Small Horse Power) gab es 1.200 Stück. Die Karosserien wurden von speziellen Karosseriebauern gefertigt. Diese stammt von James Young, die 45 Autos bauten. Darunter waren 2 Coupés. Das vorgestellte Auto ist eines dieser Coupés. Das 2. Coupé fährt in den USA. Man beachte die Radioantenne unter dem Auto!



5 Riley Brooklands Spec

Bj. 1938 · 2496 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

DR. MARK GOEPEL
DR. ESTHER WIELAND

Das Fahrzeug wurde 1938 als 4-türige Limousine karosiert. In den 60er Jahren in England zum Roadster umgebaut. Als Fahrgestell erworben und 2011-2012 komplett restauriert nach historischem Vorbild.

StEUern - Ein Buch mit 7 Siegeln?

Nein! **Steuern** sind *kalkulierbar* und tragen wesentlich zu deinem *wirtschaftlichen Erfolg* bei.



Foto: Ellen Bischke

Ich zeige dir, wie du deine **Zahlen** in den Griff bekommst, deine **Buchführung** in 15 Minuten täglich erledigst und deine Angst vor dem Thema **Steuern** verlierst.

TOUR DE RÜ Starter 2024



Mercedes-Benz 170 VA Cabrio

Bj. 1937 · 1700 ccm · 4 Zyl. · 38 PS

JOACHIM CASTELL
DIETMAR WIEDEMANN



6

Seltenes 2-sitziges Vorkriegs-Cabriolet. Von 1963 bis 1965 zum ersten Mal in meinem Besitz. Den Verkauf immer wieder bereit. Nach langwierigen und zähen Verhandlungen im Jahre 1995 nach 30 Jahren zurückgekauft. Nunmehr unverkäuflich. Teilrestauriert – wird von Jahr zu Jahr schöner.

Ferrari 275 GTB 4

Bj. 1967 · 3300 ccm · 12 Zyl. · 300 PS

HARTMUT IBING
CHRISTINE IBING



7

Alu-Karosserie

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1962 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

LOUISA IBING
FELIX HOCHGESAND



8

VW Käfer (Ovali)

Bj. 1954 · 1100 ccm · 4 Zyl. · 30 PS

PROF. DR. HANSJÖRG HEEP
DR. BARBARA HEEP



9

Ausgerüstet mit einer OKRASA TSV 1300 Anlage (Oettingers Kraftfahrtechnische Spezial-Anstalt) und ABARTH-Auspuff aus den 1950er Jahren (Neupreis 1954: 935,00 DM), Beschleunigung 50-80 km/h in 7 sec., Zeitgenössische Spurverbreiterung hinten, „Nadelstreifen“-Zusatzinstrumente (6 Volt)

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1954 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

FRANZ MAAG
NN



10

Ich besitze das Auto seit 47 Jahren



Diagnostik und Therapie des kompletten HNO-Spektrums:
Ohren, Nase, Nasennebenhöhlen, Mundraum, gesamter Rachen,
Kehlkopf, Speiseröhre, Speicheldrüsen und Hals

Dr. med. Barbara Heep · Dafne Cerchiari

Fachärztinnen für HNO-Heilkunde, Akupunktur und ambulante Operationen

Heisinger Straße 15 · 45134 Essen · Telefon 0201 70 23 95 und 51 23 23

E-Mail: info@hno-stadtwald-essen.de

www.hno-stadtwald-essen.de

Spezialist für die Aufbereitung und Pflege Ihres Oldtimers



Besonders schonende Pflege für ältere bzw. hochwertigere Lacke, Leder und Stoffe sowie Chrom- und Holzverkleidungen zur Sicherung des Werterhalts Ihres Oldtimers oder Ihrer Luxuslimousine.



Mister Polish GmbH · Lazarettstr. 19 · 45127 Essen
Telefon 0201-23 50 50 · Mobil 0171-444 40 99 · Fax 0201-20 00 30
www.mister-polish.de · mister-polish@t-online.de

Unsere Öffnungszeiten: Montag bis Freitag von 8:30 - 17:00 Uhr und Samstag nach Vereinbarung



Autoverwertung
Franz Maag

ESSENS ÄLTESTE UND GRÖSSTE AUTOVERWERTUNG



SEIT ÜBER
60 JAHREN
IN ESSEN

- Zertifizierter Entsorgungsbetrieb
- An- und Verkauf von Unfallfahrzeugen
- Verkauf von gebrauchten Ersatzteilen & Motoren

ALTE BOTTROPER STRASSE 46 · 45356 ESSEN · TEL. 02 01/62 20 66

Inh.: Sebastian Maag · www.franz-maag.de · franz.maag@t-online.de

TOUR DE RÜ Starter 2024



11

Rover Sportsalon 14 HP
Bj. 1943 · 1901 ccm · 6 Zyl. · 54 PS

DR. ANDREAS HAUSNER
FLORIAN HAUSNER



Das Fahrzeug wurde am 12. Dezember 1946 gebaut und am 13. Dezember ausgeliefert und befindet sich seitdem bis auf eine Teilrestauration der Lackierung nach wie vor im Originalzustand. In der Zeit zwischen 1972 und 1985 stand das Fahrzeug als Ausstellungsstück im Showroom der Williamsgarage in der Cheshire Street in Market Drayton.

12

Rolls Royce Silver Dawn
Bj. 1954 · 4566 ccm · 6 Zyl. · 136 PS

DR. MICHAEL ALBERTS
ANNE ALBERTS



Das Fahrzeug wurde im Jahr 1954 erstausgeliefert, und zwar per Luftfracht nach Paris an einen adeligen französischen Industriellen. Es ist ein echter Europäer, denn es hat nach der Zeit in Frankreich Stationen in Luxemburg, Monaco und England absolviert, bevor es schliesslich nach Deutschland kam. Der Silver Dawn gehört zu den selteneren Rolls Royce, denn von ihm wurden nur insgesamt 761 hergestellt. Der Wagen hat von uns den Spitznamen „Miss Daisy“ erhalten.

13

Alfa Romeo 6C 2500SS Pininfarina Cabriolet
Bj. 1948 · 2443 ccm · 6 Zyl. · 105 PS

JAN DE BOER



Einer von ca. 75 Fahrzeugen weltweit.

14

MG TD
Bj. 1953 · 1241 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

DR. HANS CHRISTIAN ZANDERS
ANNA HELENE ZANDERS



Vollständige Frame-Off-Restauration Zustand des Fahrzeugs: 1-2

15

Allard K1
Bj. 1947 · 3917 ccm · 8 Zyl. · 130 PS

BERND KÖSTER
HILDEGARD MAUTZ-HAMM



Der Londoner Autohändler und Rennfahrer Allard baute vor und nach dem II WK Sport- u. Rennwagen mit amerikanischen V8 Motoren (hier Mercury). In den Staaten, aber auch in Le Mans, waren sie sehr erfolgreich. Dieses Fahrzeug aus der Serie K1 - 151 Stückzahl - ist total neu aufgebaut. Motorleistung wurde gesteigert. Fahrzeug ist „Mille Miglia“ fähig.

Setzen auch Sie auf
Zuverlässigkeit & Klasse?
Die **innovativen Ideen** liefern
wir gerne dazu – **seit 40 Jahren!**

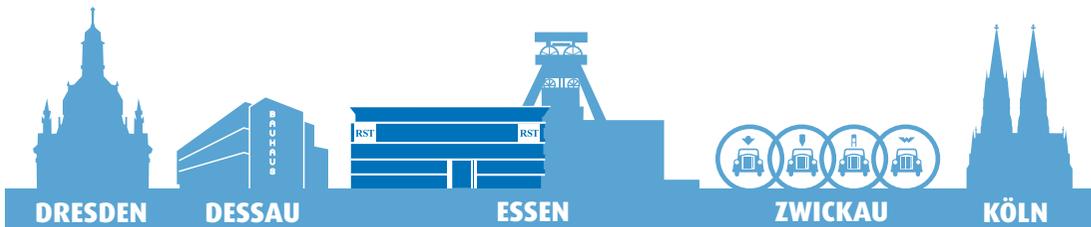


Wirtschaftsprüfung · Steuerberatung
Rechtsberatung · Unternehmensberatung

RST ist eine **größere Beratungsgruppe** mit Wirtschaftsprüfern, Steuerberatern, Rechtsanwälten und Unternehmensberatern sowie Informationssicherheits- und Datenschutzexperten mit **Hauptsitz in Essen.**

Seit **40 Jahren** bieten wir mit mehr als 100 Mitarbeitern **bundesweit** unseren Mandanten zukunftsorientierte Beratung mit ganzheitlichen **Lösungen aus einer Hand.**

RST Beratung • Brunnenstraße 15 - 17
45128 Essen • 0201/87 99 9-0
essen@rst-beratung.de • www.rst-beratung.de



TOUR DE RÜ Starter 2024



Austin Healey Sprite MK III

Bj. 1963 · 1098 ccm · 4 Zyl. · 69 PS

DR. ALEXANDER DERMETZEL
NN

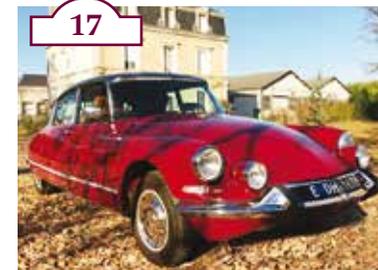


Ein britischer Roadster, der vielen ein Lächeln ins Gesicht zaubert.

Citroën DS 19

1972 ccm · 4 Zyl. · 84 PS

FRANK HOLTHOFF
NN



SAAB 99 EMS

1995 ccm · 4 Zyl. · 110 PS

ULRICH JENERS
DR. NILS JENERS



Fahrzeug wurde als Rallye-Fahrzeug aus Schweden übernommen und komplett restauriert.

Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Bj. 1959 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 210 PS

AXEL WITTE
DIPL.-ING. ARMIN HOLLE



Das Fahrzeug wurde 1959 nach Paris ausgeliefert. 2001 bis 2003 befand es sich im Privatbesitz in London und anschließend bis 2011 im Privatbesitz in Bad Tölz bei München. Das Fahrzeug wurde im Jahre 2013 generalüberholt.

Mercedes-Benz Ponton

Bj. 1955 · 1767 ccm · 4 Zyl. · 43 PS

VOLKER BREKER
KARL-WILHELM GÖBEL



Fahrzeug wurde komplett restauriert, teilweise auch bei MB in Stuttgart. Gutachten von Classic Data liegt vor mit der Zustandsnote 1-. Original Papiere liegen vor und hat eine tatsächliche Laufleistung von 69.000 KM. Wurde als Scheunenfund auf dem Münchener Flughafen Gelände ca. 1980 gefunden und dann in mühseliger Arbeit restauriert.

Beschleunigen Sie Ihre Erfolge mit uns.



Holthoff-Pförtner Wassermann
Wirtschaftsprüfer, Notare, Steuerberater, Rechtsanwälte

Rüttenscheider Str. 199 | 45131 Essen
Tel +49 (0) 201 - 79 94 200 | kanzlei@hp-w.de



VW Käfer 1500

4 Zyl.

DR. STEPHAN HOLTHOFF-PFÖRTNER
NN

21



Leistungssteigerung, Zenith-Doppelvergaser-Anlage, Austauschschalldämpferanlage ATS-TAP 5515, I-Felgen, Sonderlenkrad, Sportsitze

Jaguar XK-120

Bj. 1953 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

KURTLUDWIG LINDGENS
NN

22



Erstzulassung am 08.12.1953 durch Jaguar Main Distributor Charles Homburg, Los Angeles
Voll-Restaurierung in 1993/1994 in Kalifornien
Verschiffung in die Schweiz im Februar 1994
FIVA-PASS 16. Juli 2013

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1961 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

KLAUS M. SÄLZER
NN

23



Mercedes-Benz 250 SEC

2470 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

BARBARA WEBER-SCHEIDTMANN
STEFAN KALTHOFF

24



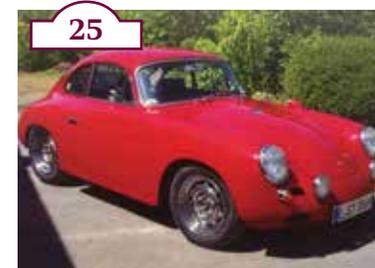
Erstbesitzer war Max Markgraf von Baden. Seine Mutter Theodora Prinzessin von Griechenland und Dänemark und die Schwester von Prinz Philip, der über Jahrzehnte an der Seite der Queen stand.
König Charles III. ist somit der Cousin von Max von Baden.
Seit 1968 in Familienbesitz.

Porsche 356 B Coupé 1600 Super 90

Bj. 1962 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

FRANK BURGARTZ
NN

25



GT spezielle Ausstattung:
100l Tank, Ölkühlanlage mit 2 externen Kühlern, Heckschürze, GT Spiegel, Auspuffanlage, Scheibenbremsen Vorder- und Hinterachse, Motorleistungssteigerung

Assenmacher

Für Ihr Zuhause.



Intelligente Wärme-
und Klimatechnik.
Individuelle Badgestaltung.

Assenmacher GmbH
Steile Straße 28 | 45149 Essen
Tel. 0201 87 77 66 0
E-Mail: info@assenmacher-gmbh.de
www.assenmacher-gmbh.de



TOUR DE RÜ Starter 2024



VW Käfer Typ 144 Hebmüller

Bj. 1951 · 1131 ccm · 4 Zyl. · 24,5 PS

NN
VOLKSWAGEN ZENTRUM ESSEN



Das Hebmüller-Cabrio von 1951 aus dem Besitz der Unternehmensgruppe Gottfried Schultz. Es wurde mit viel Geduld und Liebe komplett restauriert und wieder in den Originalzustand versetzt.

Porsche 356 A

Bj. 1958 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

MICHAEL KÜKE
NN



Mercedes-Benz 170 DS

Bj. 1952 · 1767 ccm · 4 Zyl. · 40 PS

DR. JÜRGEN SCHMIDT
MAX KERSTEN



Das Fahrzeug ist seit 1989 im Besitz, wurde im Jahr 2000 komplett restauriert Aufwand 1.700 h bei der Fa. Mercedes Brüggemann in Düsseldorf, Originalzustand 1950er Jahre, Teilnahme an der Tour de Rü 2014-2023.

Mercedes-Benz 300 C

Bj. 1957 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

HANS SCHULTE OVERSOHL
RENATE SCHULTE OVERSOHL



62 Stück des 300c mit verlängertem Radstand wurden in der Zeit von Mai 1956 bis Juli 1957 gebaut. Der Verkaufspreis lag bei DM 25.000 in der Grundausstattung. Auf Wunsch von Konrad Adenauer wurde dieses Modell (ohne gesondertes Baumuster) in verlängerter Version mit Trennscheibe hergestellt. Die Beinfreiheit im Fond konnte so um 140 mm vergrößert werden. Dieser 300er gilt als sehr selten in seiner Ausführung im Bereich der 300er Adenauer-Modelle.

MG A

Bj. 1959 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 72 PS

STEFAN KNÜMANN
JO KNÜMANN



Seit 28 Jahren im Besitz. Fahrzeug ist original und ungeschweißt.

Aufgeräumt | Hermann Consulting

Wünschen Sie sich wieder ein **aufgeräumtes Büro**?

- die **Übersicht** über Ihre Unterlagen und Akten?
- alles hat seinen **festen Platz**?
- möchten Sie Ihre Unterlagen **digitalisieren**?

Ich **berate** und **unterstütze** Sie gerne dabei.

Wir schaffen gemeinsam für Sie Ihre individuelle Büroorganisation ob digital oder analog.

Petra Hermann | Virgiliastraße 21 | 45131 Essen | Telefon 0172 2491462
info@aufgeraeumt.nrw | www.aufgeraeumt.nrw

KLUGER RAT IN DER KRISE

ROLF WEIDMANN
RECHTSANWALT

FACHANWALT FÜR INSOLVENZ-UND SANIERUNGSRECHT

GRAF-BERNADOTTE-STR. 4
45133 ESSEN

TEL. +49 171 31 67 962
RWEIDMANN-ESSEN@T-ONLINE.DE

TOUR DE RÜ Starter 2024



Porsche 356 SC Cabrio

Bj. 1963 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

RALF EHLEN
HEIKE KÖPPEL



Deutsches Fahrzeug aus 2. Hand mit Pappdeckelbrief. Behutsam restauriert und lackiert.

Triumph TR 3A

Bj. 1959 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

RICHARD SENFTLEBEN
GERTI GIESE



Der erste TR 3A wurde ab 1957 gebaut. Wichtige Änderung: neuer breiter Kühlergrill, abschließbare äußere Türgriffe, vordere neue Stoßstange und abschließbarer Kofferraumgriff, Overdrive-Getriebe. Der TR 3A wurde in seiner Produktion 1962 eingestellt.

Austin Healey Sprite MK1 „Froschaug“

Bj. 1960 · 948 ccm · 4 Zyl. · 43 PS

DR. MICHAELE PORTTEN
DR. NICOLA VON DER OHE



Bauzeit von 1958-1961. Preis 1958: 678 GBP. Vollrestauration 2008 nach US-Import.

Mercedes-Benz 230 SL Pagode

Bj. 1964 · 2295 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

ALEXANDRA LECHNER
JÖRG OTT



Sehr frühes Modell, die Pagode wurde ab 1963 gebaut, Originalzustand, seltene Farbkombination: dunkelgrün und beiges Verdeck, original Leder, Servolenkung

Mercedes-Benz 300 SEL 6,8 I

6800 ccm · 8 Zyl. · 500 PS

DR. PAUL JÜNGST
NANCY JÜNGST
CLEMENS SCHICKETANZ
FRAU SCHICKETANZ



Nachbau der legendären „Roten Sau“, Klassensieger in Spa 1971, Fahrer Hans Heyer und Clemens Schicketanz. Der Wagen entstand in Beratung mit Clemens Schicketanz und ist bis auf geringfügige Modernisierungen dem Original nachempfunden. Basis ist ein MB 300 SEL 6,3 aus dem Jahr 1970. Nach kompletter Zerlegung wurde das Fahrzeug nach alten Plänen neu aufgebaut. Fahrwerk, Bremsanlage sowie Motor sind erheblich geändert und die Automatik durch ein Schaltgetriebe ersetzt worden. Erster Renneinsatz erfolgte beim Solitude-Revival 2017.

rüart

rüart .de

Design: Reinhard Pietrass/futurefive

Verkaufsoffener Sonntag

16. Juni

10. Rüttscheider
Kunstmeile

6.6. ---
23.6. 2024

rüart



Veranstalter:
Interessengemeinschaft Rüttscheid e.V.
www.Rüttscheid.de



Kooperationspartner:
Forum Kunst & Architektur
www.forumkunstarchitektur.de



TOUR DE RÜ Starter 2024



Jaguar XK 150 SE DHC

Bj. 1959 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 209 PS

OLIVER BIESEN
PETER RUST



35a

Seit 1986 im Besitz, Rallye Umbau

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1959 · 1884 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

DIPL.-ING. KLAUS STEGE
PHILIP VOSHEGE



36

Zustand sehr gut - Neuwertig lt. Gutachten

Rolls Royce Silver Cloud III

Bj. 1962 · 6700 ccm · 8 Zyl. ·
ausreichend

DETLEF REINARTZ
THOMAS GLUMA
BANKHAUS BAUER



37

Rolls Royce Langchassis
Vorbisitzer Herbert von Karajan

Ford Thunderbird

Bj. 1960 · 5800 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

MAXIMILIAN FREIHERR
VON FÜRSTENBERG
STEFANIE FREIFRAU
VON FÜRSTENBERG



38

Länge: 5.215 m, Breite: 1.960 m
Elektrische Fensterheber und elektrische
Sitzverstellung, Servolenkung, Klimaanlage

Jaguar XK 140 DHC

Bj. 1955 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 135 PS

DR. PETER HENSSEN
CHRISTINE HENSSEN



39

110 Jahre Familientradition 60 Jahre Mercedes-Benz Service-Partner

Wenn die Frühlingssonne lacht, fahren Oldtimer-Fans ihre edlen Klassiker aus dem Winterquartier. Mit viel Liebe zum Detail haben sich unsere erfahrenen Mitarbeiter zuvor um die Liebhaberstücke gekümmert. Zu unserem Service gehören Reparatur und Instandsetzung ebenso wie Wartung und Pflege. Mit unserer Werkstatt, dem Karosseriebau und der Lackiererei bieten wir die wichtigsten Arbeiten aus einer Hand. Das gilt selbstverständlich auch für alle Mercedes-Benz Pkw und Nutzfahrzeuge, die wir für den täglichen Einsatz fit machen – Service mit Tradition.



Kupferdreher Str. 2
45257 Essen
Tel.: 0201 848180
www.schulte-oversohl.de



Hans Schulte Oversohl
Autos • Service • Leidenschaft

TOUR DE RÜ Starter 2024



Opel Rekord P1

Bj. 1957 · 1700 ccm · 4 Zyl. · 57 PS

DIETER GRUBER
VOLKER PEDERZANI



Das Fahrzeug befindet sich in einem ausgezeichneten Zustand!

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1962 · 1884 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

JOHANNES SCHULTE OVERSOHL
STEFANIE SCHULTE OVERSOHL



25881 Stück wurden in der Zeit von Mai 1953 bis Februar 1963 gebaut. Der Verkaufspreis lag bei 17.000 DM. Wer sich keinen 300 SL leisten konnte, fuhr diesen wunderschönen Sportwagen. Bis auf den Lack in unrestauriertem Zustand

Mercedes-Benz 220 B Cabrio

Bj. 1952 · 2188 ccm · 4 Zyl. · 80 PS

PETER E. GILBACH
ULRIKE BENNING



Schwarz, rote Ledersitze, Erstbesitzer Brauerei Ferdinand Schuhmacher Düsseldorf

Peugeot 504 Cabriolet

2829 ccm · 6 Zyl. · 142 PS

BARON WESSEL
VON LORINGHOVEN
FREIFRAU KATJA
VON LORINGHOVEN



Pininfarina Cabriolet

Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1960 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

DR. WERNER MARKS
INES DIECKMANN



Dieses Fahrzeug ist vollkommen Original, originales Leder rot, originales Becker Mexico

Unfallfrei und steht seit mehr als 30 Jahren in meinem Privatbesitz. Wohl eines der besten seiner Art.

FAMILIE IST UNSER BIER SEIT 1867



Axel Stauder
Axel Stauder

Thomas Stauder
Thomas Stauder

Stauder ist Familie
Brautradition in der sechsten Generation

TOUR DE RÜ Starter 2024



45

Goggomobil Coupé

Bj. 1957 · 250 ccm · 2 Zyl. · 13,2 PS

GEREON PANKNIN
OLE PANKNIN



Coupé aus dem 1. Baujahr

46

Steyr Puch 650 TR

Bj. 1959 · 800 ccm · 2 Zyl. · 48 PS

DIETER SOHN
HEIKE SOHN



47

Mercedes-Benz 300 A Cabrio

Bj. 1952 · 2988 ccm · 6 Zyl. · 115 PS

GÜNTER JORTZIK
ELKE KRÜGER-JORTZIK
HETTY BERNSHOF



1. Besitzer Phönix Gummiwerke. Heute Pirelli. Das Fahrzeug wurde in 6-jähriger Arbeit komplett zerlegt und restauriert mit roten Ledersitzen und schwarzem Verdeck.

48

Jaguar XK 140 Drophead Coupé (DHC)

Bj. 1956 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

DR. KLAUS PETERSEIM
TILL BECKMANN



1956 in die USA exportiert, 2006 nach Deutschland geholt und von Grund auf restauriert.

Concours de Restauration 3. Platz Tour de Rü 2011.

Der XK 140 ist die Weiterentwicklung des legendären XK 120 von 1949 und wurde bis 1957 als Cabriolet (DHC) 2.310 mal gebaut. Das Auto kostete 1.160 Pfund und hatte eine Höchstgeschwindigkeit von knapp 200 km/h.

49

Austin Healey Sprite

Bj. 1961 · 926 ccm · 4 Zyl. · 43 PS

REMIGIUS WELLEN
MARTIN JUHN





DER ASX

Mehr Style.
Mehr Motoren.
Mehr Garantie*.



- ▶ Kompakter SUV, perfekt für die Stadt
- ▶ Mit großer Antriebsauswahl
- ▶ Zuverlässig mit umfangreicher Garantie*
- ▶ Mit modernster Komfort- und Sicherheitsausstattung

ASX BASIS 1.0 Turbo
67 kW (91 PS) 6-Gang

ab **24.690 EUR¹** Unverbindl. Preisempfehlung
- 4.700 EUR Empfohlener Aktions-Rabatt

ab **19.990 EUR²** Empfohlener Preis



*5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km, Details unter mitsubishi-motors.de/herstellergarantie
ASX BASIS 1.0 Turbo 67 kW (91 PS) 6-Gang Energieverbrauch 5,8l/100 km Benzin; CO₂-Emission 131 g/km; CO₂-Klasse D; kombinierte Werte.**

**Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO₂-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Weitere Infos unter mitsubishi-motors.de
1 | Unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, ab Importlager, zzgl. Überführungskosten, Metallic-, Perleffekt- und Premium-Metallic-Lackierung gegen Aufpreis **2** | Unverbindlich empfohlener Aktions-Preis der MMD Automobile GmbH, ab Importlager, zzgl. Überführungskosten, Metallic-Lackierung gegen Aufpreis. Der unverbindl. empfohl. Aktions-Preis ergibt sich aus der unverbindlichen Preisempfehlung 24.690 EUR abzgl. 4.700 EUR unverbindl. empfohl. Aktions-Rabatt. Gültig bis 30.06.2024. Die genauen Endpreise erfahren Sie bei Ihrem Mitsubishi Handelspartner.

Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg

▶ Die individuellen Endpreise erhalten Sie bei:



Brüggemann TS GmbH
Am Schönenkamp 55
40599 Düsseldorf
Tel. 0211 / 92170
www.mitsubishi-nrw.de

Brüggemann TS GmbH
Düsseldorfer Landstr. 26
47249 Duisburg
Tel. 0203 / 702156
www.mitsubishi-nrw.de

MTW Automobile GmbH
Schederhofstr. 2
45145 Essen
Tel. 0201 / 84 85 840
www.mitsubishi-nrw.de



TOUR DE RÜ Starter 2024



50

VW T2a Doppelkabine

1584 ccm · 4 Zyl. · 47 PS

DR. CHRISTIAN VON OSTAU
DR. NICOLA VON OSTAU



Sehr seltene originale Doppelkabine aus 1. Produktionsmonat. Neptun Blau. Bislang weltweit nur 1 älteres bekannt. Aus Oregon reimportiert.

51

Triumph TR3 A

Bj. 1959 · 2200 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

CHRISTOPH MOLL
STEFAN WIESENBERG



Im August 1959 als Rechtslenker gebaut, kam dieser TR3 A 1985 nach Deutschland, wo er umfassend restauriert und zum Linkslenker umgebaut wurde. Mit seiner signalroten Lackierung und dem Hardtop mit dem Lucas-Suchscheinwerfer wurde er den Triumph Works Rally Cars der Jahre 1959-60 nachempfunden.

52

Austin Healey 3000 MK III

Bj. 1965 · 2912 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

KLAUS BUDDE
MICHAEL POTH



MG TD

Bj. 1952 · 1242 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

MARC WINKELMANN
GABY WINKELMANN



Gebaut wurde der Wagen zwischen dem 4. und 30. Juni 1952 in den Morris Garagen in Abingdon (England). Nach einem Motorschaden während der Tour de Rü 2010 wurde der MG komplett restauriert und der Motor generalüberholt. Seitdem macht er viel Fahrfreude.

54

Porsche 911 SWB

Bj. 1965 · 2700 ccm · 6 Zyl. · 240 PS

MICHAEL MENDEN
ACHIM WONNENBERG



Porsche 911 aus Bj. 1965 in Rallye-Ausführung

Alte Metzgerei Rüttenscheid



Wir organisieren auch Ihr Catering



Alte Metzgerei – hier ist der Name Programm. Im Herzen Rüttenscheids liegend, servieren wir unseren Gästen moderne Interpretationen traditioneller Köstlichkeiten sowie aktuelle Trends aus den Küchen dieser Welt.

Von Königsberger Kloppen über Bäckchen vom irischen Weideochsen bis zum feinsten Wagyu-Steak – hier kommen Liebhaber feiner Fleischgerichte voll auf Ihre Kosten.

Ergänzt wird unsere Karte durch ausgewählte Seafood- und vegetarische Spezialitäten – da ist garantiert für jeden etwas dabei.

Für die richtige Begleitung unserer Menüs und Gerichte sorgt eine feine Auswahl erlesener Weine und Spirituosen.



Alte Metzgerei
 Emmastraße 25
 45130 Essen-Rüttenscheid
 Tel.: 0201 61533120
 (Reservierung erwünscht)
www.alte-metzgerei-essen.de/
facebook.com/altemetzgereiessen/

Öffnungszeiten:
 Dienstag – Samstag ab 17:00 Uhr
 Sonntag und Montag Ruhetag

TOUR DE RÜ Starter 2024



Ford Mustang Convertible

Bj. 1965 · 4700 ccm · 8 Zyl. · 230 PS

HEINRICH FINK
 DIRK HEISTERKAMP



55

Alfa Romeo 2600 Touring Spider

Bj. 1964 · 2563 ccm · 6 Zyl. · 145 PS

JÜRGEN KOPFER
 BRITTA KOPFER



56

Dieser Wagen wurde vor einigen Jahren "body-off" vollrestauriert. Beim "Concours d'Restauration" der Tour de Rüttenscheid 2017 belegte er den 1. Platz. Zwischen 1961 und 1965 wurden rd. 2150 Stück dieses Typs gebaut. Sein Reihen-Sechszylinder aus Leichtmetall verhalf dem Wagen zu einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h, damit galt der 2+2-Sitzer als schneller, komfortabler Tourer.

Alfa Romeo GTV

Bj. 1968 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 131 PS

ONNO KERVERS
 SIGRID KERVERS



57

- Erstzulassung in Griechenland am 07.06.1968 als GT 1300 junior
 - in 1971-1972 umgebaut als 2000 GTV (Karosserie und 2 L Motor)
 - in 2018 in den Niederlanden eingeführt
 - in 2021 in Deutschland eingeführt und zugelassen

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1962 · 1887 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

STEFAN WINDPRECHT
 STEFAN WIESENBERG



58

Porsche 911 S Targa

2341 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

KAI HÖLTER
 PETER PLASS



59

Ölklappenmodell, Original-Fahrzeug mit original Einspritzung, das einzige 911er Model, das wegen der Verwechslung von Tank- und Ölklappe nur 9 Monate gebaut wurde.



WIR VERSICHERN DEN MITTELSTAND

Sicherheit und Service – seit 60 Jahren
Ob zu Lande, zu Wasser oder in der Luft!

Agthe Assekuranzvermittlung GmbH
Alfredstraße 293 · 45133 Essen
T 0201 842960 · F 0201 423663
E-Mail: info@agthe-assekuranz.de
www.agthe-assekuranz.de



Land Rover Series 2

Bj. 1960 · 2236 ccm · 4 Zyl. · 69 PS

MORITZ ANDERLE
CARLA SCHLEGEL



Das Fahrzeug wurde am 20.07.1960 gebaut und das Erstauslieferungsland war Algerien. Dort wurde der Wagen in der Landwirtschaft genutzt. Ende der 1960er wurde der Wagen nach Frankreich verkauft, wo er bis zu seinem Verkauf nach Deutschland in 2018 blieb. In Deutschland wurde der Wagen dann über zwei Jahre fachgerecht restauriert.

Fiat 600

Bj. 1959 · 593 ccm · 2 Zyl. · 23 PS

DR. WILHELM HEIENBROK
PROF. DR. CAROLYN GATFIELD



Das Fahrzeug besitzt „Selbstmördertüren“, weil sie sich nach vorne öffnen.

Porsche 356 B Cabriolet

Bj. 1962 · 1582 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

JESSICA AGTHE
KLAUS AGTHE



Triumph TR 4

Bj. 1963 · 2138 ccm · 4 Zyl. · 101 PS

JAN KRÜGER
LIANE BORMANN
BANKHAUS BAUER



Originalzustand
Charity Fahrzeug der Freddy Fischer Stiftung

Corvette C2 Cabriolet

Bj. 1964 · 5300 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

DR. SVEN ANDERLE
STEFANIE GIESEN-ANDERLE



Matching Number Fahrzeug
Frame Off Restauration

Alles für Ihre erste Liebe. DEKRA Classic Services.

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Werterhalt, Gutachten und Sicherheit. Informieren Sie sich jetzt unter der Service-Hotline 0800.333 333 3. Den nächstgelegenen DEKRA Standort finden Sie unter: www.dekra-classic-services.de



Unsere Oldtimer Homepage:
www.dekra-classic-services.de

✓ Hauptuntersuchung

✓ Wiederaufbaugutachten

Wertgutachten ✓



H-Kennzeichen



07er-Kennzeichen

Schadengutachten ✓



TOUR DE RÜ Starter 2024



65

Alfa Romeo Giulia

Bj. 1965 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 109 PS

MAGNUS MENDEN
KATHARINA SETTELMAYER



Sehr schönes originales Fahrzeug aus frühem Baujahr

66

Jaguar E-Type Roadster

Bj. 1964 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 265 PS

HARALD ZWEIG
INGE ZWEIG



Wir haben noch keine Tour de RÜ verpasst!

67

Triumph TR 3A

Bj. 1958 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

DIETER KRAL
MARTINA KRAL



Das Fahrzeug wurde 1995 aus Kalifornien importiert. Auf dem Weg nach Deutschland noch ein Zwischenstopp in seiner Heimat England eingelegt. Dort „Frame Off“ restauriert. Dann 1996 endlich ausgeliefert nach Deutschland. Einer der sehr seltenen Triumph TR3A mit „Matching Numbers“: originale Karosserie mit originalem Motor auf original Rahmen.

68

AC Ace

Bj. 1956 · 2600 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

DR. KAY HAFNER
MONIKA HAFNER



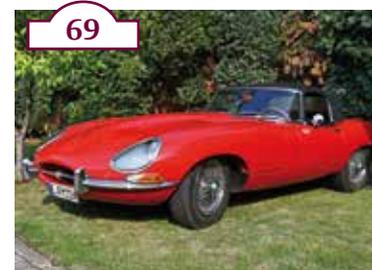
Originalzustand, einer von 124 gebauten Linkslenkern

69

Jaguar E-Type

Bj. 1965 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 269 PS

SIEGFRIED SIWEK
MICHAEL SIWEK



Fahrzeug aus der 1. Serie

Unser **NEUER**
Standort in
Essen-Werden
ist eröffnet!

Wenn's mal wieder
länger dauert

Frag deinen **MAENNERARZT.com**



MAENNERARZT.com
EINFACH MANN BLEIBEN

Essen-Rüttenscheid
Rüttenscheider Stern 5
45130 Essen
Tel. 0201 - 60 42 62

Essen-Werden
Brückstraße 18
45239 Essen
Tel. 0201 - 839 12 950

Essen-Stadtwald
Frankenstraße 250
45134 Essen
Tel. 0201 - 47 17 25

MG TD

Bj. 1952 · 1216 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

KAI BECKER
NICOLE BECKER



70

Alfa Romeo GT 1600 Junior

1600 ccm · 4 Zyl. · 103 PS

DR. ANDREAS VOSSCHULTE
DR. REGINA VOSSCHULTE



71

Farbe: Giallo Pozzuoli

Steyr Puch 650 TR

Bj. 1965 · 655 ccm · 2 Zyl. · 48 PS

DR. TOBIAS JÄGER
GRETA JÄGER



72

Nach jahrelangem Einsatz im Slalomrenn-
betrieb vollständig „Frame-Off“ restauriert
und wieder aufgebaut.
Jetzt ein „Kart“ für die Straße im 1er Zustand.

Jensen Healey

2000 ccm · 4 Zyl. · 150 PS

DR. MICHAEL OFFERMANN
SUSANNE BRÖRKEN



73

Der Jensen Healey ist der Austin Healey
Nachfolger. Bei diesem war klar, dass er ab
1975 in den USA nicht mehr zugelassen
werden konnte.
Also hatten sich Donald Healey und sein
Sohn entschieden, einen neuen Klassiker
zu designen. Nur British Leyland war pleite
und konnte das Fahrzeug nicht mehr bauen,
Jensen aber sehr wohl. Und weil es kein
akzeptables Triebwerk mehr gab, hat Lotus
seinen genialen 2 l, 4 Zylinder, 16 Ventiler
mit zwei oberliegenden Nockenwellen zur
Verfügung gestellt. – perfekt

Mercedes-Benz Heck- flosse Typ 110

1971 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

HEINZ LANGHANS
MECHTHILD LANGHANS



74

Das Fahrzeug wurde aufwendig aus-
schließlich mit Originalteilen repariert und
restauriert.



STEIN
IMMOBILIEN

"Erfolg ist kein Zufall."
Astrid Stein, Geschäftsführerin
Sachverständige für
Immobilienvermittlung

**Seien Sie anspruchsvoll.
Wir sind es auch – für Sie**

Der Kauf einer Immobilie ist ein sensibler Prozess. Im Idealfall geht er über die Wertermittlung und Käuferklausur hinaus. Wir setzen früher an und begleiten Sie über die charakteristischen Schritte dieser Investition hinaus. Unser Ziel ist es, Ihnen stets die höchste Transparenz zu bieten und Argumente in Ihren Sinn abzuwickeln. So stellen wir sicher, dass wir gemeinsam die wirklich beste Entscheidung für Sie treffen.

Vertrauen Sie unserer Erfahrung. Verlassen Sie sich auf unsere Professionalität.

STEIN IMMOBILIEN
Rüttenscheider Straße 135
45130 Essen
0201/798879-20
info@immobilien-stein.com

TOUR DE RÜ Starter 2024



Alfa Romeo

Bj. 1963 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 110 PS

JOACHIM GRAF
DR. DIETRICH KOMOSSA



75

Opel Olympia Rekord P2

Bj. 1960 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

BERND DETISCHE
ANDREA ROOS-DETISCHE



76

Seit 1985 in 2. Hand, Faltschiebedach, Olymat (Halbautomatik), original Kilometerstand 55.000 km.

Karman Ghia Cabrio

Bj. 1969 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 60 PS

ANDREAS STEIN
ASTRID STEIN



77

Umbau vom Coupé auf Cabrio, Weber Doppelvergaser, Gepäckträger, Holzlenkrad, Leder, Radio, Zusatzinstrumente, Original Vase

Mercedes-Benz W 115/8

2200 ccm · 4 Zyl. · 120 PS

PETER SEIDEL
ANGELIQUE SEIDEL



78

Sehr frühes Fahrzeug komplett restauriert incl. KTL und zeitgemäßem Tuning. Weber Doppelvergaser. Der 1212te gebaute von fast 2 Millionen.

MG A 1500

Bj. 1959 · 1489 ccm · 4 Zyl. · 74 PS

VICTORIA HAUSNER
ANDREAS MATENA



79



S.J. AUTOMOBILE
GmbH

Ihr seriöser & kompetenter Partner
für Gebrauchtwagen in Essen-Kettwig

Wir suchen ständig
gute Gebrauchtwagen
Ankaufsfomular auf www.sj-automobile.de

AN- UND VERKAUF
LEASING
FINANZIERUNG

S.J. AUTOMOBILE
Tel.: 02054-969
info@sj-automobil
www.sj-automobil

S.J. Automobile · Im Teelbruch 39 · 45219 Essen · Tel.: 0 20 54 - 96 91 974
Fax: 0 20 54 - 96 91 975 · E-mail: info@sj-automobile.de · www.sj-automobile.de

MIXED REALITY ERLEBEN



WELTWEIT
EINZIGARTIGE
ZEITREISE

ESSEN1887.DE

ESSEN
— 1887 —

TOUR DE RÜ Starter 2024



80

Jaguar XJC Serie II V12

5300 ccm · 12 Zyl. · 287 PS

CHRISTIAN PLATT
NN



81

Ford Mustang 2-door Hardtop

Bj. 1965 · 4660 ccm · 6 Zyl. · 192 PS

PETER KREFTING
NN



82

VW T1 Samba Bus

Bj. 1965 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

NN
VOLKSWAGEN ZENTRUM ESSEN



Volkswagen T1 Samba Bus mit 23 Fenstern,
Faltdach, 2-farbige Lackierung

83

Mercedes-Benz 280 SL

2748 ccm · 6 Zyl. · 170 PS

CORNELIUS WEIDMANN
CAROLINE JANSEN



Wegen der Form des festen
Daches auch Pagode genannt

84

Matra D-Jet

Bj. 1965 · 1108 ccm · 4 Zyl. · 110 PS

CHARLOTTE RIEGEL
OLIVER HARTMANN



Erster Seriensportwagen mit Mittelmotor
(Kunststoffkarosserie)
von De Tomaso Vellelunga.
Formel 3 Fahrwerk, Gordini Motor,
Erstbesitz Henner Heuer, Leadsänger der Les
Humphries Singers.

Allianz 

DIE ALLIANZ KFZ-VERSICHERUNG

Immer gut fahren –
auch wenn das Auto mal
in die Werkstatt muss.

Jetzt bei uns in der Agentur dein
unverbindliches Angebot erstellen lassen.

TOP-
SERVICE
ZUM TOP-
PREIS



Mehr erfahren unter
→ allianz.de/kfz

Fink GbR Inh. H. Fink und
O. Beltau

Allianz Generalvertretung
Alfredstr. 102
45131 Essen
☎ 02 01.8 78 40
📞 02 01.8 78 40
fink@allianz.de

ALLIANZ-FINK.DE

TOUR DE RÜ Starter 2024



Ford Mustang Fastback

4600 ccm · 8 Zyl. · 225 PS

KYRA ANDERLE
HUSAM KADO

85



Matching Number Fahrzeug
Erstzulassung 1967 San Jose / Kalifornien
Frame Off Restauration

Ford F 100

Bj. 1956 · 4160 ccm · 8 Zyl. · 420 PS

WALTER BRÜLL

86



Cobra-Fahwerk

BMW 3200 L

Bj. 1962 · 3146 ccm · 8 Zyl. · 140 PS

HEINZ DÜRFELD
FRIEDHELM DÜRFELD

87



Scheibenbremsen, SSD, Knüppelschaltung
In der Bauzeit von 9/61 bis 8/62 wurden
915 Fahrzeuge gebaut,
Kaufpreis rd. 19.850,00 DM,
zugelassen waren am 01.01.2016
in Flensburg 29 Fahrzeuge.
Restauriert von 4/1994 bis 5/2002

Auch Barockengel genannt

BMW 2000 CS

1995 ccm · 4 Zyl. · 120 PS

GUIDO KERKHOFF
ALEXANDER KERKHOFF

88



1967 gebaut, kam der Wagen vor zehn
Jahren in meinen Besitz. Er ist ungeschweißt,
mit noch originaler Innenausstattung. Motor
und Lackierung hat der renommierte BMW
Neue Klasse Fachmann, Andy Andexer aus
Velbert, überholt.

Morris Minor Traveller

Bj. 1964 · 1098 ccm · 4 Zyl. · 48 PS

PROF. DR. BERND WASSERMANN
VERENA WASSERMANN

89



**Allzeit gute Fahrt und viel Spaß
wünscht das Team von**

**FRÜHOFF
&
PARTNER**

Grundstücksverwaltung- und
Immobilien-gesellschaft mbH



**Seit über 25 Jahren sind wir Ihr kompetenter
Partner für die Verwaltung, Vermittlung und
Bewertung von Immobilien!**

Unsere Qualitätszeichen:



**Brigittastr. 21, 45130 Essen, Tel.: 0201/247680,
fruehoff-immobilien@email.de www.zuhause-in-Essen.ruhr**

TOUR DE RÜ Starter 2024



90

Alfa Romeo Spider

1600 ccm · 4 Zyl. · 103 PS

DR. CAROLA HOLTHOFF
NINA HOLTHOFF



91

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1956 · 1897 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

DIETER WEISSHAAR
GABRIELE WEISSHAAR



Früher und originaler 190 SL, kleine Rückleuchten, Knubbelblinker, Handwaschpumpe, manuelle Uhr, original Röhrenradio
Gebaut 26.4.1956 als 3.700stes Fahrzeug, FIFA-ID, Zustand: 1-, Mille Miglia zugelassen

92

Ford Mustang Coupé

Bj. 1966 · 4700 ccm · 8 Zyl. · 200 PS

FLORIAN HAUSNER
JOHANNES BUSCH



Gebaut in San José, California

93

Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1960 · 1900 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

DR. THEODORA TRAH
EDUARD TRAH



94

VW T1 (Bulli)

Bj. 1964 · 1486 ccm · 4 Zyl. · 48 PS

JÜRGEN BRANICK
MIKE FRÜHOFF



Ein Erbstück meines in 2022 verstorbenen Cousins Marco.
Er hat diesen Viel-Fenster-Bulli (T1) ge-
hört und gepflegt und auch einige Oldtimer-
veranstaltungen in Thüringen gewonnen.

Glas Stebani



0201 -
8213490

Betrieb + Ausstellung
Econova-Allee 18, 45356 Essen
info@glasstebani.de
www.glasstebani.de

Glastüren
Glas Türsysteme
Glas-Duschen


Dorma System -Partner

Glas-Küchenspiegel
Isolierglas
Schaufensterglas
Brandschutzglas
Spiegel

Reparaturverglasung
24.- Std.- Notdienst
Sandstrahlung + Design
UV-Verklebung



TOUR DE RÜ Starter 2024



Porsche 911 Targa

2400 ccm · 6 Zyl. · 140 PS

DR. MARCUS POTH
ILKA POTH

95



Ölklappenmodell
Originalfarbe daphne grün
Original Scheckheft
3. Hand

VW Cabrio

1584 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

DR. PERIKLIS GODOLIAS
PAULINA GODOLIAS

96



MG A Coupé

Bj. 1959 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 72 PS

NAZIM KIYGI
PETRA VOELSEN

97



BMW 2002

2000 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

PROF. DR. BURKHARD UBRIG
DR. CARSTEN WACH

98



Ehemaliger Testwagen, den „Auto Motor und Sport“ für Winterreifen nutzte

Fiat 124 AC Sportscoupé

1427 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

MARTIN HÖGG
STEFANIE WORGOLL

99



124 AC Coupé erste Baureihe
Vorbesitz 49 Jahre ein italienischer Landarzt
in 14 Monaten selbst restauriert



Es gibt Glücksgefühle,
die Jahrzehnte überdauern.

Das Porsche Zentrum Essen wünscht allen Teilnehmern
und Zuschauern eine genussvolle Tour de RÜ 2023.

Seit 75 Jahren entwickelt Porsche Sportwagen, die Herzen
höherschlagen lassen. Als Porsche Classic Partner sorgen wir mit Expertise
und Leidenschaft dafür, dass die Sportwagenträume von damals die
Traumwagen von heute bleiben können. Wir wünschen Ihnen eine schöne
Tour de RÜ und freuen uns auf Ihren Besuch im Porsche Zentrum Essen.

Porsche Zentrum Essen
Gottfried Schultz
Sportwagen GmbH & Co. KG
Altendorfer Str. 52
45143 Essen
Tel. +49 201 63400-0
info@porsche-essen.de
www.porsche-essen.de



Alfa Romeo GTJ

Bj. 1965 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 130 PS

STEFAN BARTELS
NINA PIANKA

100



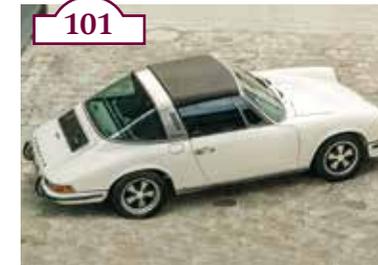
Im Alter von 12 Jahren geschenkt
bekommen.
Nach 6 Jahren eigenhändiger Restauration
pünktlich zu meinem 18. Geburtstag fertig-
gestellt.
Seit mittlerweile 26 Jahren mein treuer
Begleiter.

Porsche 911 E Targa

2300 ccm · 6 Zyl. · 165 PS

LEN KNÜMANN
TOM KNÜMANN

101



Dieses Fahrzeug ist gerade restauriert, deut-
sche Erstzulassung. Dieses Model wurde nur
neun Monate produziert.

Ford Mustang

4736 ccm · 8 Zyl. · 199 PS

TAMARA CONRADI
PHILIPP CONRADI

102



Porsche Targa 2,4 S

2400 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

PETER QUARTI
NN
PORSCHE ZENTRUM ESSEN

103



Mercedes-Benz W110

2000 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

DR. TOBIAS PHILIPP
INKA PHILIPP

104



Von Anfang an in Familienbesitz.
Opas Mercedes, nach ihm benannt „Willy“.
Noch nicht restauriert, alles original.

SCHNELLER ALS MAN DENK!



M. SANDER...
TRANSPORTE
Der Bringer...

Bamlerstraße 25 · 45141 Essen
Telefon: 02 01 - 23 13 25
Fax: 02 01 - 22 85 06
info@msander-transporte.de

www.msander-transporte.de

TOUR DE RÜ Starter 2024



Porsche 356 C

Bj. 1964 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

SVEN BÖHM
KATRIN SINKEL-GRÖNING



Weitgehend originaler Zustand,
seltene Farbkombination

VW Bus T 2 B Typ 21

1957 ccm · 4 Zyl. · 70 PS

THORSTEN HERMSEN
NN

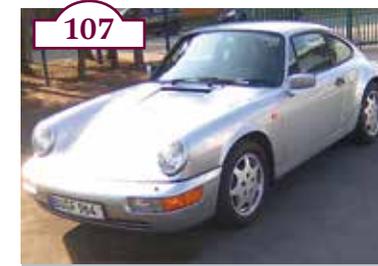


Das Fahrzeug war bis zum Jahr 2000 aktiv
bei der Feuerwehr Hamburg, mit dem
Kennzeichen HH 8030, als Funkkraftwagen
FuKW78 im Einsatz.
Bei dem Fahrzeug handelt es sich um eine
limitierte Auflage von 182 Stück.
Im Jahr 2000 wurde der T2 von einem VW
Sammler nach GB exportiert.
In 2018 von mir zurück nach Deutschland
geholt.

Porsche 911 Carrera 2

3600 ccm · 6 Zyl. · 250 PS

OLIVER FÖRSTER
DANIEL FÖRSTER
BANKHAUS BAUER



Fahrzeug aus 1. Hand, alles im
Originalzustand

Porsche 911 Cabrio

3200 ccm · 6 Zyl. · 231 PS

SASCHA NIEHÜSER
MICHAEL PAULS
BANKHAUS BAUER



VW Käfer

1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

PETER TRAPP
OLIVER SCHMITT
BANKHAUS BAUER



Einfache Ausführung, Sparkäfer

fen++Oldtimer-Reifen++Old



Bei uns finden Sie eine große Auswahl an Markenreifen zu attraktiven Preisen. Zum Beispiel den Michelin Energy™ Saver, vom ADAC mit „besonders empfehlenswert“ bewertet (Test 03/2009). Das ist Qualität und Service vom Fachmarkt.



Stracke Reifen-Technik GmbH
 Bottroper Straße 331 · 45356 Essen
 Tel. 0201 667202 · Fax 0201 611619
www.stracke-reifentechnik.de

TOUR DE RÜ Starter 2024



Austin Healey 100

Bj. 1955 · 2660 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

DR. ROLF VERSEN
 JOACHIM DRÜGG



Seit 1967 in meinem Besitz.
 1973 am 1. Of P teilgenommen
 1990 an der Mille Miglia teilgenommen.

Jensen-Healey JH 5 MK II

Bj. 1965 · 2290 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

MARLIES BECKMANN
 AUGUSTA CORTE



In Deutschland gibt es nur 23 Stück,
 2,0 L Motor Lotus 907, der erste DOHC Motor
 in Großserie

Mercedes-Benz 300 SL Cabrio

2932 ccm · 6 Zyl. · 180 PS

FRANK BUCHHEISTER
 FREDDY FISCHER



Mercedes-Benz 220 SE Cabrio

Bj. 1963 · 2195 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

BENJAMIN KAISER
 NN
 FAHRZEUGWERKE LUEG



Fahrzeug im Originalzustand –
 Fahrzeugwerke Lueg

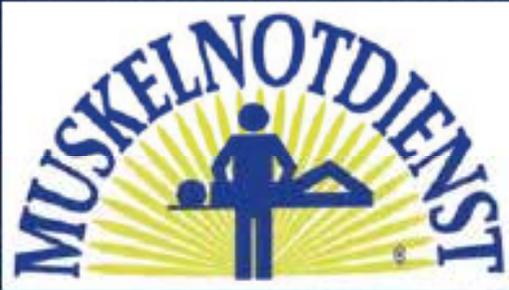
Mercedes-Benz 230 SL

Bj. 1965 · 2290 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

JÜRGEN TAUSCHER
 MECHTHILD TAUSCHER
 FAHRZEUGWERKE LUEG



Fahrzeug vollständig durch LUEG restauriert –
 Fahrzeugwerke Lueg



Massage im Büro oder zu Hause,
wir machen es möglich.
Über 40 Jahre Berufserfahrung, davon
über 20 mit dem Muskelnotdienst®
und der mobilen Massage.

Inh. André Sanders

Staatlich geprüfter Masseur · Med. Bademeister
Lymph-, Ödem- und Fußreflexzonen-Therapeut
Telefon 0800 06 87 535
www.muskelnotdienst.de

KAROSSERIE- und LACKIERFACHBETRIEB Unfallschadenbeseitigung

Der Fachbetrieb Ihres Vertrauens bei Karosserie- und Lackierarbeiten
Reparatur, Wartung und Pflege von Kraftfahrzeugen
Komplette Abwicklung von Unfallschäden und Leihwagenstellung
Abschlepp- und Bergedienst - Fahrzeugtransporte

Fon 02 01 .853 53 25

**COLOURS | CARS
WILAND**

Dahlhauser Straße 103 - 45279 Essen
www.ccwiland.de

TOUR DE RÜ Starter 2024



115

Porsche 356 SC

Bj. 1963 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

NN
PORSCHE ZENTRUM ESSEN



116

Ford Mustang Fastback

4700 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

KLAUS PETER REINTGES
JÖRG LANZRATH



Der auffällige Ford Mustang wurde vom Essener Traditions-Autohaus und SHELBY Vertragshändler REINTGES als Promotion-Fahrzeug für die Essen Motor Show gekauft. Dort wurde er regelmäßig auf dem gemeinsamen Messestand von REINTGES und FORD Deutschland ausgestellt. Der Oldtimer ist langstreckentauglich und zu Einsätzen bei Rallyes wie der Santander Classic in den Alpen wird immer auf eigener Achse angereist.

117

Porsche 911

1600 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

FRANK SCHMID
MELANIE SCHMID



ABSCHLEPPKOSTEN-ANTEIL PAUSCHAL: 100 EURO

118

MAN Abschleppwagen

RICK WILAND
COLOURS · CARS · WILAND
Karosserie- und Lackierfachbetrieb



Abschleppservice für die Tour de Rü

MOBIL 0170 2822360

119

Range Rover Sport

3,5 to. Anhängelast, Luftfederung

SOEREN NAST
BRITISH CARS SERVICE



Werkstattwagen

MOBIL 0178 1356291

5
future

Agentur für
**Kreativität,
Kommunikation,
Kunst,
Konzept und
Kommerz**

Jahre Tour de Rü

Seit 16 Jahren werben wir dafür.
Jedes Jahr dasselbe, aber immer ganz anders.

Sprechen Sie mit Reinhard Pietrass/futurefive · T 0157 30809992 · rp@futurefive.de

2024 TOUR DE RÜ

Veranstalter:

Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR)
Rüttenscheider Straße 108 · 45130 Essen
Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311
info@Ruettscheid.de
www.Ruettscheid.de
facebook.com/Ruettscheid
Rüttenscheid-App
instagram@dein.ruettscheid

Organisation/Leitung: Rolf Krane

Organisation/Back-Office: Klaudia Ortkemper

Organisations-Gremium und Auswahl Fahrzeuge:

Werner Bücking, Rolf Krane, Franz Maag, Klaudia Ortkemper,
Reinhard Pietrass, Frank Schikfelder, Claudio Schlegtehdal, Tim Stebani

Streckenplanung: Claudio Schlegtehdal

Streckensprecher: Holger Ahlefelder

Texte: Rolf Krane, Reinhard Pietrass

Titelfoto: Gerd Lorenzen

Fotos: Michael Alisch, Helmut Gerresheim, Carsten Hautkappe, Dr. Hans Jörg Heep, Christian Kaufhold, Tim Kowalewski, Rolf Krane, Dr. Frank Kraushaar, Holger Krüssmann, Gerd Lorenzen, Patrick Mayeres, Frank Mohn, Simon Peperkorn, Reinhard Pietrass, Presseamt StadtEssen/Stadtbildstelle, Raphael Rembges, Lars Riedel, Klaus Schlitzer, Harald Söhngen, Astrid Stein, Frank Vinken, Michael Wefers, Monika WYROBISCH u. a.

Gestaltung/Marketing: futurefive, Essen -
Tim Kowalewski, Reinhard Pietrass

Druck: Brochmann, Essen

Alle Angaben ohne Gewähr · Änderungen möglich · Keine Haftung bei Irrtümern.



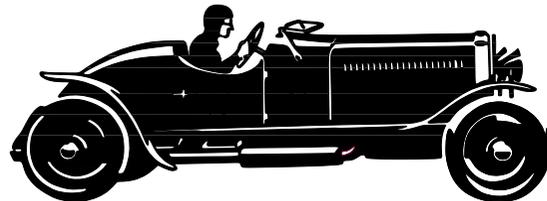
„Danke“!

Ein besonderer Dank geht an Werner Bücking, der sich stark bei der Akquisition von Sponsoren und Anzeigen engagiert, die zur Finanzierung des Programmheftes beitragen.

Zusätzlich bedanken wir uns bei Ulrich Jeners für das Sponsoring der Tour de Rü-Pins und -Plaketten.

Glücklicherweise hat die Tour de Rü nicht nur begeisterte Teilnehmer und leidenschaftlich, ehrenamtlich engagierte Organisatoren, sondern auch großzügige Sponsoren, deren Unterstützung dieses Rüttenscheider Highlight erst möglich macht. Daher geht ein herzlicher Dank für die Förderung der Tour de Rü an nachstehende Firmen:

- **Bankhaus Bauer**
- **Porsche Zentrum Essen**
- **Fahrzeugwerke LUEG**
- **Hans Schulte Oversohl**
- **British Cars Service**



Wir sehen uns in 2025!

Katze kaputt?

0201 / 171 898 99

www.british-cars-service.de

RESTAURATION · SERVICE · VERMITTLUNG

BRITISH CARS

SERVICE



Ihr kompetenter und zuverlässiger Partner für Jaguar und Land Rover.



Showrrroom.

Treten Sie ein in die Welt der Performance: speziell auf der Rennstrecke ausgebildete AMG Experten, Service-Standards wie im Motorsport und die größte Auswahl an AMG Fahrzeugen. Das erlebt man nur im AMG Brand Center Essen.

Sie wollen Motorsport hautnah erleben?
Wir erwarten Sie in unserem AMG Brand Center.

AMG



Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart
LUEG AG & Co. KG
Altendorfer Straße 44c
45127 Essen
E-Mail: info@lueg.de · Tel.: 0201 10266-0