

2022

# TOUR DE RÜ



18. RÜTTENSCHIEDER  
OLDTIMER-AUSFAHRT  
SAMSTAG, 7. MAI 2022

**BRITISH CARS**  
(SERVICE)

 Mercedes-Benz  
Hans Schulte Oversohl

  
**BANKHAUS BAUER**  
PRIVATBANK

**Porsche Zentrum Essen**

**LUEG.**  
**WSH**  
WIRTSCHAFTS  
SCHAFT



## PRÄZISION BIS INS KLEINSTE DETAIL

Bankhaus Bauer - Ihre Finanzmanufaktur für  
eine erfolgreiche Vermögensverwaltung.

Ihr persönlicher Ansprechpartner:

André Weber  
0201 217605.600  
andre.weber@bankhausbauer.de  
www.bankhausbauer.de



**BANKHAUS BAUER**  
PRIVATBANK



# TOUR DE RÜ

Samstag, 7. Mai 2022

## Inhalt

Seite

5	Grußwort Oberbürgermeister Thomas Kufen
7	Grußwort Dr. Rolf Krane
8	Rund um die Ausfahrt
14	Schloss Nordkirchen bei Münster
16	On the Road
23	Oldtimer Freunde Essen
35	Mit Liebe zum Detail – Mercedes 170 SCA
38	Cabrio mit 23 Fenstern – Der Samba-Bus
42	So sehen Sieger aus
45	Jury Concours d'Élégance und Concours de Restauration
47	Starter – Teilnehmer
97	Impressum
98	Sponsoren

**RÜTTENSCHIED  
Gute Zeit.**

[www.Rüttenscheid.de](http://www.Rüttenscheid.de)  
[www.fb.com/Ruettenscheid](https://www.facebook.com/Ruettenscheid)

Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V. (IGR) · Rüttenscheider Str. 108  
 45130 Essen · Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311 · E-Mail [info@ruettenscheid.de](mailto:info@ruettenscheid.de)

Interessengemeinschaft Rüttenscheid



Foto: Ralf Schultheiss

## Herzlich Willkommen zur 18. Tour de Rü!

Die 18. Oldtimerausfahrt „Tour de Rü“ ist dieses Jahr zurück auf ihrem Traditionstermin!

Die Interessengemeinschaft Rüttenscheid (IGR) e.V. als Veranstalter hat ihr Bestens gegeben, um die Tour – mit etwa 120 hochklassigen Oldtimern bis Baujahr 1965 – wieder „auf Spur zu bringen“.

Aber noch immer heißt es in Hinsicht auf die Covid-Pandemie auch für die „Tour de Rü“: safety first. Normalerweise ist der Start im Stadtgarten und die Zieleinfahrt auf der Rü. Beides wird aber auf den großen Messeparkplatz P2 verlegt. Mehr Platz bedeutet mehr Sicherheit für alle. Die Fahrerinnen und Fahrer drängen darauf, endlich wieder zu fahren. Sie freuen sich sehr auf das Gemeinschaftserlebnis sowie die schöne und zugleich anspruchsvolle Route von Claudio Schlegtendal. Außerdem müssen die „Oldies“ nicht nur poliert, sondern auch gefahren werden, um nicht Schaden zu nehmen.

Das momentan die Medien und unsere Herzen betreffende Thema – Krieg in der Ukraine – war bei der Planung der Tour absolut nicht vorhersehbar. Die Veranstalter haben aber schnell reagiert und planen eine große Sammelaktion am Tour-Tag, deren Erlös für die Flüchtlings-Aktionen der Stiftung Universitätsmedizin gespendet wird. Dafür danke ich den Veranstaltern und allen, die für den guten Zweck am Tour-Tag spenden, ganz herzlich im Namen der Stadt Essen.

Mein weiterer Dank gilt den vielen helfenden Freundinnen und Freunden der „Tour de Rü“ sowie den zuverlässigen Förderern der Oldtimerausfahrt – ohne ihren Einsatz ginge es nicht.

Freuen wir uns gemeinsam auf einen Tag mit „alten Schätzchen“ der Automobilgeschichte und hoffen auf bestes Fahrwetter an einem sonnigen Frühlingstag im Mai. Allseits „Gute Fahrt!“ und viel Spaß bei der „18. Tour de Rü!“ Mit herzlichen Grüßen

Thomas Kufen  
Oberbürgermeister der Stadt Essen

universitaetsmedizin.de



# Medizinische Nothilfe für die Ukraine

## Mit Ihrer Hilfe kann viel bewegt werden:

- ✓ regelmäßige Hilfstransporte mit Medikamenten, medizinischen Verbrauchsmaterialien und Geräten in die Ukraine
- ✓ Versorgung schwer krebserkrankter Kinder aus der Ukraine in Essen und Unterstützung der Mütter und Geschwisterkinder
- ✓ Integration medizinischer Fachkräfte aus der Ukraine für ein kleines Stück Sicherheit

**Ihre Spende kommt schnell, direkt und wirksam an. Vielen Dank!**

**Spendenkonto der Stiftung Universitätsmedizin**

IBAN: DE09 3702 0500 0500 0500 05, Stichwort: Nothilfe Ukraine



## Herzlich willkommen in Essen-Rüttenscheid!

In diesem Jahr laden wir Sie zum 18. Mal ein, Oldtimer in Aktion zu sehen und ein Stück Technikgeschichte zu erleben. Wir verbinden dies mit einer großen Sammelaktion mit der wir Aktionen von Teilnehmern für die Ukraine unterstützen, denn viele sind hier sehr engagiert. Die Stiftung Universitätsmedizin hat schon früh medizinische Hilfe in die Ukraine gebracht und Flüchtlingen in Deutschland geholfen. Unsere Gesellschaft als Ganzes erweist sich als solidarisch und Hilfsbereit unseren Nachbarn gegenüber.

2020 musste die Tour de Rü wegen der Corona-Pandemie abgesagt werden. Die Route und alle Vorbereitungen waren verloren, denn aus terminlichen und anderen Gründen ließ sich das nicht wiederholen. 2021 haben wir mit einer neu entwickelten Route eine angepasste Version der Veranstaltung im Herbst durchgeführt, denn alle wollten nach der Pandemie wieder „Normalität“ oder wenigstens unsere Freiheiten wieder. Traditionell ist die Tour de Rü aber eine Frühlingsausfahrt ist. Sie holt die Autos nach dem Winterschlaf aus der Garage und führt durch Frühlingslandschaften mit Aufbruchstimmung in ein neues Jahr.

So starten wir jetzt wieder zum Traditionstermin und zwar ins schöne Münsterland zum prächtigen Schloss Nordkirchen, dem „Westfälischen Versailles“.

Wie im letzten Jahr belassen wir Start und Ziel auf dem Messeparkplatz P2 vor dem Girardet Haus, damit weiterhin Abstände gewahrt werden können. Im nächsten Jahr hoffen wir wieder in gewohnter Weise den Zieleinlauf auf der Rü zu sehen.

Als Besucher in Essen kann man also hier ab 8 Uhr den Start und ab ungefähr 16 Uhr die Rückkehr der Fahrzeuge, Moderation, Musik und Siegerehrungen erleben. Alle sind herzlich willkommen!

Dazwischen bietet sich ein Besuch auf dem Markt, ein Shoppingbummel entlang der Rü und Besuche in der reichhaltigen Gastronomie mit einem kulinarischen Abschluss am Abend an. In der Früh und am Nachmittag kann man dann alle Oldtimer auf der Rü an sich vorbeiziehen lassen. Ein Treffen der Rüttenscheider Fan-Gemeinde.

Wir wünschen den Besuchern viel Spaß und den Fahrern eine gute Fahrt!

Haben Sie eine gute Zeit in Rüttenscheid und bleiben Sie gesund!

Man sieht sich

Dr. Rolf Krane  
1. Vorsitzender IGR





*OB Thomas Kufen: Immer gerne dabei – morgens beim Start und abends bei der Preisverleihung der Pokale. Der hochklassige Event strahlt nicht nur auf Rüttenscheid, sondern auch auf ganz Essen und die Region aus.*

# Rund um die Ausfahrt

Bereits ab 7 Uhr treffen die ersten der rund 130 Oldtimer auf dem Messeparkplatz vor dem Girardet Haus an der Rüttenscheider Brücke ein und stellen sich auf.

Auch, wenn immer viele neue Teilnehmer und Autos dabei sind, kennt man sich in der Szene, und so ist es ein freudiges Wiedersehen alter Freunde und Weggefährten. Es gibt viel zu reden und auch am Fahrzeug zu werkeln, denn es soll schließlich die 220 km lange, anspruchsvolle Strecke durchhalten. Die Abschlepp- und Werkstattwagen die mitfahren, möchte keiner nutzen.

Da die Baujahrgrenze weiterhin bei 1965 liegt und Oldtimer-Papst Franz Maag die Richtigen einlädt, sind immer viele sehr hochwertige und besondere Fahrzeuge dabei. Von Nobelkarossen bis zu den schnellsten Rennwagen ihrer Zeit, davon auch Vorkriegsmodelle.

Die Fahrerinnen und Fahrer bekommen bei der Registrierung eine Tasche mit dem Bordbuch, dem Startnummernschild, welches anzubringen ist, die Bordkarte, allgemeinen Informationen und kleinen Stärkungen. Es gibt ein kleines Frühstück.

Viele Helfer, die auf der Strecke einweisen oder Durchfahrtskontrollen machen, eine Dixieland-Band, ein Wagen mit Foto- und Filmteam und die Organisatoren machen

sich bereit und versammeln sich kurz vor dem Start an der Bühne zur Fahrerbesprechung.

Claudio Schlegtehdal, der Entwickler von mittlerweile 18 Routen kommentiert die Strecke, Besonderheiten und Änderungen.

Nach einem Grußwort des Oberbürgermeisters Thomas Kufen erfolgt voraussichtlich um 8:30 Uhr der Start, und eine Oldtimerparade zieht die Rüt entlang. Diesmal Richtung Norden.



*Claudio Schlegtehdal, assistiert von Peter Krefting, kümmern sich um eine spannende Streckenführung*



*Auch dieses Jahr wieder dabei:  
Der Anderthalbdecker-Bus – Mercedes  
Benz 0317, Ludwig Aufbau – der VHAG  
(Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft)  
der EVAG, und damit heutige Ruhrbahn*

Wie immer ist die Route landschaftlich sehr schön, aber auch herausfordernd für Piloten und Navigatoren, denn es gibt hunderte Weganweisungen zu befolgen und es geht durch kleine Wege und versteckte Nebenstraßen. Wer denkt, man bräuchte nur anderen nachfahren, kann sich sehr irren, denn es gibt zwei Bordbücher für zwei Gruppen, die große Teile der Strecke in entgegengesetzter Richtung fahren. Noch irreführender ist es, wenn sich beide Gruppen treffen.

Die Entwicklung der Routen ist monatelange Arbeit im Detail für die die begeisterten Teilnehmer immer wieder Claudio Schlegtendal danken. Schließlich ist das die Show, die den Teilnehmern geboten wird.

Ab 12 Uhr ist Ankunft am Ziel. Wer früher da ist, hat womöglich abgekürzt, was nicht gern gesehen wird. Um Geschwindigkeit geht es jedenfalls ausdrücklich nicht. Die Teilnehmer haben sich die Pause und ein Mittagessen verdient.

Eine Ansprache mit Würdigung der Gastgeber sowie eine Einweisung für die Rückfahrt bereiten auf den Re-Start gegen 14 Uhr vor.

Ab ca. 16:00 Uhr kommen die ersten wieder auf P2 an, werden gebührend begrüßt und die Fahrzeuge fachkundig vom Oldtimer-Spezialisten Frank Rogowski vorgestellt. Es spielen die Friends of Dixieland. Besucher sind herzlich willkommen. Bei „Benzingesprächen“ geben die Fahrer gerne Auskunft über die Besonderheiten ihrer Wagen – für autobegiesterte Fotografen ist das Event sowieso ein Fest.

Eine Damenjury wählt die drei schönsten Fahrzeuge im Rahmen des Concours d'Élégance und eine Fachjury die drei originalgetreuesten Fahrzeuge im Rahmen des Concours de Restauration aus. Neben diesen Preisen werden auch die Damenteam, der älteste Wagen und der Pechvogel der Tour mit Pokalen geehrt.

Die Teilnehmer sind danach zu einem Ausklang mit Abendessen ins Zelt eingeladen.

Zu danken ist den Vielen, die trotz der Widrigkeiten der letzten Zeit engagiert dabei geblieben sind und sich ehrenamtlich engagieren: Claudio Schlegtendal, mit viel Rallyeerfahrung, entwickelt immer wieder aufopferungsvoll und voller Leidenschaft neue Routen, assistiert von Peter Krefting und



*Holger Ahlefelder mit dem IGR-Vorsitzenden Dr. Rolf Krane*



*Franz Maag begrüßt die Teilnehmer nach der Ausfahrt*



*Schon um 7 Uhr in aller Herrgottsfrühe trudeln die ersten Teilnehmer zum Start ein*



Routenplaner Claudio Schlegendahl testet die Straßen so lange, bis er mit der Streckenführung zufrieden ist. Leider machen ihm manche Gemeinden einen Strich durch die Rechnung, denn viele schöne Nebenstraßen sind gesperrt.



Hannes Schmitz, Mitbegründer der Tour de Rü, mit dem Journalisten und Fernsehmoderator Jean Pütz



Orga-Team der Tour de Rü: v.l.: Frank Schikfelder, Franz Maag, Werner Bücking, Klaudia Ortkemper, Reinhard Pietrass, Claudio Schlegendahl

Tim Stebani. Franz Maag steht für ein attraktives Teilnehmerfeld, Werner Bücking akquiriert die Sponsoren und verbreitet Optimismus, Reinhard Pietrass konzipiert und gestaltet das Programmheft, Klaudia Ortkemper organisiert die Teilnehmer – und „eigentlich alles“. Frank Schikfelder und sein Team sorgen für die Organisation auf dem Messeparkplatz und das Catering. Nicht zu vergessen sind die vielen Helfer am Veranstaltungstag auf der Strecke.

Ohne Sponsoren geht nichts, und auch die Anzeigenkunden im Programmheft helfen bei der Finanzierung. Beim Hauptsponsor, dem Bankhaus Bauer, gehört André Weber zu den Förderern der ersten Stunde. Auch die Autohäuser Gottfried Schulz mit dem Porsche Zentrum Essen und die Firmen LUEG sowie Schulte-Oversohl sind seit vielen Jahren dabei. Seit zwei Jahren unterstützt auch der British Cars Service die Tour. Als neuen Sponsor begrüßen wir die Firma WSH Family Office aus Düsseldorf.

Der Messe Essen sei für die Überlassung des Messeparkplatzes P2 gedankt und dem Amt für Straßen und Verkehr für die Abwicklung der immer umfangreicher werdenden Formalitäten.

Nicht zuletzt sind es die Teilnehmer und die Originalen der Technik- und Gesellschaftsgeschichte, die sie mit viel Aufwand erhalten und pflegen, die Hauptattraktion der Veranstaltung.

Seien auch Sie als Besucher dabei, denn für Sie und für unseren Stadtteil machen wir das in ehrenamtlicher Arbeit. Nur, wenn wir Lokales fördern, bleibt es erhalten.

*Dr. Rolf Krane*

*1. Vorsitzender der Interessengemeinschaft Rüttenscheid e.V.*

Foto: Vladimir Wegener



Pressekonferenz im Porsche Zentrum Essen: v.l. Reinhard Pietrass, Rolf Krane, Franz Maag, Werner Bücking, Mike Watermann (Geschäftsführer Porsche Zentrum Essen), Claudio Schlegendahl

# Schloss Nordkirchen



Im Innenhof der beeindruckenden barocken Schlossanlage, die zur Gemeinde Nordkirchen gehört. Die erste historisch nachweisbare Nennung Nordkirchens datiert auf das Jahr 1022. **Damit feiert die Gemeinde dieses Jahr ihren 1000. Geburtstag.** siehe auch: [www.nordkirchen.de](http://www.nordkirchen.de)

Schon 2009 war das Schloss Nordkirchen Ziel der damaligen Tour de Rü. Das Wetter war den Teilnehmern gnädig – hoffen wir auf ähnlichen Sonnenschein bei der diesjährigen Tour de Rü.

#### Filmaufnahmen

Einigen dürfte das Schloss auch aus dem Fernsehfilm „Krupp – Eine deutsche Familie“ mit Iris Berben und Heino Ferch bekannt sein, denn für die Filmaufnahmen stand die Villa Hügel nicht zur Verfügung. Für viele Kruppianer war das sehr irritierend.

#### Das „Westfälische Versailles“

Das Schloss Nordkirchen ist eine barocke Schlossanlage im südlichen Münsterland und liegt gut 25 Kilometer von Münster entfernt auf dem Gebiet der Gemeinde Nordkirchen im nordrhein-westfälischen Kreis Coesfeld. Das denkmalgeschützte Wasserschloss ist die größte und bedeutendste Barockresidenz Westfalens und wird aufgrund seiner Ausmaße und architektonischen Gestaltung auch als „Westfälische Versailles“ bezeichnet

#### 30 Jahre Bauzeit

Hört man zum ersten Mal vom „Westfälischen Versailles“, ist man noch geneigt, milde zu lächeln. Steht man dann allerdings erstmals vor der barocken Schlossanlage, dürften sich die Zweifel auflösen. Die erste Frage, die einem in den

Sinn kommt, ist so banal wie berechtigt: Wer konnte sich diesen Prachtbau damals nur leisten? Das Wasserschloss ist nun wirklich sehr groß. Um nicht zu sagen: Die Ausmaße dieser repräsentativen barocken Residenz sind gewaltig.

#### Zum UNESCO Gesamtkunstwerk gekürt

Wenn man erfährt, dass der Bau des Schlosses 30 Jahre dauerte und dass das einzigartige Ensemble mit seinem Park von der UNESCO zum „Gesamtkunstwerk von internationalem Rang“ erklärt wurde, will man erst recht wissen: Ist der französische Sonnenkönig möglicherweise auch mal im Münsterland vorbeigekommen? Keineswegs. Es war der Fürstbischof Ferdinand von Plettenberg, der sich seinen Traum von einer angemessenen Behausung erfüllen wollte. 1734 war sein Schloss fertig, die Gartenanlage gehörte gleich zu den berühmtesten Gärten in ganz Europa. Aber wie das so ist mit den hochfahrenden Plänen: Drei Jahre später starb Ferdinand – hochverschuldet.

#### Schlossführungen

Die Gäste des beeindruckenden Bauwerks im Münsterland allerdings wissen die Ambitionen des Schlossherren auch heute noch zu schätzen: Die Schlossführungen sind spannend und werden manchmal auch im Kostüm präsentiert. Das Innere des Schlosses ist aufwändig gestaltet, besonders die Schlosskapelle ist mit einer bemerkenswerten Stuckdecke mit Gemäldefeldern ausgestattet.



Start mit OB Thomas Kufen, Rolf Krane und Claudio Schlegendal



Zünftiger Auftritt von Dr. Mark Goepel und Esther Wieland



Farbtupfer: Familie Blücher im Ford Mustang



Dieser Wertungspokal wartet auf den Gesamtsieger

# On the Road



Im Bergischen Land: Vorne ein Ferrari 250 GT (SWB)  
California Spyder, Bj. 1960, 3 l, V 12, 260 PS. Von diesem  
Wagen gibt es nur noch 46 Exemplare



Ja, wo fahren sie denn?  
Leichte Orientierungslosigkeit des T1.  
Links muss Joachim Castell lachen



Hier treffen sich amerikanische und britische Edelkarossen



Der seltene BMW 327 Cabrio. Er wurde 15 Jahre restauriert



Blickfang für Fotografen und Kameralleute



Mike und Jasmin Frühoff in ihrem Jaguar C-Type Serie I



Buntes Treiben im Innenhof des Tudor-Schlusses



Gruppenaufnahme vor Schloss Herdringen 2021



**Klassische Glücksgefühle  
entstehen auf Asphalt.**

**Das Porsche Zentrum Essen wünscht allen Teilnehmern  
und Zuschauern eine genussvolle Tour de Rü 2022.**

Ein Porsche wird nicht älter, sondern mit jedem Jahr noch interessanter. Ein Qualitätsmerkmal, das für sich spricht. Als Porsche Classic Experten sorgen wir mit Expertise und Leidenschaft für Performance und Werterhalt Ihres klassischen Schmuckstücks. Wir freuen uns darauf, Sie und Ihren Klassiker bei uns begrüßen zu dürfen.

**Porsche Zentrum Essen**  
Gottfried Schultz  
Sportwagen GmbH & Co. KG  
Altendorfer Str. 52  
45143 Essen  
Tel. +49 201 63400-0  
info@porsche-essen.de  
www.porsche-essen.de



2022  
**TOUR DE RÜ**

**PROGRAMM · Samstag, 7. Mai 2022**

**7:30 Uhr** Startaufstellung auf dem Messe-  
Parkplatz P2 am Girardet Haus  
**8:30 Uhr** Start  
Oldtimerparade über die Rü

**ab ca. 16:00 Uhr** Rückkehr und Präsentationen  
der Oldtimer auf P2  
Siegerehrung  
Preisverleihung

*Änderungen möglich*



Der Porsche 365 SC von 1963, 1571 ccm, 4 Zyl., 95 PS aus dem Porsche Zentrum Essen



# Oldtimer Freunde Essen

Er hat schon 62 Jahre auf dem Buckel, der Opel Olympia Rekord P2 von Bernd Detische mit dem er seit 2010 bei der Tour de Rü mit seiner Frau, und manchmal auch seiner Tochter, mitfährt. Obwohl der Opel eine Ausgeburt an Zuverlässigkeit sei, wird er von Detische doch geschont.

Mit 33.000 km auf dem Tacho hat er ihn 1985 für 2.000 DM gekauft; heute – nach 37 Jahren – zeigt das Tacho gerade einmal 55.000 km an. Vier Jahre hat Detische sein Schätzchen restauriert und in Stand gesetzt. Besonderheiten sind die Zweifarblackierung, das Faltschiebedach und



So kennen ihn die Tour de Rü-Freunde: Bernd Detische in seinem Opel Olympia Rekord P2 von 1960 mit Faltschiebedach

Setzen auch **Sie** auf  
**Zuverlässigkeit & Klasse?**  
Die **innovativen Ideen** liefern  
wir gerne dazu – **seit 40 Jahren!**



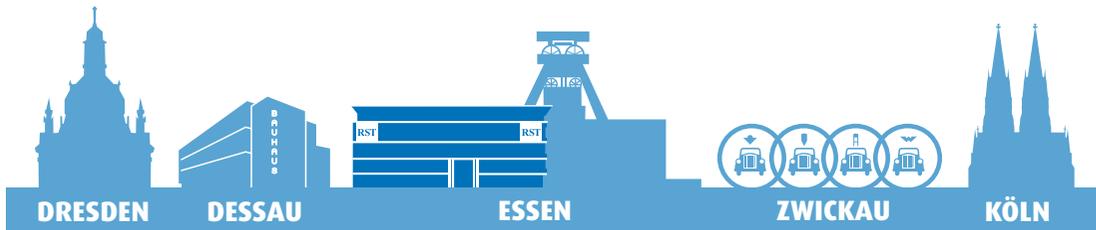
Wirtschaftsprüfung · Steuerberatung  
Rechtsberatung · Unternehmensberatung



**RST ist eine größere Beratungsgruppe**  
mit Wirtschaftsprüfern, Steuerberatern,  
Rechtsanwälten und Unternehmens-  
beratern sowie Informationssicher-  
heits- und Datenschutzexperten  
mit **Hauptsitz in Essen.**

**Seit 40 Jahren** bieten wir  
mit mehr als 100 Mitarbei-  
tern **bundesweit** unseren  
Mandanten zukunfts-  
orientierte Beratung  
mit ganzheitlichen  
**Lösungen aus  
einer Hand.**

**RST Beratung** • Brunnenstraße 15 - 17  
45128 Essen • 0201/87 99 9-0  
essen@rst-beratung.de • [www.rst-beratung.de](http://www.rst-beratung.de)



der Olymat, eine Halbautomatik, die von der Firma Fichtel & Sachs gebaut wurde. Das System funktioniert ganz leicht, da das Kuppeln entfällt – ein Kupplungspedal wird man nämlich vergebens suchen – nur die Gänge müssen per Hand wie gewöhnlich eingelegt werden, ohne die Kupp- lung zu treten.

**Der Club der Essener Oldtimer Freunde**

Ja – ein Club und kein Verein. Deshalb ist Bernd Detische auch kein Vorsitzender, sondern eher eine Kontaktperson für alle Fragen – also mehr ein Auskunftgeber und Sprecher.

Den Essener Club gibt es seit 1982. Gegründet wurde er als Zusammenschluss Gleichgesinnter zur Erhaltung alter Automobile und Motorräder. Ein Club von Freunden. Man hilft sich, gibt Tips, macht zusammen kleinere Ausfahrten, liebt die Geselligkeit und trifft sich mit anderen Clubs. Die ca. 40 Mitglieder hegen und pflegen ihre Automobile aus den 50er, 60er und 70er Jahren, sowie einigen Raritäten

aus der Vorkriegszeit. Die Bandbreite reichte vom spartani- schen Fiat 500 bis zum luxuriösen Citroen 15six, vom VW Käfer bis zum seltenen Lea Francis 14 HP, vom Rennwagen Cooper bis zum Lastesel Gutbrod Atlas von 1920.

**Teilnahme auf der Techno Classica**

Der Club geht auch an die Öffentlichkeit. Seit 1982 präsen- tiert er sich mit einem Clubstand auf der Oldtimer-Messe Techno Classica. Dort hat er schon mehrere erste und zwei- te Preise für seine Standgestaltung gewonnen.

**Neue Mitglieder erwünscht**

Wer auch ein paar Tropfen Benzin im Blut und eine Leiden- schaft für alte Automobile hat, und sich gerne in geselliger Runde austauschen möchte, ist herzlich willkommen. Gemeinsame Clubabende vertiefen das Hobby und bilden neue Freundschaften. Die Abende finden in der Gaststätte Manu-Faktur in Essen-Rellinghausen, Frankenstr. 76-82, statt.  
Weitere Infos: Bernd Detische, M 0173 5450911.





## „Jetzt gilt es, Ihr Geld krisenfest zu machen“

Coronakrise, Inflationsangst und der eskalierende Ukraine-Konflikt. Die Unsicherheiten sind groß, die Kapitalmärkte erzittern. André Weber, Geschäftsbereichsleiter Privatkunden und Generalbevollmächtigter des Bankhaus Bauer verrät im Interview, wie Sie Ihr Vermögen am besten gegen die unterschiedlichen Krisenszenarien absichern.



**André Weber (52)** blickt auf eine mehr als 30jährige Berufserfahrung im Private Banking und Wealth Management unter anderem bei der Deutschen Bank und der BHF Bank zurück. Seit Januar 2017 verantwortet er das Private Banking und Asset Management der in Essen und Stuttgart beheimateten Bankhaus Bauer Privatbank. Am 1. November letzten Jahres wurde er zudem zum Generalbevollmächtigten des Finanzinstituts ernannt.

**Herr Weber, die Kapitalmärkte taumeln, eine Krise jagt die nächste, was kann man tun, um sein Vermögen möglichst gut durch die schwierige Zeit zu bringen?**

Die Märkte waren ja schon sehr nervös angesichts der Unsicherheiten aus der Omikron-Pandemie, den Zinsanstiegs- und vor allem Inflationsängsten. Durch die Eskalation der Situation in der Ukraine hat sich die Lage dramatisch zugespitzt. Auch wenn die Dimensionen dieser Thematik zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht abschätzbar sind, gilt es nun, schnell alle Anlagen möglichst krisenfest zu machen und dabei sowohl die globale Konjunktur, die Inflation als auch die unterschiedlichen Zinsszenarien im Blick zu behalten.

**Womit werden wir aus Ihrer Sicht konkret konfrontiert, auf was müssen sich private Haushalte, Investoren und Unternehmen einstellen?**

Bereits unmittelbar nach dem Vordringen russischer Truppen in die Ukraine Ende Februar gab es heftige Kursreaktionen an den Börsen und spürbar anziehende Rohstoffpreise. Die damit einhergehenden Unsicherheiten und Volatilitäten bei den Kursen dürften uns noch eine Weile beschäftigen. Entsprechend langfristig sollten Anleger ihre Gelder diversifizieren und sich möglichst nicht von den emotional getriebenen Tagesschwankungen beeinflussen lassen. Kapitalerhaltung ist angesichts der aktuellen Entwicklungen das oberste Gebot. Und dies ist bei den von Experten kolportierten Inflationserwartungen jenseits von 5 % schon eine Leistung. Wichtige Voraussetzung hierfür ist natürlich auch, dass sich der Ukraine-Konflikt nicht zu einem Flächenbrand ausweitet.

**Was heißt dies konkret beim Blick in die unterschiedlichen Anlageklassen?**

Aktien haben für uns als Anlageform weiterhin einen hohen Stellenwert, auch wenn sie sicherlich nicht mehr die hohen Renditen abwerfen werden wie im letzten Jahr. Die Titelselektion ist dabei entscheidender denn je. Wir fokussieren uns auf im historischen Vergleich moderat bis fair bewertete Unternehmen mit hoher Qualität, strukturellem Wachstum und wenig Sensitivität zu konjunkturellen Schwankungen und Inflation. Zudem bevorzugen wir Dividententitel. Wir schauen also zuerst auf die Bewertung, dann natürlich auf ein mögliches überdurchschnittliches Risiko-Exposure in den Kriegsregionen und auf das Thema Inflationsschutz durch Preissetzungsmacht. Letztgenanntes bedeutet, wie gut ein Unternehmen die steigenden Material- und Rohstoffpreise an die Kunden weitergeben kann. Vergleichsweise hoch bewertete Wachstumstitel, die auf absehbare Zeit keine Gewinne erzielen, meiden wir schon seit dem zweiten Halbjahr 2021 und tun dies auch weiterhin.

### „KAPITALERHALTUNG IST ANGESICHTS DER AKTUELLEN ENTWICKLUNGEN DAS OBERSTE GEBOT.“

**Was sollten Investoren neben ausgewählten Aktien noch als Krisenanlage in Betracht ziehen?**

Wie immer in Krisenzeiten fällt der Investorenblick auch auf Gold als sogenannter „Safe Haven“. Im Spannungsfeld zwischen Ukrainekrieg, negativen Realzinsen und steigenden Nominalzinsen bietet Gold, und mit Abstrichen auch Silber, eine gute Option zur Depotbeimischung im Umfang von 5 – 8 %. Andere Rohstoffe sind zwar grundsätzlich ebenfalls interessant, sie sollten dann aber über Investments in Aktien von Rohstoffunternehmen abgebildet werden. Investitionen in Öl meiden wir aktuell wegen der hohen politischen Unsicherheiten und der geringen Transparenz.

**Was halten Sie aktuell von anderen Sachanlagen wie etwa Immobilien?**

Immobilien gelten traditionell als guter Inflationsschutz. Die dynamische Preisentwicklung der letzten Jahre war aber auch geprägt von einer langen Niedrigzinspolitik. Dieses Szenario könnte sich nun getrieben von der US-Notenbank ändern, wobei wir für Europa noch keine substanziellen Zinsschritte in diesem Kalenderjahr erwarten. Auch die möglichen Auswirkungen der Ukraine-Krise auf die Weltkonjunktur könnten Zinsschritte der Zentralbanker verzögern. Mittelfristig sehen wir aber gerade in preisüberhitzten Regionen ein substanzielles Wertminderungsrisiko. Andere Sachwerte wie Kunstobjekte oder Oldtimer sind aufgrund der Illiquidität und Intransparenz der Märkte nur etwas für „Liebhaber“. Dies könnte sich jedoch dann ändern, wenn sich für diese Anlageformen liquidere Märkte über sogenannte NFTs (Non-Fungible Tokens) – also nicht kopierbare digitale Eigentums- oder Echtheitsnachweise – erschließen lässt.

**Sie haben bislang das Thema Anleihen ausgespart, warum?**

Unter Berücksichtigung negativer Realrenditen und angesichts möglicher Zinserhöhungsrisiken sehen wir in Anleihen derzeit keine attraktive Anlagealternative. Ausnahmen sind im Einzelfall Unternehmensanleihen mit guter Qualität, aber mit begrenzter Laufzeit und kurzem Anlagehorizont als Zinersatz. Denn je länger die Laufzeit, desto größer ist der erwartete Kursverlust im Zinserhöhungszyklus. Auch Fremdwährungsanleihen können als Beimischung in geringem Umfang zur Währungsabsicherung dienen.

**Hochspekulativ, aber von immer mehr Anlegern stark beachtet, sind auch die Kryptowährungen; was ist Ihre Meinung hierzu, Herr Weber?**

Kryptowährungen – und hier sollte man sich auf die wenigen wirklich großen und für die Kapitalanleger relevanten konzentrieren – weisen eine hohe Unsicherheit und Volatilität aus. Die Volumina, die mittlerweile hier bewegt werden, und das Engagement von immer größeren institutionellen Investoren könnten diese Anlageform langfristig aber interessant machen, natürlich abhängig von drohenden regulatorischen und behördlichen Eingriffen. Wir empfehlen diese Anlageform aktuell aber nur sehr risikofreudigen Langfristinvestoren als untergeordnete Beimischung etwa zum Inflationsschutz.

**Last-but-not-least, sollten wir uns alle einiges Geld unters Kopfkissen legen, also eine Liquiditätsreserve parken?**

In Anbetracht der negativen Realzinsen und der drohenden hohen Inflation sind solche „Liquiditätsreserve“ aus unserer Sicht nur geeignet, wenn kurz- bis mittelfristig wirklich eine bestimmte Menge an Liquidität für bestimmte Ausgaben benötigt wird.

**Warum sollten Anleger gerade in diesen aufregenden Zeiten Ihr Geld den Experten vom Bankhaus Bauer anvertrauen?**

Unsere Private-Banking- und Portfolio-Berater haben schon einige Kapitalmarktkrisen miterlebt und ihre Kunden erfolgreich hindurchnavigiert. Bei jedem unserer Mandate steht die spezifische Situation des Kunden in Fokus. Ihm stehen sowohl ein Private-Banking-Berater, der die Situation des Investors übergeordnet und ganzheitlich im Blick hat, und ein Portfolio Manager, der im Detail Auskunft über die Investmentstrategien des Hauses gibt, zur Verfügung. Wir nehmen dem Investor die tägliche Arbeit des Vermögensmanagements ab und treffen Kauf- und Verkaufsentscheidungen im Rahmen der taktischen und strategischen Positionierung des Vermögens über unterschiedliche Assetklassen hinweg.

**Die Vermögensverwaltung des Bankhauses Bauer belegte Spitzenplätze im Performance Ranking des unabhängigen Analyseinstitut firstfive. Wofür haben Sie diese Auszeichnungen erhalten?**

Wir wurden von firstfive mit 1. Plätzen in der Risikoklasse dynamisch Sharpe-Ratio 2021 (24 Monate) und in der Risikoklasse dynamisch Top-Renditen 2021 (24 und 36 Monate) prämiert. Bereits 2019 lagen wir auf Platz 1 im Anlagezeitraum von 12 Monate. Dies macht uns stolz und ist Ansporn, die Position für unsere Kunden auch im Jahr 2022 zu verteidigen. Die ersten Wochen des Jahres waren wir dank der frühzeitigen Anpassung der uns anvertrauten Vermögenswerte an die angespannte Situation bereits erfolgreich. So wollen wir unsere Mandanten auch durch das sicherlich über einen längeren Zeitraum hinweg anspruchsvolle und volatile Anlagejahr 2022 führen.

[www.firstfive.com](http://www.firstfive.com)

[www.firstfive.com/uploads/2022/01/ranglisten-2021\\_12.pdf](http://www.firstfive.com/uploads/2022/01/ranglisten-2021_12.pdf)



# historische Autos – ein Lebensgefühl

**Zeitloses Design, puristisches Fahrgefühl, Benzin im Blut, klassische Automobilkunst – das sind nur einige Stichwörter, die den Puls beim Gedanken an historische Fahrzeuge sofort beschleunigen. Die Diagnose in solchen Fällen ist klar: nostalgische Autoliebe und akute Oldtimerleidenschaft.**

Die unbändige Freude am Steuer und der Durst nach traditionellen Fahrerlebnissen lassen sich am besten bei einer Oldtimerausfahrt stillen. So wie bei der berühmten Tour de Rü – einer Veranstaltung, die mit klassischen Fahrzeugen in allen Formen und Farben alle Blicke von Teilnehmern und Publikum auf sich zieht und für viele einmalige Momente sorgt.

Allerdings bedeuten Autos – und ganz besonders Oldtimer – auch Hingabe und Arbeit. Die richtige Pflege und eine professionelle Instandsetzung sind ein wichtiger Bestandteil zum Werterhalt der Fahrzeuge. Hier benötigen die Besitzer neben brennender Leidenschaft vor allem fachmännische Oldtimer-Kenntnisse.

Doch selbst für den Fall, dass das eigene Wissen an seine Grenzen stößt, gibt es gute Nachrichten: professionelle Unterstützung ist nicht weit – so wie im LUEG Center in Essen. Dank umfassender Erfahrung in puncto Reparatur, Pflege und Restauration von Young- und Oldtimern sind Liebhaber hier jederzeit in den besten Händen.

Die Fahrzeug-Werke LUEG AG mit ihrer über 150-jährigen Geschichte zählt zu den Top-

Adressen für klassische und moderne Automobile und ist seit vielen Jahren starker Partner der Tour de Rü. Wo die Liebe zu alten Autos nicht rostet, ist auch LUEG nicht weit.

Auf die diesjährige Ausfahrt schickt der Mercedes-Benz Partner zwei kostbare Zeitzeugen – darunter eine im Center Essen von Experten aufwendig restaurierte 230 SL Pagode. Beide Klassiker werden von ehemaligen und aktuellen LUEGianern gesteuert.

In der Pagode nehmen Jürgen Tauscher und seine Frau Mechthild Platz. Zudem begleiten Benjamin Kaiser und Marius Blum die Tour de Rü in einem Modell lebendiger Geschichte dem Mercedes-Benz 220 SE Cabrio.

Die Tour de Rü: Für LUEG ein Ausflug mit eigenem Charme, „Benzingesprächen“ und jeder Menge Leidenschaft für Oldtimer.



## LUEG verbindet Classic und Moderne

Nach der Tour de Rü kehren die beiden Oldtimer, mit denen LUEG an den Start geht, in ihr Zuhause zurück: In das Center Essen, das seit 2019 nach der neuen Marketing- und Vertriebsstrategie von Mercedes-Benz umfangreich modernisiert wurde und wird. Der Startschuss fiel mit dem Projekt MAR2020. Das Kürzel steht für „Markenauftritt Retail 2020“ und spiegelt die Designsprache der neuen Markenarchitektur mit Fokus auf modernen Luxus wider.

Das Center in Essen gehört zu den ersten Standorten von LUEG, die nach dieser neuen Vorgabe umgebaut wurden und somit für die Zukunft bestens gerüstet sind. Die Modernisierung betrifft neben architektonischen und optischen Elementen, durch die der Showroom zur Bühne für Produkte und Dienstleistungen wird, auch Vertrieb und Service.

Neben der innovativen Erlebniswelt, die digitale Inhalte vor Ort perfekt einbindet, steht die optimale Betreuung des Kunden im Vordergrund. Durch die Kombination von persönlichem Kontakt und digitalen Elementen bei Beratung, Verkauf und Service soll der Kauf immer mehr zum 360-Grad-Erlebnis werden. Das Center ist somit auch das perfekte Zuhause für unsere historischen automobilen Schmuckstücke.

Und auch im Jahr 2022 setzt LUEG neue Meilensteine und schreibt die eigene Erfolgsgeschichte fort. So eröffnet in wenigen Wochen in Kooperation mit Mercedes-AMG das erste AMG Brand Center Deutschlands im Herzen des Ruhrgebiets. Das hochmoderne und stylische Center lässt zukünftig die Herzen deutscher AMG-Fans schneller schlagen und öffnet das Tor zur neuen AMG Markenwelt.

Übrigens: In den sozialen Medien – zum Beispiel auf den Facebook-, Instagram- oder LinkedIn-Seiten von LUEG – finden Sie Beiträge und viele Fotos zu vielen spannenden Projekten und können die weitere Entwicklung verfolgen.



**LUEG.**



## BRITISCHER HUMOR und deutsche GRÜNDLICHKEIT

Die beiden Geschäftsführer Till Beckmann und Maik Hering lieben den schwarzen britischen Humor: „Bloß alles nicht so ernst nehmen!“

### „The Spider“

Über Jaguar kann Till Beckmann so schnell keiner etwas erzählen. Da weiß er so ziemlich alles und ist europaweit gut vernetzt („The Spider“). Kein Wunder, denn Beckmann hat Maschinenbau studiert, in diversen Autohäusern gearbeitet, seine Meisterprüfung gemacht und war über 12 Jahre bei Jaguar als Techniktrainer tätig.

### „The Mechanic“

Maik Hering und Till Beckmann kennen sich schon seit 15 Jahren und haben in verschiedenen beruflichen Positionen zusammen gearbeitet. Der „Mechaniker“ hat einen Abschluss als „Bachelor professional“ in Technik gemacht und ist nun der Technik-Freak bei British Cars Service. Wenn er sagt: „da geht noch was“, dann können sich die Kunden darauf verlassen, das er das hinkommt.

*Till Beckmann und Maik Hering vor einem Jaguar MK VII in „old english White“, Sieger der Tour de France und der Rallye Monte Carlo.*



*Dieser mächtige 5,70 m lange Daimler war ein Wagen der Britischen Rheinarmee. So konnte er von Queen Elisabeth II. bei ihren Deutschlandbesuchen genutzt werden. Der Wagen hat einen riesigen Fond und bietet hinter den Fahrersitzen noch zwei Notsitze, die ausgeklappt werden können. Der Daimler ist für 7 Personen zugelassen.*

### British Cars Service Pausch & Koenen GmbH

Die „British Cars Service Pausch & Koenen GmbH“ besteht seit 2004 und hat mit Till Beckmann und Maik Hering seit Ende 2019 eine neue Geschäftsführung. Im Lysegang in der Essener Innenstadt sind allen britischen Fahrzeuge willkommen, vom original Mini Cooper, Triumph, MG, Rover, Austin Healey bis hin zu den größeren Marken wie Land Rover, Daimler (UK) und natürlich Jaguar, Jaguar, Jaguar ...

### Ein Team mit „Know How“

Das gesamte Team hat jahrzehntelange Erfahrung in Restauration, Reparatur und Instandsetzung. Dazu können auch kleinere Lackarbeiten gehören oder „Der Wagen muss mal durchgecheckt werden, ich will damit zur Bodensee Rallye fahren“; das geht aber auch bis hin zur grundlegenden Restauration und kompletten Neuaufbau. Dann wird alles an Teilen abmontiert, das nackte Karosserie-Skelett gesandstrahlt und in mehreren Schichten wieder neu lackiert und ist so jahrelang sehr gut gegen Korrosion geschützt. Defekte Teile werden ausgetauscht – das kann auch schon mal einen neuen Kabelbaum bedeuten.

### Beim Verkäufer „unter die Haube schauen“

Der Service geht aber noch weiter. Wenn Kunden z. B. einen Jaguar E-Type kaufen wollen, dann kann es auch schon einmal vorkommen, dass Till Beckmann mit dem Interessenten das Auto in Lübeck begutachtet. Dann muss der Verkäufer die Hosen runterlassen, denn der Profi sieht schnell, ob der Preis gerechtfertigt ist, oder ob der Kunde noch 30.000 Euro in den Wagen investieren muss. Denn in Deutschland gibt es ja auch noch einen TÜV. Gerade bei Autos, die bei Auktionen gekauft wurden, kann der Käufer böse Überraschungen erleben, wenn er dann feststellt, dass eine Tür mit Beton gefüllt ist – „sah aber im Internet so gut aus“.



*„Britischen Traditionsfabrikate werden bei uns als Familienmitglieder behandelt“ so Till Beckmann. „Exzellente und bezahlbare Serviceleistungen sind unser Anspruch. Qualitativ einwandfreie Arbeit und somit höchste Kundenzufriedenheit stehen bei uns an erster Stelle.“*

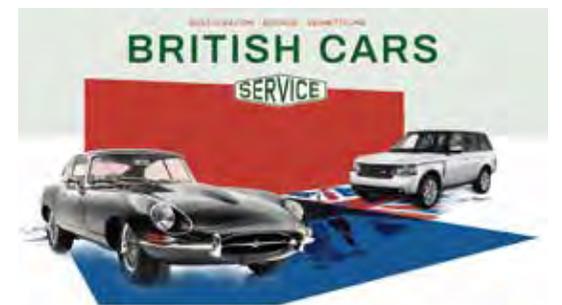
Die Kunden scheinen es zu honorieren, denn die Werkstatt ist proppevoll.



*Rechts ein begehrter „Landy“ – ein Land Rover Defender mit längsseitigen Sitzen im Fond; ein Spaß für alle Mitfahrer. Das darf aber heute nicht mehr so gebaut werden.*



*Das Daimler Sondermodell „Century“. Ein Double Six, gebaut zum hundertjährigen Bestehen der Marke 1996. Innen mit weißen Ledersitzen und wertvollen Hölzern. Es wurden nur 200 Stück dieser Edition gebaut.*





## Der generations- übergreifende Mehrwert eines Family Office

*Christoph und Justus Weber über Familienvermögen  
und Generationenunterschiede*

Die WSH Deutsche Vermögenstreuhand gehört zu den renommiertesten Family Offices in Deutschland, welches für mehrere Familien bzw. Vermögensträger:innen arbeitet. Als Gründer und Inhaber steht Christoph Weber wie kein anderer für die Kultur des interessenkonfliktfreien Multi-Family Office und gilt als eine Autorität im deutschen Family Office Markt.

Zudem gründete er 2013 zusammen mit einigen anderen Family Offices den Verband unabhängiger Family Offices (VuFO), dem er bis heute vorsteht. Sein Sohn Justus Weber ergänzt nun die nächste Generation des Familienunternehmens WSH.

**Die WSH unterstützt und begleitet die Tour de Rü in diesem Jahr zum ersten Mal. Was sind die Hintergründe und wie kam es dazu?**

**Christoph Weber:** Neben meiner persönlichen Passion zu alten Automobilen haben wir im Rahmen unseres Family Office auch mit Oldtimern als Asset-Klasse zu tun. Hier kommt also vieles zusammen, weswegen ich mich für dieses Thema so sehr begeistere.

**Justus Weber:** Die Tour de Rü ist ein super Event mit großer Tradition, vor allem in Essen, wo auch ich meinen Lebensmittelpunkt habe. Ich freue mich daher total darüber, dass wir dieses Highlight miterleben sowie unterstützen dürfen und damit natürlich auch uns eine Freude machen.

**Bereits seit 1999 kümmert sich die WSH um das Vermögen wohlhabender Familien, worunter, wie wir jetzt wissen, auch Oldtimer fallen. Warum wählen die Familien ein Family Office und lassen die Aufgaben nicht ihre Hausbank oder einen Vermögensverwalter erledigen?**

**Christoph Weber:** Zunächst einmal, weil ein Family Office keine Produktvertriebsinteressen verfolgt.

Mit der Familie bzw. den Vermögensträgern erarbeiten wir zunächst eine langfristig und ganzheitlich ausgerichtete Vermögensanlage- und Verwaltungsstrategie, die wir dann konsequent umsetzen. Dazu steuern wir die Verwaltung des Vermögens bzw. die Arbeit der eingesetzten Finanzdienstleister und kontrollieren laufend den nachhaltigen Erfolg. Zu guter Letzt entlasten wir die Vermögensinhaber:innen von lästigen Verwaltungsaufgaben. Das Family Office ist quasi der CFO für das Privatvermögen und einzig den Interessen der Vermögensträger:innen verpflichtet. Einen solch umfassenden und interessenkonfliktfreien Beratungsansatz kann eine Bank nicht realisieren.

**Justus Weber:** Die WSH betreut zudem mehrere Familien. Jede höchst individuell, jede

kann auf unser gesamtes Expertenteam zurückgreifen. Das spart enorm Kosten bei vollem Leistungsumfang. Für die Familien ist es so, als ob jede einzelne ein exklusives eigenes Family Office unter unserem Dach betreibt. Nur eben deutlich günstiger.

**Welches Ziel verfolgt eine Familie, wenn sie ein Family Office beauftragt?**

**Christoph Weber:** Meist geht es darum, das Familienvermögen zu sichern und dessen Verwaltung zu professionalisieren. Oft wurde das Vermögen über viele Jahre und über mehrere Unternehmergenerationen aufgebaut. Die Herausforderungen an die Vermögensverwaltung werden dabei immer komplexer. Die Familie hat selten Zeit, Ressourcen und Kenntnisse eine Strategie zu entwickeln, um das Vermögen zu erhalten. Eine Strategie muss zudem laufend weiter entwickelt und konsequent umgesetzt werden. Das ist unsere Aufgabe als Family Office.

**Ein Family Office betreut doch sicherlich nicht nur typische traditionelle Unternehmerfamilien. Werden die Leistungen eines Family Offices nicht auch von der jungen Generation nachgefragt?**

**Justus Weber:** Natürlich. Auch der jüngeren Generation bieten wir eine Plattform für die Steuerung ihres privaten Finanzmanagements. So fragen vermehrt junge erfolgreiche Start-Up-Unternehmer:innen unsere Unterstützung nach. Beispielsweise wenn sie einen erfolgreichen ersten Exit hatten und einen Teil des Erlöses aus dem Verkauf ihres Unternehmens strategisch investieren wollen.

Im Vergleich zur älteren Generation verschieben sich die Prioritäten häufig. Der jungen Generation geht es selten rein um den unbedingten Vermögenserhalt. Die Vermögensträger:innen sind bereit, deutlich höhere unternehmerische Risiken bei ihren Investments einzugehen. Auch spielen zunehmend Nachhaltigkeitsaspekte eine Rolle.

**Bleiben wir bei der Unternehmerfamilie. In Zeiten kriegerischer Auseinandersetzungen in Europa, zunehmender Inflation und einer unsicheren Zinslage stellt allein der Erhalt eines großen Privatvermögens eine besondere Herausforderung dar. Wie schaffen Sie es, dieses Ziel zu erreichen?**

**Christoph Weber:** Wir erreichen den Erhalt der uns anvertrauten Familienvermögen und eine Verstetigung der Vermögensentwicklung durch die konsequente Umsetzung eines auf Diversifikation beruhenden strategischen Ansatzes. Die drei Hauptsäulen, auf die wir bauen, sind Aktien, Immobilien und Unternehmens-

beteiligungen bzw. Private Equity. Anleihen setzen wir nur in geringem Umfang zur Liquiditätshaltung und Absicherung gegen zwischenzeitliche Verwerfungen an den Aktienmärkten ein. Darüber hinaus bieten sich aber immer wieder Opportunitäten beispielsweise im Private Debt-Bereich – also professionell verwalteten Unternehmenskrediten – oder im Energie- und Infrastruktursektor. Hierdurch schaffen wir eine Konstanz in der Vermögensentwicklung, die gerade auch in schwierigen Kapitalmarktzeiten vor nachhaltigen Verlusten schützt.

**Entspricht dies auch den Erwartungen der jungen Generation?**

**Justus Weber:** Definitiv! Das Alter ändert nichts daran, dass auch die NextGens grundsätzlich nachhaltige Vermögensverluste vermeiden möchten. Sie haben jedoch eine längerfristige Sicht auf die Dinge. Zwischenzeitliche Verwerfungen an den Aktienmärkten interessieren die jungen Investor:innen häufig weniger, weil sie an den langfristigen Erfolg der Aktie glauben. Den größeren Reiz übt oft der Private Equity Bereich aus, da hier die Chance besteht, sich unmittelbarer an besonders interessanten – meist jungen – Unternehmen mit spannenden Geschäftsmodellen zu beteiligen. Hier besteht unsere Aufgabe darin, die Vermögensträger:innen als Sparringspartner bei der Auswahl erfolgsträchtiger Beteiligungsmodelle, der Due-Diligence und dem anschließenden Erfolgscontrolling zu unterstützen.

Die junge Generation ist aber auch offen für innovative Anlageformen wie beispielsweise der Investition in Kryptowährungen. Hier müssen wir dafür sorgen, dass eine solide Investitionsplattform gefunden und etabliert wird, die sichere, flexible und schnelle Transaktionen erlaubt.

**Christoph Weber:** Welche Erwartungen auch immer an uns als Family Office gestellt werden: Wir erkennen die sehr unterschiedlichen Bedürfnisse der Familien und Vermögensträger:innen und beantworten sie mit sehr individuellen Lösungen. Immer gilt: Die Interessen jedes Einzelnen stehen im Mittelpunkt unseres Denkens und Handelns und werden von uns zu jeder Zeit loyal vertreten.

**WSH** Werte als Kontinuum

Mehr Informationen  
zum WSH Family Office finden Sie unter:  
[www.wsh-family-office.de](http://www.wsh-family-office.de)



PANERAI

erleben Sie die Kollektion und Neuheiten

*Juwelier J. Peter Rust*

Gemarkenstr. 55 · 45147 Essen

Telefon 0201 777174

info@rust-online.de

www.rust-online.de

Mo-Fr 9:30-18.00 h

Sa 10:00-14:00 h

# Mit Liebe zum Detail

Das muss man Klaus Agthe schon lassen; bei ihm ist alles top in Ordnung. Das gilt für seinen Oldtimer, wie auch für seinen Privatwagen – beide sind picobello in Schuss.

### Von Grund auf saniert und restauriert

Den Mercedes 170 SCA hat er 1988 in Süddeutschland gekauft. Zugelassen wurde er im März 1989. Vorher ist der Wagen komplett zerlegt und fachmännisch restauriert worden.

In einer auf Mercedes spezialisierten Sattlerei südlich von Stuttgart wurde im Juni 1998 das Leder komplett erneuert für sage und schreibe 18.496,33 DM.



Jessica und Klaus Agthe mit ihrem Mercedes an der Rezeption des InterAlpen-Hotel bei Seefeld in Tirol, wo man direkt über eine Tiefgarage in das Hotel fahren kann.



Ausflüge in die Alpen auf kurvenreichen Strecken gehören für die Agthes dazu. Oben links: Der Wagen hat es auf ein Titelblatt der offiziellen Mercedes-Broschüre für die Salzburg Classic Days geschafft.

# Energieberatung

**Nutzen Sie die lukrativen Fördermöglichkeiten des Bundes zur Sanierung Ihrer Immobilie.**

Bis zu 80 % Zuschuss der Kosten für eine Vor-Ort-Energieberatung und bis zu 50 % Zuschuss für die Sanierung zu einem Effizienzgebäude.

Als Energieeffizienz-Experten führen wir sämtliche Tätigkeiten von der ersten Energieberatung, über die Antragstellung bei der BAFA bzw. KfW bis zur Baubegleitung und Abnahme der Maßnahmen für Sie durch.

*Dipl.-Ing. Kai Hölter*  
**Energieberatung**  
**Energieaudit**  
**Energieeffizienzexperte für Förderprogramme des Bundes der Deutschen Energieagentur (DENA)**  
**des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)**  
**der Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW)**

[www.cubeTEC.info](http://www.cubeTEC.info) • Tel.: 0201-7679153 • [info@cubeTEC.info](mailto:info@cubeTEC.info)

**Neuer Lack als Meisterprüfung**

Den Lack ließ Klaus Agthe in einer aufwändigen Mehrschichtlackierung erneuern. Es war eine Meisterprüfung bei Mercedes Schulte Oversohl in Essen-Kupferdreh, die auch den Motor 1997 einer gründlichen Revision unterzogen.

**Bei der Tour de Rü von Anfang an dabei**

Bei der Rüttenscheider Oldtimer-Ausfahrt sind Jessica und Klaus Agthe von Anfang an dabei. Über Franz Maag sind sie zur Tour gekommen. In der Essener Oldtimer-Szene dürfte sie so ziemlich jeder kennen. Beide nehmen auch an anderen Oldtimer-Events teil, wie bei Ausfahrten des Lions Club und den Mercedes Classic Days. Der Mercedes wird auch für Reisen als Transport-Vehikel eingesetzt. So hat er schon die Straßen von London, Schweden, Frankreich, Österreich und der Schweiz kennen gelernt. Auch über das sympathische Cabriolet haben sich schon viele Bekanntschaften ergeben.

**Freunde und Helfer**

Gerne erzählt Klaus Agthe die Geschichte von einer Begebenheit auf einer Autobahn in Norddeutschland, wo sein Motor völlig zu überhitzen drohte und ein Polizeiwagen ihn 20 km weit auf dem Seitenstreifen am Stau vorbei begleitete. Ja, so geht „Freund und Helfer“.



**Die Anfänge der S-Klasse**

Modelle des Typs 170 S Cabrio A wurden von Mai 1949 bis November 1951 hergestellt. In diesem Zeitraum fertigte Mercedes nur ganze 830 Stück. Der damalige Preis bei Produktankündigung: 15.000,- DM, was dem Wert eines Einfamilienhauses entsprach. Heute befinden sich noch ca. 220 Fahrzeuge im Umlauf. Vom 4-sitzigen 170 S Cabrio B wurden 1.603 Stück und von der Limousine 28.764 Exemplare gebaut. Als Nachfolger des 170 V wurde die „Sonderklasse“ im Mai 1949 vorgestellt. Somit handelt es sich um das erste Modell von Mercedes-Benz, das als S-Klasse bezeichnet worden ist.



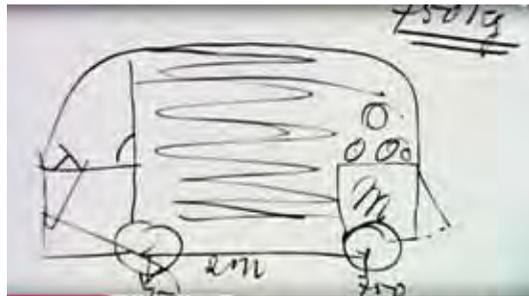
Jessica und Klaus Agthe bei der Tour de Rü 2021 in der Elfringhauser Schweiz

# Ein Cabrio mit 23 Fenstern



*Das hier so um die 250.000 Euro rumstehen, werden wahrscheinlich nur Autokenner vermuten. Für die meisten Anderen sind das nur alte VWs. Doch der Liebhaber sieht es: Hier handelt es sich um die legendären Samba Busse, auch als VW T1 bezeichnet. Links ein 21-Fenster-Bus von 1965 aus dem*

*dem Hause Gottfried Schultz. Der Wagen wurde in Mülheim vier Jahre restauriert und wieder in seinen Original-Zustand versetzt. Service-Leiter Heinz-Guenther Espenhahn schmunzelt „er kenne jede Schraube an dem Wagen“. Der rote Samba Bus mit den 23 Fenstern gehört Franz Maag, der quasi fertig restauriert gekauft wurde. Beide Wagen sind Re-Importe. Der Maag-Bus kommt aus Amerika, während der blaue Bus schon in Amerika, Japan und England war.*



### Der Anfang: Ben Pons Skizze

Ende der 1940er Jahre besucht der holländische VW-Importeur Ben Pon das Volkswagen-Werk in Wolfsburg. Dabei fallen ihm einfache Transportwagen auf, die die Arbeiter für den internen Gebrauch aus Teilen des VW Käfer gebaut haben. Das bringt ihn auf die Idee zu einem neuen VW-Transporter. Mit einer Skizze soll er Generaldirektor Heinrich Nordhoff überzeugen. Es ist die Geburtsstunde eines Millionensellers. Im Volksmund wird er bald „VW-Bulli“ genannt.

### Die Präsentation des „VW-Kleinbus Sonderausführung“

Ein Highlight ist zudem sicher die Weltpremiere des neuen Personentransporters, den Volkswagen zum Verkaufsstart schlicht „VW-Kleinbus Sonderausführung“ nennt. Dabei sind die Unterschiede zum herkömmlichen Kombi alles anders als schmucklos: Für einen Aufpreis von anfangs fast 3.000 DM bekommt der Kunde einen exklusiven Strauß an Zusatzausstattungen. Außen erstrahlt der edle Transporter in einer harmonischen Zweifarb-Lackierung mit ansprechenden Aluminium-Dekorleisten und vorderer Stoßstange.

### Das Auto für die Wirtschaftwunder-Generation

In nur zwei Jahren wird der Kleintransporter entwickelt, der in der Folgezeit läuft und läuft. Am 8. März 1950 begann die Serienfertigung in der Zeit des frühen Wirtschaftswunders. Den VW-Bulli gab es schon bald als Kasten- und Pritschenwagen, mit ausklappbarer Verkaufstheke, als Kühltransporter, Feuerwehrfahrzeug und Polizeifahrer. In den 1960er Jahren ist sogar ein rollendes Postamt unterwegs.

### Was sind die Berge so schön – Das 23-Fenster-Cabrio

Zum Verkaufsschlager allerdings entwickelt sich der Bulli erst, als VW eine Busversion auflegt, deren Schmuckstück – der „Samba Bus“ von 1951. Die bis dahin nur im Omnibussektor bekannte Rundum-Verglasung mit „Oberlichtern“ macht den im Volksmund genannten Bulli mit 23 Fenstern zum „Gläsernen Aussichtsbus“. Passend dazu gibt es noch ein großes Faltschiebedach, welches den Passagieren im Fond das Gefühl bringt, in einem Cabrio zu sitzen. Näher kann man der Natur auf Reisen kaum sein. Der Wagen war zuerst auch als Ausflugsbus für die Schweiz gedacht, quasi als offenes Cabrio.

### Der Samba Bus: Das Kult-Auto der Surfer und Hippies

Dank dieser luxuriösen Ausstattung wird dieses Modell bis heute mit Urlaub, Erholung und Sonnenschein assoziiert. In den USA erfüllt sich später nicht zuletzt die Flower-Power-Generation mit ihm ihren Traum von grenzenloser Freiheit. Jahre später fuhren die Hippies und Surfer mit dem Bus nach Woodstock und bis nach Katmandu oder ans Meer – das „Peace“-Zeichen am Bug anstelle des VW-Logos. Später entdeckten ihn alle die, die mit dem amerikanischen „Way of Live“ unzufrieden waren und ein Gegenpol zu den in Detroit produzierten Muscle-Cars wollten.



### Internationale Produktion

1954 wird die Bulli-Produktion nach Hannover ausgelagert. Später errichtet VW auch in Brasilien, Mexiko, Südafrika und Australien Montagewerke. 1980 wird die Produktion des rundlichen VW-Busses in Deutschland eingestellt. Modernisierte, eher luxuriöse Nachfolger produziert VW unter dem Namen „T7“ aber noch immer.



### Auch bei der Tour de Rü sind zwei Samba Busse dabei

Ein Freund von Franz Maag, der regelmäßig amerikanische Oldtimer-Auktionen besucht, hatte Maag angerufen und ihm von einem unverbauten und gut restaurierten Samba Bus erzählt, der angeboten wurde. Er schickte auch Fotos und Franz Maag schlug zu. Der Bus sei absolut zuverlässig und Maag macht mit seinem Stammtisch aus dem „Brenner“ damit Ausflüge ins Münsterland oder fährt mit seinen Enkel- und Nachbarskindern zu einer bekannten Eisdielen auf die Rü. Am Anfang hat er sich einen roten Pfeil auf das Meilen-Tacho geklebt, um zu wissen wann er 50 km/h fährt. Mittlerweile hat er einen deutschen Original-Tacho gefunden und eingebaut.

Der Samba Bus von Gottfried Schultz von 1964 ist ein paar Jahre älter und hat ebenfalls eine amerikanische Ausstattung mit einigen Extras, wie geteilten Sitzen und Fahrerraumrückwand, sechs ausstellbaren Seitenfenstern und ein Schiebetrittbrett mit Fußbetätigung. Das Fahrzeug wurde in England angeboten, ersteigert und bei Gottfried Schultz in Mülheim restauriert.

### Die Erfolgsgeschichte des Transporters

Die VW-Serie ihrer Transporter ist eine Erfolgsgeschichte. Bis heute sind über 15 Millionen Bullis verkauft worden. Mittlerweile ist der aktuelle Stand der VW T7; aber das Elektromodell wartet schon.

In diesen Jahren wurden die unterschiedlichen Modelle gebaut:

- T1 (1950–1967)    T3 (1979–1992)    T5/T6 (seit 2003)
- T2 (1967–1979)    T4 (1990–2003)    T7 (seit 2021)



### Endlich kommt er: Der Elektro-Bulli

Seit Jahrzehnten warten potentielle Käufer auf den Retro-Bulli, der mit dem VW ID. Buzz 2022 endlich Realität wird. Was 2001 mit der Studie VW Microbus in Detroit begann, resultiert gut 20 Jahre später mit dem VW ID. Buzz in der Serienfertigung. In 21 Jahren entwickelte sich der Bus zum politisch korrekten Stromer, blieb aber seinem Konzept, ein Sympathieträger mit ernst zu nehmender Praxistauglichkeit zu sein, treu. Retro-Elemente wie der rundliche Bug, auf dem das große VW-Logo prangt, tragen ebenso zum klassischen Bulli-Charme bei wie die optionalen Zweifarblackierungen. Der Preis: ca. EUR 63.000,-



## Ihr seriöser & kompetenter Partner für Gebrauchtwagen in Essen-Kettwig

Wir suchen ständig gute Gebrauchtwagen  
Ankaufsfomular auf [www.sj-automobile.de](http://www.sj-automobile.de)



Tel.: 02054-96 91 974  
info@sj-automobile.de  
www.sj-automobile.de

















S.J. Automobile · Im Teelbruch 39 · 45219 Essen · Tel.: 0 20 54 - 96 91 974  
Fax: 0 20 54 - 96 91 975 · E-mail: [info@sj-automobile.de](mailto:info@sj-automobile.de) · [www.sj-automobile.de](http://www.sj-automobile.de)



## Sieger 2021 Concours d'Élégance

**1. Jaguar E-Type 3,8 I Roadster**  
Startnummer 103  
Fahrer/Beifahrer:  
Jürgen und Britta Kopfer

**2. Porsche 356 Speedster**  
Startnummer 31  
Fahrer/Beifahrer:  
Ralf Ehlen und Heike Köppel

**3. VW T1 Samba Bus**  
Startnummer 71  
Fahrer:  
Michael Riedel

## Sieger 2021 Concours de Restauration

**1. MG TD Mark II**  
Startnummer 14  
Fahrer/Beifahrer:  
Per Engström und Andreas Nagrotzki

**2. BMW 2002**  
Startnummer 73  
Fahrer/Beifahrer:  
Prof. Dr. Burkhard Ubrig und Alexander Mauer

**3. Plymouth Sedan PE De Luxe**  
Startnummer 7  
Fahrer/Beifahrer:  
Bernd Brämig und Mario Lünz



**Erfolg** ist kein Zufall!  
...sondern das Ergebnis  
von Engagement und Kompetenz.

Wenn Sie einen Käufer für Ihre Immobilie oder ein neues Zuhause suchen, dann wissen wir, wie wir Ihnen helfen können. Rufen Sie an oder besuchen Sie uns in unserem Shop in Essen-Rüttenscheid.

**STEIN**  
IMMOBILIEN

Rüttenscheider Str. 135, 45130 Essen, Tel.: 0201 / 79 88 79 20  
info@immobilien-stein.com · www.immobilien-stein.com  
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10–13 Uhr & 14–18 Uhr · Sa. 10–14 Uhr · u. n. V.



WWW.HUGENPOET.DE

RESTAURANT 1831

## HIER KOMMT ETWAS NEUES AUF SIE ZU!

Erleben Sie unser Re-opening des Schlossrestaurants „1831“ im linken Wintergarten.  
Wir bewahren kulinarische Traditionen und überraschen gleichzeitig mit Neuem.  
Fine Dining neu gedacht, ungezwungen und ungewöhnlich.

WEITERE HIGHLIGHTS FINDEN SIE AUF UNSERER WEBSITE!



## Concours d'Élégance

## Concours de Restauration

**Helene Mahnert-Lueg**

Fahrzeugwerke LUEG

**Marianne Menze**

Geschäftsführerin Lichtburg

**Annette Heydorn**

Architektin

GVE Grundstücksverwaltung Stadt Essen

**Ellen Fischer**

Leiterin Sparkasse Essen-Rüttenscheid

**Maritta Bischoff**

Gastronomin

Gasthaus Zum Brenner

**Marcel Hapke**

Oldtimer-Restaurator

**Frank Rogowski**

Oldtimer-Restaurator

**Urban Schoppe**

Oldtimer-Restaurator

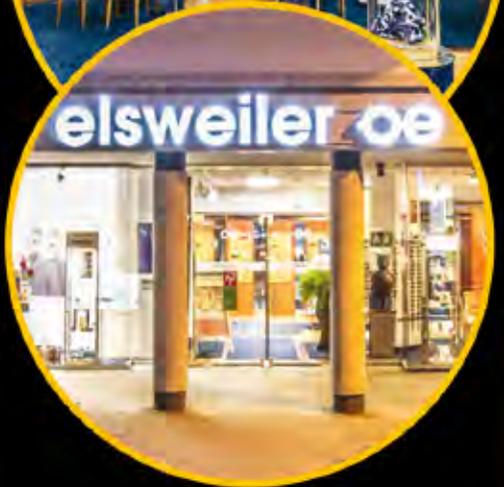
Änderungen vorbehalten



Jury Concours d'Élégance 2021: v.l. Annette Heydorn, Nina Bernshof, Pia Bierschbach, Susanne Kötter, Marianne Menze

# elsweiler oe

Ihre Optikfachgeschäfte in Essen



[www.elsweiler.de](http://www.elsweiler.de)



BARTON  
PERREIRA

CAROLINE HUBBAM  
PARIS

MUNIC

PRADA

götti  
IN 1991, 2007

TOM  
FORD

CHANEL

OLIVER PEOPLES  
DOWNEY

Hauptgeschäft Rütenscheid  
Elsweiler GmbH  
Zweigerstraße 1  
45130 Essen  
Tel., 0201/777689

Filliale Werden  
Elsweiler GmbH  
Abteistraße 9  
45239 Essen  
Tel., 0201/493341

## TOUR DE RÜ Starter 2022

1

### Lagonda M45 T7/T8 Karosserie

Bj. 1933 · 4500 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

ULRICH GAUFFRÉS  
SABINE GAUFFRÉS



Open Tourer  
Komplett dokumentierte Historie  
Classic Data 1  
In der vorhandenen Karosserie-Konfiguration  
ist das Auto ein Unikat.

2

### Morgan Threewheeler F4

Bj. 1934 · 933 ccm · 4 Zyl. · 21 PS

PROF. DR. HANSJÖRG HEEP  
DR. BARBARA HEEP



Dreirad aus der Anfangszeit der Fa. Morgan.  
Galt in England als Motorrad; erstes  
Vierzylindermodell mit Ford-Motor,  
2 Fahrzeuge in Deutschland zugelassen,  
Fahrgestellnr. 46, Family-Modell mit 4 Sitzen.

3

### Mercedes-Benz 170 Va Cabrio

Bj. 1937 · 1700 ccm · 4 Zyl. · 38 PS

JOACHIM CASTELL  
GABRIELE CASTELL



Seltenes 2-sitziges Vorkriegs Cabriolet.  
Von 1963 bis 1965 zum ersten Mal in  
meinem Besitz.  
Den Verkauf immer wieder bereit.  
Nach langwierigen und zähen Verhandlungen  
im Jahre 1995 nach 30 Jahren  
zurückgekauft. Nunmehr unverkäuflich.  
Teilrestauriert – wird von Jahr zu Jahr  
schöner.

4

### Rolls-Royce 25/30 HP

Bj. 1937 · 4226 ccm · 6 Zyl. ·  
104 PS "genug"

ROLF WEIDMANN  
CORNELIUS WEIDMANN



Rolls-Royce baute vor 1945 nur Fahrgestelle.  
Vom HP 25/30 (Small Horse Power) gab es  
1.200 Stück.  
Die Karosserien wurden von speziellen  
Karosseriebauern gefertigt.  
Diese stammt von James Young, die 45  
Autos bauten. Darunter waren 2 Coupés.  
Das vorgestellte Auto ist eines dieser Cou-  
pés. Das 2. Coupé fährt in den USA.  
Man beachte die Radioantenne unter dem  
Auto!

5

### Riley Brooklands Spec

Bj. 1938 · 2496 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

DR. MARK GOEPEL  
NORA GOEPEL



Das Fahrzeug wurde 1938 als 4-türige  
Limousine karosiert. In den 60er Jahren in  
England zum Roadster umgebaut. Als Fahr-  
gestell erworben und 2011-2012 komplett  
restauriert nach historischem Vorbild.



**MITSUBISHI MOTORS**



greenmobility

## Der neue Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid

**Mit Wir-kümmern-uns-Versprechen:**

Von der Mitsubishi Wallbox über geeignete Ladekabel bis hin zur Hilfe beim Beantragen von Fördergeldern – alles aus einer Hand! Jetzt bei Ihrem Mitsubishi Händler.

ab 39.890 EUR<sup>1</sup> UPE Eclipse Cross Plug-in Hybrid BASIS  
 - 4.500 EUR<sup>2</sup> Mitsubishi Elektromobilitätsbonus  
 - 4.500 EUR<sup>3</sup> Staatliche Innovationsprämie  
 = ab **30.890 EUR** Rechnerischer Wert, kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus

\*5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter [www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie](http://www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie) · **NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101 Eclipse Cross Plug-in Hybrid** Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 19,3. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,7. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) kombiniert 39. Effizienzklasse A+. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Abb. zeigt Eclipse Cross Plug-in Hybrid TOP 2.4 Benziner 72 kW (98 PS) 4WD, Systemleistung 138 kW (188 PS). **1** | Unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, ab Importlager, zzgl. Überführungskosten, Metallic-, Perleffekt- und Premium-Metallic-Lackierung gegen Aufpreis. **2** | Hierin ist bereits der vom Automobilhersteller zu tragende Anteil am Umweltbonus enthalten. **3** | Voraussetzung ist die Genehmigung des Förderantrags durch das BAFA. Genaue Bedingungen auf [www.elektro-bestseller.de](http://www.elektro-bestseller.de) Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg



► Mitsubishi Handelspartner in Ihrer Nähe:



**Brüggemann TS GmbH**  
 Am Schönenkamp 55  
 40599 Düsseldorf  
 Tel. 0211/92170  
[www.mitsubishi-nrw.de](http://www.mitsubishi-nrw.de)

**Brüggemann TS GmbH**  
 Düsseldorfer Landstr. 26  
 47249 Duisburg  
 Tel. 0203/702156  
[www.mitsubishi-nrw.de](http://www.mitsubishi-nrw.de)

**MTW Automobile GmbH**  
 Schederhofstr. 2  
 45145 Essen  
 Tel. 0201/84 85 840  
[www.mitsubishi-nrw.de](http://www.mitsubishi-nrw.de)

# TOUR DE RÜ Starter 2022

## Cadillac Coupe de Ville

Bj. 1959 · 6300 ccm · 8 Zyl. · 320 PS

DR. CHRISTIAN KASPERS  
 ANNAMARIA KASPERS



Unrestaurierter Originalzustand mit original 13.000 Meilen, Fahrzeug stand 40 Jahre in einer niederländischen Sammlung, wir haben den Wagen seit sieben Jahren.

## Mercedes-Benz SS Rennsport

Bj. 1928 · 7100 ccm · 6 Zyl. · 120/180 PS

HELMAR BROICH  
 FRANK BEIER



Fahrzeug ist 27 Jahre im Besitz, wurde 1992 restauriert.  
 10 x Mille Miglia Teilnahme  
 3 x Rallye Monte Carlo  
 1 x 24 Stunden Rennen Le Mans

## BMW 327 Cabrio

Bj. 1939 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 55 PS

ALFRED MISCHO  
 BRIGITTE MISCHO



Sieger der Tour de RÜ 2007  
 3 x Wertung beste Restauration  
 Sieger Oldtimertreffen BMW NL Essen 2006  
 Die Restauration dauerte 15 Jahre wegen der schwierigen Beschaffung der Teile.

## MG TC

Bj. 1946 · 1254 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

DIETMAR WIEDEMANN  
 NN



Der TC war die erste Nachkriegsproduktion der Marke MG –basierend auf der Vorkriegstechnik des MG TA und TB und gefertigt aus Teilerrestbeständen. Er war in der ersten Linie für den Export bestimmt. Viele in England stationierte GI's lernten ihn lieben und schätzen und nahmen ihn mit in die USA. Hier wurde er und sein Nachfolger, der TD sehr populär. Der TC hat damit als Vorreiter den amerik. Markt für europ. Sportwagen geöffnet.

## Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1954 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

FRANZ MAAG  
 FRANZ BISCHOFF



Ich besitze das Auto seit 45 Jahren

# Alte Metzgerei Rüttenscheid



Alte Metzgerei – hier ist der Name Programm. Im Herzen Rüttenscheids liegend, servieren wir unseren Gästen moderne Interpretationen traditioneller Köstlichkeiten sowie aktuelle Trends aus den Küchen dieser Welt.

Von Königsberger Klopsen über Bäckchen vom irischen Weideochsen bis zum feinsten Wagyu-Steak – hier kommen Liebhaber feiner Fleischgerichte voll auf Ihre Kosten.

Ergänzt wird unsere Karte durch ausgewählte Seafood- und vegetarische Spezialitäten – da ist garantiert für jeden etwas dabei.

Für die richtige Begleitung unserer Menüs und Gerichte sorgt eine feine Auswahl erlesener Weine und Spirituosen.



## Alte Metzgerei

Emmastraße 25  
45130 Essen-Rüttenscheid  
Tel.: 0201 61533120  
(Reservierung erwünscht)  
[www.alte-metzgerei-essen.de/](http://www.alte-metzgerei-essen.de/)  
[facebook.com/altemetzgereiessen/](https://facebook.com/altemetzgereiessen/)

Öffnungszeiten:  
Dienstag – Samstag ab 17:00 Uhr  
Sonntag und Montag Ruhetag



# TOUR DE RÜ Starter 2022

## Austin Healey 100/4

Bj. 1956 · 2621 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

ROLAND NEUWIRTH  
MARCUS NEUWIRTH



## Rolls Royce Silver Dawn

Bj. 1954 · 4566 ccm · 6 Zyl. · 136 PS

DR. MICHAEL ALBERTS  
ANNE ALBERTS



Das Fahrzeug wurde im Jahr 1954 erstausgeliefert, und zwar per Luftfracht nach Paris an einen adligen französischen Industriellen. Es ist ein echter Europäer, denn es hat nach der Zeit in Frankreich Stationen in Luxemburg, Monaco und England absolviert, bevor es schließlich nach Deutschland kam. Der Silver Dawn gehört zu den selteneren Rolls Royce, denn von ihm wurden nur insgesamt 761 hergestellt. Der Wagen hat von uns den Spitznamen „Miss Daisy“ erhalten.

## Jaguar XK 140 FHC Coupe

Bj. 1955 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 213 PS

DR. MICHAEL MONTAG  
SUSANNE MONTAG



Original in allen Bauteilen, nicht restauriert, Gesamtfahrzeuggesteuerung 21.500 Meilen

## MG TD Mark II

Bj. 1952 · 1250 ccm · 4 Zyl. · 52 PS

PER ENGSTRÖM  
ELKE ENGSTRÖM



Das Fahrzeug „MG Midget TD“ wurde 1952 gebaut, gehört zur Serie 1950-1953. Zustand: Vollrestauriert, 52 PS, Leergewicht ca. 870 kg, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h, Benzinverbrauch 10,6 l/100km. Es wurde bei der Tour de Rü 2017 mit dem 2. Platz des „Concours d'Élégance“ geehrt.

## Allard K1

Bj. 1947 · 3917 ccm · 8 Zyl. · 130 PS

BERND KÖSTER  
HILDEGARD MAUTZ-HAMM



Der Londoner Autohändler und Rennfahrer Allard baute vor und nach dem II WK Sport- u. Rennwagen mit amerikanischen V8 Motoren (hier Mercury). In den Staaten, aber auch in Le Mans, waren sie sehr erfolgreich. Dieses Fahrzeug aus der Serie K1 - 151 Stückzahl - ist total neu aufgebaut. Motorleistung wurde gesteigert. Fahrzeug ist „Mille Miglia“ fähig.



## WIR VERSICHERN DEN MITTELSTAND

Sicherheit und Service – seit 60 Jahren  
Ob zu Lande, zu Wasser oder in der Luft!

Agthe Assekuranzvermittlung GmbH  
Alfredstraße 293 · 45133 Essen  
T 0201 842960 · F 0201 423663  
E-Mail: [info@agthe-assekuranz.de](mailto:info@agthe-assekuranz.de)  
[www.agthe-assekuranz.de](http://www.agthe-assekuranz.de)

16

**Mercedes-Benz 170 SCA**  
Bj. 1951 · 1752 ccm · 4 Zyl. · 52 PS

KLAUS AGTHE  
JESSICA AGTHE



17

**Chevrolet Surburban**  
Bj. 1965 · 7326 ccm · 8 Zyl. · 360 PS

FRANK HOLTHOFF  
CAROLA HOLTHOFF



Restauration Bozeman Mantana

18

**Volvo PV 544 Sport**  
Bj. 1963 · 1800 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

ULRICH JENERS  
DR. NILS JENERS



Fahrzeug wurde in Lappland/Schweden  
1963 zugelassen. 2016 nach Deutschland  
überführt und komplett neu aufgebaut.

19

**Mercedes-Benz 300 SL  
Roadster**  
Bj. 1959 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 210 PS

AXEL WITTE  
ARMIN HOLLE



Das Fahrzeug wurde 1959 nach Paris  
ausgeliefert. 2001 bis 2003 befand es sich  
im Privatbesitz in London und anschließend  
bis 2011 im Privatbesitz in Bad Tölz bei  
München. Das Fahrzeug wurde im Jahre  
2013 generalüberholt.

20

**Rolls Royce HP 20/25**  
Bj. 1936 · 3600 ccm · 6 Zyl. · 50 PS

WERNER BÜCKING  
INGRID GOSENS



# Alles für Ihre erste Liebe. DEKRA Classic Services.

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Werterhalt, Gutachten und Sicherheit. Informieren Sie sich jetzt unter der Service-Hotline 0800.333 333 3. Den nächstgelegenen DEKRA Standort finden Sie unter: [www.dekra-classic-services.de](http://www.dekra-classic-services.de)



Unsere Oldtimer Homepage:  
[www.dekra-classic-services.de](http://www.dekra-classic-services.de)

✓ Hauptuntersuchung

✓ Wiederaufbaugutachten

Wertgutachten ✓

✓ H-Kennzeichen

✓ 07er-Kennzeichen

Schadengutachten ✓

## TOUR DE RÜ Starter 2022

### Mercedes-Benz 280 SE/9 3.5

3499 ccm · 6 Zyl. · 200 PS

DR. STEPHAN HOLTHOFF-PFÖRTNER  
NN



21

### Rover Sportsalon 14 HP

Bj. 1943 · 1901 ccm · 6 Zyl. · 54 PS

FLORIAN HAUSNER  
VICTOR MICHAELIS



22

Das Fahrzeug wurde am 12. Dezember 1946 gebaut und am 13. Dezember ausgeliefert und befindet sich seitdem bis auf eine Teilrestauration der Lackierung nach wie vor im Originalzustand. In der Zeit zwischen 1972 und 1985 stand das Fahrzeug als Ausstellungsstück im Showroom der Williamsgarage in der Cheshire Street in Market Drayton.

### Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1961 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

KLAUS M. SÄLZER  
NN



23

### Mercedes-Benz 219 Ponton

Bj. 1957 · 2180 ccm · 6 Zyl. · 85 PS

BARBARA WEBER-SCHIEDTMANN  
KARL HEINZ SCHIEDTMANN



24

Teilrestauriert

### Porsche 356 B Coupé 1600 Super 90

Bj. 1962 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

FRANK BURGARTZ  
NN



25

GT spezielle Ausstattung: 100l Tank, Ölkühlanlage mit 2 externen Kühlern, Heckschürze, GT Spiegel, Auspuffanlage, Scheibenbremsen Vorder- und Hinterachse, Motorleistungssteigerung

# 110 Jahre Familientradition 60 Jahre Mercedes-Benz Service-Partner

Wenn die Frühlingssonne lacht, fahren Oldtimer-Fans ihre edlen Klassiker aus dem Winterquartier. Mit viel Liebe zum Detail haben sich unsere erfahrenen Mitarbeiter zuvor um die Liebhaberstücke gekümmert. Zu unserem Service gehören Reparatur und Instandsetzung ebenso wie Wartung und Pflege. Mit unserer Werkstatt, dem Karosseriebau und der Lackiererei bieten wir die wichtigsten Arbeiten aus einer Hand. Das gilt selbstverständlich auch für alle Mercedes-Benz Pkw und Nutzfahrzeuge, die wir für den täglichen Einsatz fit machen – Service mit Tradition.



Kupferdreher Str. 2  
45257 Essen  
Tel.: 0201 848180  
www.schulte-oversohl.de



Hans Schulte Oversohl  
Autos • Service • Leidenschaft

## TOUR DE RÜ Starter 2022

### Cadillac De Ville Sedan

Bj. 1964 · 6914 ccm · 8 Zyl. · 410 PS

STEPHAN WITTE  
RALF GERSONDE



26

Elvis Presley fuhr dieses Modell sehr leidenschaftlich. Der unverwechselbare Sound des 7,6 L starken V8 steht für die amerikanische Lebenseinstellung „Think Big“. Ein wahrer Straßenkreuzer der 60iger Jahre.

### Porsche 356 T2 A

Bj. 1958 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 60 PS

RALF PETER  
MAURICE PETER



27

### Mercedes-Benz 170 DS

Bj. 1952 · 1767 ccm · 4 Zyl. · 40 PS

DR. JÜRGEN SCHMIDT  
DR. WOLFGANG KNOTHE



28

Fahrzeug ist seit 1989 im Besitz, wurde im Jahr 2000 komplett restauriert - Aufwand 1.700 h bei der Fa. Mercedes Brüggemann in Düsseldorf, Originalzustand 1950er Jahre, Teilnahme an der Tour de Rü 2014-2019.

### Mercedes-Benz 300 C

Bj. 1957 · 2996 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

HANS SCHULTE OVERSOHL  
RENATE SCHULTE OVERSOHL



29

62 Stück des 300c mit verlängertem Radstand wurden in der Zeit von Mai 1956 bis Juli 1957 gebaut. Der Verkaufspreis lag bei DM 25.000 in der Grundausstattung. Auf Wunsch von Konrad Adenauer wurde dieses Modell (ohne gesondertes Baumuster) in verlängerter Version mit Trennscheibe hergestellt. Die Beinfreiheit im Fond konnte so um 140 mm vergrößert werden. Dieser 300er gilt als sehr selten in seiner Ausführung im Bereich der 300er Adenauer-Modelle.

### MG "A"

Bj. 1959 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 72 PS

STEFAN KNÜMANN  
TOM KNÜMANN



30

Seit 28 Jahren im Besitz. Fahrzeug ist original und ungeschweißt.

# Katze kaputt?

0201 / 171 898 99

[www.british-cars-service.de](http://www.british-cars-service.de)

RESTAURATION · SERVICE · VERMITTLUNG

## BRITISH CARS

SERVICE



Ihr kompetenter und zuverlässiger Partner für Jaguar und Land Rover.

## TOUR DE RÜ Starter 2022

### Porsche 356 Roadster

Bj. 1959 · 1600 ccm · 4 Zyl · 90 PS

RALF EHLEN  
HEIKE KÖPPEL



31

Früher Roadster mit der Baunummer 15, Nachfolger vom Porsche Speedster

### Triumph TR 3A

Bj. 1959 · 2000 ccm · 4 Zyl · 100 PS

RICHARD SENFTLEBEN  
OTTO SEIDENFAD



32

Er wurde von September 1957 bis 1961 gebaut. Insgesamt wurden 58.309 Fahrzeuge produziert. TR 3 fahren heißt: Lass Luft an Deinen Körper.

### Jaguar E-Type Roadster

Bj. 1963 · 3800 ccm · 6 Zyl · 259 PS

DR. BURCKHARD BERGMANN  
SIGRID BERGMANN



33

Nut and Bolt Restauration  
Matching Numbers  
Original-Farbe

### Mercedes-Benz 230 SL Pagode

Bj. 1964 · 2295 ccm · 6 Zyl · 150 PS

ALEXANDRA LECHNER  
NN



34

Sehr frühes Modell, die Pagode wurde ab 1963 gebaut, Originalzustand, seltene Farbkombination: dunkelgrün und beiges Verdeck, original Leder, Servolenkung

### Jaguar XK 150 SE DHC

Bj. 1959 · 3442 ccm · 6 Zyl · 209 PS

PETER RUST  
BRIGITTE RUST



35

Seit 1986 im Besitz, Rallye Umbau

# TRADITION UND MODERNE SIND FÜR UNS KEIN WIDERSPRUCH

van der Ven, das Dental-Depot für Anspruchsvolle –  
Innovationsmotor seit mehr als 100 Jahren.



## TOUR DE RÜ Starter 2022

### Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1959 · 1884 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

DIPL.-ING. KLAUS STEGE  
PHILIP VOSHEGE



36

Zustand sehr gut - Neuwertig lt. Gutachten

### Mercedes-Benz 220 S

Bj. 1957 · 2195 ccm · 6 Zyl. · 107 PS

PROF. DR. DIETRICH GULBA  
ASTRID GULBA



37

### Ford Thunderbird

Bj. 1960 · 5800 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

MAXIMILIAN FREIHERR  
VON FÜRSTENBERG  
STEFANIE FREIFRAU  
VON FÜRSTENBERG



38

Länge: 5.215 m, Breite: 1.960 m  
Elektrische Fensterheber und elektrische  
Sitzverstellung, Servolenkung, Klimaanlage

### Volkswagen VW 10/12 Käfer Ovali-Cabrio

Bj. 1956 · 2200 ccm · 4 Zyl. · 130 PS

MARKO VOGT  
SASCHA KORTE



39

Ein fantastisch weinroter Ovali-Cabrio,  
Zeitgenössisches Tuning, absoluter Top-  
Zustand

### Opel Rekord P1

Bj. 1957 · 1700 ccm · 4 Zyl. · 57 PS

DIETER GRUBER  
VOLKER PEDERZANI



40

Das Fahrzeug befindet sich  
in einem "Top-Zustand"!



## Wir wissen besondere Werte zu schätzen.

Engel & Völkers verfügt über langjährige Erfahrung und umfassendes Know-how, um Sie auf dem Weg zum erfolgreichen Verkauf zu begleiten – und zwar vom persönlichen Erstgespräch bis zum Vertragsabschluss. Profitieren Sie von unserem Pro an Kompetenz, Erfahrung & Service und rechnen Sie mit dem Besten! Kontaktieren Sie uns jetzt für eine fundierte, kostenfreie Marktwerteinschätzung und eine unverbindliche Beratung!

Essen - NRW · Rüttenscheider Straße 251 · 45131 Essen  
 Telefon +49-(0)201-43 61 61 · Telefax +49-(0)201-43 61 62  
 Essen@engelvoelkers.com · www.engelvoelkers.com/essen · Makler



**ENGEL & VÖLKERS**



### Mercedes-Benz 220 SE Cabrio

Bj. 1963 · 2195 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

BENJAMIN KAISER  
 MARIUS BLUM  
 FAHRZEUGWERKE LUEG

Fahrzeug im Originalzustand –  
 Fahrzeugwerke Lueg



### Mercedes-Benz 230 SL

Bj. 1965 · 2290 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

JÜRGEN TAUSCHER  
 MECHTHILD TAUSCHER  
 FAHRZEUGWERKE LUEG

Fahrzeug vollständig durch LUEG restauriert –  
 Fahrzeugwerke Lueg



### Mercedes-Benz 280 SL W113

2800 ccm · 6 Zyl. · 170 PS

BARON WESSEL  
 VON LORINGHOVEN  
 BARONIN KATJA  
 VON LORINGHOVEN  
 BARONESSE MATHILDA  
 VON LORINGHOVEN

Seit 14 Jahren in meinem Besitz,  
 diverse Rallies in England, Frankreich und  
 Italien gefahren, 5-Gang und Mechatronik  
 Fahrwerk, restauriert von 2004-2006



### Mercedes-Benz 300 SL

Bj. 1960 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 215 PS

DR. WERNER MARKS  
 INES DIECKMANN

Dieses Fahrzeug ist vollkommen Original,  
 originales Leder rot, originales Becker Mexico

Unfallfrei und steht seit 30 Jahren in  
 meinem Privatbesitz. Wohl eines der besten  
 seiner Art.



### Goggomobil Limousine T250

Bj. 1963 · 250 ccm · 2 Zyl. · 13,6 PS

GEREON PANKNIN  
 OLE PANKNIN

- Original Farbton und Ausstattung  
 - Selbstmördertüren

Ein Prostata-Check ist genauso leicht wie Öl zu kontrollieren...

Sorgen Sie vor.  
Besuchen Sie Ihren Urologen.

**upk**  
UROLOGISCHE PRAXISKLINIK  
ESSEN



[www.upk-essen.de](http://www.upk-essen.de)

Rüttenscheider Stern 5 · 45130 Essen  
Tel. 02 01 - 60 42 62

**eau**  
European  
Association  
of Urology

## TOUR DE RÜ Starter 2022

### Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1962 · 1884 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

JOHANNES SCHULTE OVERSOHL  
STEFANIE SCHULTE OVERSOHL

46



25881 Stück wurden in der Zeit von Mai 1953 bis Februar 1963 gebaut. Der Verkaufspreis lag bei 17.000 DM. Wer sich keinen 300 SL leisten konnte, fuhr diesen wunderschönen Sportwagen. Bis auf den Lack in unrestauriertem Zustand

### Mercedes-Benz 300 A Cabrio

Bj. 1952 · 2988 ccm · 6 Zyl. · 115 PS

GÜNTER JORTZIK  
ELKE KRÜGER-JORTZIK  
HETTY BERNSHOF

47



1. Besitzer Phönix Gummiwerke. Heute Pirelli. Das Fahrzeug wurde in 6-jähriger Arbeit komplett zerlegt und restauriert mit roten Ledersitzen und schwarzem Verdeck.

### Jaguar XK 140 DHC

Bj. 1956 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

DR. KLAUS PETERSEIM  
TOBIAS GOEKE

48



1956 in die USA exportiert, 2006 nach Deutschland geholt und von Grund auf restauriert.

Concours de Restauration 3. Platz Tour de Rü 2011.

Der XK 140 ist die Weiterentwicklung des legendären XK 120 von 1949 und wurde bis 1957 als Cabriolet (DHC) 2.310 mal gebaut. Das Auto kostete 1.160 Pfund und hatte eine Höchstgeschwindigkeit von knapp 200 km/h.

### Austin Healey Sprite MK1 „Froschaug“

Bj. 1960 · 948 ccm · 4 Zyl. · 43 PS

DR. MICHAELE PORTTEN  
DR. NICOLA VON DER OHE

49



Bauzeit von 1958-1961.  
Preis 1958: 678 GBP.  
Vollrestauration 2008 nach US-Import.

### Porsche Targa 2,4 S

2400 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

PETER QUARTI  
NN  
PORSCHE ZENTRUM ESSEN

50



# SCHNELLER ALS MAN DENK!



**M. SANDER...**  
TRANSPORTE  
**Der Bringer...**

Bamlerstraße 25 · 45141 Essen  
Telefon: 02 01 - 23 13 25  
Fax: 02 01 - 22 85 06  
info@msander-transporte.de

[www.msander-transporte.de](http://www.msander-transporte.de)

## TOUR DE RÜ Starter 2022

### Porsche 356 SC

Bj. 1963 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

MIKE WATERMANN  
NN  
PORSCHE ZENTRUM ESSEN



51

### Austin Healey 3000 MK III

Bj. 1965 · 2912 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

KLAUS BUDDE  
MICHAEL POTH



52

### Mercedes-Benz 190 SL Roadster

Bj. 1959 · 1887 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

MICHEAL APPRECHT  
JAKOB ZOPORA



53

Das Fahrzeug habe ich 1980 erworben. Die Gesamtkilometerzahl liegt bei über 240.000 km. Ich bin der 3. Besitzer

### Porsche 356C SC Cabriolet

Bj. 1965 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 120 PS

BEATE KLINCK  
GERALD KLINCK



54

Originalzustand bis auf Motor-Leistungssteigerung 95 auf 120 PS

### Porsche 911 Coupe

Bj. 1965 · 2000 ccm · 6 Zyl. · 130 PS

SEBASTIAN MAAG  
SARAH MAAG-MILUNOVIC



55



Seit über zehn Jahren besteht der professionelle Haustier-Rettungsdienst der Tierrettung Essen e.V. mit eigener Wache und mehreren Rettungsfahrzeugen in Essen.

Mehr als 1500 Haus- und Nutztieren konnte bis heute geholfen werden.



Wenn die Rettung des Tieres zu Land, zu Wasser oder in Höhen und Tiefen erforderlich wird, stehen die Retter mit allem an notwendigem technischem Equipment zur Verfügung. Egal ob der geliebte Hund oder die Katze bei einem schweren Verkehrsunfall zu Schaden kam, oder zu Hause Atemnot, Schlag- und Krampfanfall, eine lebensbedrohliche Magendrehung als Verdachtssymptome vorlagen, waren die Teams mit ihren Rettungswagen immer zeitnah bei den tierischen Patienten um sie professionell zu stabilisieren und zu versorgen. Die hochmodernen Tier-Rettungswagen sind mit allen medizinischen Geräten für die Erstdiagnostik und die eventuell anfallenden lebenserhaltenden Maßnahmen ausgestattet. Standardmäßig führen die eigenen Rettungswagen mobile EKG Monitore, Sauerstoff, Elektrische Absaugpumpen, hydraulisch gefederte Trageaufnahmen mit speziellen Tier-Tragen und weiterem technischem Equipment z.B. für eine Bergung oder Wasserrettung mit. Für Sonderlagen, Behördeneinsätze und Großlagen in Katastrophengebieten steht eigens eine 24h Logistik für z.B. Massenevakuierung von Haus- und Nutztieren zur Verfügung.



**Zögern Sie nicht in einem Notfall.**

**Schnelle und professionelle Hilfe kann Leben retten.**

**Die Leitstelle in Essen ist 24h unter folgenden Notrufnummern zu erreichen:  
0201-85774792 und mobil/Whatsapp unter 0163-3344114.**

## TOUR DE RÜ Starter 2022

### Sunbeam Alpine Serie 2

Bj. 1961 · 1592 ccm · 4 Zyl. · 80 PS

HANS-GEORG BARKHOFEN  
PETER KLOSTA



56

Der Wagen ist seit 1999 in meinem Besitz und wurde vom letzten Vorbesitzer teilrestauriert. Auspuffanlage, Verdeck und Innenausstattung wurden seither erneuert.

### Karmann Ghia Typ 34

1600 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

PIA BIERSCHBACH  
NINA BERNSHOF



57

Umfangreiche Restaurierung in 2006/2007, technisch wie optisch in hervorragendem Zustand, seltene kirschrote Lackierung mit Ausstattung hellbeige nach VW-Farbnorm aus 1969.

### Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1962 · 1887 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

STEFAN WINDPRECHT  
STEFAN WIESENBERG



58

### Mercedes-Benz 230 SL

Bj. 1964 · 2500 ccm · 6 Zyl. · 150 PS

WOLFGANG MEISEL  
SIGRUN MEISEL



59

Automatic

### Land Rover Series 2

Bj. 1960 · 2236 ccm · 4 Zyl. · 69 PS

MORITZ ANDERLE  
CARLA SCHLEGEL



60

Das Fahrzeug wurde am 20.07.1960 erbaut und das Erstauslieferungsland war Algerien. Dort wurde der Wagen in der Landwirtschaft genutzt. Ende der 1960er wurde der Wagen nach Frankreich verkauft, wo er bis zu seinem Verkauf nach Deutschland in 2018 blieb. In Deutschland wurde der Wagen dann über zwei Jahre fachgerecht restauriert.

# rüart

## 8. Rüttscheider Kunstmeile

Save the date

02.06. –  
19.06.2022

[www.rüart.de](http://www.rüart.de)



Veranstalter:  
Interessengemeinschaft Rüttscheid e.V.  
[www.Rüttscheid.de](http://www.Rüttscheid.de) · [fb.com/ruettenscheid](https://fb.com/ruettenscheid)



Kooperationspartner:  
Forum Kunst & Architektur  
[www.forumkunstarchitektur.de](http://www.forumkunstarchitektur.de)



### Fiat 600

Bj. 1959 · 593 ccm · 2 Zyl. · 19 PS

DR. WILHELM HEIENBROK  
PROF. DR. CAROLYN GATFIELD

61



Das Fahrzeug besitzt „Selbstmördertüren“, weil sie sich nach vorne öffnen.

### Daimler DS 420

Bj. 1956 · 3442 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

SVEN HÜTHER  
NN

62



Ehemaliges Fahrzeug der Britischen Rheinarmee.

### Porsche 356 Typ C

Bj. 1964 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 75 PS

DR. ERICH HECKER  
AYNUR DEMIREL

63



Reimport aus Kalifornien 2006. Komplettrestauration

### Porsche 911 SWB

Bj. 1965 · 2700 ccm · 6 Zyl. · 240 PS

MICHAEL MENDEN  
NN

64



Porsche in Rallye-Ausführung

### Alfa Romeo Giulia

1600 ccm · 4 Zyl. · 109 PS

MAGNUS MENDEN  
JESSICA BRAMER

65



Sehr schönes originales Fahrzeug aus früherem Baujahr



Wärme der natürlichen Art.

Ob Spa-Oase oder Familienbad – wir bieten für jeden eine individuelle Badgestaltung. Und mit unserer intelligenten Wärme- und Klimatechnik bleiben wir nicht nur Ihnen, sondern auch der Natur nachhaltig in Erinnerung.



Installationen der individuellen Art.



## Assenmacher

Für Ihr Zuhause.

Intelligente Wärme- und Klimatechnik.  
Individuelle Badgestaltung.

Assenmacher GmbH  
Steile Straße 28  
45149 Essen

T +49 (0)201 87 77 66-0  
F +49 (0)201 87 77 66-21

info@assenmacher-gmbh.de  
www.assenmacher-gmbh.de

## TOUR DE RÜ Starter 2022

### Jaguar E-Type Roadster

Bj. 1964 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 265 PS

HARALD ZWEIG  
INGE ZWEIG



66

Wir haben noch keine Tour de Rü verpasst!

### Peugeot 203 C Berline

Bj. 1957 · 1290 ccm · 4 Zyl. · 45 PS

IRINA BARTH  
ANDREAS SCHROER-ERICHSON



67

Seinerzeit Frankreich-Import, stammt aus einem Weindorf im Ardeche/Süd-Frankreich. 1. Hand, gehörte einem Winzer, der ihn zunächst nicht verkaufen wollte, später saßen dann die Hühner drin. Gründlichste, stückweise Restaurierung von Karosserie und Fahrwerk von Fachleuten über mehrere Jahre in Deutschland. Nachweisbar originale 140.000 km gelaufen. Erste offizielle Zulassung in Deutschland im März 2008 auf uns.

### AC Ace

Bj. 1956 · 2600 ccm · 6 Zyl. · 120 PS

DR. KAY HAFNER  
MONIKA HAFNER



68

Originalzustand

### VW Samba Bus

Bj. 1965 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 30 PS

SIEGFRIED SIVEK  
MICHAEL SIVEK



69

Volkswagen T1 Samba Bus mit 23 Fenstern, Faltdach, 2-farbige Lackierung

### MG TD

Bj. 1952 · 1216 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

KAI BECKER  
NICKI BECKER



70

Für ein perfektes Bier  
machen wir alles.  
**Außer Kompromisse!**



# TOUR DE RÜ Starter 2022

## Alfa Romeo GT 1600 Junior

1600 ccm · 4 Zyl. · 103 PS

DR. ANDREAS VOSSCHULTE  
DR. REGINA VOSSCHULTE



71

Farbe: Giallo Pozzuoli

## Mercedes-Benz 280 SL Pagode

Bj. 1965 · 2800 ccm · 6 Zyl. · 170 PS

JENS TORWESTEN  
SABINE TORWESTEN



72

## VW T1 Samba Bus

Bj. 1965 · 1200 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

MICHAEL RIEDEL  
NN



73

Volkswagen T1 Samba Bus mit 23 Fenstern, Faltdach, 2-farbige Lackierung

## Mercedes-Benz Heckflosse Typ 110

1971 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

HEINZ LANGHANS  
MECHTHILD LANGHANS



74

## Trabant P601 A

594 ccm · 2 Zyl. · 25 PS

FELIX BÜCKING  
NN



75



[www.facebook.com/weinpalette](http://www.facebook.com/weinpalette)

**Wir sind noch keine Oldtimer,  
aber schon sehr gut „eingefahren“!**



Girardetstr. 2-38 (Girardet Haus) · 45131 Essen · Tel. 0201 1029693 · Fax 0201 1789174  
[service@weinpalette-essen.de](mailto:service@weinpalette-essen.de) · [www.weinpalette-essen.de](http://www.weinpalette-essen.de)

## TOUR DE RÜ Starter 2022

### Opel Olympia Rekord P2

Bj. 1960 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 50 PS

BERND DETISCHE  
ANDREA ROOS-DETISCHE

76



Seit 1985 in 2. Hand, Faltschiebedach, Olymat (Halbautomatik), original Kilometerstand 55.000 km.

### Ford Mustang Fastback

4700 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

DR. KLAUS PETER REINTGES  
RALF BOCKSTEDTE

77



Der auffällige Ford Mustang wurde vom Essener Traditions-Autohaus und SHELBY Vertragshändler REINTGES als Promotion-Fahrzeug für die Essen Motor Show gekauft. Dort wurde er regelmäßig auf dem gemeinsamen Messestand von REINTGES und FORD Deutschland ausgestellt. Der Oldtimer ist langstreckentauglich und zu Einsätzen bei Rallyes wie der Santander Classic in den Alpen wird immer auf eigener Achse angereist.

### Pontiac Bonneville 455 Convertible

Bj. 1965 · 7456 ccm · 8 Zyl. · 250 PS

JÜRGEN SIPPEL  
LISA SIPPEL  
PIA SIPPEL  
MICHAEL SIPPEL

78



Restauration HCP-Team Essen

### MG A 1500

Bj. 1959 · 1489 ccm · 4 Zyl. · 74 PS

VICTORIA HAUSNER  
ANDREAS MATENA

79



### Porsche 911 Targa

2653 ccm · 6 Zyl. · 121 PS

BARBARA LOMB  
DIRK SAUERBIER

80





Markus Biernat



Caroline Zumbusch



Theresa Holländer

Die BS Grundbesitz Unternehmensgruppe mit Sitz in Essen kauft, entwickelt und vermietet Gewerbeimmobilien mit Schwerpunkt NRW. Seit mehr als 20 Jahren ist das Team um den Firmengründer Markus Biernat Ihr professioneller Ansprechpartner für Gewerbeimmobilien.

Als spezialisierter Anbieter von Büroflächen sowie Hallenflächen gehen wir jederzeit auf die individuellen Bedürfnisse der Mieter ein. Flexibilität bedeutet für uns nicht nur, die unterschiedlichen Flächengrößen zu realisieren, sondern auch aktiv in die Planung und Entwicklung einzugreifen. Dies betrifft sowohl spezifische Umbauten, baubehördliche Genehmigungen als auch Grundrissoptimierungen – insbesondere mit einem hohen Anspruch an die „Innenarchitektur“.



**Durch den großen Eigenbestand an Immobilien und Grundstücken ermöglichen wir einen meist courtagefreien Bezug aller Immobilien.**

Zu unseren zufriedenen Kunden gehören neben Großkonzernen viele mittelständische Unternehmen Großbetriebe aber auch Kleingewerbebetriebe.

**INDIVIDUELLE BERATUNG**

**BS Grundbesitz Unternehmensgruppe**

Ruhrallee 201  
45136 Essen  
Tel: 0201/246742-85

**Mercedes-Benz SL 280 W113**

Bj. 1965 · 1778 ccm · 6 Zyl. · 170 PS

PETER KREFTING  
UWE PASTOORS



81

Deutsches Fahrzeug

**MG TD**

Bj. 1952 · 1242 ccm · 4 Zyl. · 54 PS

MARC WINKELMANN  
GABY WINKELMANN



82

Gebaut wurde der Wagen zwischen dem 4. und 30. Juni 1952 in den Morris Garagen in Abingdon (England). Nach einem Motorschaden während der Tour de Rü 2010 wurde der MG komplett restauriert und der Motor general überholt. Seit dem macht er viel Fahrfreude.

**Fiat 500**

500 ccm · 2 Zyl. · 25 PS

THOMAS WEGENER  
BENEDIKT SIMON



83

**Büssing (Borgward B200)**

Bj. 1964 · 2400 ccm · 6 Zyl. · 80 PS

RAINER ALT  
GABRIELE RADDATZ



84

Bei dem Fahrzeug handelt es sich um eines der letzten in den Borgwardwerken gebauten Fahrzeugen. Das Borgwardwerk wurde nach der Pleite von der Firma Büssing weitergeführt. Von 1961 bis 1964 wurden ca. 170 Fahrzeuge, größtenteils aus Ersatzteilen, zusammengebaut und an Behörden ausgeliefert.

**Porsche 356 C**

Bj. 1964 · 1571 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

DOMINIK GOSSENS



85

# fen++Oldtimer-Reifen++Old



Bei uns finden Sie eine große Auswahl an Markenreifen zu attraktiven Preisen. Zum Beispiel den Michelin Energy™ Saver, vom ADAC mit „besonders empfehlenswert“ bewertet (Test 03/2009). Das ist Qualität und Service vom Fachmarkt.



**Stracke Reifen-Technik GmbH**  
 Bottroper Straße 331 · 45356 Essen  
 Tel. 0201 667202 · Fax 0201 611619  
[www.stracke-reifentechnik.de](http://www.stracke-reifentechnik.de)

## TOUR DE RÜ Starter 2022

### Ford F 100

Bj. 1956 · 4160 ccm · 8 Zyl. · 420 PS

WALTER BRÜLL



86

Cobra-Fahrwerk

### BMW 3200 L

Bj. 1962 · 3146 ccm · 8 Zyl. · 140 PS

HEINZ DÜRFELD  
 FRIEDHELM DÜRFELD



87

Scheibenbremsen, SSD, Knüppelschaltung  
 In der Bauzeit von 9/61 bis 8/62 wurden  
 915 Fahrzeuge gebaut,  
 Kaufpreis rd. 19.850,00 DM,  
 zugelassen waren am 01.01.2016  
 in Flensburg 29 Fahrzeuge  
 Restauriert von 4/1994 bis 5/2002

Auch Barockengel genannt

### BMW 2000 CS

1995 ccm · 4 Zyl. · 120 PS

GUIDO KERKHOFF  
 JOCHEN ROESER



88

Vor zehn Jahren kam der Wagen in meinen  
 Besitz. Er ist ungeschweißt, mit noch  
 originaler Innenausstattung. Motor und  
 Lackierung hat der renommierte BMW Neue  
 Klasse Fachmann, Andy Andexer aus Velbert,  
 überholt.

### Porsche 914-6

1977 ccm · 6 Zyl. · 110 PS

DR. BERND WASSERMANN  
 VERENA WASSERMANN



89

### Porsche 911 Z

3600 ccm · 6 Zyl. · 250 PS

OLIVER FÖRSTER  
 DANIEL FÖRSTER



90

Deutsches Fahrzeug, Originalzustand

**Allzeit gute Fahrt und viel Spaß  
wünscht das Team von**

**FRÜHOFF  
&  
PARTNER**

Grundstücksverwaltung- und  
Immobilien-gesellschaft mbH



**Seit über 25 Jahren sind wir Ihr kompetenter  
Partner für die Verwaltung, Vermittlung und  
Bewertung von Immobilien!**

**Unsere Qualitätszeichen:**



**Brigittastr. 21, 45130 Essen, Tel.: 0201/247680,  
fruehoff-immobilien@email.de www.zuhause-in-Essen.ruhr**

# TOUR DE RÜ Starter 2022

## Range Rover Classic

3500 ccm · 8 Zyl.

ISABELLE TUMMES  
SALVATORE PUGLISI



91

SUPFIX A, 2-Türer

## Mercedes-Benz 190 SL

Bj. 1956 · 1897 ccm · 4 Zyl. · 105 PS

DIETER WEISSHAAR  
RAINER MENTZ



92

Früher und originaler 190 SL, kleine Rückleuchten, Knubbelblinker, Handwaschpumpe, manuelle Uhr, original Röhrenradio  
Gebaut 26.4.1956 als 3.700stes Fahrzeug, FIFA-ID, Zustand: 1-, Mille Miglia zugelassen

## Rolls-Royce Silver Cloud III Lang

Bj. 1964 · 6230 ccm · 8 Zyl. · PS "ausreichend"

DIETER BORGMANN  
DETLEF REINARTZ  
MICHAEL PAULS



93

Das Auto gehörte dem weltberühmten Stardirigenten Herbert von Karajan.  
Das Fahrzeug wurde ausschließlich als Chauffeurwagen/Langchassi genutzt, wobei eine Trennscheibe die Fahrgäste vom Fahrer trennte. Das Fahrzeug fuhr ausschließlich in Österreich und der Schweiz mit dem Nummernschild von 7500 St. Moritz GR 14479. Von dem Fahrzeug wurden 47 Sonderkarossen erstellt.

## Ford P5 20M / TS

Bj. 1964 · 2600 ccm · 6 Zyl. · 125 PS

DR. ARNDT WINNESBERG  
ANETTE KUPKA



94

Zweifarbigen-Lackierung original. Außerst seltene Supersportversion mit 4-Gang-Knüppelschaltung (125 statt Serie 90 PS).  
Vom 20 MTS sind Deutschlandweit keine 50 Fahrzeuge mehr zugelassen.

## Jaguar C-Type Serie I

Bj. 1954 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 220 PS

MIKE FRÜHOFF  
JASMINE FRÜHOFF



95

Sieger „Le Mans 1951“. Insgesamt wurden nur 53 Stück gebaut. Dieses Fahrzeug wird regelmäßig für Bergrennen genutzt. Eifel Rennen 2012, Sieger Schinderhannes Classic 2013, Schwarzwald Classic 2010 usw.  
Die Katze schnurrt und schnurrt ...

# LÖSING & LÖSING PRODUKTION

hochwertige Digital-Direktdrucke auf:

**Aluverbund  
Acrylglas  
Glas**  
uvm.

**DIGITALDRUCK IN HÖCHSTER QUALITÄT**

Frillendorfer Str. 150a  
45139 Essen  
www.loesing-produktion.de

Fon 0201 771412  
Fax 0201 771416  
loesing@loesing-produktion.de

## TOUR DE RÜ Starter 2022

### Mercedes-Benz 300 SE Heckflosse Baureihe W112

Bj. 1961 · 2998 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

MARKUS BIERNAT  
ARNO BISCHOF

96



Die Baureihe 112 ist das in Ausstattung und Technik aufwendigste Modell unter den sogenannten "Heckflossen" von Mercedes-Benz. Die Motorbasis fand auch im berühmten "Flügelträger" Verwendung. Aufgrund der komplexen, verbauten Technik sind die W112er heute begehrte Fahrzeuge unter den Oldtimer-Liebhabern.

### MG Magnette 2B

Bj. 1958 · 1500 ccm · 4 Zyl. · 68 PS

NAZIM KIYGI  
PETRA VOELSEN

97



36.500 Magnettes wurden zwischen 1953 und 1958 gebaut. Heute ist der Bestand weltweit auf etwa 800 Exemplare geschrumpft. Hoher Restaurierungsaufwand und der sportliche Einsatz insbesondere bei Stock-Car-Rennen, wo die stabile Bauweise des Wagens sehr geschätzt wurde, sind die Ursachen hierfür.

### Opel Kapitän PL 2,6

Bj. 1961 · 2600 ccm · 6 Zyl. · 90 PS

WERNER WINNESBERG  
IRENE WINNESBERG

98



Zweifarbigen-Lackierung original, seltene Luxus-Ausführung mit klassischer Panorama-Scheibe. Lenkradschaltung

### Porsche 912 Softwindow-Targa

1571 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

JO KNÜMANN  
LEN KNÜMANN

99



Original-Zustand - es gibt nicht mehr viele Fahrzeuge dieser Baureihe

### Jaguar MK II

Bj. 1961 · 4200 ccm · 6 Zyl. · 300 PS

STEFAN BARTELS  
NINA PIANKA

100



Seit 1971 in Familienbesitz

# Glas Stebani



0201 -  
8213490

Betrieb + Ausstellung  
Econova-Allee 18, 45356 Essen  
info@glasstebani.de  
www.glasstebani.de

Glastüren  
Glas Türsysteme  
Glas-Duschen

Dorma System -Partner

Glas-Küchenspiegel  
Isolierglas  
Schaufensterglas  
Brandschutzglas  
Spiegel

Reparaturverglasung  
24.- Std.- Notdienst  
Sandstrahlung + Design  
UV-Verklebung



## TOUR DE RÜ Starter 2022

### Ford Mustang Fastback

4600 ccm · 8 Zyl. · 225 PS

DR. ALISA ANDERLE  
NICOLAS MARKS

101



Matching Number Fahrzeug  
Erstzulassung 1967 San Jose / Kalifornien  
Frame Off Restauration

### Corvette C2 Cabriolet

Bj. 1964 · 5300 ccm · 8 Zyl. · 300 PS

DR. SVEN ANDERLE  
STEFANIE GIESEN-ANDERLE

102



Matching Number Fahrzeug,  
Frame Off Restauration

### Austin Healey Sprite

Bj. 1960 · 1300 ccm · 4 Zyl. · 90 PS

HARALD FLÜGGE  
ANDREAS BAUER

103



Diese Modelle wurden von 1958 bis 1961  
gebaut, 48.987 Fahrzeuge insgesamt. Das  
Auto war vollständig zerlegt und wurde  
voll-restauriert.

### Steyr Puch 650 TR

Bj. 1959 · 800 ccm · 2 Zyl. · 48 PS

DIETER SOHN  
HEIKE SOHN

104



### VW T2a Doppelkabine

1584 ccm · 4 Zyl. · 47 PS

DR. CHRISTIAN VON OSTAU  
DR. NICOLA VON OSTAU

105



Deutschlands älteste original Doppelkabine,  
aus 1. Produktions/Verkaufsmonat,  
vor 2 Jahren aus Oregon reimportiert



**BROCHMANN DRUCKT!**

Brochmann GmbH | Im Ahrfeld 8 | 45136 Essen | Telefon 0201/8772770 | info@brochmann.de | www.brochmann.de

Kataloge | Broschüren | Zeitschriften | Magazine | Preislisten | Datenblätter | Formulare | Brief-Mailings | Selfmailer | Briefbögen

**Triumph TR 4**

Bj. 1963 · 2138 ccm · 4 Zyl. · 101 PS

FRANK BUCHHEISTER  
FREDDY FISCHER



Charity Fahrzeug der Freddy Fischer Stiftung  
Originalzustand

**Porsche 911 Targa**

2400 ccm · 6 Zyl. · 140 PS

DR. MARCUS POTH  
ILKA POTH



Ölklappenmodell  
Originalfarbe daphne grün  
Original Scheckheft  
3. Hand

**Volkswagen Typ 147  
„Fridolin“**

1184 ccm · 4 Zyl. · 34 PS

DR. TOBIAS JÄGER  
MICHEL JÄGER



Kompletter „Frame-off“.  
Wiederaufbau über fast 5 Jahre.  
Etwa 20 fahrbereite Fahrzeuge vom Typ 147  
in Deutschland.

Das Fahrzeug wurde über 5 Jahre komplett  
neu aufgebaut und Ende 2016 nach 15  
Jahren Standzeit neu zugelassen. Weltweit  
sind etwa 40 Fahrzeuge fahrbereit. In  
Deutschland aktuell 20 zugelassen. Von  
1964-1972 wurden insgesamt 6139 Stück  
bei Westfalia gebaut.

**Jaguar E-Type 3,8l  
Roadster**

Bj. 1962 · 3800 ccm · 6 Zyl. · 265 PS

JÜRGEN KOPFER  
BRITTA KOPFER



Dieser Wagen wurde über mehrere Jahre  
„body off“ vollrestauriert und befindet sich in  
einem sehr guten, originalen Zustand.  
Der Jaguar E-Type wurde von 1961 bis  
1974 in drei Serien produziert. Er galt  
von Anfang an als Supersportwagen und  
spielte in derselben Liga wie die Fahrzeuge  
von Aston Martin, Ferrari und Maserati,  
obwohl er preislich deutlich günstiger war.  
Seine Fahrleistungen sind auch heute noch  
beeindruckend.

**Volvo PV 544**

Bj. 1963 · 1800 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

BERND KÖHLER  
SEBASTIAN SIMON



Rallye-Umbau

*Wir kommen zu Ihnen,  
ins Büro oder nach Hause.*



www.muskelnotdienst.de • Tel.: 0201.279 03 03



Autoverwertung  
*Franz Maag*

ESSENS ÄLTESTE UND GRÖSSTE AUTOVERWERTUNG



SEIT ÜBER  
45 JAHREN  
IN ESSEN

Zertifizierter Entsorgungsbetrieb  
über 600 Kfz zum Ausschleichen  
An- und Verkauf von Unfallfahrzeugen  
Verkauf von gebrauchten Ersatzteilen & Motoren

ALTE BOTTROPER STRASSE 46 · 45356 ESSEN · TEL. 02 01/62 20 66

www.franz-maag.de · franz.maag@t-online.de

## TOUR DE RÜ Starter 2022

### VW Käfer Typ 144 Hebmüller

Bj. 1951 · 1131 ccm · 4 Zyl. · 24,5 PS

IVICA ZECEVIC  
NN



Das Hebmüller-Cabrio von 1951 aus dem Besitz der Unternehmensgruppe Gottfried Schultz. Es wurde mit viel Geduld und Liebe komplett restauriert und wieder in den Originalzustand versetzt.

### Ford Mustang Coupé

4700 ccm · 8 Zyl. · 200 PS

JOHANNES BUSCH  
MICHAEL BUSCH  
WSH DEUTSCHE VERMÖGENS-  
TREUHAND GMBH



Bau in San José, Kalifornien

### Mercedes-Benz 280 SEL

2746 ccm · 6 Zyl. · 185 PS

SASKIA RACKEL  
PHILIPP LAMMICH  
JUSTUS WEBER  
WSH DEUTSCHE VERMÖGENS-  
TREUHAND GMBH



Originalzustand, Ledervollausstattung in Cognac

### Mercedes-Benz 300 D Cabrio

Bj. 1960 · 2975 ccm · 6 Zyl. · 160 PS

MICHAEL GOBBERS  
ULI GOBBERS  
CHRISTIANE WEBER  
MATTHIAS ACKERMANN  
WSH DEUTSCHE VERMÖGENS-  
TREUHAND GMBH



Originalzustand mit originalem Schaltgetriebe, Ledervollausstattung in Rot; von dem Fahrzeug wurden insgesamt zwischen 1957 und 1962 nur 65 Stück gebaut, davon nur 12 Stück mit Schaltgetriebe

### Austin Healey 3000 MK1

Bj. 1961 · 3000 ccm · 6 Zyl. · 250 PS

MICHAEL WESSEL  
NN



Fahrzeug mit John Chatham Motor in Rennttrim



pottschwarz®

Kaffeessorte

Herkunft / Aufbereitung

Aroma



Ursprung: El Salvador - Finca San José  
Anbauhöhe: 1450m-1650m  
Aufbereitung: semi washed / white honey



dunkle Schokolade,  
Kakao, kräftig



Ursprung: Brasilien - Minas Gerais  
Anbauhöhe: 750m-1100m  
Aufbereitung: washed



Milchschokolade,  
Haselnuss



Ursprung: Myanmar - Hopong  
Anbauhöhe: 1100m-1600m  
Aufbereitung: sun-dried-natural



Tropische Früchte,  
Blaubeere, Kakao



Ursprung: Honduras - SWISS Water Decaf  
Anbauhöhe: 1300m-1650m  
Koffeinfrei  
Aufbereitung: SWISS Water Method



süß, Schokolade



Ursprung: Kolumbien - La Plata  
Anbauhöhe: 1850m  
Aufbereitung: washed



Traube, brauner  
Zucker



Ursprung: Kongo - Idjwi Island  
Anbauhöhe: 1800m-2000m  
Aufbereitung: washed



Vanille, Zedernholz,  
Zitrone



Ursprung: Peru - Los Mellizos  
Anbauhöhe: 1400m-1600m  
Aufbereitung: washed / sun-dried-natural



Karamell, Marzipan,  
Limette

pottschwarz.de

# TOUR DE RÜ Starter 2022

## Jaguar XJC Serie II V12

5300 ccm · 12 Zyl. · 287 PS

CHRISTIAN PLATT  
NN



116

## Triumph TR6

2500 ccm · 6 Zyl. · 100 PS

DIRK JARESCH  
NN



117

Einfach nur schön!

## Porsche 911 S Targa

2341 ccm · 6 Zyl. · 190 PS

KAI HÖLTER  
PETER PLASS



118

Ölklappenmodell, Original-Fahrzeug mit original Einspritzung, das einzige 911er Model, das wegen der Verwechslung von Tank- und Ölklappe nur 9 Monate gebaut wurde.

## Porsche 356 SC Cabrio Hardtop

Bj. 1963 · 1600 ccm · 4 Zyl. · 95 PS

DR. HERMANN C. RÖMER  
CHRISTIAN GRAF



119

1991 USA-Reimport, New York komplette Restauration bis 1995 Sonderausstattung Hardtop, Chromfelgen, Holzlenkrad, Innen- Außentemperaturmesser

## Triumph TR 3A

Bj. 1958 · 2000 ccm · 4 Zyl. · 100 PS

DIETER KRAL  
MARTINA KRAL



120

Das Fahrzeug wurde 1995 aus Kalifornien importiert. Auf dem Weg nach Deutschland noch ein Zwischenstopp in seiner Heimat England eingelegt. Dort „Frame Off“ restauriert. Dann 1996 endlich ausgeliefert nach Deutschland. Einer der sehr seltenen Triumph TR 3A mit „Matching Numbers“: originale Karosserie mit originalem Motor auf original Rahmen.

# L.A.K.S. Fahrzeugtechnik

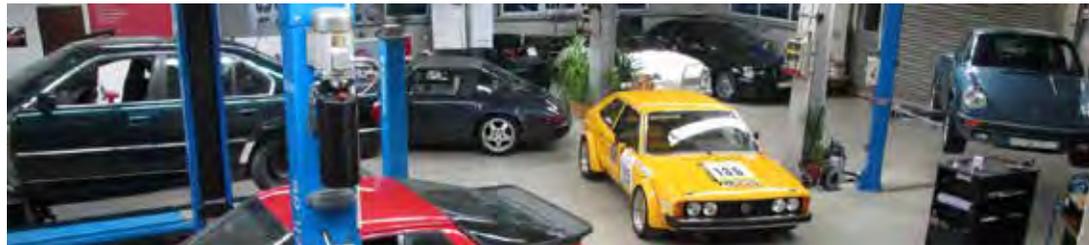
MEISTERBETRIEB



Reparaturen aller Marken • Wartung und Inspektion nach Herstellervorgaben • HU & AU • Räder- und Reifenservice • Motor- und Getriebeservice • Fahrzeugaufbereitung • Ersatzteilverkauf • Fahrwerksoptimierung • Fahrzeugtuning • Young- und Oldtimer-Service • Teilrestaurationen

L.A.K.S. Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG • Gießereiweg 11 • 45141 Essen  
Tel. 0201 890653-11

[www.laks-fahrzeugtechnik.de](http://www.laks-fahrzeugtechnik.de) • [info@laks-fahrzeugtechnik.de](mailto:info@laks-fahrzeugtechnik.de)



## KAROSSERIE- und LACKIERFACHBETRIEB Unfallschadenbeseitigung

Der Fachbetrieb Ihres Vertrauens bei Karosserie- und Lackierarbeiten  
Reparatur, Wartung und Pflege von Kraftfahrzeugen  
Komplette Abwicklung von Unfallschäden und Leihwagenstellung  
Abschlepp- und Bergedienst - Fahrzeugtransporte

Fon 02 01 .853 53 25

**COLOURS | CAR**  
**WILAND**

Dahlhauser Straße 103 - 45279 Essen  
[www.ccwiland.de](http://www.ccwiland.de)

## TOUR DE RÜ Starter 2022

### Volkswagen Kaffeewagen

Bj. 1964 • 1200 ccm • 4 Zyl. • 34 PS

OLIVER KRAUS



121

### Mercedes-Benz 0317-Ludwig Aufbau Anderthalbdecker

Bj. 1974 • 10735 ccm • 6 Zyl. • 185 PS

JOACHIM ZAGOLLA



122

Im Besitz der Ruhrbahn GmbH  
Seit 2003 wird das Fahrzeug durch die  
VHAG EVAG e.V. betreut.

### Land Rover Discovery 3 TDV6

3,5 to. Anhängelast, Luftfederung

MAIK HERING  
BRITISH CARS SERVICE



123

Werkstattwagen

MOBIL 0151 18025395

### MAN Abschleppwagen

RICK WILAND  
COLOURS • CARS • WILAND  
Karosserie- und Lackierfachbetrieb



124

Abschleppservice für die Tour de Rü

MOBIL 0170 2822360

### Laks Fahrzeugtechnik

AXEL PETER



125

Abschleppservice für die Tour de Rü

TEL. 0201 890653-11



# Print is not dead.

**Wer sich auch für schön gestaltete Broschüren, sprachlich anspruchsvolle Firmenzeitschriften, brillant fotografierte Dokumentationen und hochwertige Bücher begeistert, der sollte einmal mit uns sprechen. So ganz old school „face to face“.**



Agentur für Kreativität,  
Kommunikation, Kunst,  
Konzept und Kommerz

Sprechen Sie mit Reinhard Pietrass  
Mobil 0157 30802229  
rp@futurefive.de

Schon 15 Jahre  
werben wir für  
die Tour de Rü



# 2022 TOUR DE RÜ

**Veranstalter:**

Interessengemeinschaft Rüttenscheid e. V. (IGR)  
Rüttenscheider Straße 108 · 45130 Essen  
Tel. 0201 721078 · Fax 0201 784311  
info@Ruetenscheid.de · www.Ruetenscheid.de  
facebook.com/Ruetenscheid

**Organisation/Leitung:** Rolf Krane

**Organisation/Back-Office:** Klaudia Ortkemper

**Organisations-Gremium und Auswahl Fahrzeuge:**

Werner Bücking, Rolf Krane, Franz Maag, Klaudia Ortkemper, Reinhard Pietrass, Frank Schikfelder, Claudio Schlegtendal, Tim Stebani

**Streckenplanung:** Claudio Schlegtendal

**Streckensprecher:** Frank Rogowski

**Texte:** Rolf Krane, Reinhard Pietrass

**Titelfoto:** Gerd Lorenzen

**Fotos:** Carsten Hautkappe, Thorsten Kaatze, Tim Kowalewski, Rolf Krane, Gerd Lorenzen, Reinhard Pietrass, Frank Vinken, Carsten Walz, Stefan Wegner-Baehner, Monika Wyrobisch u. a.

**Gestaltung/Marketing:** future five, Essen

**Druck:** Brochmann, Essen

*Alle Angaben im Programmheft ohne Gewähr  
Änderungen möglich · Keine Haftung bei Irrtümern.*

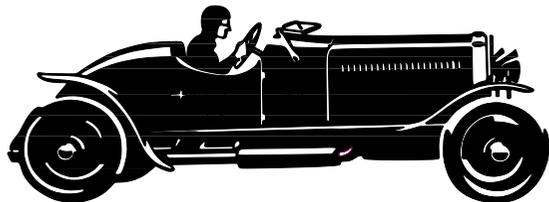
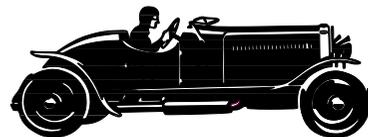
## „Danke“!

Ein besonderer Dank geht an Werner Bücking, der sich stark bei der Akquisition von Sponsoren und Anzeigen engagiert, die zur Finanzierung des Programmheftes beitragen.

Zusätzlich bedanken wir uns bei Ulrich Jeners für das Sponsoring der Tour de Rü-Pins und -Plaketten.

Glücklicherweise hat die Tour de Rü nicht nur begeisterte Teilnehmer und leidenschaftlich, ehrenamtlich engagierte Organisatoren, sondern auch großzügige Sponsoren, deren Unterstützung dieses Rüttscheider Highlight erst möglich macht. Daher geht ein herzlicher Dank für die Förderung der Tour de Rü an nachstehende Firmen:

- **Bankhaus Bauer**
- **Porsche Zentrum Essen**
- **Fahrzeugwerke LUEG**
- **Hans Schulte Oversohl**
- **British Cars Service**
- **WSH-Family Office**



# Wir sehen uns in 2023!



**Wir schützen Ihr  
Vermögen - seit 1999**

WSH Deutsche Vermögenstreuhand GmbH

Niederrheinstraße 40-42 | 40474 Düsseldorf | 0211 51 34 24-0

[www.wsh-family-office.de](http://www.wsh-family-office.de)

# ALTE LIEBE ROSTET NICHT



**LUEG.**

Fahrzeug-Werke LUEG AG • Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service  
11 Center im Ruhrgebiet • Kostenloses Info-Telefon: 0800 82 82 823 • [www.lueg.de](http://www.lueg.de)